



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [koin.oik@pde.gov.gr](mailto:koin.oik@pde.gov.gr)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πάτρα 10 Ιουνίου 2021  
Αρ. Πρωτ: 152155/951

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση  
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και  
Ιονίων Νήσων  
Δ/ση Διοίκησης  
Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 28  
Για έλεγχο νομιμότητας

ΚΟΙΝ.: Δ/ση Διοίκησης της Π.Δ.Ε. – Τμήμα  
Διοικητικής Μέριμνας και Κίνησης  
Οχημάτων

**ΘΕΜΑ:** «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. **683/2021** Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

**ΣΧΕΤ.:** 1. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: **152029/3109/04-06-2021** εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Π.Δ.Ε./Δ/ση Διοίκησης της Π.Δ.Ε.– Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας και Κίνησης Οχημάτων.

2. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: **154146/3150/09-06-2021** Συγκεντρωτική Κατάσταση 24 Οχημάτων της Π.Δ.Ε. προς απόσυρση, της Δ/σης Διοίκησης της Π.Δ.Ε. – Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας και Κίνησης Οχημάτων.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. **683/2021** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση σύναψης σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», για δικές σας ενέργειες.

**Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής**

**Παναγιώτης Σακελλαρόπουλος**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 32/2021 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ****ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ (ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ) ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 9<sup>η</sup> Ιουνίου 2021 ημέρα Τετάρτη και ώρα 14.00 πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης τακτική συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: 152302/953/04-06-2021 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου έντεκα (11) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Γιαννόπουλος Βασίλειος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Κατσουγκράκης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Φίλιας Ανδρέας - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Αγγελόπουλος Γεώργιος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Λύτρας Ιωάννης - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Μητρόπουλος Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
9. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
10. Κοντογιάννης Γεώργιος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
11. Κωστακόπουλος Χρήστος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Π.Δ.Ε. κ. Γεώργιος Τελώνης.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Βασιλική Τσούμα, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:220297/3772/02-09-2020 (ΑΔΑ: ΩΦΟΚ7Λ6-Χ15) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

**Αρ. Απόφασης 683/2021**

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Έγκριση σύναψης σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.: **152029/3109/04-06-2021** εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Π.Δ.Ε./Δ/νση Διοίκησης της Π.Δ.Ε.– Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας και Κίνησης Οχημάτων, η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α'/2010), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και την με αριθ. 2/100018/0026/30-12-2016 (ΑΔΑ ΨΒΞΒΗ-ΔΤΗ) Εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. περί «Κοινοποίησης διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες και παροχή οδηγιών».
3. Τα άρθρα 66 και 68 του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α/2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
4. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 14 «Ρύθμιση οικονομικών θεμάτων ΟΤΑ» του Ν. 4625/2019 (ΦΕΚ 139 Α/31-08-2019) «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες επείγουσες διατάξεις» ορίζονται τα εξής: «Η περίπτωση στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 159 του ν. 3852/2010 αντικαθίσταται ως εξής: «Αποφασίζει για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση όλων των εγγεγραμμένων στον προϋπολογισμό πιστώσεων, συμπεριλαμβανομένων και των πιστώσεων που εγγράφονται σε αυτόν με αναμόρφωση, με την έκδοση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης. Για την άσκηση της αρμοδιότητας αυτής δεν απαιτείται προηγούμενη απόφαση συλλογικού οργάνου, εκτός αν αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη εξειδίκευση της πίστωσης. Στην τελευταία αυτή περίπτωση, πριν από την απόφαση του Περιφερειάρχη, προηγείται απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για μέρος ή το σύνολο των πιστώσεων που χρήζουν εξειδίκευσης. Εξειδικευμένη θεωρείται η πίστωση, όταν κατονομάζεται ρητά η συγκεκριμένη δαπάνη για την οποία προορίζεται και προσδιορίζεται στο αναλυτικότερο δυνατό επίπεδο κωδικοποίησης του προϋπολογισμού».
5. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας [υπ' αριθ. 248595/27-12-2016 Απόφαση Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου (Φ.Ε.Κ. 4309/τ.Β'/30-12-2016)], όπως ισχύει.
6. Την υπ' αριθ. 217911/3717/1-9-2020 (ΦΕΚ 715/τ.ΥΟΔΔ/7-9-2020) απόφαση Περιφερειάρχη «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
7. Την υπ' αριθ. 249252/4252/29-9-2020 (ΦΕΚ 4372/τ.Β/5-10-2020) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων οργανικών μονάδων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σε Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους».
8. Την υπ' αρ. 186/2020 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΣΠ87Λ6-9Κ8) (20η Συνεδρίαση στις 24-12-2020) του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα : Έγκριση προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021 η οποία ελέγχθηκε από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και βρέθηκε νόμιμη (σχετ. η υπ' αριθ. 2730/11-1-2021 με ΑΔΑ : 6ΕΛΨΟΡ1Φ-ΨΥΖ απόφαση ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. Την υπ' αριθ. 16/2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Προμηθειών της ΠΔΕ έτους 2021.

