



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος  
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού  
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [dd.tso@pde.gov.gr](mailto:dd.tso@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 38/2023

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 5

#### 5<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

#### ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 18<sup>η</sup> Ιουλίου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής) πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ./ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/228138/175/13-07-2023 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
3. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Δριβίλας Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Μωραϊτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Χαλιμούδρα Αγγελική, Γεωργακοπούλου – Μπάστα Δήμητρα και Μπαλαμπάνης Νικόλαος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Αγγελοπούλου Γεωργία και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **10<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας ιδιοκτησίας COSMOTE ΚΙΝΗΤΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ, με κωδικό 1404150 CHRYSOVITS-X, και οδού πρόσβασης μήκους 147,47μ., πλησίον οικισμού Χρυσοβίτσας του Δήμου Θέρμου της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΠΕΤ 2304932425)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/145864/2607/30-05-2023** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

*Έχοντας υπόψη:*

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

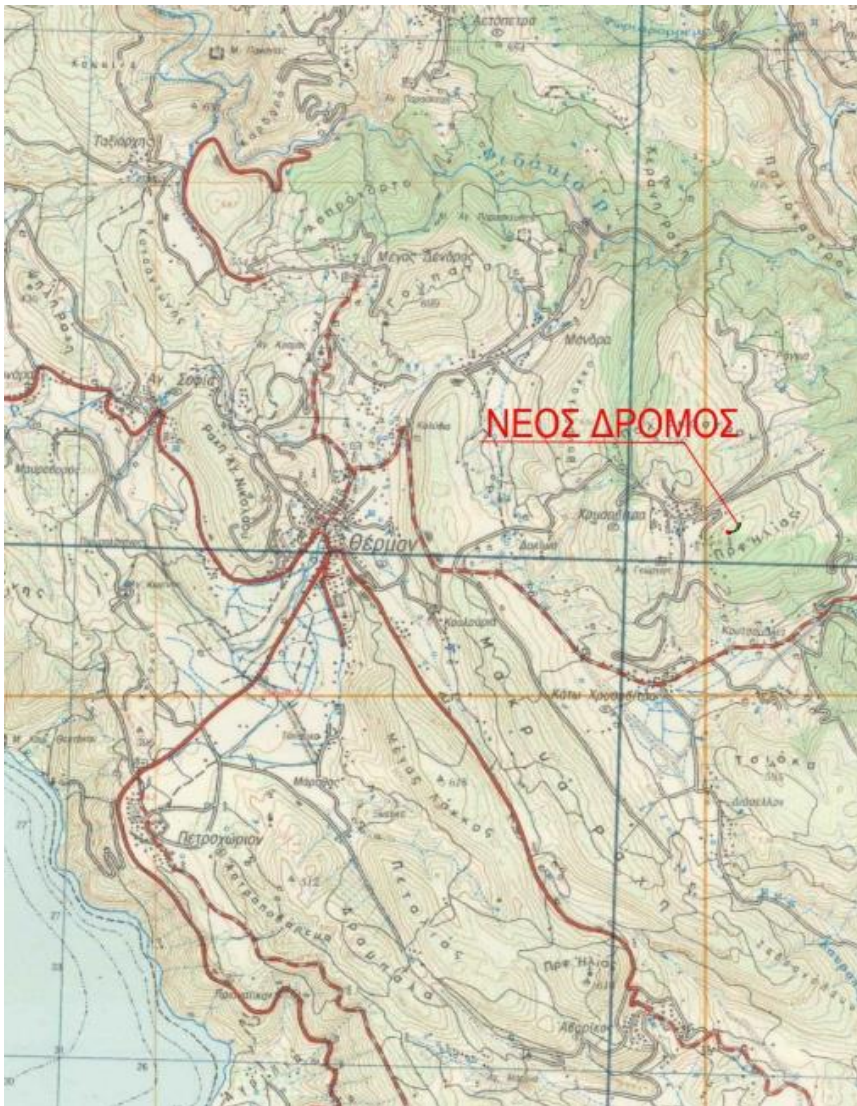
*Η παρούσα μελέτη αφορά στην αξιολόγηση των δυνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εγκατάσταση και λειτουργία σταθμού βάσης κινητής τηλεφωνίας της εταιρείας COSMOTE ΚΙΝΗΤΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ, με κωδική ονομασία «CHRYSOVITS-X 1404150», καθώς και από το συνοδό έργο της οδού πρόσβασης στο σταθμό.*

