



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [koin.oik@pde.gov.gr](mailto:koin.oik@pde.gov.gr)

**ΠΡΟΣ:** Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικής Πολιτικής & Διοίκησης της Π.Δ.Ε.

**ΚΟΙΝ.:** 1.Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Π.Δ.Ε.  
2.Νομική Υπηρεσία της Π.Ε. Αιτ/νίας της Π.Δ.Ε.  
3.Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Αιτ/νίας της Π.Δ.Ε.

**ΘΕΜΑ:** «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. **924/2020** Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

**ΣΧΕΤ.:** Την υπ' αριθμ. πρωτ.:**221786/1321/03-09-2020** εισήγηση του Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. **924/2020** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Λήψη απόφασης σχετικά με την αρ. πρωτ.:159942/2699/28-07-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αιτ/νίας της Π.Δ.Ε. με τίτλο: Έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών & της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΗΜΩΝ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2019-2021», αναδόχου: ΤΡΙΧΩΝΙΣ Α.Ε., Ποσού αρχικής Σύμβασης: 531.000,02€ με ΦΠΑ, ποσού 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών: 263.985,15€ με Φ.Π.Α, Τελικής συνολικής δαπάνης: 794.985,17€ με Φ.Π.Α, Χρηματοδότηση: (Πρ. Δημ. Επ. Π.Δ.Ε.)– ΣΑΕΠ 501, με Κ.Α.: 2018ΕΠ50100003», και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

Η Γραμματέας της Επιτροπής

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Βασιλική Τσούμα

Παναγιώτης Σακελλαρόπουλος

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 48/2020 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 07<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ 221890/1327/03-09-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου έντεκα (11) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Δημητρογιάννης Λάμπρος – Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Γιαννόπουλος Βασίλειος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Κατσουγκράκης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος – τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Φίλιας Ανδρέας - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Αγγελόπουλος Γεώργιος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Μητρόπουλος Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
9. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
10. Κατσαρή - Μαυραγάνη Κωνσταντούλα - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
11. Κωστακόπουλος Χρήστος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Βασιλική Τσούμα και η Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:220297/3772/02-09-2020 (ΑΔΑ: ΩΦΟΚ7Λ6-Χ15) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Αρ. Απόφασης 924/2020**

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **25<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Λήψη απόφασης σχετικά με την αρ. πρωτ.:159942/2699/28-07-2020 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αιτ/νιας της Π.Δ.Ε. με τίτλο: Έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών & της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΗΜΩΝ ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2019-2021», αναδόχου: ΤΡΙΧΩΝΙΣ Α.Ε., Ποσού αρχικής Σύμβασης: 531.000,02€ με ΦΠΑ, ποσού 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών: 263.985,15€ με Φ.Π.Α, Τελικής συνολικής δαπάνης: 794.985,17€ με Φ.Π.Α, Χρηματοδότηση: (Πρ. Δημ. Επ. Π.Δ.Ε.)– ΣΑΕΠ 501, με Κ.Α.: 2018ΕΠ50100003».

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε., προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.:**221786/1321/03-09-2020** εισήγησή του, η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

*Έχοντας υπόψη:*

**1.** Τις διατάξεις των άρθρων 175 έως και 177 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

**2.** Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

**3.** Την αρ. πρωτ.:159942/2699/28-07-2020 εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αιτ/νιας της Π.Δ.Ε. και τα συνημμένα αυτής.

**4.** Την από 24-07-2020 γνώμη του Γενικού Δ/ντη της Γενικής Δ/νσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών, η οποία έχει ως εξής:

Στις 24/7/2020 1:04 π.μ., ο Δημήτρης Καραβίδας Γενική Διεύθυνση ΑΠΠΥ ΠΔΕ έγραψε:

Σε συνέχεια του παρακάτω μηνύματός σας και μετά από πολυήμερη αναζήτηση αναφορικά με το περιεχόμενο της εισήγησης σας έχουμε να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

Το με αριθ. Πρωτ. 2360/18-02-2020 ( α.π. εισερχ.54863/832/24-02-2020) έγγραφο του Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας , σας γνωστοποιήθηκε μεγάλη βλάβη από κατάρρευση πρανούς του δρόμου Παλαίρου – Πογωνιάς ,που ενέχει κίνδυνο για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων και των όμορων οικιών. Η υπηρεσία σας αμέσως μετά προχώρησε σε αυτοψία και σύμφωνα με την από 01-04-2020 (α.π. εισερχ. 83340/1399/02-04-2020) αναφορά - έκθεση αυτοψίας του επιβλέποντος μηχανικού, διαπιστώνεται την βλάβη, την έκταση της , τον κίνδυνο για την ασφάλεια των διερχομένων οχημάτων και των όμορων οικιών και προτείνονται ενέργειες για την άμεση αποκατάσταση της. Η διαδικασία σ αυτή την περίπτωση προβλέπει την σύνταξη και έγκριση Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών, που θα περιλαμβάνει τις εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση της βλάβης και σύμφωνα με το εισηγητικό σας προτείνεται η σύναψη συμπληρωματική Σύμβαση,εκτιμώμενου ποσοστού 49,00% της Αρχικής, επειδή από την προμέτρηση των απαιτούμενων εργασιών διαπίστωσε ότι, οι υπάρχουσες ποσότητες των εργασιών της εργολαβίας υπολείπονται κατά πολύ των απαιτούμενων .

Η πρότασή σας μαζί με την σχετική έκθεση που συνοδεύει τον ΑΠΕ αναφέρει ότι :

Η Υπηρεσία μετά από αυτοψία (σχετ. έγγραφο 83340/1399/02-04-2020) και έκθεση-αναφορά του επιβλέποντος μηχανικού διαπίστωσε μεγάλη κατολίσθηση του πρανούς επιχώματος, σε μήκος 100μ., στην αριστερή πλευρά της οδού, με αντίστοιχη υποχώρηση- αποκοπή τμήματος του καταστρώματος της, που είχε ως αποτέλεσμα την μείωση του πλάτους της από 6,50μ. σε 3,00μ. Επειδή το φαινόμενο, λόγω σαθρότητας του εδάφους, είναι δυναμικό, εξελίσσεται συνεχώς και επιβαρύνεται και από τις βροχοπτώσεις, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα της ολικής κατάρπτωσης του πρανούς, που θα έχει ως συνέπεια την ολική καταστροφή του καταστρώματος της οδού, την ολική διακοπή κυκλοφορίας από αυτήν και με δεδομένη την έλλειψη ικανού πλάτους εναλλακτικής διαδρομής, την αποκοπή της κίνησης οχημάτων- πεζών, από και προς την Πογωνιά και κατ' επέκταση την Πλαγιά – Λευκάδα. Στην περίπτωση αυτή υπάρχει και πιθανός κίνδυνος για τις οικίες- κτίσματα που εφάπτονται του δρόμου.

Για την αποκατάσταση της βλάβης αλλά και την αποτροπή της πλήρους καταστροφής του δρόμου απαιτείται η άμεση κατασκευή βαρυστοιχείου τοίχου αντιστήριξης από συρματοκιβώτια, μήκους 100μ. και ύψους 12,00μ., καθώς και η κατασκευή των συνοδών έργων επανεπίχωσης, οδοστρωσίας και ασφαλιστικών για την επαναφορά της οδού στην πρότερη κατάσταση της.

Μετά τα ανωτέρω και επειδή η προμέτρηση των ανωτέρω απαραίτητων εργασιών αποκατάστασης κατέδειξε το μεγάλο μέγεθος της βλάβης που έχει σαν αποτέλεσμα οι απαιτούμενες εργασίες να μην είναι δυνατόν να εκτελεστούν από την σύμβαση του έργου η Υπηρεσία προχώρησε στην σύνταξη της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου δεδομένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 156 παρ.1 δηλαδή πρόκειται για εργασίες οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και των οποίων η εκτέλεση κατέστη αναγκαία λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου. Οι συμπληρωματικές αυτές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, καθόσον:

α) ο διαχωρισμός τους θα προκαλούσε μείζον πρόβλημα στην αναθέτουσα αρχή αφού οι εν λόγω εργασίες επιβάλλεται να εκτελεστούν το δυνατό συντομότερο και μία νέα διαδικασία ανάθεσης θα προκαλέσει τεράστια καθυστέρηση,

Έτσι τεκμηριώνεται ότι :

η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών ενσωματώνει την δαπάνη των απαραίτητων εργασιών, συνολικού ποσού: 212.891,25 € χωρίς Φ.Π.Α. Η δαπάνη αντιστοιχεί σε υπέρβαση κατά 49,72% έναντι της αρχικής σύμβασης δηλαδή δεν υπερβαίνει το 50% της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ (ήτοι:  $428.225,82€ \times 50,00\% = 214.112,91€$ ). Η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών περιλαμβάνει και 3 νέες εργασίες, για τις οποίες δεν υπήρχε συμβατική τιμή στην κύρια σύμβαση, ούτε παρόμοιες ή ανάλογες συμβατικές τιμές, περιλαμβάνονται όμως στα εγκεκριμένα αναλυτικά τιμολόγια και ειδικότερα στο Πρακτικό Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων ΕΔΤΔΕ του Γ' Τριμήνου του 2012. Οι τιμές αφορούν σε βασικές τιμές ημερομισθίων (ημερήσιας δαπάνης) μηχανημάτων και συγκεκριμένα στην ημερήσια δαπάνη α) Εκσκαφέα, β) Αυτοκινήτου και γ) Φορτωτή, τα οποία θα εργασθούν για την αποκατάσταση της πληγείσας οδού και για αυτές συντάχθηκε το 1ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών (Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.).

Η συγκεκριμένη διάταξη που επικαλείστε αναφέρει ακριβώς τα παρακάτω :

**1 . α)** Το έργο εκτελείται, σύμφωνα με τη σύμβαση και τα τεύχη και σχέδια που τη συνοδεύουν. Ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απροβλέπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίησή της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.

Τέλος η Τεχνική Έκθεση με την οποία προχώρησε η διαγωνιστική διαδικασία του εν λόγω έργου αναφέρει :



Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η υλοποίηση άμεσων παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών καταστάσεων για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας. Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν αφορούν κυρίως σε:

- Άρση καταπτώσεων από κατολισθήσεις πρανών
- Διάνοξη τάφρων απορροής όμβριων.
- Ανακατασκευή τεχνικών που έχουν αστοχήσει, ή επείγουσα κατασκευή τεχνικών (τοίχοι αντιστήριξης, σαρζανέτ, σωληνωτοί οχετοί κλπ) όπου παρουσιασθεί ανάγκη
- Αποκατάσταση καθιζήσεων επαρχιακών δρόμων
- Αποκαταστάσεις τμημάτων ασφαλτοτάπητα
- Στηθαία ασφαλείας, οριοδείκτες, τοποθέτηση πινακίδων και διαγραμμίσεις για την άρση της επικινδυνότητας των επαρχιακών δρόμων.

Δεδομένου του χαρακτήρα της εργολαβίας (άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών καταστάσεων καθόλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης) εάν προκύψει βλάβη που θέτει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια, ο ανάδοχος υποχρεούται **εντός 48 ωρών** -από την ειδοποίησή του από την **Διευθύνουσα Υπηρεσία** (με οποιονδήποτε τρόπο του ζητηθεί είτε τηλεφωνικά, είτε με φαξ, είτε με ηλεκτρονικό

ταχυδρομείο είτε με γραπτή εντολή)- να επεμβαίνει και να εκκινεί άμεσα τις εργασίες αποκατάστασης που του ζητήθηκαν.

Η προθεσμία αποκατάστασης των ως άνω βλαβών δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 10 ημέρες από τη λήψη της εντολής της Υπηρεσίας, καθώς για τις έκτακτες και επείγουσες επεμβάσεις ισχύουν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 7 § 6 του Ν.3481/2006, όπου ορίζεται ότι «*Η αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας*». Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει αυθημερόν στην οριοθέτηση της περιοχής της βλάβης και στην τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση, πριν την αποκατάσταση, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Οι εργασίες της παρούσας μελέτης αποσκοπούν αποκλειστικά στην αποκατάσταση φθορών και βλαβών και γενικότερα επιδιώκουν την επαναφορά του επαρχιακού οδικού δικτύου στην αρχική του κατάσταση.

**Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

*Με βάση τα παραπάνω και ειδικότερα την τεχνική περιγραφή του έργου αλλά και τον τίτλο του έργου προκύπτει ότι το συγκεκριμένο έργο δημοπρατήθηκε για να καλύπτει έκτακτες ανάγκες (αναφέρεται και καταπτώσεις και κατολισθήσεις πρανών κλπ) και αναφέρει ειδικότερα ότι "...του χαρακτήρα της εργολαβίας (άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επειγουσών καταστάσεων καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης) εάν προκύψει βλάβη που θέτει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια ,ο ανάδοχος υποχρεούται εντός 48 ωρών -από την ειδοποίησή του από την Διευθύνουσα Υπηρεσία (με οποιονδήποτε τρόπο του ζητηθεί είτε τηλεφωνικά, είτε με φαξ , είτε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο είτε με γραπτή εντολή)- να επεμβαίνει και να εκκινεί άμεσα τις εργασίες αποκατάστασης που του ζητήθηκαν. Η προθεσμία αποκατάστασης των ως άνω βλαβών δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 10 ημέρες από τη λήψη της εντολής της Υπηρεσίας, καθώς για τις έκτακτες και επείγουσες επεμβάσεις ισχύουν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 7 § 6 του Ν.3481/2006, όπου ορίζεται ότι «Η αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας». Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει αυθημερόν στην οριοθέτηση της περιοχής της βλάβης και στην τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων."*

*Με την παραπάνω τεχνική περιγραφή έγινε η δημοπρασία του έργου, αναδείχθηκε ο ανάδοχος και κρίθηκε συμβατή με την εθνική νομοθεσία η διαδικασία που ακολουθήθηκε στην διαγωνιστική διαδικασία και το περιεχόμενο της σύμβασης με σχετική πράξη του Ελεγκτικού Συμβουλίου ( Απόφαση 860-2019 Ελεγκτικού) και θυμίζουμε επίσης ότι η σύμβαση υπογράφηκε στις 11-12-2019 (ΑΔΑ ΨΥΜΒ7Λ6-ΤΕ6) και σχεδόν 40 ημέρες μετά εγκρίθηκε ο 1ος ΑΠΕ ύψους 531.000,02 € με ΦΠΑ/ αρ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΤΕΠΕΑΙΤ/18660/242/23-01-2020(ΑΔΑ: Ψ6ΚΡ7Λ6-ΕΓΥ).*

*Αναγνωρίζουμε ότι η ΠΕ Αιτ-νίας και ειδικά το χειμώνα δοκιμάζεται από έντονα καιρικά φαινόμενα που δημιουργούν πολλά απρόοπτα περιστατικά στο ΟΔ αρμοδιότητάς σας που χρήζουν άμεσης επέμβασης και αποκατάστασης. Το παραπάνω απρόβλεπτο περιστατικό που διαδραματίστηκε από κατάρρευση πρανούς του δρόμου Παλαίρου – Πογωνιάς , γεγονός που ενέχει κίνδυνο για την ασφάλεια των διερχομένων*



οχημάτων και των όμορων οικιών είναι ένα από τα περιστατικά για τα οποία σχεδιάστηκε από την υπηρεσία σας το έργο με τίτλο « ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2019-2021» συνολικού εγκεκριμένου προϋπολογισμού δημοπράτησης .... που περιλαμβάνει τρία υποέργα ένα από το οποίο είναι στις περιοχές των Δήμων ΙΠ Μεσολογγίου, Ξηρομέρου και Ακτίου Βόνιτσας.

Αναγνωρίζουμε επίσης αυτό που περιγράφει η τεχνική σας έκθεση που συνοδεύει τον 2ο ΑΠΕ ότι :

Μετά τα ανωτέρω και επειδή η προμέτρηση των ανωτέρω απαραίτητων εργασιών αποκατάστασης κατέδειξε το μεγάλο μέγεθος της βλάβης που έχει σαν αποτέλεσμα οι απαιτούμενες εργασίες να μην είναι δυνατόν να εκτελεστούν από την σύμβαση του έργου η Υπηρεσία προχώρησε στην σύνταξη της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου δεδομένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 156 παρ.1 δηλαδή πρόκειται για εργασίες οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και των οποίων η εκτέλεση κατέστη αναγκαία λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου. Οι συμπληρωματικές αυτές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, καθόσον:

α) ο διαχωρισμός τους θα προκαλούσε μείζον πρόβλημα στην αναθέτουσα αρχή αφού οι εν λόγω εργασίες επιβάλλεται να εκτελεστούν το δυνατό συντομότερο και μία νέα διαδικασία ανάθεσης θα προκαλέσει τεράστια καθυστέρηση,

Επομένως η σκοπιμότητα της αποκατάστασης της βλάβης είναι δεδομένη.

Η άποψη της ΓΔΑΠΠΥ είναι επιφυλακτική για την τεχνική χρηματοδότησης της αποκατάστασης μέσω σύναψης ΣΣ σε ένα ενταγμένο έργο που αναφέρεται στην αντιμετώπιση απρόβλεπτων προβλημάτων οδικής ασφάλειας στο ΕΟΔ της περιοχής, αφού στην τεχνική περιγραφή της διακήρυξης περιγράφονται περιστατικά ως άνω περιστατικό. Η επίκληση ότι οι απαιτούμενες εργασίες (λόγω μεγέθους) δεν μπορούν να εκτελεστούν από την παρούσα σύμβαση (υπονοείτε και αναφέρεστε σε μέγεθος εργασιών αλλά και σε νέες εργασίες που δεν έχουν προβλεφθεί στην υπογραφείσα σύμβαση) επιβεβαιώνει την πρότασή μας ότι η βλάβη αυτή που, λόγω μεγέθους κατά την τεχνική άποψή σας, δεν μπορούν να εκτελεστούν με την παρούσα σύμβαση, μπορούν να ενταχθούν σε νέο έργο που να αφορά αποκλειστικά το παραπάνω φυσικό περιστατικό και που θα μπορούσε να χρηματοδοτηθεί είτε από το Εθνικό σκέλος του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων είτε από το ταμειακό διαθέσιμο που έχετε στο πρόγραμμα ΚΑΠ της ΠΕ Αιτ-νας.

Η επίκληση του χρόνου, ότι δηλαδή οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελεστούν άμεσα και με την διαδικασία του κατεπείγοντος και ότι η νέα διαδικασία ανάθεσης θα προκαλέσει τεράστια καθυστέρηση μπορεί να ξεπεραστεί με τις ειδικές διατάξεις που έχει προβλέψει ο νομοθέτης για τέτοιες περιπτώσεις στον ν. 4412-2016. Τέλος να σας υπενθυμίσω ότι η ΣΣ ύψους συνολικού ποσού: 212.891,25 € χωρίς Φ.Π.Α υπάγεται στις υποχρεωτικές διαδικασίες για εκ νέου προσυμβατικό έλεγχο που μπορεί να επιφέρει περισσότερη καθυστέρηση σε περίπτωση που η σχετική του απόφαση δεν συνάδει με την πρότασή σας.

5. Την αρ. 882/2020 (ΑΔΑ: 9ΑΚΞ7Λ6-ΝΩΕ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε.

6. Την από 03-09-2020 με αρ.πρωτ.:ΠΔΕ/ΓΠΟΕ/221786/1321/03-09-2020 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας της Π.Ε. Αιτ/νιας της Π.Δ.Ε., η οποία αναφέρει αναλυτικά τα παρακάτω:

«Κε Πρόεδρε. Αφού έλαβα υπ όψιν μου την 882/2020 απόφαση της επιτροπής σας καθώς και την άποψη επί του επίμαχου θέματος του γενικού Διευθυντή, με το παρόν ηλεκτρονικό έγγραφο μου, προς διευκόλυνση της ταχείας διαδικασίας, σας γνωρίζω ότι συντάσσομαι με την γνώμη του γενικού Διευθυντή που εκφράζει βάσιμες αμφιβολίες ως προς την νομιμότητα της προτεινόμενης σ.σ. Από την μελέτη των σχετικών εγγράφων σε συνάρτηση με την διαμορφωθείσα νομολογία επί συναφών θεμάτων έχω την άποψη ότι είναι λίαν πιθανό να κριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο ότι κωλύεται η υπογραφή της συμβάσεως. Κώστας Ζησιμόπουλος».

Εισηγούμαστε

Την απόρριψη της αρ. πρωτ.:159942/2699/28-07-2020 εισήγησης της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αιτ/νιας της Π.Δ.Ε. με τίτλο: «Έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών & της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΗΜΩΝ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2019-2021», αναδόχου: ΤΡΙΧΩΝΙΣ Α.Ε., Ποσού αρχικής Σύμβασης: 531.000,02€ με ΦΠΑ, ποσού 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών: 263.985,15€ με Φ.Π.Α, Τελικής συνολικής δαπάνης: 794.985,17€ με Φ.Π.Α, Χρηματοδότηση: (Πρ. Δημ. Επ. Π.Δ.Ε.)– ΣΑΕΠ 501, με Κ.Α.: 2018ΕΠ50100003», σύμφωνα με την από 24-07-2020 γνώμη του Γενικού Δ/ντη της Γενικής Δ/νσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Π.Δ.Ε. (όπως σχετικό 4) σε συνδυασμό με τη γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας της Π.Ε. Αιτ/νιας της Π.Δ.Ε. (όπως σχετικό 6).

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Κιτσοπάνο Παναγιώτη – Προϊστάμενο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αιτ/νίας της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
- Τις υπ' αριθμ. 88897/18-05-2018 (ΦΕΚ 2070/Β'/07-06-2018) και 165633/8-8-2017 (ΦΕΚ 2953/Β'/29-8-2017) αποφάσεις του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί τροποποίησης – συμπλήρωσης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με τις οποίες τροποποιείται – συμπληρώνεται η υπ' αρ. 248595/27-12/2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 4309/Β'/30-12-2016).
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α'/27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- Την υπ' αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- Την αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 258207/3469/03.09.2019 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 706/τ. ΥΟΔΔ/09.09.2019) Περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. 274705/3714/19.09.2019 (ΑΔΑ:6ΛΩΔ7Λ6-ΔΓΣ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμός Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. 143/2019 (ΑΔΑ:ΨΤΙΥ7Λ6-Θ3Υ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. 2064/2019 (ΑΔΑ:63497Λ6-3ΩΟ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής.



- Την υπ' αριθμ. 267572/3617/12.09.2019 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3667/τ. Β' /03.10.2019) περί Αναπλήρωσης Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. 281668/3810/26.09.2019 Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3722/τ. Β' /08.10.2019) περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων οργανικών μονάδων της Π.Δ.Ε. σε Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ.:221786/1321/03-09-2020 εισήγηση του Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε.

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Απορρίπτει την αρ. πρωτ.:159942/2699/28-07-2020 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αιτ/νίας της Π.Δ.Ε. με τίτλο: «Έγκριση του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών & της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΗΜΩΝ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2019-2021», αναδόχου: ΤΡΙΧΩΝΙΣ Α.Ε., Ποσού αρχικής Σύμβασης: 531.000,02€ με ΦΠΑ, ποσού 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών: 263.985,15€ με Φ.Π.Α, Τελικής συνολικής δαπάνης: 794.985,17€ με Φ.Π.Α, Χρηματοδότηση: (Πρ. Δημ. Επ. Π.Δ.Ε.)– ΣΑΕΠ 501, με Κ.Α.: 2018ΕΠ50100003», σύμφωνα με την από 24-07-2020 γνώμη του Γενικού Δ/ντη της Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Π.Δ.Ε. σε συνδυασμό με τη γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας της Π.Ε. Αιτ/νίας της Π.Δ.Ε., όπως αναλυτικά περιγράφονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ**

### **Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Βασιλική Τσούμα