



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραφείο Προέδρου Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Πάτρα, 15-12-2014

Αριθ. Πρωτ. :342700/1989

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα
☎ : Θ. Παναγοπούλου
☎ : 2613 613.528
☎➔☎ : 2613.613.529
☎➔☎ : periv.energy@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ / ΕΥΠΕ
Τμήμα Α΄
Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τον αερολιμένα Ακτίου.

ΣΧΕΤ.: 1)το υπ' αρ. 171192/28-2-2014 έγγραφό σας.
2)το υπ' αρ. 72334/548/19-3-2014 έγγραφό μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την υπ' αρ. **40/12-12-2014 απόφαση** της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τον αερολιμένα Ακτίου, β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Νικόλαος Υφαντής
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας
& Περιβάλλοντος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού
Δ/ση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
2. ΛΣΤ' Εφορεία Προϊστ. & Κλασσικών Αρχ/των
Αγ. Αθανασίου 4, 30200, Μεσολόγγι
3. 22^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχ/των
Τζαβέλλα 17, 30300, Ναύπακτος
4. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχν. Έργων Δυτ. Ελλάδας
Μαιζώνος 17, 262 23, Πάτρα
5. Δ/ση Περιβ/τος & Χωρ. Σχεδιασμού ΠΔΕ
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
6. Τμήμα Περιβ/τος Υδροοικονομίας Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
7. Δ/ση Αγροτικής Οικ/μίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
8. Φορέα Διαχ/σης Υγροτόπων Αμβρακικού
Πρώην Δημαρχείο Φιλοθέης-Άρτας, 47042
9. Δήμο Ακτίου – Βόνιτσας
3000, Βόνιτσα
10. Υπ. Υ.ΜΕ.ΔΙ
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Τμήμα Προστασίας Περιβ/τος
Τ.Θ. 70360, Β. Γεωργίου 1, 16610, Γλυφάδα

Ακολουθεί η υπ' αρ. 40/2014 Απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 12^η Δεκεμβρίου 2014, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 στην Πάτρα (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 - 2^{ος} όροφος - Αίθουσα Συνεδριάσεων), συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 332544/1932/5-12-2014 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Μαυρόγιαννης Διονύσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Βεργοπούλου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Μπούνια Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Αρβανιτάκης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Κούστας Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
9. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
10. Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
11. Δριβίλας Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
12. Κολοβός Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης

ΘΕΜΑ 3^ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τον αερολιμένα Ακτίου.
σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 335117/1950/9-12-2014 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

«Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) αφορά το αεροδρόμιο του Ακτίου (ΚΑΑΚ) που βρίσκεται σε απόσταση τεσσάρων χιλιομέτρων από την Πρέβεζα και δεκατριών χιλιομέτρων αντίστοιχα από τη Βόνιτσα στα διοικητικά όρια της Δ.Ε. Ανακτορίου και λειτουργεί ως Κρατικός Αερολιμένας από το έτος 1968. Το γεωγραφικό πλάτος είναι 38ο 55' 33" Βόρειο. Το γεωγραφικό μήκος είναι 20ο 45' 90" Ανατολικό.

Για το αεροδρόμιο του Ακτίου εκδόθηκαν Περιβαλλοντικοί Όροι για τη λειτουργία του με τη σχετική ΚΥΑ ΕΠΟ 107719/19-05-2000. Οι εν λόγω Π.Ο. είχαν διάρκεια έως 31-12-2010 οπότε και έληξαν.

Η σκοπιμότητα της παρούσας ΜΠΕ έγκειται στο γεγονός ότι για την εύρυθμη λειτουργία του αερολιμένα κρίθηκε αναγκαία μία νέα σειρά έργων βελτίωσης και εκσυγχρονισμού η οποία βασίστηκε στις μελέτες που εκπόνησε η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ όπου προτείνεται η ανάπτυξη παρεμβάσεων και δραστηριοτήτων, τόσο στην υπάρχουσα έκταση όσο και σε νέα, προς απαλλοτρίωση έκταση του αεροδρομίου Ακτίου.

- ✓ Προγραμματιζόμενα έργα - εγκεκριμένα βάσει ΚΥΑ ΕΠΟ 107719/19-5-2000 (αφορούν τη Β' Φάση έργων που προβλεπόταν στην ΜΠΕ)
 1. Απαλλοτρίωση 69,20 στρεμμάτων
 2. Επέκταση χώρου στάθμευσης περί τα 17 στρ.
 3. Επέκταση δαπέδου στάθμευσης α/φ με τελικές διαστάσεις 365 μ x 145 μ (τελικό εμβαδόν: 52.925 τμ.), δηλαδή επέκταση 18.850 τ.μ. επιπλέον του υπάρχοντος
 4. Αμαξοστάσιο - πυροσβεστικός σταθμός εμβαδού 400 m² και υδατόπυργος
 5. Υπόστεγο συντήρησης α/φ εμβαδού 2.500 m²
 6. Νέες εγκαταστάσεις καυσίμων (πάρκο καυσίμων)
 7. Περιμετρική οδός περί τα 800μ.
 8. Κατασκευή περίφραξης στο νέο όριο του αερολιμένα

- ✓ ΝΕΑ προτεινόμενα έργα (σύμφωνα με στοιχεία της Δ/σης Τεχνικών Έργων Δ7 της ΥΠΑ):
 1. Επιπλέον απαλλοτρίωση έκτασης επιφάνειας 75,8 στρ. (συνολική απαλλοτρίωση μαζί με τη μη υλοποιηθείσα απαλλοτρίωση των 69,2 στρ. που προβλεπόταν στη Β' Φάση της ΜΠΕ = 145 στρέμματα)

2. Νέα επέκταση δαπέδου στάθμευσης α/φ προς τα δυτικά κατά 54.150 τμ. ώστε η τελική χωρητικότητα του δαπέδου να είναι 7 θέσεις στάθμευσης α/φ. (συνολική επέκταση δαπέδου μαζί με τη μη υλοποιηθείσα επέκταση των 18.850 τ.μ. που προβλεπόταν στη Β' Φάση της ΜΠΕ = 73.000 τ.μ.)
3. Επέκταση κτιρίου αεροσταθμού και από τις δύο πλευρές του (δυτικά και ανατολικά) κατά 2.500 τμ. Περίπου
4. Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου επιφάνειας 40.000 τμ. σε χώρο στάθμευσης Ι.Χ. αυτοκινήτων και πούλμαν.
5. Κατασκευή κόμβου εισόδου – εξόδου από την υφιστάμενη ΕΟ Ακτίου-Αμφιλοχίας.
6. Επέκταση της περιμετρικής οδού και κατασκευή νέας περίφραξης ασφαλείας τύπου NATO περιμετρικά της υπό απαλλοτρίωση περιοχής.
7. Κατασκευή χώρου βοηθητικών εγκαταστάσεων (αποθήκης, στεγάστρων κλπ) περίπου 30.000 τμ.
8. Κατασκευή εκτροπένων καυσαερίων.
9. Επισκευή-συντήρηση δαπέδου στάθμευσης α/φ αλλά και των λοιπών εγκαταστάσεων του αεροδρομίου (κτίρια, πεδίο ελιγμών, περιφράξεων κλπ).
10. Βελτίωση αποστραγγιστικού συστήματος αεροδρομίου.
11. Εκτέλεση των απαραίτητων τεχνικών έργων για την αποστράγγιση των νέων εγκαταστάσεων.

Για όλα τα έργα του αεροδρομίου προβλέπονται επίσης έργα συντηρήσεων – επισκευών – βελτιώσεων κλπ που αφορούν αφενός οικοδομικές εργασίες (Μονώσεις ταρατσών, ελαιοχρωματισμούς – υδροχρωματισμούς, επιχρίσματα, αντικατάσταση κουφωμάτων κλπ) και αφετέρου εργασίες Η/Μ όπως οριζόντια υπόγεια αποχετευτικά δίκτυα αποχέτευσης, οριζόντια υπόγεια δίκτυα ύδρευσης, οριζόντια υπόγεια δίκτυα φωτισμού, οριζόντια υπόγεια δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, ιστοί φωτισμού και φωτισήμανση εμποδίων.

Το νότιο τμήμα του υφιστάμενου αερολιμένα βρίσκεται εντός της οριοθετημένης περιοχής NATURA 2000 με κωδικό GR2310006-SCI το οποίο περιλαμβάνει τις λίμνες Βουλκαριά και Σαλίνη ενώ ανατολικά βρέχεται από τον Αμβρακικό Κόλπο ο οποίος αποτελεί οικοσύστημα και προστατεύεται από τη συνθήκη Ramsar. Η υποβληθείσα μελέτη περιλαμβάνει Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση.

Αναφορικά με την διαχείριση υγρών αποβλήτων επισημαίνεται ότι:

για τα Αστικά λύματα

Ο αερολιμένας διαθέτει εγκατάσταση βιολογικού καθαρισμού για τα λύματα του αεροσταθμού που λειτουργεί με μέθοδο της ενεργού ιλύος βιοδίσκων και εξασφαλίζει την ολική αδρανοποίηση της ιλύος. Στην εγκατάσταση του βιολογικού καθαρισμού λειτουργούν:

- Φρεάτιο αντλιών και Μονάδα προεπεξεργασίας που περιλαμβάνει φρεάτιο των αντλιών, αντλιοστάσιο ανύψωσης,, σύνδεση του φρεατίου εισόδου με τις εγκαταστάσεις, εσχάρωση.

- Βιολογική επεξεργασία που περιλαμβάνει: Πρωτοβάθμια καθίζηση, Αερισμό (μονάδα βιοδίσκων), τελική καθίζηση, διύλιση και φίλτραυση.
- Απολύμανση η οποία περιλαμβάνει: Δεξαμενή χλωρίωσης, Συγκρότημα χλωριωτή
- Μονάδα αυτόματης άρδευσης που περιλαμβάνει κατασκευή δεξαμενής και τοποθέτηση αντλίας μετά δικτύου άρδευσης
- Μονάδα επεξεργασίας περίσσειας λάσπης η οποία περιλαμβάνει :δεξαμενή κροκκίδωσης της περίσσειας λάσπης με διάλυμα πολυηλεκτρολύτη, μονάδα αφυδάτωσης.
- Μονάδα στραγγιδίων η οποία περιλαμβάνει : το αντλιοστάσιο ανακυκλοφορίας στραγγισμάτων.

Τα επεξεργασμένα απόβλητα μέσω του υπάρχοντος αύλακα καταλήγουν στο Ιόνιο. Την συντήρηση και ευθύνη λειτουργίας του έχει αναλάβει η εταιρεία που τον κατασκεύασε.

Όσον αφορά τα λύματα των αεροσκαφών καταλήγουν σε σηπτικό βόθρο αφού συγκεντρωθούν σε κλειστά δοχεία με τη βοήθεια οχημάτων που προσεγγίζουν τα αεροσκάφη. Στην παρούσα ΜΠΕ προτείνεται ως μελλοντική λύση τα λύματα των αεροσκαφών να διατίθενται στον βιολογικό καθαρισμό μετά από επεξεργασία σε δεξαμενή εξισορρόπησης έτσι ώστε να είναι δυνατή η συνεπεργασία τους με τα άλλα αστικά λύματα. Για την υλοποίηση αυτής της μεθόδου να γίνει αναλυτική περιγραφή στα πλαίσια της οριστικής μελέτης.

Τα όρια στην έξοδο του βιολογικού καθαρισμού να είναι σύμφωνα την κείμενη νομοθεσία περί διαθέσεως λυμάτων σε υδάτινο αποδέκτη προκειμένου να προστατευθούν τα νερά και η υδρόβια πανίδα.. Τα επεξεργασμένα λύματα πριν τη διάθεσή τους στον τελικό αποδέκτη (Ιόνιο πέλαγος), να πληρούν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 5673/400/97, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθμ. ΚΥΑ 19661/1999.

Σύμφωνα με τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:

1. Να γίνεται τακτική παρακολούθηση των δεξαμενών καυσίμων για την αποτροπή των πιθανών διαρροών. Σε περίπτωση διαρροής καυσίμων πρέπει να γίνεται αμέσως χρήση προσροφητικών υλικών (όπως ροκανίδι και άμμος ή άλλα ειδικά προσροφητικά υλικά) τα οποία θα συλλέγονται μετά από τη χρήση και θα διατίθενται για υγειονομική ταφή ή θα διαχειρίζονται σαν τοξικά απόβλητα ανάλογα με το είδος της διαρροής.
2. Το αεροδρόμιο πρέπει να εφοδιασθεί με ειδικό όχημα που θα περιέχει τα διάφορα υλικά απορρόφησης το οποίο θα πρέπει να βρίσκεται σε επιφυλακή κατά την διάρκεια ανεφοδιασμού των αεροσκαφών. Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια, τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και στη φάση λειτουργίας, να διαχειρίζονται και να διατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α). Απαγορεύεται αυστηρά η διάθεση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων σε επιφανειακά ύδατα της περιοχής ή στο έδαφος.

3. Για την παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και την εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στο αγροοικοσύστημα που γεινιάζει με το αεροδρόμιο λόγω των χαμηλών εκτιμηθέντων συγκεντρώσεων ρύπων στα όρια του αεροδρομίου στην παρούσα ΜΠΕ αναφέρεται ότι ΔΕΝ απαιτείται μόνιμο σύστημα παρακολούθησης. Προτείνεται η εφαρμογή περιοδικού προγράμματος παρακολούθησης των αέριων ρύπων προκειμένου να ελέγχονται τα επίπεδα συγκέντρωσης των αέριων ρύπων τα οποία πρέπει να είναι σύμφωνα με την ΚΥΑ 14122/549/Ε.103/11 (ΦΕΚ 488Β/30-3-2011).
4. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.
5. Τα όρια του θορύβου από την λειτουργία του αεροδρομίου να είναι σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/Β/27-04-12).
6. Τα στερεά απόβλητα κατά την κατασκευή των έργων και κατά τη λειτουργία του αεροδρομίου να διαχειρίζονται σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909 Β/22.10.2003) ενώ τα επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την ΚΥΑ με Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/28-03-06) (λ. χ. διάθεση σε ΧΥΤΑ, διαχείριση αποβλήτων μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης).
7. Πριν την έναρξη των εργασιών να ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις,-γνωμοδοτήσεις συναρμόδιων υπηρεσιών (λ.χ αρχαιολογίες, δασαρχείο, τμήμα διαχείρισης φυσικού περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ, καθορισμός αποδέκτη κλπ.)
8. Να τηρούνται όσα προβλέπονται στην ΜΠΕ.

Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α΄/27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Τις υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 171192/28-2-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**Απόφαση 40/2014**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τον αερολιμένα Ακτίου, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Υφαντής Νικόλαος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μαυρόγιαννης Διονύσιος
2. Βεργοπούλου Παρασκευή
3. Μπούνιας Χρήστος
4. Αρβανιτάκης Ιωάννης
5. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης
6. Κανέλλης Γεώργιος
7. Κούστας Κων/νος
8. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος
9. Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ
10. Δριβίλας Δημήτριος
11. Κολοβός Ιωάννης