*Ο σταθμός θα χωροθετηθεί επί εδάφους σε εκτός σχεδίου περιοχή, σε απόσταση 200 m από τον οικισμό Χρυσοβίτσα, Δήμου Θέρμου Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας. Οι γεωγραφικές συντεταγμένες της θέσης εγκατάστασης του σταθμού είναι (φ: 38° 34' 13", λ= 21° 42' 25") και βρίσκεται εντός δασικής έκτασης και εκτός προστατευόμενων περιοχών ή περιοχών αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Η θέση του έργου βρίσκεται 6km ΒΑ της προστατευόμενης περιοχής «Λίμνες Τριχωνίδα και Λυσιμαχία», με κωδικό GR2310009, η οποία έχει χαρακτηριστεί Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ), καθώς και 3km ΒΑ του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) «Μέγας Λάκκος – Πύργος».*

*Ειδικότερα, στη συγκεκριμένη θέση και σε οικόπεδο εμβαδού 900 m<sup>2</sup> θα εγκατασταθεί επί εδάφους μεταλλικός ιστός με 4 κεραιές κινητής τηλεφωνίας της COSMOTE και δυνατότητα υποδοχής μέχρι 10 μικροκυματικών ζευγών (7 της COSMOTE και 3 του ΟΤΕ). Ο ιστός θα είναι τετραγωνικής διατομής και το ύψος του θα ανέρχεται στα 41,33 m μαζί με το αλεξικέραυνο. Τα μηχανήματα της εταιρείας θα τοποθετηθούν εντός οικίσκου, ο οποίος θα φιλοξενεί επίσης το σύστημα κλιματισμού και τον εξοπλισμό πυρόσβεσης.*

*Οι απαιτήσεις του σταθμού σε ηλεκτρική ενέργεια θα καλύπτονται από το δίκτυο της ΔΕΗ και σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτροδότησης θα χρησιμοποιούνται συσσωρευτές.*

*Σύμφωνα με τη ΜΠΕ και τη συν/νη τεχνική έκθεση οδοποιίας, για την πρόσβαση στο χώρο εγκατάστασης του σταθμού θα απαιτηθεί διάνοιξη δασικής οδού Γ' κατηγορίας, μήκους 147,74 m και πλάτους 5 m, σε συνεργασία με την αρμόδια δασική υπηρεσία. Από την κατασκευή του έργου οδοποιίας αναμένεται να προκύψουν περίπου 440 m<sup>3</sup> πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφών.*



**Εικόνα 1** : Θέση έργου

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Υδατικό Διαμέρισμα (ΥΔ) της Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΥΔ ΕΙ04) και πιο συγκεκριμένα στη λεκάνη απορροής Ευήνου (GR20), χωρίς να βρίσκεται σε εγγύτητα με κάποια από τα καθορισμένα επιφανειακά ύδατα [αριθ. 706/16-7-2010 (ΦΕΚ 1383/Β/02-09-2010 & ΦΕΚ 1572/Β/28-09-2010) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Περί καθορισμού των Λεκανών Απορροής Ποταμών της χώρας και ορισμού των αρμόδιων Περιφερειών για τη διαχείριση και προστασία τους»]. Σύμφωνα με την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΦΕΚ 4681/Β/29-12-2017) το έργο βρίσκεται στο υπόγεια υδατικό σύστημα «Ωλονού-Πίνδου» (ΕΙ0400130) η ποσοτική και η χημική κατάσταση του οποίου χαρακτηρίζεται ως καλή.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41366/325/2018 (ΦΕΚ 2686/Β'/06 07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΙ04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η περιοχή εγκατάστασης του έργου βρίσκεται εκτός ζώνης δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας.

#### ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Για το έργο έχουν εκδοθεί οι ακόλουθες εγκρίσεις - γνωμοδοτήσεις:

- ✓ Η με αρ. πρωτ. 22747/12-04-23 βεβαίωση χρήσης γης της Δ/σης Υπηρεσίας Δόμησης & Πολεοδομικού Σχεδιασμού Δήμου Αγρινίου.
- ✓ Το με αρ. πρωτ. 108586 ΑΠΑ 2022/22-12-22 έγγραφο της Κτηματικής Υπηρεσίας Αιτωλοακαρνανίας.

- ✓ Το με αρ. πρωτ. 401206/61533/20-12-22 έγγραφο της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.
- ✓ Η με αρ. πρωτ. 232810/12-05-23 θετική γνωμοδότηση (υπό όρους) της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτ/νίας & Λευκάδος.
- ✓ Η με αρ. πρωτ. ΥΠ.ΠΟ.Α./ΥΝΕΜΤΕΔΕΠΝΙ/Φ10-ε/626221/21-12-22 θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου.
- ✓ Η με αριθ. πρωτ. ΤΜΙΑ/411/6043/22-05-2023 θετική γνωμοδότηση (υπό όρους) της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας.

Επίσης η ΜΠΕ συμπεριλαμβάνει Μελέτη Ραδιοεκπομπών καθώς και Μελέτη Εκτίμησης και Αξιολόγησης Ηλεκτρομαγνητικού Υποβάθρου. Επισημαίνουμε ότι σε ακτίνα 1000m από τη θέση εγκατάστασης του σταθμού βάσης δεν εντοπίζονται άλλες πηγές εκπομπής Η/Μ ακτινοβολίας ραδιοσυχνότητας, ούτε χώροι ευαίσθητων χρήσεων. Ωστόσο, για λόγους ακτινοπροστασίας, έγινε υπολογισμός των τιμών της εκπεμπόμενης ακτινοβολίας. Σύμφωνα με τις υποβληθείσες μελέτες τα επίπεδα της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας δεν θα υπερβαίνουν τα όρια ασφαλούς έκθεσης του κοινού, όπως αυτά ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Τέλος, για το έργο της οδού πρόσβασης στο σταθμό να ληφθούν υπόψη τα όσα αναφέρονται στην ΚΥΑ 170613/13 (ΦΕΚ 2505/Β/7-10-13) «Πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις για έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 1<sup>ης</sup> ομάδας «Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» του Παραρτήματος Ι της υπουργικής απόφασης 1958/2012 (Β' 21), όπως εκάστοτε ισχύει».

#### Προτεινόμενη περιβαλλοντικοί όροι

1. Προ της κατασκευής οποιουδήποτε τμήματος του έργου (συμπεριλαμβανομένων και των συνοδών του έργου) θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν το στάδιο κατασκευής αυτού. Ομοίως προ της λειτουργία οποιουδήποτε τμήματος του έργου θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις που αφορούν το στάδιο λειτουργίας αυτού (π.χ. άδεια λειτουργίας).
2. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της οδού πρόσβασης (οριζοντιογραφία, μηκοτομή) θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές της ισχύουσας νομοθεσίας.
3. Τα υλικά εκσκαφής από την κατασκευή του σταθμού και τη διάνοιξη της οδού πρόσβασης να χρησιμοποιηθούν για επανεπίχωση και επίστρωση του οικοπέδου του σταθμού. Τα πλεονάζοντα υλικά να μεταφερθούν σε κατάλληλα αδειοδοτημένο χώρο για ΑΕΚΚ και η διαχείριση τους να είναι σύμφωνη με την Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010, όπως ισχύει. Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δάση ή δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους.
4. Μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου, να απομακρυνθούν όλα τα πλεονάζοντα αδρανή, άχρηστα υλικά και εξαρτήματα και να αποκατασταθεί πλήρως ο χώρος.
5. Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύπτουν κατά την κατασκευή και λειτουργία του σταθμού να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021, όπως τροποποιούνται και ισχύουν κάθε φορά, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας της δραστηριότητας.
6. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006, 24944/1159/2006, 62952/5384/2016 Κ.Υ.Α. και του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 24/Α) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών σε αρχείο τηρούμενο από τον φορέα του έργου.
7. Εφόσον από την λειτουργία της μονάδας προκύψουν επικίνδυνα απόβλητα, αυτά να αποθηκεύονται σε στεγανά δοχεία ή δεξαμενές σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο, προστατευμένο από τις καιρικές συνθήκες, με αδιαπέραστο δάπεδο και στη συνέχεια να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων. Να κρατούνται όλα τα σχετικά παραστατικά για τρία (3) τουλάχιστον χρόνια.
8. Οι εξαντλημένοι συσσωρευτές μολύβδου να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β/11-10-10), ενώ τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθ. Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β/9-5-14), όπως ισχύει.
9. Τυχόν απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ) που θα προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού του έργου να συλλέγονται και να διαχειρίζονται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/2-3-04) και τις με αριθμό 24944/2006 και 13588/2006 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (Κ.Υ.Α.), όπως κάθε φορά τροποποιούνται και ισχύουν.
10. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021.

11. Να τηρούνται τα όρια ασφαλούς έκθεσης του γενικού πληθυσμού σε ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, όπως αυτά προκύπτουν από την υποβληθείσα μελέτη ραδιοεκπομπών κεραίας, για την οποία δόθηκε η σύμφωνη γνώμη της Ε.Ε.Α.Ε., και την ΚΥΑ 53571/3839/2000 (ΦΕΚ 1105/Β'/2000) και ειδικότερα:

i. Να τηρούνται όλες οι τεχνικές προδιαγραφές του σταθμού που αναφέρονται, τόσο στην εγκεκριμένη Περιβαλλοντική Μελέτη (Μ.Π.Ε.) όσο και στην Μελέτη ραδιοεκπομπών. Σε κάθε περίπτωση να τηρούνται τα προβλεπόμενα όρια ασφαλούς έκθεσης του κοινού στην ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία, όπως εκάστοτε ισχύουν.

ii. Ο Σ.Β.Κ.Τ. να λειτουργεί βάσει των εγκεκριμένων σχεδίων που συνοδεύουν την Μ.Π.Ε. και την Μελέτη ραδιοεκπομπών.

iii. Με μέριμνα της εταιρείας COSMOTE να αποκλειστεί η δυνατότητα πρόσβασης του κοινού στο γήπεδο του Σ.Β.Κ.Τ. καθώς επίσης και αναρρίχησης στον ιστό στήριξης των κεραιοδιατάξεων.

12. Να γίνονται συστηματικοί έλεγχοι παρακολούθησης των εκπομπών της ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας και τήρησης των ορίων ασφαλείας. Να τηρούνται όλες οι προδιαγραφές που αναφέρονται στην Περιβαλλοντική Μελέτη και την Μελέτη Ραδιοεκπομπών. Η εκπεμπόμενη ισχύς του σταθμού να είναι ίση ή μικρότερη από αυτή που αναφέρεται στην υποβληθείσα μελέτη.

13. Να πραγματοποιείται τακτικός καθαρισμός του γηπέδου όπου βρίσκεται ο Σ.Β.Κ.Τ. για τη μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς και να ληφθούν από την εταιρεία όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας (πρόληψη, κατάσβεση, αντικεραυνική προστασία) για την περίπτωση πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες και κανονισμούς. Η οδός πρόσβασης να είναι πάντα προσπελάσιμη, με ευθύνη του φορέα του έργου, για λόγους αντιπυρικής προστασίας.

14. Για λόγους ασφαλείας πτήσεων απαιτείται να τηρούνται τα προβλεπόμενα περί ημερήσιας σήμανσης και νυχτερινής φωτισήμανσης, όπως αναφέρονται στο ANNEX 14 (ICAO), chapter 6, 4th edition, 2004, σύμφωνα με την Απόφαση ΥΠΑ/Δ2/33387/10002/2007 (ΦΕΚ 1816/Β') και στην Υ.Α. Δ3/Δ/3271/781/2009 (ΦΕΚ 191/Β') «Προστασία των Αεροπορικών Εγκαταστάσεων από τον κίνδυνο της ανάπτυξης κατασκευών - εμποδίων γύρω από αυτές, καθώς και της Αεροπλοΐας εκ των υπερυψηλών ανά την χώρα κατασκευών».

15. Οι φανοί πρέπει να εγκατασταθούν σε κατάλληλη θέση, ώστε να είναι ορατοί από κάθε κατεύθυνση, να λειτουργούν αυτόματα κατά τη διάρκεια της νύχτας, του λυκαυγούς και του λυκόφωτος και σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας. Η εγκατάσταση και η συντήρηση των φανών βαρύνει τον εκάστοτε φορέα – ιδιοκτήτη του έργου και θεωρείται υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία τους.

16. Οι ακάλυπτοι χώροι να μην χρησιμοποιούνται για την απόθεση μηχανημάτων, υλικών συντήρησης, καυσίμων κλπ.

17. Η εταιρεία υποχρεούται να έχει διαρκώς αναρτημένη κοντά στη βάση του σταθμού ευανάγνωστη ανεξίτηλη πινακίδα στην οποία να αναγράφονται η επωνυμία του κατόχου και ο αριθμός εγγραφής της κατασκευής της κεραίας.

18. Εφόσον χρησιμοποιείται ηλεκτροπαραγωγικό ζεύγος για την εφεδρική ηλεκτροδότηση του έργου, να πραγματοποιούνται περιοδικοί έλεγχοι και συντήρησή του, ώστε να μην προκαλούνται οχλήσεις από τη λειτουργία του (θόρυβος, εκπομπή αέριων ρύπων).

19. Μετά το τέλος ζωής του εν λόγω έργου να αποκατασταθεί η αισθητική του τοπίου και τα εναπομείναντα υλικά (ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός, συσσωρευτές μολύβδου, καύσιμα από τη δεξαμενή του ηλεκτροπαραγωγικού ζεύγους, μεταλλικά υλικά) να διαχειριστούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

20. Να τηρηθούν όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην Μ.Π.Ε. που συνοδεύει την παρούσα, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Σπηλιόπουλο Ζώη – Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 39984/08-05-2023 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

#### **ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Σταθμός Βάσης Κινητής Τηλεφωνίας ιδιοκτησίας COSMOTE ΚΙΝΗΤΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ, με κωδικό 1404150 CHRYSOVITS-X, και οδού πρόσβασης μήκους 147,47μ., πλησίον οικισμού Χρυσοβίτσας του Δήμου Θέρμου της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΠΕΤ 2304932425).



**Λευκό** ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος και μέλος της Επιτροπής κ. Κούστας Κωνσταντίνος, για τους λόγους που ανέφερε και καταγράφηκαν στα πρακτικά.

**Κατά** ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος και μέλος της Επιτροπής κ. Μωραΐτης Νικόλαος, για τους λόγους που ανέφερε και καταγράφηκαν στα πρακτικά.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα