



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραφείο Προέδρου Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Πάτρα, 18-2-2015

Αριθ. Πρωτ. :49635/179

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα
 📞 : Θ. Παναγοπούλου
 ☎ : 2613 613.528
 📠➔📠 : 2613.613.529
 📠➔📠 : periv.energy@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ / ΕΥΠΕ

Τμήμα Β΄

Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου :
 «Λειτουργία και αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΠΥΡΓΟΣ –
 ΚΑΤΑΚΟΛΟ» στο νομό Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

ΣΧΕΤ.: 1) το υπ' αρ. 174184/30-7-2014 έγγραφό σας.
 2) το υπ' αρ. 220398/1495/13-8-2014 έγγραφό μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την υπ' αρ. **5/16-2-2015 απόφαση** της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου : «Λειτουργία και αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΠΥΡΓΟΣ – ΚΑΤΑΚΟΛΟ» στο νομό Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Νικόλαος Υφαντής
 Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας
 & Περιβάλλοντος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. ΥΠΕΚΑ / Δνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
2. ΥΠΕΚΑ / Δνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας
Χαλκοκονδύλη 31, Αθήνα
3. ΥΕΘΑ / ΓΕΕΘΑ / Γ2
Χολαργός Αττικής
4. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού
Δ/νση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
5. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού
Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
6. Δ/νση Δασών Ηλείας
Αλφειού 42, 27100, Πύργος
7. Ζ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασικών Αρχ/των
Αρχαία Ολυμπία, 27065
8. 6^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχ/των
Φιλοποίμενος 56, 26110, Πάτρα
9. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχν. Έργων Δυτ. Ελλάδας
Μαιζώνος 17, 262 23, Πάτρα
10. Δ/νση Περιβ/ντος & Χωρ. Σχεδιασμού Π.Δ.Ε.
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
11. Τμήμα Περιβ/ντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Ηλείας
27100, Πύργος
12. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Ακτή Δυμαίων & Δ. Υψηλάντη, Πάτρα
13. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας
27100, Πύργος
14. ΔΕΗ Πύργου, 27100
15. ΟΤΕ Πύργου, 27100
16. ΤΟΕΒ Πύργου, 27100
17. ΕΔΕΥΑ Πύργου, 27100
18. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου
27067, Κατάκολο
19. Δήμο Πύργου, 27100
20. ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
Δ/νση Έργων Ι
Καρόλου 27, 10437, Αθήνα

Ακολουθεί η υπ' αρ. 5/2015 Απόφαση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα, σήμερα την 16^η Φεβρουαρίου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 στην Πάτρα (Αιγίου 23 & Αμερικής, ισόγειο, Γραφεία Αναπτυξιακής Εταιρείας Π.Δ.Ε.), συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 42237/131/10-2-2015 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Βεργοπούλου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Μπούνιας Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Νασιώτης Θεόδωρος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Κοτοπούλης Σπυριδών, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Κούστας Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος, Αντιπρόεδρος
9. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης

ΘΕΜΑ 4ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου : «Λειτουργία και αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΠΥΡΓΟΣ – ΚΑΤΑΚΟΛΟ» στο νομό Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 44126/147/12-2-2015 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

«1. ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά την αδειοδότηση της λειτουργίας της υφιστάμενης ΣΓ στο τμήμα Πύργος – Κατάκολο (μήκος 12.510,47 km) και της αναβάθμισης της ίδιας γραμμής. Η παρούσα μελέτη εκπονείται στα πλαίσια της Σύμβασης 733 της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με την ανάδοχο (σύμπραξη γραφείων μελετών) για την εκτέλεση του έργου.

Με την ΚΥΑ Α.Π. οικ. 145952/07.07.2005 με την οποία έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για όλο το μήκος της Σ.Γ Πάτρας – Πύργου – Αλφειού – Ολυμπίας, Η υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή (ΣΓ) γραμμή Πύργου - Κατάκολου εξυπηρετεί την μετακίνηση επιβατών κυρίως από το Κατάκολο για την Ολυμπία (μέσω Πύργου) και αντίστροφα. Δεδομένου ότι το τμήμα της ΣΓ Πύργος – Αρχαία Ολυμπία κανονικοποιείται (στο πλαίσιο της μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Αλφειού - Ολυμπίας), για να μην αποκλεισθεί η περίπτωση μετεπιβίβασης των επιβατών από και προς Ολυμπία και Κατάκολο, μέσω Πύργου, τότε απαιτείται να γίνει κανονικοποίηση και της ΣΓ Πύργου – Κατάκολου και η αναβάθμισή της από μετρική σε κανονική.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**1. Περιγραφή Διαδρομής**

Κατά μήκος της απόστασης Πύργος – Κατάκολο υπάρχουν 6 στάσεις και διελεύσεις μέσα από οικισμούς (Πύργου, ΤΚ Αγίου Ιωάννου, ΤΚ Γρανισαίικων, ΤΚ Σκουροχωρίου, ΤΚ Κορακοχωρίου, ΤΚ Κατάκολου). Το τέλος του αναφερόμενου έργου είναι ο υφιστάμενος Σιδηροδρομικός Σταθμός Κατάκολου που έχει μετατραπεί σε μουσείο Σιδηροδρόμων. Στην παρούσα φάση υπάρχει η αποβάθρα και ένα στέγαστρο (Στάση) τα οποία καλύπτουν τις τρέχουσες ανάγκες και δεν κρίνεται απαραίτητη η δημιουργία Νέου Κτιρίου Επιβατών, λόγω της φύσης των δρομολογίων μεταξύ Κατάκολου – Αρχαίας Ολυμπίας. Το τέρμα της διαδρομής Πύργος – Κατάκολο, θα έχει τον χαρακτήρα μιας ενδιάμεσης Στάσης αναστροφής. Η Σ.Γ. για το μήκος των 12,5 χλμ. περίπου, διασταυρώνεται με 25 τοπικές οδούς. Οι διασταυρώσεις αυτές βελτιώνονται και μετατρέπονται όλες σε φυλασσόμενες.

2. Ταχύτητα συρμών

Λόγω του γεγονότος ότι για το μισό, περίπου, του μήκους της Σ.Γ. (6,508 χλμ) διέρχεται μέσα από οικισμούς οι συρμοί θα κινούνται με μέση ταχύτητα μικρότερη του μισού της προβλεφθείσας (120 km/h). Ειδικότερα εντός του οικισμού Κατάκολου η ταχύτητα περιορίζεται στα 30 km/h & εντός της πόλης του Πύργου στα 70km/h.

3. Παρεκκλίσεις από τα πρότυπα για την κατασκευή της γραμμής

Στις περιοχές εντός του οικιστικού ιστού του Πύργου και του Κατάκολου, αντιμετωπίζονται μεγάλα προβλήματα έλλειψης χώρου, και ως εκ τούτου για την εκτέλεση του έργου απαιτούνται να γίνουν παρεκκλίσεις από τα πρότυπα κατασκευής της ΣΓ.

Λαμβάνοντας υπόψη τον απαραίτητα σημαντικό περιορισμό της ταχύτητας, μέσα στο εντός κατοικημένης περιοχής τμήμα, σε 30 km/h) εφαρμόζεται η παρέκκλιση διατομής περιορισμένου πλάτους. Η τυπική διατομή της γραμμής σε ευθυγραμμία είναι 4+4 m, ενώ εντός του Πύργου 2,90+2,90 και εντός του Κατάκολου 2,35+2,35 m.

Η διατομή περιορισμένου πλάτους προβλέπει την κατασκευή τοιχίου πλάτους 0,30μ. σε συνέχεια των αποβαθρών και σε απόσταση 2,35μ. από τον κεντρικό άξονα της γραμμής. Με αυτόν τον τρόπο, περιορίζεται το εύρος κατάληψης της γραμμής και λόγω της ύπαρξης του τοιχίου αποκλείεται η πρόσβαση σε αυτήν και η χρήση της ως οδικού διαδρόμου.

4. Κατασκευή Παράπλευρων οδών

Λόγω της φύσης της περιοχής από την οποία διέρχεται η ΣΓ δεν υπάρχει ανάγκη σχεδιασμού εκτεταμένου δικτύου παράπλευρων οδών, καθώς η κυκλοφορία θα διεξάγεται, γίνεται και τώρα, μέσω των αγροτικών οδών και των Καθέτων οδών – Ισόπεδων Διαβάσεων, που θα αποκατασταθούν. Θα κατασκευαστούν μόνο δύο παράπλευροι οδοί: ASR1 : Χ.Θ. Σ.Γ. 11+880 – 12+060 μήκους 275μ. και DSR1 : Χ.Θ. Σ.Γ. 12+000 – 12+200 μήκους αποκατάστασης 199 μ. (ξεκινάει μπροστά από το Δημοτικό Σχολείο Κατάκολου και καταλήγει σε παλαιό Μηχανοστάσιο του ΟΣΕ). Οι οδοί αυτοί θα εξασφαλίσουν, με ασφαλέστερο τρόπο από την παρούσα κατάσταση, την απαραίτητη πρόσβαση σε παρακείμενες κατοικίες όπου τώρα χρησιμοποιείται η σιδηροδρομική γραμμή ως οδός πρόσβασης χωρίς ασφάλεια.

Οι οδοί θα είναι πλάτους κατ' ελάχιστο 3μ. και θα διαχωρίζονται από τη γραμμή μέσω τοιχίου πλάτους 0,30μ. ενώ προβλέπεται και η κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 0,50 μ. Στα σημεία, που υπάρχει η δυνατότητα, το πλάτος της οδού έχει γίνει μεγαλύτερο των 3,0 μ. για τη διευκόλυνση αντιθέτων κινούμενων οχημάτων.

5. Κατασκευή Τεχνικών-Υδραυλικών Έργων

Κατά μήκος της υφιστάμενης γραμμής τα σημαντικά τεχνικά έργα που εντοπίζονται είναι δύο: στη Χ.Θ. 1+657,46 γέφυρα επί αρδευτικής τάφρου και στη Χ.Θ. 7+251,67 γέφυρα ρέματος. Από την Τεχνική Έκθεση της Στατικής Μελέτης προκύπτει ανάγκη καθαίρεσης τους και κατασκευής νέου τεχνικού στην ίδια θέση. Τα υπόλοιπα υφιστάμενα τεχνικά είναι, ως επί το πλείστον, περιορισμένων διατομών (σε πολλές περιπτώσεις σωληνωτοί οχετοί και σε κάποιες περιπτώσεις κιβωτιοειδείς οχετοί με ανοικτή την πάνω πλάκα).

Οι τοίχοι αντιστήριξης, οι οποίοι προβλέπονται κυρίως για να μην επεκταθεί το εύρος κατάληψης των συγκοινωνιακών έργων, έχουν ύψος πάνω από το διαμορφωμένο έδαφος περίπου 77 εκ.

Προβλέπεται κατασκευή υδραυλικών έργων (Εγκάρσιοι οχετοί, πλευρικές τάφροι στραγγιστήριοι τάφροι, αγωγοί ομβρίων και φρεάτια υδροσυλλογής, Έργα εγκάρσιας διέλευσης υφισταμένων δικτύων υποδομής, μετάθεση υφισταμένων δικτύων υποδομής που διέρχονται κάτωθεν του παράπλευρου οδικού δικτύου της Σ.Γ. και παράλληλα με αυτήν, σε περιπτώσεις που επηρεάζονται από την διεύρυνση του πλάτους της νέας Σ.Γ.) για την απρόσκοπτη ροή των υδάτων.

Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων, που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
2. Οι θέσεις των εργοταξίων, δανειοθαλάμων, προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων - ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής που τυχόν θα δημιουργηθούν να αδειοδοτηθούν κατάλληλα. Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να χωροθετούνται κατά προτίμηση εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που αυτό δεν σταθεί δυνατόν, μετά από έγγραφη έγκριση του φορέα επίβλεψης επιτρέπεται η εγκατάσταση προσωρινών εργοταξίων εκτός ζώνης εκτέλεσης του έργου, εφόσον η θέση τους βρίσκεται εκτός οικολογικά ευαίσθητων περιοχών, εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, εκτός αρχαιολογικών περιοχών και όσο το δυνατόν μακρύτερα από οικισμούς ή κατοικίες της περιοχής για την αποφυγή οχλήσεων (όπως η σκόνη και ο θόρυβος).
3. Σε περιπτώσεις, κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου σε πλησίον ευρισκόμενα κτίρια, πρέπει να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα ηχοπετάσματα στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος ύστερα από μελέτη που θα εγκριθεί από την ΕΥΠΕ-ΥΠΕΚΑ.
4. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.
5. Τα απόβλητα που θα προκύψουν από τις όλες τις εργασίες να διαχειρίζονται σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (λ.χ. διάθεση σε ΧΥΤΑ, διαχείριση αποβλήτων μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης).
6. Πριν την έναρξη των εργασιών να ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις,-γνωμοδοτήσεις συναρμόδιων υπηρεσιών (λ.χ αρχαιολογίες, δασαρχείο, τμήμα διαχείρισης φυσικού περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ κλπ.)
7. Κατά την φάση της κατασκευής, στα σημεία, όπου η Σ.Γ. διασταυρώνεται ισόπεδα με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, αλλά και με οδούς, που οδηγούν σε ιδιοκτησίες, θα πρέπει η αποκατάσταση της σύνδεσης να γίνει άμεσα.
8. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών, όλων των απαραίτητων τεχνικών, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.
9. Να ακολουθηθεί πρόγραμμα παρακολούθησης των επιπτώσεων θορύβου και να διεξάγονται ετήσιες μετρήσεις της στάθμης θορύβου στη θέση του πλησιέστερου κτιρίου των οικισμών από τους οποίους διέρχεται η ΣΓ.
10. Ο φορέας λειτουργίας του έργου, ο οποίος οφείλει να φροντίζει για την περιοδική συντήρηση και διατήρηση μιας ζώνης γυμνής από βλάστηση εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών, ώστε να διασφαλίζεται η

αποτροπή ανάφλεξης εξαιτίας σπινθήρων των σιδηροτροχιών, θα πρέπει να εξετάσει χρήση εναλλακτικής μεθόδου, πέραν του ψεκασμού με ζιζανιοκτόνο, προκειμένου να περιοριστεί η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών.

11. Να γίνει εκπόνηση ειδικής μελέτης εφαρμογής για την αντιμετώπιση των δονήσεων από την λειτουργία του έργου, δεδομένης της διέλευσης του έργου εντός οικισμών και της στενότητας γεινιάσής του με υφιστάμενες χρήσεις.
12. Κατά τη συντήρηση της γραμμής και των συρμών τα απόβλητα που προκύπτουν (στερερά ή υγρά) να διαχειρίζονται σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
13. Να τηρούνται όσα προβλέπονται στην ΜΠΕ.

Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α΄/27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Τις υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 174184/30-7-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**Απόφαση 5/2015**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου : «Λειτουργία και αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΠΥΡΓΟΣ – ΚΑΤΑΚΟΛΟ» στο νομό Ηλείας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Υφαντής Νικόλαος

1. Βεργοπούλου Παρασκευή
2. Μπούνιας Χρήστος
3. Νασιώτης Θεόδωρος
4. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης
5. Κανέλλης Γεώργιος
6. Κοτοπούλης Σπυρίδων
7. Κούστας Κων/νος
8. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου