



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής
Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Τηλέφωνο: 2613 613517-8
e-mail: koin.oik@pde.gov.gr

ΠΑΤΡΑ, 1η Οκτωβρίου 2015
Αρ. πρωτ. 249337/2659

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου- Δυτικής
Ελλάδας και Ιονίου
Δ/ση Διοικητικού
ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα
Για έλεγχο νομιμότητας
Κοιν. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
2) Δ/ση Οικονομικού
Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 1126/2015 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Σχετ. 1) το υπ' αριθμ. 248072/2239/21-9-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

2) η υπ' αριθμ. 247930/6161/18-9-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ

3) η υπ' αριθμ. 1008/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμ. 118460/12628/24-9-2015 ΑΔΑ ΩΜ6ΔΟΡ1Φ-1ΧΔ απόφασή σας)

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. **1126/2015** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2015-2016 και διάθεση πίστωσης ποσού **69.966,24 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. η οποία προκύπτει από το κόστος των παρατεινόμενων συμβάσεων με βάση την Π.Ν.Π από 10.9.2015(ΦΕΚ 108^{Α'}) και ανατέθηκαν κατόπιν διαπραγμάτευσης με την απόφαση **1006/2014** της Οικονομικής Επιτροπής, η παράταση ισχύει μέχρι την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας και όχι πέραν τις 29.2.2016», για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 37/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα , στα Γραφεία της Περιφέρειας (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής), σήμερα την 28η Σεπτεμβρίου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.30 μ.μ. συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. 252250/2715/24-9-2015 νόμιμη πρόσκληση του προέδρου της η οποία δόθηκε στα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Αρσιτειδόπουλος Χαράλαμπος- Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Αυγέρης Σάββας- Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Ζαχαροπούλου Στούμπου Αδαμαντία - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Κωσταριάς Δημήτριος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Παπαναγιώτου – Μαρτζάκη Γεωργία- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Γαβριηλίδης Κων/νος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Πετρόπουλος Κων/νος- αν. μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Ελισάβετ Κανελλοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, (σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 265761/4540/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν (δικαιολογημένα) αν και νομίμως προσκλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και μέλη της Οικονομικής Επιτροπής, κος Σύρμος και κος Κελεπούρης.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αρ. Απόφασης 1126/2015

Ακολούθως ο πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **52^ο θέμα** της ημερησίας διάταξης, με τίτλο:

«Έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2015-2016 και διάθεση πίστωσης ποσού **69.966,24 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. η οποία προκύπτει από το κόστος των παρατεινόμενων συμβάσεων με βάση την Π.Ν.Π από 10.9.2015(ΦΕΚ 108^{Α'}) και ανατέθηκαν κατόπιν διαπραγμάτευσης με την απόφαση **1006/2014** της Οικονομικής Επιτροπής, η παράταση ισχύει μέχρι την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας και όχι πέραν τις 29.2.2016»

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. **247930/6161/18-9-2015** εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^{Α'}/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.

Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225^{Α'}/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (γ) του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (Φ.Ε.Κ. 87/τΑ'/2010), το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής περιφερειών του Ν. 4071/2012 «*Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ*»(ΦΕΚ 85/τΑ'/2012), «*Η Οικονομική Επιτροπή είναι αρμόδια για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση πιστώσεων του Προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το Περιφερειακό Συμβούλιο*».

Στο Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247^{Α'}) ορίζονται θέματα περί του Δημόσιου Λογιστικού, του Ελέγχου Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις. Με το Ν.2286/1995/19^{Α'}/1.2.1995 κωδικοποιούνται οι διατάξεις περί προμηθειών του δημόσιου τομέα και ρυθμίζονται συναφή θέματα.

Με το Π.Δ. 113/10 (ΦΕΚ 194^{Α'}/22.11.2010) «*Ανάληψη υποχρέωσης από τους διατάκτες*» και την υπ' αριθμό 2/91118/0026/29.12.2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών κοινοποιήθηκαν διατάξεις σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες, άρθρα 12 & 13. Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 2/80427/0026/30.11.2012 έγγραφο της 26^{ης} Διεύθυνσης του Γ.Λ.Κ. «*η έκδοση ανάληψης υποχρέωσης προηγείται κάθε ενέργειας για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης και διενεργείται σε συνέχεια της εγκριτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής*».

Με την υπ' αριθμό 158/2014 (19η συνεδρίαση στις 10.11.2014) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, εψήφισε τον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 160023/14451/22.12.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου Ελλάδας». Με την υπ' αριθμό 4/2015 (2^η Συνεδρίαση στις 12.1.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αποφασίστηκε, «*Η έγκριση της Α' τροποποίησης του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015*», η απόφαση αυτή κρίθηκε νόμιμη με την 5948/753/10.2.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου

Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 28/2015 (5^η Συνεδρίαση στις 12.3.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αποφασίστηκε, «Η έγκριση της Β' τροποποίησης του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015», η απόφαση αυτή κρίθηκε νόμιμη με την 33099/3720/6.4.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 65/2015 (12^η Συνεδρίαση στις 17.6.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αποφασίστηκε, «Η έγκριση της Γ' τροποποίησης του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015», η απόφαση αυτή κρίθηκε νόμιμη με την 75520/7969/6.7.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 71/2015 (13^η Συνεδρίαση στις 29.6.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αποφασίστηκε, «Η έγκριση της Δ' τροποποίησης του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015», η απόφαση αυτή κρίθηκε νόμιμη με την 80563/8556/13.7.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 85/2015 (15^η Συνεδρίαση στις 31.8.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αποφασίστηκε, «Η έγκριση της Ε' τροποποίησης του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015», η απόφαση αυτή κρίθηκε νόμιμη με την 110600/11966/16.9.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 96/2015 (16^η Συνεδρίαση στις 14.9.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αποφασίστηκε, «Η έγκριση της ΣΤ' τροποποίησης του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015».

Με την υπ' αριθμό 400/2014 απόφαση του το Πολυμελές Πρωτοδικείο Πατρών, επικύρωσε τα αποτελέσματα των Περιφερειακών Εκλογών της 18^{ης} και 25^{ης} Μαΐου 2014 και το από 25.8.2014 πρακτικό ορκωμοσίας, με το οποίο ανέλαβε τα καθήκοντά της η νέα Περιφερειακή Αρχή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Με την υπ' αριθμό 246014/4155/11.9.2014 απόφαση του ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας όρισε τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο 1.9.2014 μέχρι την 28.2.2017 (ΦΕΚ.603 τ.ΥΟΔΔ/1.10.2014).

Σύμφωνα με το άρθρο 7^ο του Ν.4089/2012 (ΦΕΚ 206^Α), στην παράγραφο Η' του Κεφαλαίου ΙΙ του άρθρου 186 του Ν.3852/2010, προστίθεται ως αρμοδιότητα, με έναρξη ισχύος από 1.7.2013 εδάφιο 21 ως εξής: «*Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής*», «*Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών*».

Στην υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449^Β/14.6.2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εσωτερικών & Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμό 32807/1.9.2014 (ΦΕΚ 2375^Β/5.9.2014) ΚΥΑ, αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και ειδικότερα η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας έχει προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την έγκαιρη ολοκλήρωση των διαδικασιών και την ανάδειξη αναδόχων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών για τις σχολικές περιόδους 2014-2015, 2015-2016 και συγκεκριμένα:

- i. Με την υπ' αριθμό 15/17.02.2014 (4^η συνεδρίαση) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις 38/18.3.2014 (5^η συνεδρίαση) & 72/3.7.2014 (10^η συνεδρίαση) όμοιες, εγκρίθηκε: α) η οργάνωση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, β) η συγκρότηση τριών (3) ομάδων δρομολογίων, λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια της οικονομικότητας και της εξασφάλισης συνθηκών γνησίου ανταγωνισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2ε του κεφαλαίου Γ του άρθρου 2 της υπ' αριθμό 24001/2013 ΚΥΑ, γ) η αναγκαιότητα

διενέργειας διαδικασίας διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για τη σύναψη συμβάσεων μεταφοράς των μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τις σχολικές περιόδους 2014-2015 και 2015-2016, δ) η διετή διάρκεια των σχετικών δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών, οι οποίες θα προκύψουν από τη διενέργεια του διαγωνισμού και συγκεκριμένα από 1.9.2014 έως 31.8.2016, με δυνατότητα παράτασης αυτών για τρεις (3) μήνες καθώς και το προβλεπόμενο κόστος των συμβάσεων μεταφοράς με βάση το σχετικό μαθηματικό τύπο και τις διατάξεις της 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449/Β'/14.6.2013) ΚΥΑ και ε) η εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 46176/935 (ΦΕΚ 463/Β'/26.2.2013) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί ανάθεσης άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και τους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

- ii. Με την υπ' αριθμό 260/2014 (11η συνεδρίαση στις 26.3.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής: Α) Εγκρίθηκε η διενέργεια διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 12.149.254,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά α) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 1^{ης} ομάδας, β) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 2^{ης} ομάδας και γ) για ένα ή περισσότερα δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) και ταξί της 3^{ης} ομάδας. Β) Καταρτίσθηκαν οι όροι της διακήρυξης και εγκρίθηκαν τα τεύχη του διαγωνισμού.
- iii. Με την υπ' αριθμό 618/2014 (21η συνεδρίαση στις 17.6.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής: Α) Εγκρίθηκε το πρακτικό Νο1 και το συμπληρωματικό πρακτικό του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016 που αφορά την αξιολόγηση των φακέλων με τα δικαιολογητικά συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών σύμφωνα με το οποίο η διαδικασία απέβη άγονη. Β) Εγκρίθηκε η λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας του ανοικτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών της μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό 260/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε.
- iv. Με την υπ' αριθμό 647/2014 (22η συνεδρίαση στις 3.7.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής: Α) Εγκρίθηκε η διενέργεια διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, όπως προκύπτει από τον παρακάτω πίνακα, προϋπολογισμού 13.105.758,48 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (το αναφερόμενο ποσό ισούται με το συνολικό κόστος των δρομολογίων όλων των ομάδων (10.921.465,40€) με πρόσθεση 10% του δικαιώματος προαίρεσης επί του προϋπολογισμού κάθε ομάδας (1.092.146,54€) για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων και με πρόσθεση 20% επί του συνολικού ετήσιου κόστους (1.092.146,54€) για τρίμηνη παράταση, από 1.9.2016 έως 30.11.2016 όπως προβλέπεται από την παράγραφο 2στ' Κεφάλαιο Γ άρθρο 2 της υπ' αριθμό 24001/2013 ΚΥΑ, με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά: α) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 1ης ομάδας, β) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 2ης ομάδας και γ) για ένα ή περισσότερα δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) και ταξί της 3ης ομάδας. Β) Καταρτίσθηκαν οι όροι της διακήρυξης και εγκρίθηκαν τα τεύχη του διαγωνισμού. Εκδόθηκε η διακήρυξη των όρων του Διεθνούς Διαγωνισμού και έλαβε αριθμό 183647/4978/4.7.2014. Η προκήρυξη του Διαγωνισμού δημοσιεύτηκε στις 4.7.2014 στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο Φ.Ε.Κ. 469/τΔΔΣ/11.7.2014 δημοσιεύτηκε η προκήρυξη του Διαγωνισμού. Επίσης με το υπ' αριθμό 183651/4980/4.7.2014 έγγραφο της Περιφέρειας διαβιβάστηκε προς δημοσίευση της περίληψης του Διεθνούς Διαγωνισμού σε τέσσερις εφημερίδες, η οποία δημοσιεύτηκε στις 11.7.2014.

- v. Με την υπ' αριθμό 879/2014 (30η συνεδρίαση στις 12.9.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, εγκρίθηκε το από 26.8.2014 πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης του διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 13.105.758,48 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά.
- vi. Με την υπ' αριθμό 1107/2014 (44^η Συνεδρίαση στις 1.12.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής: Α. Εγκρίθηκε το πρακτικό Νο2 της Επιτροπής Αξιολόγησης του ανοικτού διεθνή μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 13.105.758,48€ ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά. Β. Εγκρίθηκε η δαπάνη και διάθεση πίστωσης, συνολικού προϋπολογισμού 2.382.063,80 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και κατακυρώθηκε στους μειοδότες ως εξής:
- No1. Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Καλαβρύτων Ταξί με αριθμό πρωτοκόλλου 217644/5698/8.8.2014 ποσού 1.004.135,60 ευρώ.
- No12. Φλωράτος Ηλίας με αριθμό πρωτοκόλλου 227579/5952/25.8.2014 ποσού 8.799,20 ευρώ.
- No13. Φλωράτος Κωνσταντίνος με αριθμό πρωτοκόλλου 227584/5953/25.8.2014 ποσού 29.512,00 ευρώ.
- No14. Βέρρας Χρήστος με αριθμό πρωτοκόλλου 227586/5954/25.8.2014 ποσού 30.073,00 ευρώ.
- No15. Βασιλακόπουλος Παρασκευάς με αριθμό πρωτοκόλλου 227589/5955/25.8.2014 ποσού 35.730,60 ευρώ.
- No16. Γκολφινόπουλος Χρήστος με αριθμό πρωτοκόλλου 227596/5956/25.8.2014 ποσού 56.174,80 ευρώ.
- No88. Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Αιγιαλείας με αριθμό πρωτοκόλλου 227999/6034/25.8.2014 ποσού 1.217.638,60 ευρώ.
- Γ. Εγκρίθηκε η λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας «της μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό 647/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας λόγω προσθήκης νέων δρομολογίων, όπως διαμορφώνονται για την κάλυψη των αναγκών της σχολικής περιόδου, καθώς επέρχεται αλλαγή ουσιαστών όρων της διακήρυξης. Δ. Καταρτίστηκαν οι όροι διενέργειας διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 11.005.485,00 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά: α) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 1ης Ομάδας, β) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 2ης Ομάδας και γ) για ένα ή περισσότερα δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) και ταξί της 3ης Ομάδας, καθώς και έγκριση των επισυναπτόμενων τευχών του νέου διαγωνισμού α) με τη διαμόρφωση νέων πινάκων με τροποποιημένο το ημερήσιο κόστος ορισμένων δρομολογίων, που υπολογίζεται βάσει της ΚΥΑ 24001/2013 και β) με τροποποίηση όρων της αρχικής διακήρυξης του διαγωνισμού, ήτοι: 1) Την διακήρυξη του ανοικτού διεθνή μειοδοτικού διαγωνισμού, 2) Την περίληψη διακήρυξης για την δημοσίευση στον τοπικό τύπο και σε οικονομική εφημερίδα ευρείας κυκλοφορίας, 3) Την περίληψη διακήρυξης για την δημοσίευση σε Φ.Ε.Κ., 4) Το υπόδειγμα της σύμβασης μεταξύ αναδόχου κι αναθέτουσας αρχής για την υλοποίηση της μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, όπως αυτά υποβάλλονται συνημμένα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Ε. Συγκροτήθηκαν οι επιτροπές του Διαγωνισμού, ήτοι η επιτροπή αξιολόγησης και η επιτροπή ενστάσεων. Η ανωτέρω απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με

την υπ' αριθμό 173471/15781/22.12.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

- vii. Με την υπ' αριθμό 159/2015 (9^η Συνεδρίαση στις 12.3.2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής: Α. Εγκρίθηκε το πρακτικό Νο3 της Επιτροπής Αξιολόγησης του ανοιχτού διεθνή μειοδοτικού διαγωνισμού και την οριστική κατακύρωση στους αναδόχους για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 13.105.758,48 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά. Β. Εγκρίθηκε η δαπάνη και η διάθεση πίστωσης, συνολικού προϋπολογισμού 2.382.063,80 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. μετά την οριστική κατακύρωση του αποτελέσματος στους μειοδότες ως εξής:

No1. Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Καλαβρύτων Ταξί με αριθμό πρωτοκόλλου 217644/5698/8.8.2014 ποσού 1.004.135,60 ευρώ.

No12. Φλωράτος Ηλίας με αριθμό πρωτοκόλλου 227579/5952/25.8.2014 ποσού 8.799,20 ευρώ.

No13. Φλωράτος Κωνσταντίνος με αριθμό πρωτοκόλλου 227584/5953/25.8.2014 ποσού 29.512,00 ευρώ.

No14. Βέρρας Χρήστος με αριθμό πρωτοκόλλου 227586/5954/25.8.2014 ποσού 30.073,00 ευρώ.

No15. Βασιλακόπουλος Παρασκευάς με αριθμό πρωτοκόλλου 227589/5955/25.8.2014 ποσού 35.730,60 ευρώ.

No16. Γκολφινόπουλος Χρήστος με αριθμό πρωτοκόλλου 227596/5956/25.8.2014 ποσού 56.174,80 ευρώ.

No88. Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Αιγιαλείας με αριθμό πρωτοκόλλου 227999/6034/25.8.2014 ποσού 1.217.638,60 ευρώ.

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων. Η ανωτέρω απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμό 32621/3635/23.3.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

- viii. Με την υπ' αριθμό 204/2015 (11^η Συνεδρίαση στις 23.3.2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, τροποποιεί την υπ' αριθμό 1107/2014 (44/2014 πρακτικό) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ως προς το ποσό κατακύρωσης στους αναδόχους: Α. Στον ανάδοχο Νο14 Βέρρα Χρήστο με αριθμό πρωτοκόλλου 227586/5954/25.8.2014 ποσού 35.730,60 ευρώ & Β. Στον ανάδοχο Νο15 Βασιλακόπουλο Παρασκευά με αριθμό πρωτοκόλλου 227589/5955/25.8.2014 ποσού 30.073,00 ευρώ. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμό 1107/2014 (44/2014 πρακτικό) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Με την υπ' αριθμό 205/2015 (11^η Συνεδρίαση στις 23.3.2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, τροποποιεί την υπ' αριθμό 159/2015 (9/2015 πρακτικό) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ως προς το ποσό της οριστικής κατακύρωσης στους αναδόχους: Α. Στον ανάδοχο Νο14 Βέρρα Χρήστο με αριθμό πρωτοκόλλου 227586/5954/25.8.2014 ποσού 35.730,60 ευρώ & Β. Στον ανάδοχο Νο15 Βασιλακόπουλο Παρασκευά με αριθμό πρωτοκόλλου 227589/5955/25-08-2014 ποσού 30.073,00 ευρώ. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμό 159/2015 (9/2015 πρακτικό) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Οι ανωτέρω αποφάσεις αφού ελέγχθηκαν βρέθηκαν νόμιμες με την υπ' αριθμό 37695/4233/2.4.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Στο άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147 Α') «*Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις*» προβλέπονται τα εξής αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών:

«1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων

συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (247^{Α'}), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως.

β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.06.2013 Κ.Υ.Α. (1149^{Β'}).

2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του Ν.3852/2010 (87^{Α'}), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών.
3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ.6 του άρθρου 10 του Π.Δ. 118/2007 (150^{Α'}) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες.»

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ.194^{Α'}/19.9.2014) «Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων - Σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων Α.Ε.» - Προσαρμογή στο Εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/Ε.Ε. της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/Ε.Κ. και λοιπές διατάξεις» και του άρθρου δεκάτου εβδόμου «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» ισχύουν τα παρακάτω:

- «1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.
2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν.4274/2014 προστίθεται παρ.4, η οποία έχει ως εξής: «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού.»
3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995, όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του Ν.2362/1995.»
4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην

οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η παρέκκλιση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο κόστος της περσινής σχολικής χρονιάς.

5. Η ισχύς των παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει την 11.9.2014 κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους.

Σε υλοποίηση των ανωτέρω και παράλληλα με την τακτική διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη αναδόχων μεταφοράς μαθητών, η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας προέβη στις παρακάτω ενέργειες: 1) Εγκρίθηκε η διενέργεια πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και τη σύναψη συμβάσεων με λήξη το πέρας της διαγωνιστικής διαδικασίας μεταφοράς μαθητών σχολικής περιόδου 2014-2016 την οποία έχει προκηρύξει η Π.Ε Αχαΐας (αρ.διακ.183647/4978/4.7.2014) και όχι πέραν τις 28.2.2015, συνολικού προϋπολογισμού 4.203.834,59 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης 20% και του νόμιμου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά. 2) Με την υπ' αριθμό 885/2014 (31η συνεδρίαση στις 15.9.2014) απόφαση της, η Οικονομική Επιτροπή, α) Κατακυρώνει το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στους αναδειχθέντες μειοδότες, όπως ο συνημμένος στην απόφαση πίνακας, β) Εγκρίνει την προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, για όλα τα δρομολόγια τα οποία μετά την ολοκλήρωση του πρόχειρου διαγωνισμού έχουν παραμείνει αδιάθετα (παράγραφος 1 άρθρου 17 Ν.4286/2014). 3) Με την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης με τις νόμιμες ενέργειες διαφάνειας και δημοσιότητας, η Οικονομική Επιτροπή ανέθεσε μεταφορικό έργο σε αναδόχους μεταφορείς, για την υλοποίηση της μεταφοράς μαθητών, σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων 4274/2014 & 4286/2014, για τη σχολική περίοδο 2014-2015 και μέχρι τη λήξη της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας, λαμβάνοντας διαδοχικά τις αποφάσεις, 885/2014, 888/2014, 891/2014, 956/2014, 1006/2014, 1102/2014, 1146/2014, 1177/2014, 40/2015, 41/2015, 100/2015, 122/2015, 253/2015, 268/2015.

ix. Με τις διατάξεις των παραγράφων 1 & 2 του άρθρου 29 «Ρύθμιση επείγοντων θεμάτων μεταφοράς μαθητών» του Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ.29^Α) ισχύουν τα εξής:

1. Συμβάσεις μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014–2015, οι οποίες εκτελούνται σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α' 147) και με τις παραγράφους 1, 2 και 4 του άρθρου δεκάτου εβδόμου του ν. 4286/2014 (Α' 194) και έληγαν έως τις 28 Φεβρουαρίου 2015, παρατείνονται αυτοδικαίως μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους 2014–2015. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1.α. του άρθρου 49 του ν. 4274/2014.

2. Το άρθρο 29 του ν. 4304/2014 (Α' 234) αντικαθίσταται, από 23.10.2014, ημερομηνία έναρξης ισχύος του, ως εξής:

«Δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2014–2015 (11.9.2014) μέχρι τη σύναψη της οικείας σύμβασης μεταφοράς και πάντως όχι πέραν της λήξης του σχολικού έτους 2014–2015, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με τους όρους και το περιεχόμενο της οικείας σύμβασης μεταφοράς μαθητών του ίδιου σχολικού έτους.»

x. Σε συνέχεια της υπ αριθμό 1107/2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, εξεδόθη η υπ αριθμό πρωτοκόλλου 40338/1131/09-02-2015 (Α/Α Συστήματος 6622) διακήρυξη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με τίτλο «Νέος διεθνής ηλεκτρονικός ανοικτός μειοδοτικός διαγωνισμός για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Αχαΐας για τα σχολικά έτη

2014-2015 και 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού 11.005.485,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και των δικαιωμάτων προαίρεσης - CPV 60130000 Υπηρεσίες Ειδικών Οδικών Μεταφορών Επιβατών).

- xi. Ακολούθως, με την υπ' αριθμό 667/2015 απόφασή της (ΑΔΑ 7Ε667Λ6-ΦΩΒ) η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ενέκρινε 1) το πρακτικό της επιτροπής αξιολόγησης και 2) την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης βάσει των διατάξεων των άρθρων 24&25 παράγραφος α, του Π.Δ. 60/2007 για τα δρομολόγια για τα οποία δεν κατατέθηκε καμιά προσφορά ή δεν έγιναν δεκτές οι προσφορές τους και χωρίς τροποποίηση των ουσιαστών όρων της σύμβασης λαμβάνοντας υπόψη το μικρό σχετικό χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι την έναρξη του σχολικού έτους. Απολογιστικά κατά τη διαδικασία της αποσφράγισης του ηλεκτρονικού διεθνούς διαγωνισμού επήλθε το παρακάτω αποτέλεσμα: συγκεκριμένα κατατέθηκαν συνολικά δέκα (10) προσφορές από τις οποίες έγιναν αποδεκτές μόνο οι επτά(7). Στο πλαίσιο αυτό κατακυρώθηκαν ενενήντα δύο (92) δρομολόγια με λεωφορεία και τέσσερα (4) δρομολόγια με ταξί. Πέντε 5 δρομολόγια (4 λεωφορεία και ένα ταξί) απορρίφθηκαν ως απαράδεκτες ενώ το σύνολο των άγονων δρομολογίων ανέρχεται σε οχτακόσια είκοσι επτά(827) δρομολόγια.
- xii. Με την υπ' αριθμό 916/2015 (30^η Συνεδρίαση στις 18.8.2015) απόφασή της, η οποία βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμό 102159/11197/21.8.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης η Οικονομική Επιτροπή: «Εγκρίνει το Νο3 πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης, όπως αυτή ορίστηκε με την υπ. αριθμό 1107/2015 (44^η Συνεδρίαση στις 1.12.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, αναφορικά με την αποσφράγιση και την αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης του Νέου διεθνούς ηλεκτρονικού ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 και 2015-2016, συνολικού προϋπολογισμού 11.005.485,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

Β. Κατακυρώνει το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στους προσωρινούς αναδόχους ως κάτωθι:

ΟΜΑΔΑ 1η : «ΚΤΕΛ Ν.ΑΧΑΪΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», αναλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων της 1ης ομάδας και συγκεκριμένα:

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ: Υ-29, Ν-4, Ν-5, Ν-33, Υ-25, Υ-26, Υ-18, Υ-17, Υ-20, Υ-22, Υ-19, Ν-8, Ν-9, Ν-10, Ν-11, Ν-12, Ν-13, Υ-23, Υ-24, Υ-13, Υ-15, Υ-14, Ν-6, Υ-33, Ν-17, Υ-34, Υ-35, Υ-32, Υ-30, Υ-31, Ν-57, Ν-56, Υ-50, Υ-49, Υ-49, Ν-23, Ν-46, Ν-47, Ν-38, Ν-19, Ν-20, Ν-42, Ν-43, Ν-40, Ν-41, Ν-22, Ν-34, Υ-54, Υ-37, Ν-64, Ν-32, Ν-18, Ν-21, Ν-39, ποσού 794.032,76€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

ΟΜΑΔΑ 2η : «Το ΚΤΕΛ Ν.ΑΧΑΪΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», αναλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων της 2ης ομάδας και συγκεκριμένα: ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ: Υ-10, Υ-5, Υ-6, Υ-7, Ν-58, Ν-59, Ν-60, Υ-1, Υ-2, Υ-3, Ν-1, Ν-2, Κ-1, Κ-3, ποσού 205.929,16€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

ΓΙΑ ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ 3 :

1.Το «ΚΤΕΛ Ν.ΑΧΑΪΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» Αναλαμβάνει: ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ Υ-4, Υ-8, Ν-3, Υ-28, Υ-39, Ν-53, Ν-35, Ν-25, ποσού 208.686,39€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

2.Ο ΦΛΩΡΑΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ, αναλαμβάνει: ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ: ΠΝ-154, ΠΝ-46, ποσού 9.085,16€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

3.Ο ΤΣΑΚΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ αναλαμβάνει: ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ: ΠΝ-444, ΕΙΔΥ-15, ποσού 40.614,53€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

4.Το ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΟΥ αναλαμβάνει: ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ: ΑΛ-3, ΑΛ-6, Ν-52, ΑΛ-1, ΑΛ-2, ΑΛ-7, ποσού 89.191,52€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

5. Η εταιρεία "ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε." αναλαμβάνει: ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ: Υ-16, Ν-62, Υ-38, Ν-66, Υ-41 ποσού 238.772,43€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

6. Η εταιρεία "Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε." με δ.τ. "ΒΑΒΟΥΛΗΣ TOURS" αναλαμβάνει: ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ: Υ-27, Ν-61, Ν-31, Ν-65, Ν-30 ποσού 259.325,41€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.

Γ. Εγκρίνει τη δαπάνη και διάθεση πίστωσης ποσού 1.845.637,36 €

Δ. Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

xiii. Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, η οποία δημοσιεύτηκε στο τεύχος Α της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, με αριθμό φύλλου 108, και τίτλο «Κατεπείγουσες ρυθμίσεις για την απρόσκοπτη έναρξη του σχολικού έτους 2015–2016 και την εύρυθμη λειτουργία των σχολικών μονάδων», στις περιπτώσεις κατά τις οποίες: α) προέκυψαν νέες ανάγκες μετά την προκήρυξη των διαγωνισμών, β) υπάρχουν αδιάθετα δρομολόγια για τα οποία είτε δεν υποβλήθηκαν προσφορές είτε οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν μη κατάλληλες, γ) δεν έχουν αναδειχθεί μειοδότες στους εκκρεμείς διαγωνισμούς, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί με απόφασή της να παρατείνει την εκτέλεση των συμβάσεων, που ήταν σε ισχύ στις 30.6.2015, προσαρμόζοντας τους συμβατικούς όρους στα νέα δεδομένα εκτέλεσης των δρομολογίων, αν αυτό απαιτείται, και όπου αυτό είναι αδύνατον, να αναθέσει το σχετικό έργο με αιτιολογημένη πράξη της, ακολουθώντας τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 25 του Π.Δ. 60/2007 (Α' 64), με τους ίδιους ή τροποποιημένους όρους, και κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων περί έγκρισης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ.).

xiv. Με βάση την ανωτέρω πράξη και με την υπ' αριθμό 1008/2015 (35^η Συνεδρίαση στις 11.9.2015) απόφαση της, της οποίας με την απόφαση χχχχχ/χχχχ/29.9.2014 της αποκεντρωμένης Διοίκησης εγκρίθηκε η νομιμότητα, η Οικονομική Επιτροπή:

Α. Εγκρίνει την παράταση της εκτέλεσης των συμβάσεων, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 της από 10.9.2015 (ΦΕΚ 108/τ.Α'/10-09-2015) πράξης νομοθετικού περιεχομένου και ήταν σε ισχύ στις 30.6.2015 και συνάφθηκαν βάσει των υπ' αριθμό 885/2014, 888/2014, 891/2014, 956/2014, 1006/2014, 1102/2014, 1107/2014, 1146/2014, 1177/2014 & 40/2015, αποφάσεων της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Ε., για τα δρομολόγια του σχολικού έτους 2014-2015 που εξακολουθούν να υφίστανται και κατά το σχολικό έτος 2015-2016 κατόπιν βεβαίωσης των Διευθυντών των αντίστοιχων σχολικών μονάδων, εκτός αυτών που οριστικά κατακυρώθηκαν με τις υπ' αριθμό 18364/4678/4-7-2014 (ΑΔΑ: 6ΨΓΡ7Λ6-ΓΩΨ) & 40338/1131/9-2-2015 (ΑΔΑ: ΩΖΣ97Λ6-0ΛΓ) διακηρύξεις. Οι συμβάσεις αυτές παρατείνονται μέχρι την ολοκλήρωση των εκκρεμών διαγωνιστικών διαδικασιών και των λοιπών διαδικασιών ανάθεσης, οι οποίες συνεχίζονται κανονικά, η διάρκεια τους δεν μπορεί να υπερβεί την 29.2.2016, οπότε λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως.

Β. Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας, για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων της παραγράφου Α, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 296693/5006/3.11.2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3081/τ'.Β/17-11-2014) περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

xv. Με την υπ' αριθμό 1006/2014 (38η συνεδρίαση στις 21.10.2014) απόφαση της, της οποίας με την απόφαση 150880/13740/7.11.2014 της αποκεντρωμένης Διοίκησης εγκρίθηκε η νομιμότητα, η Οικονομική Επιτροπή εγκρίνει:

Α. Την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμου Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικά (Ταξί). Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν:

α) Μετά από άγωνα διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των τριών διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω μοναδικής ή καμίας προσφοράς από μεταφορείς.

β) Ως νέα δρομολόγια που καλύπτουν ανάγκες κατά την διάρκεια της σχολικής περιόδου 2014-2015, μετά από εισήγηση των διευθυντών των αντίστοιχων σχολικών μονάδων και δεν καλύπτονται από τις προβλέψεις της προαίρεσης του διαγωνισμού.

Για το δρομολόγιο με α/α 9 του Δήμου Πατρέων δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Ειδικότερα ανατίθεται μεταφορικό έργο ανά μεταφορά και αντίστοιχο συνολικό κόστος, όπως ο πίνακας που ακολουθεί:

ΑΝΑΘΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ 1006/2014 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Α/Α	ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	51,50	6,70	58,20	80	4.656,00
2	ΚΑΣΣΙΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	45,50	5,92	51,42	80	4.113,60
3	ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	2	102,44	13,32	115,76	80	9.260,80
4	ΛΑΛΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	55,00	7,15	62,15	80	4.972,00
5	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	3	49,50	6,45	55,95	80	4.476,00
6	ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	21,50	2,80	24,30	80	1.944,00
7	ΜΕΤΑΞΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	127,00	16,51	143,51	80	11.480,80
8	ΜΠΟΥΣΓΟΥΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	84,00	10,93	94,93	80	7.594,40
9	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΗΛΙΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	14,00	1,82	15,82	80	1.265,60
10	ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	50,00	6,50	56,50	80	4.520,00
11	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	124,60	16,20	140,80	80	11.264,00
12	ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	29,31	3,81	33,12	80	2.649,60
13	ΣΥΡΜΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	36,00	4,68	40,68	80	3.254,40
ΣΥΝΟΛΑ			17	790,35	102,79	893,14	80	71.451,20

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι και την υπογραφή των νέων συμβάσεων - ολοκλήρωσεως του διεθνή τακτικού διαγωνισμού που έχει προκηρυχτεί από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας με αριθμό πρωτ. 183647/4978/4-7-2014 και σύμφωνα με την υπ' αριθμό 24001/2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013) οπότε και λύονται αυτομάτως και αζημίως και όχι πέραν τις 28-02-2015. Το συμβατικό κόστος των παρακάτω δρομολογίων θα πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο της μέγιστης αποζημίωσης που προκύπτει από την κ.υ.α (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013).

Τα διαθέσιμα οχήματα (Ταξί) μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. Συγκεκριμένα, οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να φτάνουν στην σχολική μονάδα όχι περισσότερο από τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξη των μαθημάτων ή να περιμένουν όχι περισσότερο των είκοσι (20) λεπτών μετά το πέρας των μαθημάτων.

Β. Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 159 του Ν. 3852/2010.

Μετά από την αποστολή προς έγκριση προσχεδίων των ανωτέρω συμβάσεων μεταφοράς μαθητών περιόδου 2014-2015, στον προβλεπόμενο σύμφωνα με το άρθρο 278 του Ν.3852/2010 και της παραγράφου 2 του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 έλεγχο από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Ν. Αχαΐας, εκδόθηκε η υπ' αριθμό 46/2014 πράξη σύμφωνα με την οποία: «Δεν κωλύεται η υπογραφή των δέκα τριών (13) σχεδίων σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και των 13 αναδόχων (Ιδιοκτήτες ΔΧ επιβατικών) για την ανάθεση της υπηρεσίας: «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2014-2015, συνολικού συμβατικού τιμήματος προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 71.451,20 ευρώ (με το ΦΠΑ)», τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα πράξη και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Κατόπιν των ανωτέρω με βάση, α) την άμεση και επιτακτική ανάγκη έναρξης της μεταφοράς των μαθητών κατά τη σχολική περίοδο 2015-2016 και την εκτέλεση των δρομολογίων σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, για τα οποία είχαν συναφθεί συμβάσεις με τους μεταφορείς και ίσχυαν μέχρι τις 30.6.2015, όπως ορίζει και η από 10.9.2015 Π.Ν.Π.(ΦΕΚ.108^Α), β) Την ανάγκη να εγκριθεί και διατεθεί συνολική πίστωση για δαπάνη μεταφοράς μαθητών σχολικής περιόδου 2015-2016 παρακαλούμε την εισήγησή σας στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για:

Την έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από διάφορους μεταφορείς, ως η παρακάτω κατάσταση στην οποία αποτυπώνεται ο μεταφορέας, το δρομολόγιο, το ημερήσιο και το συνολικό μέγιστο κόστος για πραγματικές ημέρες μεταφορικού έργου, για το σχολικό έτος 2015-2016 και διάθεση πίστωσης ποσού Εξήντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα έξι ευρώ και είκοσι τεσσάρων λεπτών #69.996,24# συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η δαπάνη προκύπτει από το κόστος των παρατεινόμενων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, περιόδου 2014-2015 με δημοσίας χρήσεως επιβατικά αυτοκίνητα (ΤΑΞΙ) ιδιοκτησίας των μεταφορέων, για δρομολόγια που τους ανατέθηκαν, στους δήμους Ερυμάνθου & Πατρέων, μετά από διαδικασία διαπραγμάτευσης, με την υπ' αριθμό 1006/2014 (38η συνεδρίαση στις 21.10.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, της οποίας η νομιμότητα εγκρίθηκε με την απόφαση 150880/13740/7.11.2014 του Γενικού Γραμματέα της αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Στον προβλεπόμενο σύμφωνα με το άρθρο 278 του Ν.3852/2010 και της παραγράφου 2 του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 έλεγχο από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Ν. Αχαΐας, εκδόθηκε η υπ' αριθμό 46/2014 πράξη σύμφωνα με την οποία: «Δεν κωλύεται η υπογραφή των δέκα τριών (13) σχεδίων σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και των 13 αναδόχων (Ιδιοκτήτες ΔΧ επιβατικών) για την ανάθεση της υπηρεσίας: «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2014-2015, συνολικού συμβατικού τιμήματος προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 71.451,20 ευρώ (με το ΦΠΑ)», τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα πράξη και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Η παράταση των ανωτέρω συμβάσεων με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, οι οποίες ήταν εν ισχύ στις 30.6.2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του Ν.4320/2015 (ΦΕΚ.29^Α), κρίνεται αναγκαία με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της από 10.9.2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ.108^Α), διότι τα

συγκεκριμένα δρομολόγια, με την εξέλιξη της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας, είναι αδιάθετα, είτε γιατί δεν υποβλήθηκαν προσφορές, είτε γιατί οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν ακατάλληλες. Επίσης σε καμία περίπτωση το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.06.2013 Κ.Υ.Α.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες, οποιοδήποτε εκ των ανωτέρω δρομολογίων: α) κατόπιν βεβαίωσης των διευθυντών των σχολικών μονάδων, δεν εκτελείται κατά την έναρξη της νέας σχολικής περιόδου, καταργήθηκε, συγχωνεύθηκε, ή τροποποιήθηκε, β) ανατέθηκε από την Οικονομική Επιτροπή, κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων, στους προσωρινούς μειοδότες της εκκρεμούς τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας, αυτονόητα για αυτό το δρομολόγιο δεν ισχύει η παράταση της ισχύουσας σύμβασης.

Η ισχύς των ανωτέρω παρατεινόμενων συμβάσεων λήγει με την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας, που έχει προκηρύξει η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας (υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 40338/1131/9.2.2015 (Α/Α Συστήματος 6622) διακήρυξη) και συνεχίζεται κανονικά και όχι πέραν τις 29.2.2016, οπότε και λύονται αυτοδικαίως και αζημίως.

Η δαπάνη αφορά το πρώτο τετράμηνο (Σεπτέμβριος – Δεκέμβριος) της σχολικής περιόδου 2015-2016, ήτοι μέχρι τις 31.12.2015 και βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας του τρέχοντος έτους 2015, συγκεκριμένα τους φορείς 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» με ποσό 12.127,68 ευρώ και 192 «Υπηρεσίες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» με ποσό 57.868,56 ευρώ και Κ.Α. Εξόδου 0821.01 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (τρέχον έτος)», για το σκοπό αυτό και για τη δέσμευση των πιστώσεων του τρέχοντος έτους (2015) έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 1754/236798/5773/7.9.2015 και 1755/236812/5774/7.9.2015 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ(τμήμα 8) & ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ (ΑΠΟΦΑΣΗ 1006 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ)															
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΒΑΘΜΙΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α'ΘΜΙΑ - Β'ΘΜΙΑ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΠΛΗ (1) Ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014 - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΧΡΙ 31.12.2015	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 23%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
1		ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	Α'ΘΜΙΑ	6/ΘΕΣΙΟ ΔΗΜΟΤ.ΣΧ.ΦΑΡΡΩΝ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΑΣΤΕΡΙ-ΚΡΙΘΑΡΑΚΙΑ-ΓΚΟΛΩΝΕΙΚΑ-ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΕΙΚΑ-ΚΛΟΥΚΙΝΕΙΚΑ-ΣΤΑΡΟΧΩΡΙ-ΑΝΩ ΔΑΦΝΟΥΛΑ-ΣΧΟΛ.ΦΑΡΡΩΝ	21	1	44,36	72	43,47	10,00	53,47	3.849,84	
2		ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	Α'ΘΜΙΑ	6/ΘΕΣΙΟ ΔΗΜΟΤ.ΣΧ.ΦΑΡΡΩΝ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΑΣΤΕΡΙ-ΚΡΙΘΑΡΑΚΙΑ-ΓΚΟΛΩΝΕΙΚΑ-ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΕΙΚΑ-ΚΛΟΥΚΙΝΕΙΚΑ-ΣΤΑΡΟΧΩΡΙ-ΑΝΩ ΔΑΦΝΟΥΛΑ-ΣΧΟΛ.ΦΑΡΡΩΝ	37	2	60,17	72	58,97	13,56	72,53	5.222,16	
3	ΠΝ-174	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Α'ΘΜΙΑ	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΚΑΡΥΑ ΠΑΤΡΩΝ	4	2	20,91	25,20	72	20,50	4,72	25,22	1.815,84
4		ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΗΛΙΑΣ	Α'ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙΟΥ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΕΙΚΑ	2	2	17,91	72	14,00	3,22	17,22	1.239,84	
5	ΠΝ-182	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Β'ΘΜΙΑ	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΡΥΑΚΙ	4	2	12,96	17,22	72	12,50	2,88	15,38	1.107,36
6	ΠΥ-85	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Β'ΘΜΙΑ	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΚΑΡΥΑ ΠΑΤΡΩΝ	4	2	16,72	21,00	72	16,50	3,80	20,30	1.461,60
7	ΠΝ-57	ΣΥΡΜΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	Β'ΘΜΙΑ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΚΑΛΦΑ ΤΡΙΤΑΙΑΣ - ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΤΡΙΤΑΙΑΣ	1	2	36,54	36,54	72	36,00	8,28	44,28	3.188,16
8		ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	Β'ΘΜΙΑ	ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ) ΑΧΑΪΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗ ΤΡΙΟΥ 2 ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ – ΚΑΡΑΙ ΣΚΑΚΗ & ΠΑΠΑΦΛΕ ΣΣΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ-ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ 17 ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ	3	2	53,07	72	51,50	11,85	63,35	4.561,20	

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014 - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΧΡΙ 31.12.2015	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 23%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
9		ΚΑΣΣΙΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Β' ΘΜΙΑ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΚΑΛΟΥΣΙ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ	2	2	46,20	72	45,50	10,47	55,97	4.029,84	
10		ΛΑΛΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Β' ΘΜΙΑ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΛΕΟΝΤΙΟ - ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ	1	2	55,65	72	55,00	12,65	67,65	4.870,80	
11		ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Β' ΘΜΙΑ	18ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΑΡΗ ΒΕΛΟΥΧΙΩΤΗ 67 ΖΑΡΟΥΧΛΕΙΚΑ - ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 36 ΧΑΡΟΥΧΛΕΙΚΙΑ	2	2	23,94	72	21,50	4,95	26,45	1.904,40	
12		ΜΕΤΑΞΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	18ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ - ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣΧΟΛΕΙΟ ΚΩΦΩΝ ΒΑΡΗΚΩΩΝ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΓΟΥΡΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ - ΕΥΗΝΟΧΩΡΙ - ΑΝΤΙΡΙΟ	3	2	127,70	72	127,00	29,21	156,21	11.247,12	
13		ΜΠΟΥΣΓΟΥΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΑΝΩ ΣΟΥΛΙ - Σ. ΣΕΦΕΡΗ ΚΟΥΚΟΥΛΙ ΠΑΤΡΑΣ	1	2	57,67	72	49,50	11,39	60,89	4.384,08	
14		ΜΠΟΥΣΓΟΥΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ - 20ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ - 39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΠΟΥΡΝΑΡΟΚΑΣΤΡΟ - 39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΟΥΛΙ - 20ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΕΡΙΒΟΛΑ - 1ο ΕΠΑΛ ΚΟΥΚΟΥΛΙ	4	2	39,61	72	34,50	7,94	42,44	3.055,68	
15		ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΓΕΝΙΚΟ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 173 ΡΩΜΑΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΣΤΑΜΟΥΛΗ ΣΤΡΑΤΟΥ 24 ΖΑΡΟΥΧΛΕΙΚΑ - ΟΒΡΥΑ ΠΑΤΡΩΝ	4	2	50,61	72	50,00	11,50	61,50	4.428,00	
16		ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Β' ΘΜΙΑ	18ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΣΠΑΤΑ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ ΦΩΤΗ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ 7 - ΛΕΥΚΑ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 200 - ΚΙΑΤΟΥ 3 ΟΒΡΥΑ	4	2	125,87	72	124,60	28,66	153,26	11.034,72	
17		ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	9ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΜΠΑΝΤΣΑΙΚΑ (ΦΩΤΑΚΑΙΙΚΑ) ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	1	2	29,61	72	29,31	6,74	36,05	2.595,60	
ΣΥΝΟΛΑ							98		832,33	72	790,35	181,82	972,17	69.996,24	

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »
- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225^Α/27.12.2010).
- Την υπ'αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ' αριθ. 97/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- η υπ'αριθ. οικ. 265432/4537/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 639/τ. ΥΟΔΔ/16-10-2014) με την οποία ορίστηκε πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών κ. Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος
- την υπ'αριθμ. 876/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής
- την υπ'αριθμ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- την υπ'αριθμ. 296694/5007/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων α) στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και β) σε περιφερειακούς συμβούλους Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο –βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- την υπ'αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- το υπ'αριθμ. 248072/2239/21-9-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας της ΠΔΕ

- την υπ αριθμ. 247930/6161/18-9-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ'αριθμ. 1008/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει τη δαπάνη μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από διάφορους μεταφορείς, ως η παραπάνω κατάσταση στην οποία αποτυπώνεται ο μεταφορέας, το δρομολόγιο, το ημερήσιο και το συνολικό μέγιστο κόστος για πραγματικές ημέρες μεταφορικού έργου, για το σχολικό έτος 2015-2016 και διάθεση πίστωσης ποσού Εξήντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα έξι ευρώ και είκοσι τεσσάρων λεπτών #69.996,24# συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η δαπάνη προκύπτει από το κόστος των παρατεινόμενων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, περιόδου 2014-2015 με δημοσίας χρήσεως επιβατικά αυτοκίνητα (ΤΑΞΙ) ιδιοκτησίας των μεταφορέων, για δρομολόγια που τους ανατέθηκαν, στους δήμους Ερυμάνθου & Πατρέων, μετά από διαδικασία διαπραγμάτευσης, με την υπ' αριθμό 1006/2014 (38η συνεδρίαση στις 21.10.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, της οποίας η νομιμότητα εγκρίθηκε με την απόφαση 150880/13740/7.11.2014 του Γενικού Γραμματέα της αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Στον προβλεπόμενο σύμφωνα με το άρθρο 278 του Ν.3852/2010 και της παραγράφου 2 του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 έλεγχο από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Ν. Αχαΐας, εκδόθηκε η υπ' αριθμό 46/2014 πράξη σύμφωνα με την οποία: «Δεν κωλύεται η υπογραφή των δέκα τριών (13) σχεδίων σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και των 13 αναδόχων (Ιδιοκτήτες ΔΧ επιβατικών) για την ανάθεση της υπηρεσίας: «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2014-2015, συνολικού συμβατικού τιμήματος προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 71.451,20 ευρώ (με το ΦΠΑ)», τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα πράξη και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Η παράταση των ανωτέρω συμβάσεων με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, οι οποίες ήταν εν ισχύ στις 30.6.2015 σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του Ν.4320/2015 (ΦΕΚ.29Α'), κρίνεται αναγκαία με βάση τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της από 10.9.2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ.108Α'), διότι τα συγκεκριμένα δρομολόγια, με την εξέλιξη της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας, είναι αδιάθετα, είτε γιατί δεν υποβλήθηκαν προσφορές, είτε γιατί οι υποβληθείσες προσφορές κρίθηκαν ακατάλληλες. Επίσης σε καμία περίπτωση το συμβατικό

κόστος εκάστου δρομολογίου δεν υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.06.2013 Κ.Υ.Α.

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες, οποιοδήποτε εκ των ανωτέρω δρομολογίων: α) κατόπιν βεβαίωσης των διευθυντών των σχολικών μονάδων, δεν εκτελείται κατά την έναρξη της νέας σχολικής περιόδου, καταργήθηκε, συγχωνεύθηκε, ή τροποποιήθηκε, β) ανατέθηκε από την Οικονομική Επιτροπή, κατ' εξαίρεση των κειμένων διατάξεων, στους προσωρινούς μειοδότες της εκκρεμούς τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας, αυτονόητα για αυτό το δρομολόγιο δεν ισχύει η παράταση της ισχύουσας σύμβασης.

Η ισχύς των ανωτέρω παρατεινόμενων συμβάσεων λήγει με την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας, που έχει προκηρύξει η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας (υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 40338/1131/9.2.2015 (Α/Α Συστήματος 6622) διακήρυξη) και συνεχίζεται κανονικά και όχι πέραν τις 29.2.2016, οπότε και λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως.

Η δαπάνη αφορά το πρώτο τετράμηνο (Σεπτέμβριος – Δεκέμβριος) της σχολικής περιόδου 2015-2016, ήτοι μέχρι τις 31.12.2015 και βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας του τρέχοντος έτους 2015, συγκεκριμένα τους φορείς 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» με ποσό 12.127,68 ευρώ και 192 «Υπηρεσίες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» με ποσό 57.868,56 ευρώ και Κ.Α. Εξόδου 0821.01 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (τρέχον έτος)», για το σκοπό αυτό και για τη δέσμευση των πιστώσεων του τρέχοντος έτους (2015) έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 1754/236798/5773/7.9.2015 και 1755/236812/5774/7.9.2015 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Ελισάβετ Κανελλοπούλου