



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος  
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού  
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [dd.tso@pde.gov.gr](mailto:dd.tso@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 48/2023

### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 6

#### 6<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

#### ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 28<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής) πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ./ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/383361/260/24-11-2023 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Κωστακόπουλος Χρήστος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Μωραϊτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Γούδας Μιχαήλ, Γεωργακοπούλου - Μπάστα Δήμητρα, Μπαλαμπάνης Νικόλαος και Δριβίλας Δημήτριος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία - Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **3<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΧΑΡΑΔΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ» (ΠΕΤ 2303922823)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΑΕ/ΔΠΧΣ/118588/2119/16-11-2023** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

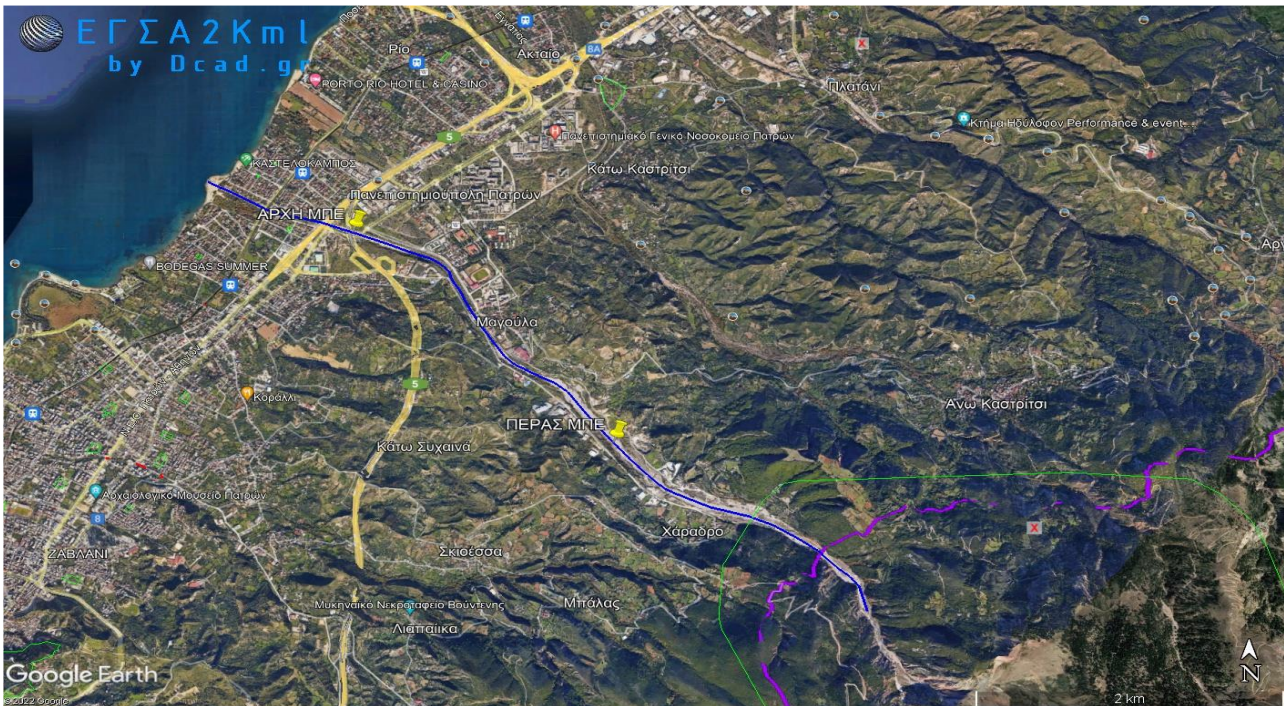
Έχοντας υπόψη:

#### **Συνοπτικά στοιχεία του έργου**

Η υπό εξέταση μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου «Οριοθέτηση και Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας του χειμάρρου Χάραδρου περιοχής Πατρών» σε μήκος 3.375 μ που διέρχεται μέσω του σχεδίου πόλης της Πάτρας. Οι προτάσεις αντιπλημμυρικών έργων είναι στο σύνολο τους ανοικτές διατομές με τοπικά έργα επένδυσης των πρανών και τοπικά εγκάρσια έργα με σκοπό τη μείωση της ταχύτητας ροής και κατ' επέκταση της διάβρωσης.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η Υδραυλική μελέτη του χειμάρρου Χάραδρου από τη Χ.Θ. 1+125 έως τη Χ.Θ. 4+500, με σκοπό την καταγραφή των προβλημάτων που παρουσιάζει η κοίτη του χειμάρρου, τη διερεύνηση της υδραυλικής επάρκειας στην υφιστάμενη κατάσταση της κοίτης, τον υδραυλικό σχεδιασμό αντιπλημμυρικών έργων και την οριοθέτηση σε όλο το μήκος της κοίτης εντός της περιοχής μελέτης λαμβάνοντας υπόψη παλαιότερες οριοθετήσεις.

Η χιλιομέτρηση γίνεται από τα κατάντη (εκβολή) προς τα ανάντη. Ο άξονας χαράχθηκε στο μέσον περίπου της ευρείας πλημμυρικής κοίτης, και όχι σύμφωνα με τη βαθιά γραμμή (ενεργό κοίτη) του ποταμού, η οποία παρουσιάζει ήπιους μαιανδρισμούς στο τμήμα της πεδινής ζώνης του χειμάρρου.



**Εικόνα 1: Περιοχή μελέτης προτεινόμενου έργου**

Ο χειμάρρος «Χάραδρος» ή «Βελβιτσιάνικο» πηγάζει από τις βόρειες υπώρειες της υψηλότερης κορυφής του Παναχαϊκού (Παλαβού Πύργος) και του υψιπέδου Πρασουδίου και στη συνέχεια διασχίζει μια βαθιά και απότομη χαράδρωση. Διέρχεται στα βόρεια της περιοχής Κοκκινόβρυση και στη συνέχεια στα βόρεια του οικισμού Βελβίτσι και αμέσως μετά εισέρχεται σε ήπια ημιορεινή ζώνη. Εκβάλλει στον Πατραϊκό Κόλπο μεταξύ των περιοχών Δάφνες και Καστελόκαμπος του Δήμου Πατρέων. Η Υδρολογική Μελέτη αφορά τη συνολική λεκάνη απορροής του ρέματος, μήκους 14,61 χλμ. και έκτασης 22,58 χλμ<sup>2</sup>.

Το πλημμυρικό πρόβλημα που προκαλείται από το χειμάρρο Χάραδρο στο μελετώμενο τμήμα, οφείλεται κυρίως στην έντονη διάβρωση της κοίτης στο ανάντη τμήμα λόγω των αυξημένων ταχυτήτων ροής και την στερεομεταφορά και απόθεση των υλικών στα κατόντη και ειδικότερα στην περιοχή των οδικών γεφυρών. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του ελεύθερου ανοίγματος κάτωθεν των τεχνικών και την πρόκληση υπερπήδησης της γέφυρας και των πρηνών του χειμάρρου στα τμήματα αυτά και κατάκλισης εκατέρωθεν αστικών περιοχών. Αντικείμενο της μελέτης είναι η αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών με την αντιδιαβρωτική και αντιπλημμυρική θωράκιση του χειμάρρου.

Η υφιστάμενη κοίτη, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί με σειρά διαμηκών και εγκάρσιων τεχνικών έργων είναι υδραυλικά επαρκής σε όλο το μήκος της περιοχής μελέτης. Τα προβλήματα που παρουσιάζει ο χειμάρρος Χάραδρος σχετίζονται με τη διάβρωση του πυθμένα και την εξασφάλιση υδραυλικής επάρκειας σε υφιστάμενη γέφυρα, σε περιοχή που υπάρχει έντονη απόθεση φερτών υλικών. Συνοπτικά τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης και αντιπλημμυρικής προστασίας του χειμάρρου Χάραδρου είναι:

- ✓ Βελτίωση της υδραυλικής επάρκειας της γέφυρας της οδού Ιπποκράτους (Χ.Θ. 1+385) μέσω κατασκευής αναβαθμών στα ανάντη της γέφυρας, για υποβάθμιση του πυθμένα του χειμάρρου.
- ✓ Ανάσχεση της διάβρωσης και αποκατάσταση του πυθμένα από τη Χ.Θ. 1+850 έως τη Χ.Θ. 2+200 με κατασκευή εγκάρσιων χαλινών ανά 25 μ.
- ✓ Ανάσχεση της διάβρωσης και αποκατάσταση του πυθμένα από τη Χ.Θ. 2+375 έως τη Χ.Θ. 2+550 με κατασκευή εγκάρσιων χαλινών ανά 25 μ. και αναβαθμού πτώσης στη Χ.Θ. 2+550
- ✓ Ανάσχεση της διάβρωσης και αποκατάσταση του πυθμένα από τη Χ.Θ. 3+300 έως τη Χ.Θ. 3+425 με κατασκευή εγκάρσιων χαλινών ανά 25 μ.

Η φάση κατασκευής του έργου θα γίνει με μία ενιαία εργολαβία που περιλαμβάνει τα ακόλουθα επί μέρους έργα:

- Εκκαφές εντός της κοίτης του χειμάρρου σε επαρκές μήκος ανάντη της οδικής γέφυρας οδού Ιπποκράτους στο προβλεπόμενο βάθος για αποκατάσταση της αρχικής στάθμης κοίτης.

- Κατασκευή διπλού αναβαθμού ανάντη της οδικής γέφυρας πτώσης 1,55 μ έκαστος για διατήρηση της στάθμης πυθμένα και της υδραυλικής επάρκειας του ανοίγματος.
- Κατασκευή αναβαθμού στη Χ.Θ. 2+550 πτώσης 2,50 μ μαζί με στρωμνή προστασίας πυθμένα για αντιδιαβρωτική προστασία.
- Συντήρηση και επισκευή υφιστάμενων αναβαθμών και επενδύσεων με συρματοκιβώτια και αποκατάσταση αυτών με σκυρόδεμα με σκοπό για διατήρηση της λειτουργικότητας αυτών και της αντιπλημμυρικής προστασίας εκατέρωθεν εκτάσεων.
- Κατασκευή νέων εγκάρσιων χαλινών από συρματοκιβώτια σε επιλεγμένες θέσεις κατά μήκος της κοίτης με σκοπό την ανάσχεση της διάβρωσης του υφιστάμενου πυθμένα και παράλληλη καθαίρεση των υφιστάμενων χαλινών.
- Κατασκευή στρωμνών προστασίας του πυθμένα από διάβρωση πάχους 0,50μ από συρματοκιβώτια στις θέσεις υφιστάμενων και νέων αναβαθμών και κατάντη χαλινών για προστασία από διάβρωση της κοίτης. Ειδικά κατάντη του αναβαθμού της γέφυρας Ιπποκράτους η στρωμνή θα είναι από σκυρόδεμα πάχους 0,50μ

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης του έργου υπάρχει εγκεκριμένο γενικό πολεοδομικό σχέδιο και ρυμοτομικό σχέδιο πόλης, υπάρχουν κηρυγμένοι αρχαιολογικοί χώροι και ιστορικά μνημεία, που όμως βρίσκονται σε αρκετή απόσταση και εκτός της άμεσης περιοχής κατασκευής του έργου. Ακόμα, η περιοχή του Έργου δεν ανήκει στο Εθνικό σύστημα προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (Α' 60). Επίσης στη θέση κατασκευής των έργων δεν υπάρχουν δάση και αναδασωτέες εκτάσεις.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Υδατικό Διαμέρισμα (ΥΔ) της Βόρειας Πελοποννήσου (ΥΔ ΕΛ02) και πιο συγκεκριμένα στη λεκάνη απορροής Ρεμάτων Παραλίας Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ0227) σύμφωνα με την απόφαση 706/16-7-2010 (ΦΕΚ 1383/Β/02-09-2010 & ΦΕΚ 1572/Β/28-09-2010), της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Περί καθορισμού των Λεκανών Απορροής Ποταμών της χώρας και ορισμού των αρμόδιων Περιφερειών για τη διαχείριση και προστασία τους» και την «Έγκριση της 1ης αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΣΔΛΑΠ)» (ΦΕΚ 4665/Β/29-12-2017). Συγκεκριμένα η περιοχή υλοποίησης του έργου εμπίπτει στην Λεκάνη του χειμάρρου Χάραδρου με την ονομασία ΧΑΡΑΔΡΟΣ Ρ. (ΕΛ0227R000300004N) που έχει αξιολογηθεί ότι είναι σε μέτρια οικολογική κατάσταση και καλή χημική κατάσταση. Ο χειμάρρος Χάραδρος εκβάλλει στο παράκτιο υδατικό σύστημα με κωδικό ΕΛ0228C0003N και ονομασία «Πατραϊκός Κόλπος» που έχει αξιολογηθεί ότι είναι σε καλή οικολογική και χημική κατάσταση.

Η περιοχή μελέτης εντάσσεται στο υπόγειο Υδατικό Σύστημα (Υ.Σ) με κωδικό ΕΛ0200120 Πάτρας – Ρίου με καλή ποσοτική και χημική κατάσταση. Η μοναδική εμφάνιση ρύπανσης είναι τοπικές επιβαρύνσεις νιτρικών ιόντων. Σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓΡΕΓΥ/41356/323/2018 (ΦΕΚ 2691/Β'/06-07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η περιοχή εγκατάστασης του έργου δεν εντάσσεται στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας και ως εκ τούτου δεν προκύπτουν περαιτέρω στοιχεία από τους χάρτες Επικινδυνότητας και Κινδύνων Πλημμύρας ή περιορισμοί και δεσμεύσεις από το πρόγραμμα Μέτρων του ΣΔΚΠ. Ως εκ τούτου το έργο είναι συμβατό με το ΣΔΚΠ και συγκεκριμένα με το μέτρο ΕΛ023312 «Μελέτες/Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας».

### **Επισημάνσεις**

Για την δραστηριότητα εκδόθηκαν οι κάτωθι γνωμοδοτήσεις :

- 1) Η αριθμ. Φ.901/534/276557/16-5-2023 θετική γνωμοδότηση του ΓΕΕΘΑ.
- 2) Η αριθμ. 68913/31-7-2023 θετική (υπό όρους) γνωμοδότησης της Δ/σης Υδάτων Δυτ. Ελλάδος έπειτα από ανάρτηση συμπληρωματικών στοιχείων στο ΗΠΜ.
- 3) Η αριθμ.117337/7575/12-5-2023 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας Π.Ε. Αχαΐας.
- 4) Η αριθμ. 516133/26-9-2023 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Πατρών .
- 5) Η αριθμ. 179233/28-4-2023 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Μνημείων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου & Νοτίου Ιονίου.
- 6) Η αριθμ. 180989/12-5-2023 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αχαΐας.
- 7) Η αριθμ. 529378/2-10-2023 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών.
- 8) Η αριθμ. 525799/29-9-2023 θετική (υπό όρους) γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Αχαΐας.

Επίσης, για το χείμαρρο «Χάραδρος» έχουν εγκριθεί οι κάτωθι τμηματικές οριοθετήσεις:

- Από Χ.Θ. 0+000 έως 1+000. ΦΕΚ 486/Δ/20-5-2003. Οριοθέτηση και υδραυλικός έλεγχος των έργων διευθέτησης – εγκιβωτισμού. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την ολοκλήρωση της ένταξης της περιοχής στο Σχέδιο Πόλης.
- Από Χ.Θ. 1+250 έως 1+385. ΦΕΚ. 98/Δ/25-2-2010. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την οριοθέτηση γεωτεμαχίου ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου προς ανέγερση Διοικητηρίου.
- Από Χ.Θ. 3+300 έως 3+560. ΦΕΚ 13/Δ/16-3-2011. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την ανέγερση βιοτεχνικής εγκατάστασης σε παρόχθιο γεωτεμάχιο, ιδιωτικής ιδιοκτησίας.
- Από Χ.Θ. 3+560 έως 3+900. ΦΕΚ 12/Δ/22-1-2009. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την ανέγερση εκπαιδευτηρίου ΑΜΕΑ σε παρόχθιο γεωτεμάχιο, ιδιωτικής ιδιοκτησίας.
- Από Χ.Θ. 4+380 έως 5+075. ΦΕΚ 180/Δ/7-5-2007. Πραγματοποιήθηκε με σκοπό την αξιοποίηση παρόχθιων δημόσιων κτημάτων. Στο τμήμα αυτό, το 2011-2012, κατασκευάστηκαν τέσσερις αναβαθμοί μείωσης της κλίσης και συγκράτησης φερτών υλικών. Οι Αναβαθμοί αδειοδοτήθηκαν Περιβαλλοντικά με την ΑΕΠΟ 1727/20638/23-3-2011 (ΑΔΑ: 4Α1ΑΟΡ1Φ-Β).

### **Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι**

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση, απαραίτητη για την κατασκευή-λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων όπου απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις, εφόσον δεν καλύπτονται από την παρούσα Απόφαση.
2. Πριν την έναρξη των κατασκευών του έργου να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία οριοθέτησης του υδατορέματος, σύμφωνα με το Ν. 4258/2014 (Φ.Ε.Κ. 94/Α/14-04-2014), όπως ισχύει.
3. Να αποφεύγονται οι εκσκαπτικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών και ιδιαίτερα στις θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης κατολισθήσεων.
4. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β), 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β), 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β) και του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 24/Α) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών σε αρχείο τηρούμενο από τον φορέα του έργου.
5. Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύπτουν κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει κάθε φορά, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας της δραστηριότητας.
6. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί μητρώο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με καταγραφή του εξαψήφιου κωδικού βάσει Ε.Κ.Α. (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων), της ποσότητας, φύσης, προέλευσης, φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων, των στοιχείων παραλαβής και εκχώρησης (ημερομηνίες, κάτοχος, μέσο μεταφοράς, αποδέκτης κ.τ.λ.).
7. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021.
8. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενες υποδομές στο πλαίσιο του έργου, να υλοποιείται σε συνεργασία με τους αρμόδιους γι' αυτές φορείς, και κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιούνται στο βαθμό που είναι τεχνικώς δυνατόν οι επιπτώσεις στη λειτουργία τους. Σε περίπτωση που οποιεσδήποτε υποδομές υποστούν δυσμενείς επιπτώσεις από δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο, ο κύριος του τελευταίου έχει την ευθύνη αποκατάστασής τους το ταχύτερο δυνατόν, με δικές του δαπάνες και ενέργειες και σύμφωνα με τους όρους που θέτει ο αρμόδιος για τις εν λόγω υποδομές Φορέας. Σε περίπτωση που η αποκατάσταση ενός έργου υποδομής θα πρέπει να υλοποιηθεί με μέριμνα του αρμόδιου γι' αυτό Φορέα, ο κύριος του έργου υποχρεούται να εξασφαλίσει την σχετική χρηματοδότηση.
9. Να ληφθεί μέριμνα μέσω της κατάλληλης οργάνωσης των εργασιών διευθέτησης, για την ελαχιστοποίηση της πιθανότητας τοπικής ενίσχυσης της έντασης και των επιπτώσεων τυχόν πλημμυρικών φαινομένων που θα εκδηλωθούν κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής του έργου, καθώς και την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής. Μεταξύ άλλων θα πρέπει:
  - i. Να αποφεύγεται η χρήση της κοίτης του ρέματος ως αποθηκευτικού χώρου των εργοταξίων (π.χ. απόθεσης αδρανών και άχρηστων υλικών), καθώς και η στάθμευση εντός της κοίτης οχημάτων και λοιπών αυτοκινούμενων μηχανημάτων στις εκτός εργασίας ώρες.
  - ii. Οι εργασίες διευθέτησης να αρχίσουν κατά προτίμηση από το κατώτερο σημείο κινούμενες προς τα ανάντη.
  - iii. Να εξασφαλιστεί η ομαλή ροή των ομβρίων υδάτων σε περίπτωση βροχοπτώσεων για την αποφυγή πλημμυρών.

- iv. Η κατασκευή των έργων να γίνει κατά προτίμηση την ξηρή περίοδο του έτους προς διευκόλυνση των εργασιών.
- v. Όσα από τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών είναι κατάλληλα να χρησιμοποιηθούν για την επανεπίχωση των έργων.
- vi. Να υπάρχει σωστός προγραμματισμός εργασιών κατασκευής ώστε η απορροή των επιφανειακών υδάτων μετά από βροχοπτώσεις να μην εμποδίζεται από την πρόοδο του έργου. Θα πρέπει να προβλεφθεί η κατασκευή κατάλληλων αποστραγγιστικών έργων τα οποία θα συντηρούνται τακτικά, προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στη περιοχή του έργου.
10. Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να σχεδιαστεί και να εφαρμοστεί δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών. Αυτή η δέσμη μέτρων πρέπει να επικεντρώνεται στις πηγές εκπομπής και πρέπει να περιλαμβάνει τα μέτρα που ακολουθούν, καθώς και όποια άλλη ενέργεια συμβάλλει στη μείωση εκπομπής σκόνης. Ειδικότερα:
- i. Οι φόρτο-εκφορτώσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής κατά τις ξηρές περιόδους θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή και το ύψος πτώσης κατά τη διαχείριση των υλικών να είναι το ελάχιστο δυνατό. Γενικότερα να γίνεται συχνή διαβροχή των επιφανειών εργασίας ή να επιτυγχάνεται το ίδιο αποτέλεσμα περιορισμού της σκόνης με ισοδύναμο τρόπο.
- ii. Τα χαλαρά υλικά που μεταφέρονται από φορτηγά οχήματα εντός της ζώνης κατασκευής ή εντός εργοταξιακών διαδρομών θα πρέπει να είναι καλυμμένα (πέραν της υποχρέωσης κάλυψης τους κατά τη μεταφορά σε δημόσιες οδούς) ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
- iii. Να εξασφαλίζεται η ρύθμιση και η επιμελής συντήρηση των κινητήρων και των μηχανικών μερών των μηχανημάτων και των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για τον περιορισμό της εκπομπής καυσαερίων στην ατμόσφαιρα.
- iv. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός και τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, τα δε μηχανήματα κατασιγασμένα.
- v. Να καθαρίζονται τα τμήματα ασφαλτοστρωμένων οδών που χρησιμοποιούνται από οχήματα και αυτοκινούμενα μηχανήματα του έργου, από υπολείμματα αδρανών υλικών προερχόμενα από τα τελευταία (πχ λάσπη τροχών, πτώσεις από τα πήγματα κλπ).
- vi. Οι εργασίες εκσκαφών, κατασκευών και μεταφοράς υλικών να συντονίζονται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να περιορίζεται κατά το δυνατόν το διάστημα παραμονής των αδρανών υλικών σε σωρούς.
- vii. Η ταχύτητα κίνησης των οχημάτων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών να είναι χαμηλή.
11. Κατά τις χωματοουργικές εργασίες να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή: α) οποιουδήποτε είδους φαινομένων αποσταθεροποίησης εδαφών ή διασκορπισμού χωματοουργικών και αδρανών υλικών του έργου όπως: κατολισθήσεις ή διάβρωση πρανών, απόπλυση σωρών αδρανών κλπ., β) μείωσης της ενεργού διατομής και της παροχετευτικότητας της κοίτης ρέματος και γενικότερα του υδρογραφικού δικτύου της περιοχής, γ) αύξησης της θολερότητας του νερού σε θέσεις πέραν της περιοχής κατασκευής των έργων διευθέτησης, και δ) πρόκλησης αρνητικών επιπτώσεων σε άλλες υποδομές ευρισκόμενες στην περιοχή. Στις περιπτώσεις που η πιθανότητα εμφάνισης των ως άνω φαινομένων παρουσιάζεται αυξημένη, όπως για παράδειγμα σε περίοδο υψηλών βροχοπτώσεων, να διακόπτονται οι χωματοουργικές εργασίες στη θέση των έργων διευθέτησης και στις θέσεις που εμφανίζουν υψηλές κλίσεις, μέχρι να αποκατασταθούν ευνοϊκές συνθήκες για την εκτέλεσή τους.
12. Όσον αφορά στη διαχείριση των παραγόμενων χωματοουργικών υλικών από την κατασκευή του έργου του θέματος:
- i. Η διαχείριση των προϊόντων εκσκαφής να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ 1312/24-08-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» και του άρθρου 30 του Ν. 4819/2021.
- ii. Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής των έργων διευθέτησης του θέματος θα πρέπει να αξιοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του ίδιου του έργου, λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους της περιοχής.
- iii. Σε κάθε περίπτωση, μετά από εξάντληση της δυνατότητας αξιοποίησής τους για τις ανάγκες του συνολικού έργου, τυχόν περίσσεια υλικού θα διατεθεί, είτε σε νομίμως λειτουργούντα ΧΥΤΑ, είτε για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής (π.χ. τραυματισμένα ανάγλυφα, δανειοθαλάμους) που διαθέτουν σχετική άδεια για την αποκατάσταση τους και τα υλικά είναι αποδεκτά για τη χρήση τους ή σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και αξιοποίησης αδρανών υλικών, είτε ακόμη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη παρ. 4 του άρθρου 7 του Ν.4014/2011, όπως ισχύει.

13. Όσον αφορά στα απαιτούμενα χωματουργικά υλικά για την κατασκευή του έργου του θέματος:

- i. Τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του έργου και δεν προέρχονται από τις χωματουργικές εργασίες του ιδίου έργου, θα πρέπει να προέρχονται από νόμιμες λατομικές εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς. Για κάθε πεδίο απόληψης αδρανών που απαιτείται για την υλοποίηση του έργου του θέματος θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο αρθ. 7, παρ. 3 του Ν. 4014/2011, όπως ισχύει.
  - ii. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη δημιουργία δανειοθαλάμου ή η αυθαίρετη απόληψη υλικών από κοίτες ποταμών ή χειμάρρων για υλικά που πιθανόν απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου.
  - iii. Επιτρέπονται μόνο οι αναγκαίες εκσκαφές για την κατασκευή του έργου και δεν επιτρέπονται εκσκαφές προκειμένου να εξασφαλισθούν επιπλέον υλικά για επιχώματα ή οποιαδήποτε άλλη εργασία.
14. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, το εργοταξιακό μέτωπο θα πρέπει να διαθέτει σε ετοιμότητα κατάλληλα υλικά (πχ, διάφορα ειδικά ελαιοδεσμευτικά ή συναφή χημικά προϊόντα, πριονίδι, κ.α.).
15. Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα.
16. Όσον αφορά στην εξασφάλιση κυκλοφοριακής ροής του οδικού δικτύου της περιοχής με όρους ασφάλειας κατά την κατασκευή του έργου του θέματος, θα πρέπει:
- i. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου, να μην παρεμποδίζεται η οδική συγκοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών και να εξασφαλισθεί η επικοινωνία των γύρω περιοχών και χρήσεων με προσωρινές παρακάμψεις ή όπου αυτό είναι τεχνικά αδύνατο, με όσο το δυνατό μικρότερης διάρκειας διακοπές στην κυκλοφορία. Η επιλογή των παρακάμψεων να γίνεται με προτεραιότητα χρήσης υφισταμένων δρόμων.
  - ii. Να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας όπως είναι η ευκρινής σήμανση, η κατάλληλη περιήφραξη των χώρων, οι προειδοποιητικές πινακίδες και ο κατάλληλος φωτισμός των οδών του βοηθητικού και τοπικού οδικού δικτύου για την ασφάλεια των εργαζομένων αλλά και χρηστών του επηρεαζόμενου οδικού δικτύου τόσο κατά την κατασκευή όσο και κατά τη λειτουργία του έργου.
  - iii. Να αποκαθίσταται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου του έργου σε τακτά χρονικά διαστήματα, η βατότητα και ιδιαίτερα οι φθορές που μπορεί να προκαλέσουν τα βαριά οχήματα του εργοταξίου στο οδικό δίκτυο προσπέλασης στη περιοχή του έργου του θέματος. Ιδιαίτερα σε περίπτωση ρύπανσης από τις διελεύσεις των οχημάτων τα σημεία θα πρέπει να καθαρίζονται άμεσα με ευθύνη του αναδόχου του έργου. Για την πρόληψη ρύπανσης των οδών είναι υποχρεωτικός ο καθαρισμός των τροχών των οχημάτων πριν την έξοδο από το εργοτάξιο.
  - iv. Να γίνει καλή οργάνωση των δρομολογίων των βαρέων οχημάτων, με στόχο τη χαμηλότερη δυνατή επιβάρυνση της υπάρχουσας κυκλοφοριακής φόρτισης των οδών, την ελαχιστοποίηση του χρόνου κίνησης και την αποφυγή τυχόν δευτερογενών περιβαλλοντικών προβλημάτων.
  - v. Το όριο κίνησης των βαρέων οχημάτων του έργου, τόσο σε χωματόδρομους όσο και στην κατοικημένη περιοχή, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30km/h.
17. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα πυρασφάλειας, πυροπροστασίας και ελαχιστοποίησης του κινδύνου μετάδοσης πυρκαγιάς σε παρακείμενες περιοχές, λαμβάνοντας υπόψη προληπτικά και κατασταλτικά μέσα πυροπροστασίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και υποδείξεις των Πυροσβεστικών Αρχών.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.

- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 30810/10-04-2023 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΧΑΡΑΔΡΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΑΤΡΩΝ» (ΠΕΤ 2303922823).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα