



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής  
Ταχ. Δ/νση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [koin.oik@pde.gov.gr](mailto:koin.oik@pde.gov.gr)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτρα 24 Ιουνίου 2020  
Αρ. Πρωτ: 145625/924

**ΠΡΟΣ:** Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου,  
Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων  
Δ/νση Διοίκησης  
Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 28  
**Για έλεγχο νομιμότητας**

**ΚΟΙΝ.:** Δ/νση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας της  
Π.Δ.Ε.

**ΘΕΜΑ:** «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. **643/2020** Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

**ΣΧΕΤ.:** Την υπ' αριθμ. πρωτ.:**142604/2889/16-06-2020** εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. **643/2020** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση α) του 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα αρχικής σύμβασης ποσού 1.920.631,02€ με ΦΠΑ και β) της σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης, ήσσονος σημασίας, του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΑΞΟΥ – ΛΑΠΠΑ» ποσού 271.695,67€ με ΦΠΑ, Χρηματοδότηση από ΣΑΕΠ001 με κωδικό 2018ΕΠ00100001, Ανάδοχος: Α.Τ.Ε.Χ.Α. Α.Τ.Ε.», και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

Η Γραμματέας της Επιτροπής

Βασιλική Τσούμα

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Παναγιώτης Σακελλαρόπουλος

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 34/2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 22<sup>α</sup> Ιουνίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.:148975/943/15-06-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου έντεκα (11) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Δημητρογιάννης Λάμπρος – Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Γιαννόπουλος Βασίλειος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Κατσουγκράκης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος- τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Φίλιας Ανδρέας- τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Αγγελόπουλος Γεώργιος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Λύτρας Ιωάννης - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
9. Μωραΐτης Νικόλαος- τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
10. Κωστακόπουλος Χρήστος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε ο Περιφερειακός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Μητρόπουλος Κωνσταντίνος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Βασιλική Μολφέση και η Βασιλική Τσούμα, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:328521/4534/06-11-2019 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Αρ. Απόφασης 643/2020**

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **10<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Έγκριση α) του 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα αρχικής σύμβασης ποσού 1.920.631,02€ με ΦΠΑ και β) της σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης, ήσσονος σημασίας, του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΑΞΟΥ – ΛΑΠΠΑ» ποσού 271.695,67€ με ΦΠΑ, Χρηματοδότηση από ΣΑΕΠ001 με κωδικό 2018ΕΠ00100001, Ανάδοχος : Α.Τ.Ε.Χ.Α. Α.Τ.Ε.».

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.:**142604/2889/16-06-2020** εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε., η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/07.06.2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον Ν.4555/19.07.2018 (ΦΕΚ 133/19.07.2018) «Πρόγραμμα Κλεισθένης».
2. Οι διατάξεις του Ν.4071/12 (ΦΕΚ 85/Α/11-4-2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
3. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 και ειδικότερα το άρθρο 156 παρ. 1, 2 & 3.β.
4. Οι διατάξεις του Π. Δ. 7/2013 (ΦΕΚ 26/Α/31-2013) και ειδικότερα το άρθρο 3 §2γ, περί Αρμόδιων Οργάνων.
5. Οι διατάξεις της υπ' αριθμ. 15400/6/17-4-2013 Εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών και ειδικότερα το άρθρο 3 § β.
6. Την 44198/24-4-2018 (ΑΔΑ: 60Λ9465ΧΙ8-Ω3Π) απόφαση του υπουργού Οικονομίας & Ανάπτυξης, με την οποία εντάσσεται για χρηματοδότηση το έργο στην ΣΑΕΠ001 και αναγράφεται με κωδικό 2018ΕΠ00100001 και προϋπολογισμό 6.350.000€.
7. Την 53166/27-5-2020 (ΑΔΑ: ΩΘΞΝ46ΜΤΛΡ-13Κ) απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων, με την οποία εγκρίνεται η ΣΑΕΠ001 και μειώνεται ο προϋπολογισμός του έργου, που αναγράφεται με κωδικό 2018ΕΠ00100001, σε 2.200.000€.
8. α) Τον 2<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα αρχικής σύμβασης ποσού 1.920.631,02 € με ΦΠΑ και β) την 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΑΞΟΥ – ΛΑΠΠΑ» ποσού 271.695,67 € με ΦΠΑ.
9. Τις από 28-5-2020 εισήγηση και αιτιολογική έκθεση του Προϊστάμενου Συγκοινωνιακών Έργων που αφορούν στην έγκριση α) του 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα αρχικής σύμβασης ποσού 1.920.631,02 € με ΦΠΑ και β) της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΑΞΟΥ – ΛΑΠΠΑ» ποσού 271.695,67 € με ΦΠΑ.
10. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων έργων ΠΔΕ υπέρ της έγκρισης του α) 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ & β) της σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης, η οποία αναγράφεται στο απόσπασμα του 7<sup>ου</sup> πρακτικού (θέμα 3<sup>ο</sup>), και εξετάστηκε την 9η Ιουνίου 2020.

#### 11.ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Προϋπολογισμός Μελέτης/Δημοπράτησης	: 6.350.000,00€ μετά του Φ.Π.Α
Ημερομηνία Δημοπράτησης /έκπτωση	: 27-09-2018/ 69,89%
Πηγή Χρηματοδότησης	: ΣΑΕΠ001/ 2018ΕΠ00100001
Ποσό συμφωνητικού/ ημερομηνία	: 1.920.631,02 € / 11-04-2019
Ποσόν 1 <sup>ου</sup> Α.Π / Απόφαση Δ/σης Τεχν. Έργων	: 1 <sup>ος</sup> Α.Π.Ε 1.920.631,02€ / 373625/7567/12-12-2019 (ΑΔΑ:699Ω7Λ6-ΓΕΣ)
Ποσόν 2 <sup>ου</sup> Α.Π / Απόφαση Δ/σης Τεχν. Έργων	: 2 <sup>ος</sup> Α.Π.Ε 1.920.631,02€/ Προτεινόμενος
1 <sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση	: 1 <sup>η</sup> ΣΣ 271.695,67€ / Προτεινόμενος

Σας αποστέλλουμε συνημμένα:

1. Τον 2<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Αρχικής Σύμβασης ποσού 1.920.631,02€ με ΦΠΑ όσο και το ποσό της Σύμβασης και του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ. Την 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση ήσσονος σημασίας ποσού 271.695,67€. Το συνολικό ποσό των συμβάσεων (αρχικής και 1<sup>η</sup> ΣΣ) ανέρχεται στο ποσό των 2.192.326,69€ με ΦΠΑ.
2. Τις από 28-5-2020 εισήγηση και αιτιολογική έκθεση του Προϊστάμενου Συγκοινωνιακών Έργων που αφορούν στην έγκριση α) του 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα αρχικής σύμβασης ποσού 1.920.631,02 € με ΦΠΑ και β) της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΑΞΟΥ – ΛΑΠΠΑ» ποσού 271.695,67 € με ΦΠΑ.
3. Το απόσπασμα του 7<sup>ου</sup> πρακτικού του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων/ΠΔΕ, του θέματος(3)που εξετάστηκε την 9η Ιουνίου 2020, με το οποίο γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της έγκρισης του α) 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ& β) της σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης.

Με τον διαβιβαζόμενο 2ο ΑΠΕ

Α) στην αρχική σύμβαση γίνεται οριστικοποίηση των ποσοτήτων σύμφωνα με τις μέχρι σήμερα εκτελεσμένες και επιμετρημένες εργασίες καθώς και τις προμετρήσεις για τις υπολειπόμενες προς εκτέλεση εργασίες. Επίσης γίνεται τακτοποίηση των ποσοτήτων της αρχικής σύμβασης με την εξοικονόμηση επί έλασσον δαπανών όπως αυτή προκύπτει από τις προμετρήσεις και τις εγκεκριμένες επιμετρήσεις του έργου.

Β) προτείνεται η σύναψη της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής σύμβασης ήσσονος σημασίας, ποσού 219.109,41€ (ποσοστό αύξησης 14,15%) μετά από διαμαρτυρίες πολιτών για προβλήματα για τα οποία η αρχική σύμβαση του έργου δεν προέβλεπε να τα αντιμετωπίσει σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Σύμφωνα με την Αιτιολογική έκθεση του ΑΠΕ η ανάγκη για την σύνταξη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης προέκυψε κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου μετά και από έντονες διαμαρτυρίες πολιτών για προβλήματα για τα οποία η αρχική σύμβαση του έργου δεν πρόβλεπε να τα αντιμετωπίσει σε ικανοποιητικό επίπεδο. Πιο συγκεκριμένα η υπηρεσία έπειτα από αρκετές αυτοψίες που διενήργησε σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές εντόπισε τα εκτεταμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι των οικισμών της περιοχής (Λακκόπετρα, Καλαμάκι, Νιφορέικα, Άραξος, Κάτω Αχαΐα) λόγω των βροχοπτώσεων στις παρόδιες ιδιοκτησίες τους και την ανάγκη για έργα απορροής όμβριων, καθώς και την επικινδυνότητα που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι πεζοί λόγω της παντελούς έλλειψης πεζοδρομίων στους οικισμούς κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου. Με την αρχική σύμβαση και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον εγκεκριμένο 1ο ΑΠΕ έχουν προβλεφθεί να κατασκευαστούν πεζοδρόμια σε μεγαλύτερο μήκος από όσα προβλέπονταν στην μελέτη του έργου για την προστασία των περίοικων και των εργαζόμενων στα χωράφια εκατέρωθεν της οδού καθώς λόγω της έλλειψης των πεζοδρομίων ήταν αναγκασμένοι να κινούνται στην άκρη του οδοστρώματος της Εθνικής Οδού η οποία διέρχεται και εντός των οικισμών.

Η αποχέτευση όμως των όμβριων υδάτων στα σημεία κατασκευής των πεζοδρομίων προβλέφθηκε να γίνει με τοποθέτηση μικρών σωλήνων Φ63 εντός του πεζοδρομίου, και παροχέτευση των όμβριων υδάτων στις παρακείμενες ιδιοκτησίες, όπως γινόταν και πριν την κατασκευή των πεζοδρομίων, γεγονός που δεν έγινε δεκτό από μέρος των ιδιοκτητών και των τοπικών αρχών σε κάποια τμήματα της οδού, και άρα να απαιτείται η κατασκευή αρκετά μεγαλύτερου μήκους αγωγών για την παροχέτευση των όμβριων υδάτων.

Επίσης κατά τους χειμερινούς μήνες παρατηρήθηκε σε κάποια τμήματα της οδού έλλειψη των απαραίτητων αγωγών αποχέτευσης των όμβριων υδάτων με συνέπεια εφ' ενός τα όμβρια να πλημμυρίζουν παρακείμενες ιδιοκτησίες και εφ' ετέρου να λιμνάζουν εκατέρωθεν της οδού σε χαμηλότερο επίπεδο με συνέπεια να υποσκάπτεται το υπόβαθρο της και να αλλοιώνονται τα κατώτερα στρώματα της οδού (βάση, υπόβαση, κτλ) με συνέπεια να δημιουργούνται τοπικές βυθίσεις στο οδόστρωμα.

Είναι προφανές ότι η κατασκευή των αγωγών όμβριων είναι άμεσα απαραίτητη τόσο για την προστασία των παρόδιων ιδιοκτησιών όσο και για την προστασία του ανακατασκευασθέντα ασφαλοτάπητα από τα λιμνάζοντα νερά, ενώ δεν κρίνεται τεχνικά εφικτό να μην γίνουν στην παρούσα φάση τουλάχιστον και τα τεχνικά των πεζοδρομίων αφού για την κατασκευή διέλευσης των αγωγών σε επόμενη φάση θα απαιτηθεί η καθαίρεσή τους αλλά και φρακτών και μαντρών ιδιοκτησιών καθώς και η κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης σε υποβιβασμένες - σε σχέση με την οδό - εκτάσεις καλλιεργειών. Επίσης η ανάγκη για την κατασκευή των τεχνικών όμβριων και των πεζοδρομίων γίνεται πιο επιτακτική στην παρούσα φάση λόγω και της προβλεπόμενης εργασίας από την αρχική σύμβαση των δικτύων ηλεκτροφωτισμού στους οικισμούς σε κοινές οριοζοντιογραφικές θέσεις. Επομένως όπως προκύπτει από τα ανωτέρω οι προτεινόμενες εργασίες με την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση ενώ ο όποιος διαχωρισμός όλων των παραπάνω εργασιών σε διαφορετικές φάσεις και σε διαφορετικές εργολαβίες θα επιφέρει σημαντικά μεγαλύτερο κόστος αλλά και ένα άναρχο αποτέλεσμα τόσο από πλευράς λειτουργικότητας όσο και από πλευράς αισθητικής.

Με τα ποσά και τις υπάρχουσες πιστώσεις της αρχικής σύμβασης παραμένει ανέφικτο να καλυφθούν οι απαιτήσεις που έχουν παρουσιαστεί για την τελειοποίηση του έργου.

Επίσης στην προτεινομένη αύξηση σύμβασης για την άρτια εκτέλεση του έργου συμπεριλαμβάνονται ποσότητες ασφαλτικών εργασιών για τις συνδέσεις με τις κάθετους οδούς καθώς και για εργασίες κατά μήκος του δρόμου στα τμήματα που θα επεκταθούν τα εγκάρσια τεχνικά για την κατασκευή των τεχνικών όμβριων και πεζοδρομίου.

Οι εργασίες του ηλεκτροφωτισμού και σήμανσης ασφάλισης στα νέα αυτά τμήματα θα καλυφθούν από ποσότητες της αρχικής σύμβασης.

Τέλος έχει προβλεφθεί κονδύλιο απολογιστικών εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 154 Ν4412/2016 για το κόστος διαχείρισης των αποβλήτων (ΑΕΚΚ) που προκύπτουν από την εκτέλεση εργασιών (καθαιρέσεις, φρεζάρισμα κλπ). Η υπάρχουσα δαπάνη απολογιστικών της αρχικής σύμβασης δεν επαρκεί αφού έχει υπολογιστεί για την σύνδεση του ηλεκτροφωτισμού με το δίκτυο διανομής ρεύματος.

Οι εργασίες της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης έχουν προκύψει μετά από αναλυτική προμέτρηση και έχοντας πρωτίστως υπόψιν την βέλτιστη τακτοποίηση των ποσοτήτων στην αρχική σύμβαση

Η προτεινομένη αύξηση της σύμβασης πληροί αυθροιστικά την περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 156 και την παράγραφο 2 του άρθρου 132 για τους παρακάτω λόγους.

Υπολείπεται του 15 % της αρχικής συμβάσης

Η ανάγκη τροποποίησης δεν μεταβάλλει την συνολική φύση της σύμβασης αφού δεν πρόκειται για νέες εργασίες- νέες τιμές.

Δεν εισάγονται καινούργιοι οροί σε σχέση με την αρχική σύμβαση

Η ανάγκη τροποποίησης δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθεί κατά την σύνταξη της μελέτης.

Οι εργασίες που περιλαμβάνονται δεν μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά η οικονομικά από την κύρια σύμβαση χωρίς να δημιουργούν μείζονα προβλήματα στην αναθέτουσα αρχή (για του λόγους που προαναφέρθηκαν)

Η συνολική δαπάνη εργασιών Αρχικής & 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης είναι συνολικού ποσού 2.192.326,69 € με ΦΠΑ, αυξημένη κατά 271.695,67 €, από την αρχική σύμβαση για την σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, (ποσοστό υπέρβασης 14,15%).

Η πίστωση θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου όπως είναι εγγεγραμμένο στην ΣΑΕΠ001 σύμφωνα με την 51440/22-5-2020 (ΑΔΑ:6Κ5Ρ46ΜΤΛΡ-ΣΟΗ) (σχετ 7) απόφαση υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με κωδικό έργου 2018ΕΠ00100001 και εγκεκριμένο ποσό 2.200.000€.-

Κατόπιν των ανωτέρω σύμφωνα με την εισήγηση του Προϊσταμένου Συγκοινωνιακών Έργων εισηγούμεθα την έγκριση:

α) του 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα αρχικής σύμβασης ποσού 1.920.631,02 € με ΦΠΑ, όσο και το ποσό της Σύμβασης και του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> ΑΠΕ, και

β) Σύναψης της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης, ήσσονος σημασίας, του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΑΞΟΥ – ΛΑΠΠΑ» ποσού 271.695,67 € με ΦΠΑ.

Η από 28-05-2020 εισήγηση του Προϊσταμένου Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της ανωτέρω Δ/νσης έχει ως εξής:

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**

Ο Υπογεγραμμένος Παναγιώτης Φλωράτος Προϊστάμενος του Τμήματος Συγκοινωνιακών έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας

**Έχοντας Υπόψη:**

1. Τις ισχύουσες διατάξεις που διέπουν την εκτέλεση των Δημοσίων Έργων
2. Τις διατάξεις του άρθρου 156 1, §2 & 3.β του Ν.4412/2016.
3. Το φάκελο της Εργολαβίας του έργου «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΑΞΟΥ – ΛΑΠΠΑ**».
4. Τον 2ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών (1ο Α.Π.Ε.) και την 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση.
5. Την Αιτιολογική Έκθεση του 2<sup>ου</sup> ΑΠΕ στην οποία αναφέρονται αναλυτικά οι λόγοι σύνταξής του.

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΙ**

Α) Την έγκριση του 2<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (Α.Π.Ε.), του παραπάνω έργου, ο οποίος παρουσιάζει αυξομειώσεις στις τέσσερις από τις έξι ομάδες του έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3.α του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016, για την ανάλωση απρόβλεπτων δαπανών λόγω απαιτήσεων της κατασκευής οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου, και σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3β του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016, για την ανάλωση «επί έλασσον» δαπανών, εργασιών οι οποίες δεν είναι απαραίτητες να εκτελεστούν και εργασιών που δεν χρειάζεται να πραγματοποιηθούν. Η ανωτέρω δαπάνη εργασιών που εξοικονομείται από τη μείωση αυτή διατίθεται για την εκτέλεση άλλων εργασιών, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της παραγράφου 3β του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016, που είναι αναγκαίες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

Β) Την σύναψη της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης ποσού **271.695,67 €** με το Φ.Π.Α., η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 156 και της παρ.2 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 και το συνολικό ποσό της δεν υπερβαίνει το 15% του ποσού της αρχικής σύμβασης, διότι προέκυψε ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών, που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό

ανατεθέν έργο ούτε στην αρχική συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου.

Οι προτεινόμενες νέες εργασίες, τεχνικά και οικονομικά δεν διαχωρίζονται από την αρχική σύμβαση και είναι απολύτως αναγκαίες για την τελειοποίησή της.

Ο 2ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας εργασιών είναι συνολικού ποσού **2.192.326,69 €** με ΦΠΑ, αυξημένος κατά **271.695,67 €** για την σύναψη της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης, (ποσοστό υπέρβασης 14,15%).

Η πίστωση θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου όπως είναι εγγεγραμμένο στην ΣΑΕΠ001 σύμφωνα με την 51440/22-5-202 Ο (ΑΔΑ:6Κ5Ρ46ΜΤΛΡ-ΣΟΗ) απόφαση υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με κωδικό έργου 2018ΕΠ00100001 και εγκεκριμένο ποσό 2.200.000€.-

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Φλωράτο Παναγιώτη – Προϊστάμενο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
- Τις υπ' αριθμ. 88897/18-05-2018 (ΦΕΚ 2070/Β'/07-06-2018) και 165633/8-8-2017 (ΦΕΚ 2953/Β'/29-8-2017) αποφάσεις του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί τροποποίησης – συμπλήρωσης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με τις οποίες τροποποιείται – συμπληρώνεται η υπ' αρ. 248595/27-12/2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 4309/Β'/30-12-2016).
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α'/27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- Την υπ' αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- Την αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 258207/3469/03.09.2019 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 706/τ. ΥΟΔΔ/09.09.2019) Περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. 274705/3714/19.09.2019 (ΑΔΑ:6ΛΩΔ7Λ6-ΔΓΣ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμός Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. 143/2019 (ΑΔΑ:ΨΤΙΥ7Λ6-Θ3Υ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. 2064/2019 (ΑΔΑ:63497Λ6-3ΩΟ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής.

- Την υπ' αριθμ. 267572/3617/12.09.2019 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3667/τ. Β' /03.10.2019) περί Αναπλήρωσης Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. 281668/3810/26.09.2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3722/τ. Β' /08.10.2019) περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων οργανικών μονάδων της Π.Δ.Ε. σε Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ.:142604/2889/16-06-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε.

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Α. Εγκρίνει τον 2<sup>ο</sup> Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα αρχικής σύμβασης ποσού 1.920.631,02€ με ΦΠΑ, όσο και το ποσό της Σύμβασης και του εγκεκριμένου 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών.

Β. Εγκρίνει τη σύναψη της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης, ήσσονος σημασίας, του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΑΞΟΥ – ΛΑΠΠΑ» ποσού 271.695,67€ με ΦΠΑ, χρηματοδότηση από ΣΑΕΠ001 με κωδικό 2018ΕΠ00100001, Ανάδοχος: Α.Τ.Ε.Χ.Α. Α.Τ.Ε.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ**

### **Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Βασιλική Τσούμα