10. Το υπ' αριθ. 2/80427/0026/30-11-2012 έγγραφο της 26ης Δ/σης του ΓΛΚ, σύμφωνα με το οποίο η έκδοση ανάληψης υποχρέωσης προηγείται κάθε ενέργειας για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης και διενεργείται σε συνέχεια της εγκριτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής.
11. Την υπ' αριθ. 15192/8097/4-6-2021 βεβαίωση Δ/ση Οικονομικού Δημοσιονομικού Ελέγχου
12. Την παρ. ιδ του άρθρου 176 ν. 3852/2021 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή αποφασίζει για τη σύναψη χρηματοδοτικών μισθώσεων (leasing) μηχανολογικού εξοπλισμού και οχημάτων της Περιφέρειας.
13. Την υπ' αριθ. 6400/2060/84 απόφαση Υπουργού Προεδρίας (ΦΕΚ 421/84 τεύχος Β') Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κλπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/53 και δικύκλων όπως ισχύει.
14. Την ΚΥΑ Α2/40819/7167 της 7.20.11.91 (ΦΕΚ 955/91 τεύχος Β') Λεπτομέρειες εφαρμογής των συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης στα αυτοκίνητα οχήματα.
15. Τις διατάξεις του ν. 2286/1995 (ΦΕΚ Α' 19/01.02.1995) «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»
16. Τις διατάξεις του ν. 2469/1997 (Α' 38): «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις», άρθρο 8 Χρηματοδοτική μίσθωση
17. Την υπ' αριθ. ΚΥΑ 3715/19788/21.9.1999 (ΦΕΚ Β' 1864/8.10.1999): «Τροποποίηση της 6400/2060/1984 (ΦΕΚ 386/Β') απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης για τη διαδικασία αγοράς, διάθεσης κ.λπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του Δημόσιου Τομέα»
18. Την υπ' αριθ. 173/3192/12.02.2010, «Κοινή Υπουργική απόφαση 'Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα'»
19. Την υπ' αριθ ΚΥΑ 129/2534/20.01.2010 (ΦΕΚ 108/04.02.2010 τεύχος Β) Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα
20. Τα πρακτικά των Επιτροπών Αξιολόγησης και Καταλληλότητας των υπηρεσιακών οχημάτων των Ενοτήτων Αχαΐας, Αιτ/νίας και Ηλείας.
21. Την υπ' αριθ. 151283/957/4-6-2021 Μελέτη με θέμα : Προμήθεια 32 οχημάτων και εξ αυτών κατ' εξαίρεση προμήθεια 10 οχημάτων άνω των 1.400cc για τις ανάγκες της Π.Δ.Ε με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing)

#### Εισηγούμεαστε

- Α) Την αποδοχή της μελέτης « Προμήθεια 32 οχημάτων και εξ αυτών κατ' εξαίρεση προμήθεια 10 οχημάτων άνω των 1.400cc για τις ανάγκες της Π.Δ.Ε με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing)
- Β) Την έγκριση σύναψης σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) για την προμήθεια 32 οχημάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- Γ) Την έγκριση της κατ' εξαίρεσης προμήθειας 10 εξ' αυτών, με κυβισμό άνω των 1.400cc και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην από 4/2/2010 και με αριθμό 129/2534 απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης –Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανωτάτου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με Κρατικά Αυτοκίνητα» (ΦΕΚ Β' 108/2010) και δη στη παρ. ε του άρθρου 5, που αφορούν σε υπηρεσιακές ανάγκες μας σε ορεινές και δύσβατες περιοχές της χωρικής μας αρμοδιότητας
- Γ) Την έγκριση απόσυρσης 24 οχημάτων όπως αυτά αναλυτικά αναφέρονται στη ανωτέρω μελέτη και στα σχετικά πρακτικά των Επιτροπών Αξιολόγησης και Καταλληλότητας των υπηρεσιακών οχημάτων των Ενοτήτων Αχαΐας, Αιτ/νίας και Ηλείας

Η υπ' αριθ.πρωτ. 151283/957/4-6-2021 Μελέτη έχει ως εξής:

**Μελέτη για την προμήθεια 32 οχημάτων και εξ αυτών κατ' εξαίρεση έγκριση προμήθειας 10 οχημάτων άνω των 1.400cc, για τις ανάγκες της Π.Δ.Ε, με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing)**

Στα πλαίσια του εξορθολογισμού και ενίσχυσης των υποχρεώσεων και δυνατοτήτων των υπηρεσιών των Περιφερειακών μας Ενοτήτων, που αφορούν στην άσκηση των καθημερινών τους υπηρεσιακών και ελεγκτικών τους αρμοδιοτήτων όπως αυτές προκύπτουν από τους οικείους Νόμους και διατάξεις, και μετά από εισηγήσεις των υπηρεσιακών μας στελεχών προχωρήσαμε με εντολή του Περιφερειάρχη στην απεικόνιση και στην μελέτη των μέσων μετακίνησης (επιβατικών οχημάτων) που χρησιμοποιούν οι υπηρεσίες μας σήμερα και που είναι αποτέλεσμα του προγραμματισμού και των προμηθειών παρελθόντων ετών. Από την συγκεκριμένη μελέτη προέκυψαν ενδιαφέροντα στοιχεία τα οποία μας οδήγησαν στην σκέψη και θέση ότι τα μέσα και οι δυνατότητες άσκησης των προβλεπόμενων αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών μας δεν μπορούν αποτελεσματικά να εξελιχθούν και πραγματοποιηθούν με τα υπάρχοντα μέσα και οχήματα που διαθέτουν.

Πιο συγκεκριμένα προέκυψε από τα στοιχεία που παρείχαν τόσο οι υπηρεσίες μας, όσο και από την συζήτηση με τους Χωρικούς Αντιπεριφερειάρχες, αλλά κυρίως από την καταγραφή των παγίων μας στοιχείων, ότι οι Περιφερειακές μας Ενώτητες και οι υπηρεσίες τους χρήζουν βοήθειας και ενίσχυσης για να ανταποκριθούν πλήρως και αποτελεσματικά στα καθήκοντα και υποχρεώσεις τους μια και τα οχήματα που διαθέτουν υπολείπονται σε αριθμό από τα αναγκαία και το κυριότερο ότι αποτελούν ένα στόλο που σε μεγάλο ποσοστό και λόγω παλαιότητας προκαλούν μεγάλες δαπάνες συντήρησης, χρήζουν υπερβολικών καταναλώσεων καύσιμου υλικού και κυρίως προκαλούν μεγάλες εκπομπές ρύπων.

Ως εκ τούτου και μετά από ευρύτερη συζήτηση με τους υπηρεσιακούς μας παράγοντες προχωρήσαμε στην καταγραφή των αναγκών μας, στην πλήρη απεικόνιση και ανά όχημα μελέτη των δεδομένων και προτείνουμε ένα συγκεκριμένο σχέδιο που αφορά στην ανανέωση και ενίσχυση του στόλου των επιβατικών μας οχημάτων εξασφαλίζοντας ξεκάθαρους όρους οικονομίας κλίμακας για την Περιφέρεια μας, ενισχύοντας δραστικά την λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών μας και κυρίως μειώνοντας δραστικά την επιπτώσεις στο περιβάλλον από τις εκπομπές καυσαερίων και ρύπων.

Το συγκεκριμένο σχέδιο βασίζεται σε δύο βασικούς άξονες δράσης και συγκεκριμένα:

Α) στην απόσυρση είκοσι τεσσάρων (24) οχημάτων από τις Περιφερειακές μας Ενότητες και

Β) στην Προμήθεια με την μέθοδο λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing) τριάντα δύο (32) νέων επιβατικών και φορτηγών οχημάτων

**Α.** Καταρχήν σχετικά με την απόσυρση των 24 οχημάτων θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι αφορά σε οχήματα πεπαλαιωμένα με τεράστιο κόστος συντήρησης, κατανάλωσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Πιο συγκεκριμένα στους παρακάτω πίνακες απεικονίζονται αναλυτικά και με συγκεκριμένα στοιχεία που προέκυψαν από πρωτογενή μας έρευνα (που αφορούν τόσο στην παλαιότητα όσο και στον κυβισμό των εν λόγω οχημάτων) και ανά Περιφερειακή Ενότητα τόσο τα 24 οχήματα που αποσύρονται όσο και ο αριθμός εκείνων που παραμένουν στο στόλο της Περιφέρειάς μας και ανέρχονται σε 48. Τα κριτήρια που αφορούν στην πρότασή για αυτά που αποσύρονται αφορούν κυρίως στην παλαιότητα τους, τους υψηλούς ατμοσφαιρικούς τους ρύπους αλλά και την εν γένει κατάσταση τους καθώς και από τις αυξημένες ανάγκες και δαπάνες συντήρησής τους. Για εκείνα τα οχήματα που διατηρούμε τα κριτήρια αφορούν στον χαμηλό ΜΟ ετών απόκτησής τους και την καλή έως άριστη κατάστασή τους.

Περιφ. Ενότητα	Αριθμός οχημάτων που αποσύρουμε	Μ.Ο. Ετών κτήσης-Παλαιότητα ανά όχημα	Σύνολο κυβικών (CC)	Μ.Ο. κυβικών (CC) ανά όχημα
ΑΧΑΪΑ και ΕΔΡΑ	13	19,6	22.057	1.697
ΗΛΕΙΑ	3	21.7	5.046	1.682
ΑΙΤΩΛΟ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	8	18,8	15.984	1.998
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>24</b>	<b>19,6</b>	<b>43.087</b>	<b>1.795</b>

Περιφ. Ενότητα	Αριθμός οχημάτων που διατηρούμε	Μ.Ο. Ετών κτήσης-Παλαιότητα ανά όχημα
ΑΧΑΪΑ και ΕΔΡΑ	17	14,7
ΗΛΕΙΑ	6	10,1
ΑΙΤΩΛΟ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	25	12,4
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>48</b>	<b>12,9</b>

**Β.** Στη συνέχεια και σε σχέση με την προμήθεια των 24 νέων οχημάτων για την αντικατάσταση των 24 οχημάτων προς απόσυρση και την ενίσχυση με 8 οχήματα επιπλέον των υπηρεσιών μας θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι προτείνουμε η προμήθειά τους να γίνει με ηλεκτρονικό ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό και με την



μέθοδο της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing). Είναι μία υπηρεσία που προσφέρουν εταιρείες ενοικίασης αυτοκινήτων σε επιχειρήσεις, επαγγελματίες και ιδιώτες και αφορά στην χρήση επιβατικών ιδιωτική χρήσης αυτοκίνητα (ΕΙΧ) έναντι συμφωνημένου τιμήματος. Με αυτή την μέθοδο, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας μετά από διαγωνισμό προτείνεται να μισθώσει από την ανάδοχο της προμήθειας εταιρεία ενοικίασης 32 αυτοκίνητα για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών και στο τέλος της μισθωτικής περιόδου, θα τα επιστρέψει. Οι παρόντες όροι αυτής της προμήθειας δεν λειτουργούν δεσμευτικά για την επόμενη Περιφερειακή αρχή που διατηρεί το δικαίωμα, με την λήξη της 5ετίας, είτε να προχωρήσει στην εξαγορά των οχημάτων, είτε να προχωρήσει σε νέο διαγωνισμό για νέα προμήθεια. Το προϋπολογισθέν τίμημα της μίσθωσης είναι υπολογισμένο, ώστε στο διάστημα της μίσθωσης των 5 ετών να παραμένει σταθερό ενώ τα έξοδα συντήρησης και επισκευής (μηχανική και φανοποιεία), ασφάλισης (προς τρίτους, πυρός / κλοπής, ιδίων ζημιών, θραύσης κρυστάλλων, φυσικών καταστροφών και προσωπικώς του οδηγού) και τελών κυκλοφορίας να καλύπτονται από την ανάδοχο εταιρεία, καθώς και τα έξοδα αντικατάστασης και προμήθειας νέων ελαστικών για κάθε όχημα και ανά 40.000 χιλ. Παράλληλα στο τίμημα περιλαμβάνεται η εντός 48 ωρών αντικατάσταση του μισθωμένου εκ μέρους μας οχήματος σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος καθώς και το κόστος παροχής κάλυψης οδικής βοήθειας, μεταφοράς και φροντίδας οχήματος σε όλη την Ελλάδα και όλο το 24ωρο.

Επίσης πρέπει να αναφέρουμε ότι το Νομικό πλαίσιο που διέπει τις εν λόγω διαδικασίες είναι ξεκάθαρο και περιγράφεται τόσο στο Ν.1665/1996 Περί Χρηματοδοτικής Μίσθωσης, όσο και σε συμπληρωματικές διατάξεις Νόμων, όπως το Ν.2367/1995 περί νέων χρηματοπιστωτικών θεσμών και άλλων διατάξεων, το Ν. 3483/2006 περί τροποποίησης και συμπλήρωσης των διατάξεων για την χρηματοδοτική μίσθωση κατά την διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων, το άρθρο 21 του Ν.3775/2009 περί Ρυθμίσεων θεμάτων Χρηματοδοτικής Μίσθωσης και άλλες διατάξεις. Η συγκεκριμένη μέθοδος θεωρείται σημαντικότερη, εξαιρετικά λειτουργική και οικονομικά ασφαλής και ανταποδοτική και ακολουθείται από μεγάλο αριθμό φορέων του Δημοσίου σε όλη την Ευρώπη εδώ και πολλά χρόνια, ενώ ήδη στην Ελλάδα τόσο Υπουργεία (π.χ Υπουργείο Ανάπτυξης και Εμπορίου/2013), όσο και ΟΤΑ (π.χ. Δήμος Αγ. Ιωάννη Ρεντη/1024) αλλά και Περιφέρειες (Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας) προχώρησαν και ολοκλήρωσαν παρόμοιους διαγωνισμούς και προμήθειες.

Με δεδομένα τα παραπάνω, και μετά από διαβουλεύσεις με τα υπηρεσιακά μας στελέχη και στις Περιφερειακές μας Ενότητες οριστικοποιήθηκε και καταγράφηκε η ανάγκη προμήθειας των παρακάτω 32 οχημάτων με την παραπάνω μέθοδο, ΟΛΑ με πετρελαιοκίνηση (Diesel) ή ηλεκτρισμό (plugin) ή αέριο (LPG) ή υβριδικά (hybrid) και όπως απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα, όπου σας παραθέτουμε τόσο τις ανάγκες ανά Περιφερειακή Ενότητα όσο και συγκριτικά στοιχεία σε σχέση με τα οχήματα που αποσύρονται.

Περιφερειακή Ενότητα	Αριθμός οχημάτων προμήθειας leasing	Σύνολο κυβικών(cc)	Μ.Ο. κυβικών (cc)ανά όχημα
ΑΧΑΙΑ και ΕΔΡΑ	13	19.900	1.530
ΑΧΑΙΑ και ΕΔΡΑ για Πολιτική προστασία	2	2.900	1.450
ΗΛΕΙΑ	7	10.900	1.550
ΗΛΕΙΑ για Πολιτική Προστασία	1	1.400	1.400
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	8	15.200	1.900
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ για Πολιτική Προστασία	1	1.400	1.400
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>32</b>	<b>51.700</b>	<b>1.616</b>

Ο αριθμός, οι προδιαγραφές και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των 32 αυτών οχημάτων αν περιφερειακή Ενότητα και είδος οχήματος περιγράφονται στον πίνακα που σας παραθέτουμε

Περιφερειακή Ενότητα	Αριθμός οχημάτων προμήθειας με leasing	Έως 1.400 cc 4X2 Diesel	Έως 1.400cc plugin ή LPG ή hybrid	Έως 1.400cc Diesel	1.500cc 4X4 Diesel	2.000cc 4X4 Diesel	2.300-2.400 cc pickUP 4X4 Diesel
ΑΧΑΙΑ και ΕΔΡΑ	13	6	3	1	1	1	1
ΑΧΑΙΑ και ΕΔΡΑ για Πολιτική προστασία	2	1			1		
ΗΛΕΙΑ	7	3	2		1		1
ΗΛΕΙΑ για Πολιτική Προστασία	1	1					
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	8	2	1	1			4
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ για Πολιτική Προστασία	1	1					
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>

Το προϋπολογισθέν μηνιαίο κόστος της δαπάνης για την προμήθεια των παραπάνω 32 οχημάτων για μίσθωση 60 μηνών (5 έτη) μετά από ενδελεχή έρευνα αγοράς που πραγματοποιήσαμε στο διαδίκτυο, απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και οι ενδεικτικές αυτές τιμές θα αποτελέσουν και την τιμή ανά είδος οχήματος που θα περιληφθούν στα τεύχη δημοπράτησης της διαγωνιστικής διαδικασίας στην περίπτωση βέβαια που η εν λόγω προμήθεια και η σκοπιμότητα της τύχει της έγκρισης του Περιφερειακού Συμβουλίου και της ολοκλήρωσης της ακολουθημένης διαδικασίας των αναγκαίων εγκρίσεων που προβλέπονται από τους σχετικούς Νόμους και τις διατάξεις. Το τίμημα αυτό ως εκ τούτου θα αποτελέσει τιμή εκκίνησης για τον κάθε τύπο οχήματος (και επί αυτού θα δοθούν και οι σχετικές εκπτώσεις) και προϋπολογίζεται ως εξής:



Περιφερειακή Ενότητα	Συνολικό Μηνιαίο Κόστος προμήθειας <b>leasing</b> (σε ευρώ πλέον ΦΠΑ)	Έως <b>1.400 cc 4X2 Diesel</b>	Έως <b>1.400cc plugin</b> ή LPG ή hybrid	Έως <b>1.400 cc Diesel</b>	<b>1.500cc 4X4 Diesel</b>	<b>2.000cc 4X4 Diesel</b>	<b>2.300-2.400 cc pickUP 4X4 Diesel</b>
ΑΧΑΪΑ και ΕΔΡΑ	<b>5.430,00</b>	2.100,00 (350,00 X 6)	1.140,00 (380,00 X 3)	400,00 (400,00 X 1)	480,00 (480,00 X 1)	620,00 (620,00 X 1)	690,00 (690,00 X 1)
ΑΧΑΪΑ και ΕΔΡΑ για Πολιτική προστασία	<b>830,00</b>	350,00 (350,00 X 1)			480,00 (480,00 X 1)		
ΗΛΕΙΑ	<b>2.980,00</b>	1.050,00 (350,00 X 3)	760,00 (380,00 X 2)		480,00 (480,00 X 1)		690,00 (690,00 X 1)
ΗΛΕΙΑ για Πολιτική Προστασία	<b>350,00</b>	350,00 (350,00 X 1)					
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	<b>4.240,00</b>	700,00 (350,00 X 2)	380,00 (380,00 X 1)	400,00 (400,00 X 1)			2.760,00 (690,00 X 4)
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ για Πολιτική Προστασία	<b>350,00</b>	350,00 (350,00 X 1)					
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>14.180,00</b>	<b>4.900,00</b>	<b>2.280,00</b>	<b>800,00</b>	<b>1.440,00</b>	<b>620,00</b>	<b>4.140,00</b>

Ως εκ τούτου υπολογίζεται ότι το ετήσιο κόστος της προμήθειας των 32 οχημάτων θα ανέλθει το ανώτερο στο ποσό των **170.160,00 ευρώ (ή 210.998,40 συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%)** και η προϋπολογισθείσα κατανομή του ανά Περιφερειακή Ενότητα έχει ως εξής:

Περιφερειακή Ενότητα	Ετήσιο Κόστος προμήθειας <b>Leasing</b> (σε ευρώ συμπ. ΦΠΑ 24%)
ΑΧΑΪΑ και ΕΔΡΑ	80.798,40
ΑΧΑΪΑ και ΕΔΡΑ για Πολιτική προστασία	12.350,40
ΗΛΕΙΑ	44.342,40
ΗΛΕΙΑ για Πολιτική Προστασία	5.208,00
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	63.091,20
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ για Πολιτική Προστασία	5.208,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>210.998,40</b>

Το ως άνω οικονομικό αυτό κόστος κρίνουμε ότι είναι εύλογο, μια και η επιλογή της προμήθειας με την μέθοδο της λειτουργικής χρονομίσθωσης **δημιουργεί οικονομία κλίμακας για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας που θα φτάσει στο 23%** (πιθανόν να το ξεπεράσει, ανάλογα με το ποσοστό έκπτωσης που θα προσφέρουν οι υποψήφιοι προμηθευτές).

Πιο συγκεκριμένα και μετά από ενδεικτική μελέτη και ακριβή ανάλυση ανά κωδικό δαπάνης και ανά όχημα των οικονομικών δεδομένων των οικονομικών ετών 2018 και 2019 που αφορά στα κόστη των δαπανών που έγιναν για τα οχήματα που χρησιμοποιούσαμε και στις 3 Περιφερειακές μας ενότητες και σε σχέση με τα κόστη που δύνανται να καλυφθούν από την εταιρεία μίσθωσης σας παραθέτουμε πίνακα με τα σχετικά ύψη των δαπανών και που αφορά μόνο στο ποσοστό των οχημάτων

που αποσύρουμε και τα ευελπιστούμε να αντικαταστήσουμε με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Ύψος δαπάνης (οχήματα που αποσύρουμε και αντικαθιστούμε)
Κόστος συντήρησης (εργασίες συντήρησης και αντικατάστασης ελαστικών μέσος όρος ετών 2018 και 2019)	61.772 €
Κόστος ανταλλακτικών οχημάτων (μέσος όρος ετών 2018 και 2019)	171.422 €
Ασφάλιστρα αυτοκινήτων	3.047 €
Τέλη κυκλοφορίας Αυτοκινήτων και ΚΤΕΟ	6.082 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>242.323 €</b> (δαπάνες που δεν χρειάζεται να γίνουν - καλύπτονται από το leasing)

Παράλληλα αποσύροντας τα είκοσι τέσσερα αυτά οχήματα (20 χρησιμοποιούσαν αμόλυβδη και μόνο 4 παλιάς τεχνολογία diesel) και αντικαθιστώντας τα με 32 που κινούνται με Diesel δημιουργούμε επιπλέον οικονομία κλίμακας στην χρήση καυσίμου που σύμφωνα με τους υπολογισμούς των υπευθύνων των γραφείων κίνησης των Περιφερειακών μας ενοτήτων θα αγγίξει το 30%.

Πιο συγκεκριμένα κατά το έτος 2019 τα εν λόγω αυτοκίνητα κατανάλωσαν 46.891 Lt βενζίνης , όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Υπηρεσίας. Τα ίδια χιλιόμετρα το 2021 θα κόστιζαν στην Περιφέρεια 70.340€ (με σημερινή τιμή βενζίνης στο 1,5/lit). Η δε κατανάλωση των αυτοκινήτων συντηρητικά εκτιμάται στα 8lt/100Km (λόγω παλαιότητας οχημάτων και κινητήρων).

Για τα ίδια χιλιόμετρα σήμερα τα 32 νέα αυτοκίνητα με κίνηση Diesel και κατανάλωση που δεν ξεπερνάει τα 5,5lt / km θα κόστιζαν μόλις 39.900€ (με σημερινή τιμή diesel 1,25€/ lt. Γίνεται λοιπόν αντιληπτό ότι με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται οικονομία κλίμακας που αγγίζει το 43% της δαπάνης και σε πραγματικούς αριθμούς και σύμφωνα με τις πλέον συντηρητικές παραδοχές αγγίζει το ποσό των **30.440 ευρώ**.

Ετήσιο Κόστος καυσίμου στα υπάρχοντα οχήματα βενζίνης και παλιάς τεχνολογίας diesel	Ετήσιο Κόστος καυσίμου για τα ίδια χιλιόμετρα με τα νέα οχήματα νέας τεχνολογίας diesel
70.340€	39.900€
<b>Ετήσια Διαφορά: 30.440€</b>	
<b>Ετήσια εξοικονόμηση: -43,3%</b>	

**Άρα συνολική εξοικονόμηση: 242.323 +30.440 = 272.763 €**

Αναλύοντας περαιτέρω την ανωτέρω επιλογή της χρονομίσθωσης παραθέτουμε τον παρακάτω πίνακα που απεικονίζει τη λιανική τιμή των εν λόγω αυτοκινήτων.

Περιφερειακή Ενότητα	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ κόστος ΑΓΟΡΑΣ Συνολικά (σε ευρώ)	Έως 1.400cc 4X2 Diesel	Έως 1.400cc plugin ή LPG ή hybrid	Έως 1.400cc Diesel	1.500cc 4X4 Diesel	2.000cc 4X4 Diesel	2.300-2.400 cc pickUP 4X4 Diesel

ΑΧΑΪΑ και ΕΔΡΑ	<b>267.500,00</b>	102.000,00 (17.000 X 6)	54.000,00 (18.000 X 3)	23.000,00 (23.000 X 1)	24.000,00 (24.000 X 1)	31.000,00 (31.000 X 1)	33.500,00 (33.500 X 1)
ΑΧΑΪΑ και ΕΔΡΑ για Πολιτική προστασία	<b>41.000,00</b>	17.000,00 (17.000 X 1)			24.000,00 (24.000 X 1)		
ΗΛΕΙΑ	<b>144.500,00</b>	51.000,00 (17.000 X 3)	36.000,00 (18.000 X 2)		24.000,00 (24.000 X 1)		33.500,00 (33.500 X 1)
ΗΛΕΙΑ για Πολιτική Προστασία	<b>17.000,00</b>	17.000,00 (17.000 X 1)					
ΑΙΤΩΛ/ΝΑΝΙΑ	<b>209.000,00</b>	34.000,00 (17.000 X 2)	18.000,00 (18.000 X 1)	23.000,00 (23.000 X 1)			134.000,00 (33.500 X 4)
ΑΙΤΩΛ/ΝΑΝΙΑ για Πολιτική Προστασία	<b>17.000,00</b>	17.000,00 (17.000 X 1)					
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>696.000,00</b>	<b>238.000,00</b>	<b>108.000,00</b>	<b>46.000,00</b>	<b>72.000,00</b>	<b>31.000,00</b>	<b>201.000,00</b>

Όπως είναι εμφανές η αγορά των εν λόγω οχημάτων απαιτεί την εκταμίευση, από μέρους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας 696.000,00 €. Το κονδύλι κρίνεται ιδιαίτερα μεγάλο και θα επιβαρύνει ολόκληρο το 2021, έτος ιδιαίτερα απαιτητικό λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν και των έκτακτων αναγκών που διαρκώς προκύπτουν λόγω της πανδημίας και οι οποίες απαιτούν την διάθεση σημαντικών ποσών. Επιλέγεται, λοιπόν, η δυνατότητα της χρονομίσθωσης με κατανομή του κόστους σε 5 έτη έναντι της αγοράς και της καταβολή ολόκληρου το ποσού εντός ενός δύσκολου καθ' όλα έτους.

Στη συνέχεια, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι εκτός από τους λειτουργικούς και οικονομικούς λόγους που αναφέρθηκαν είναι σημαντικότερη και πρέπει να τονισθεί η περιβαλλοντική αναγκαιότητα και σκοπιμότητα της εν λόγω προμήθειας. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι εκπομπές καυσαερίων των οχημάτων που πρέπει να αποσυρθούν είναι εξωπραγματικές και καθιστούν τα οχήματα αυτά εκτός από υπερβολικά ενεργοβόρα και περιβαλλοντικά επιζήμια, με τον Μ.Ο. ρύπων ανά όχημα να ανέρχεται στα 245 CO<sub>2</sub> ανά λίτρο καύσης και το συνολικό output των 24 οχημάτων να ανέρχεται σε 6.125 CO<sub>2</sub> ανά λίτρο καύσης.

Τέλος, και σε σχέση με τα 10 οχήματα τα οποία θα είναι άνω των 1400cc, θα θέλαμε να τονίσουμε την σημαντικότητα προμήθειας τους με δεδομένο ότι αφορούν σε υπηρεσιακές ανάγκες των Ενοτήτων μας σε ορεινές και δύσβατες αγροτικές περιοχές αρμοδιότητάς τους. Πιο συγκεκριμένα, ζητούμε κατ' εξαίρεση έγκριση για 4 οχήματα για την ΠΕ Αχαΐας και την Έδρα της Περιφέρειας καθώς και για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας αυτής, για 2 οχήματα για την ΠΕ Ηλείας και για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας αυτής, για 4 οχήματα για την ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας και για τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας αυτής άνω των 1400cc με δεδομένη την δυσκολία πρόσβασης άλλων οχημάτων στο οδικό δίκτυο των παρακάτω περιοχών της κάθε Ενότητας, που σύμφωνα με την 2/71338/0026/22-07-2013 ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Εργασίας και Οικονομικών, καθώς και την 2/11270/0026/11-12-2013 ερμηνευτική εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους καθορίζονται ως περιοχές με φυσικά μειονεκτήματα.

Πιο συγκεκριμένα σας παραθέτουμε ανά Ενότητα τους Δήμους και Κοινότητες των περιοχών που χαρακτηρίζονται ως ορεινές και η πρόσβαση σε αυτές για την άσκηση των αρμοδιοτήτων μας δικαιολογεί και επιβάλλει για λόγους ασφάλειας κυρίως την κατ' εξαίρεση χρήση οχημάτων άνω των 1.400cc με ειδικές προδιαγραφές:

#### Π.Ε. Αχαΐας

**Δήμος Καλαβρύτων** (όλες οι Δημοτικές Ενότητες και Κοινότητες)

**Δημοτικές Ενότητες:**

- Καλετζίου (όλες οι Δημοτικές Κοινότητες)

**Δημοτικές Κοινότητες:**

Αγίας Βαρβάρας, Βαλιμής, Ζαρούχλης, Μεσορρουγίου, Περιστεράς, Λεοντίου

**Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας**

**Δήμος Θέρμου** (όλες οι Δημοτικές Ενότητες και κοινότητες)

**Δημοτικές Ενότητες:**

- Αποδοτίας (όλες οι Δημοτικές Κοινότητες)
- Πλατάνου (όλες οι Δημοτικές Κοινότητες)
- Πυλλήνης (όλες οι Δημοτικές Κοινότητες)

**Δημοτικές Κοινότητες:**

Ακρών, Μακρινούς, Μεσαρίστης, Αγίας Βαρβάρας, Αγίας Παρασκευής, Καστανούλας, Κερασέας, Σιτομένων, Σκουτεράς, Αφράτου, Καλλιθέας Κυρά Βγένας, Λαμπιρίου, Νερομάννας, Παλαιοκαρυάς, Σπαρτιά, Αγαλιανού, Αμπελίων, Κυπαρίσσου, Πεντακόρφου, Σαργιάδας, Σιδήρων, Χούνης, Ψηλοβράχου, Αμπελακίου, Ανοιξιάτικου, Αγριδίου, Αλευράδας, Βρουβιανών, Περδικακίου, Ποδογοράς, Σταθά, Τρικλίνου, Χαλκιοπούλων, Φλωριάδος, Άνω Κουδουνίου, Μουσούρων, Βλαχομάνδρας, Βομβοκούς, Παλαοχωρακίου, Πιστιναϊκών, Ριγανίου, Παναγούλας

**Π.Ε. Ηλείας****Δημοτικές Ενότητες:**

- Λαμπείας (όλες οι Δημοτικές Κοινότητες)
- Λασιώνος (όλες οι Δημοτικές Κοινότητες)
- Φολόης (όλες οι Δημοτικές Κοινότητες)

**Δημοτικές Κοινότητες:**

Αλιφείρας, Αμυγδαλέων, Βρεστού, Καλλιθέας, Λιβαδακίου, Μυρωνίων, Δραγωγίου, Θεισάας, Κουφοπούλου, Λινισταίνης, Ματεσίου, Ροβίων, Φαναρίου, Βρίνας, Γραϊκά, Διασέλλων, Πλατιάνας, Τρυπητής, Φρίξης, Καμένης, Καυκωνίας, Κλαδέου, Μάγειρα, Ξηροκάμπου, Πεύκων, Χελιδονίου, Αγίου Ηλία, Αηλιού, Αρήνης, Λεπρέου, Μακίστου, Μηλέας, Μίνθης, Ξηροχωρίου, Πρασιδακίου, Ροδινών, Σμέρνας, Ταξιαρχών, Χρυσοχωρίου, Νέας Φιγαλείας, Περιβολίων, Πετραλώνων, Στομίου, Φιγαλείας, Γερακίου, Δαφνιωτίσσης, Κρυανερίου, Περιστερίου, Βουλιαγμένης, Λουκά, Μαζαρακίου, Σκλίβας, Κορυφής, Γουμέρου, Κλινδιάς, Κουτσοχέρας, Πεύκης, Ωλένης.

Επίσης θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι το συνολικό μας πλάνο, προβλέπει όχι μόνο την προμήθεια των 32 αυτών οχημάτων, αλλά και την παράλληλη απόσυρση των 24 οχημάτων των οποίων ο μέσος όρος προσεγγίζει τα 1.800cc (1.795 cc).

**Συμπερασματικά:**

Με τα παραπάνω αναλυτικά στοιχεία καταδεικνύεται ως πασιφανές και αυταπόδεικτο ότι η σημαντικότητα της παραπάνω προμήθειας ως αναγκαία και επιβεβλημένη για την απρόσκοπτη και αποτελεσματική λειτουργία των υπηρεσιών μας.



Λαμβάνοντας υπόψη ότι με την προμήθεια των 32 νέων οχημάτων diesel και με την μέθοδο της λειτουργικής χρονομίσθωσης

- Ανανεώνουμε κατά 33% τον στόλο μας των οχημάτων με Μ.Ο. παλαιότητας ανά όχημα που αποσύρεται τα 19,6 έτη, αντικαθιστώντας 24 παλαιά οχήματα και ενισχύοντας τον με 32 νέα
- Μειώνουμε, παρά την προσθήκη των επιπλέον 8 νέων οχημάτων τη συνολική ατμοσφαιρική ρύπανση και την εκπομπή ρύπων ανά όχημα
- Μειώνουμε το σύνολο των κυβικών (cc) ανά νεοαποκτηθέν όχημα του στόλου (κατά μ.ο. 179cc/όχημα) μας (σε σχέση με αυτά που αποσύρουμε) και τον προσαρμόζουμε σταδιακά στις νέες οδηγίες και διατάξεις που αφορούν την χρήση των οχημάτων του δημοσίου
- Βελτιώνουμε την αποδοτικότητα και ενισχύουμε την λειτουργία των υπηρεσιών μας τόσο με την δυνατότητα άμεσης αντικατάστασης του οχήματος που θα παρουσιάσει βλάβη, όσο και με την χρήση diesel που θα δώσει την δυνατότητα και διευκόλυνση για περαιτέρω χρήση των οχημάτων λόγω μικρότερης κατανάλωσης λίτρων ανά χιλιόμετρο
- Εξασφαλίζουμε οικονομία κλίμακας που αφορά τόσο στην απαλλαγή μας από έξοδα για αγορές, τέλη , ασφάλιστρα, δαπάνες ελαστικών, και service , όσο και από την χρήση φθηνότερου καύσιμου υλικού καθώς και από έξοδα (αμοιβές εργασίας και ανταλλακτικά) συντήρησης που καλύπτονται από την εταιρεία
- Εξοικονομούμε και εξασφαλίζουμε χρήματα και ρευστότητα που ξεπερνάει το ποσό των 309.000 ευρώ την πενταετία την χρήσης τους (Συνολική εξοικονόμηση 272.763 – 210.998 ετήσιο κόστος leasing ≈ 61.800 X 5 έτη)

Η υπ' αριθμ. πρωτ.: 154146/3150/09-06-2021 Συγκεντρωτική Κατάσταση 24 Οχημάτων της Π.Δ.Ε. προς απόσυρση έχει ως εξής:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση: Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

Τ.Κ. : 261 10

Τηλ. : 2613613163 - 164

FAX: 2613613154

Πληροφορίες : Αντωνοπούλου Αλεξάνδρα

email: al.antonopoulou@pde.gov.gr

ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ

α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (όπως αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας)	ΕΤΟΣ 1ης Κυκλ./ΕΤΟΣ Κτήσης	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ
1	ΚΗΟ 6853	ΜΙΤΣΥΒΙΣΗ	L200	ΦΟΡΤΗΓΟ	13/10/1995	JMBCNK3508P000113	2351
2	ΚΗΗ 5356	ΚΙΑ ΜΟΤΟΡΣ COPV	ΚΙΑ SPORTAGE 4X4 TZIP	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/1/1996	KNEJA555TD004320	1998
3	ΚΗΗ4879	NISSAN EUROPE	ALMERA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/1/2000	JN1BAAN15U0620313	1400

4	ΚΗΗ 4880	HYUNDAI	ACCEN	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/1/2002	ΚΜΗCG51FPYU003864	1341
5	ΚΗΗ5354	NISSAN EUROPE	PRIMERA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/1/2002	SJNBAAP12U0003093	1597
6	ΚΗΗ5355	NISSAN EUROPE	PRIMERA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/1/2002	SJNBAAP12U0006982	1597
7	ΚΗΗ5353	NISSAN EUROPE	PRIMERA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/1/2002	SJNBAAP12U0004721	1597
8	ΚΗΗ5351	NISSAN EUROPE	PRIMERA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/1/2002	SJNBAAP12U0020850	1597
16	ΚΗΟ 6873	SKODA	OCTAVIA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	21/4/2003	TMBCX41UX32747521	1595
10	ΚΗΟ 6875	SKODA	OCTAVIA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	21/4/2003	TMBCX41U532747510	1595
11	ΚΗΟ 6876	SCODA	OCTAVIA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	21/4/2003	TMBCX41U132747519	1595
12	ΚΗΙ 3682	DAIMLER CHRYSLER	E 200-KOMPRESSOR	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	3/12/2003	WDB2110421A449110	1796
13	ZKZ 8072	NISSAN EUROPE	X-TRAIL	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/1/2003	JN1TANT30U0022598	1998

## ΠΕ ΗΛΕΙΑΣ

α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (όπως αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας)	ΕΤΟΣ 1ης Κυκλ./ΕΤΟΣ Κτήσης	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ
1	ΚΗΥ 6993	MITSUBISHI	L200	ΦΟΡΤΗΓΟ (ΚΛΕΙΣΤΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ)	24/7/1995	VNIN9DIL639962732	2351
2	ΚΗΥ 6999	DAIHATSU	TERIOS	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	4/12/2001	TMBEK25J1E3064180	1298
3	ΚΗΙ 4055	SKODA	FABIA	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	10/1/2002	TMBEK25J0E3080130	1397

## ΠΕ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΑΡΚΑ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (όπως αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας)	ΕΤΟΣ 1ης Κυκλ./ΕΤΟΣ Κτήσης	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ
1	ΚΗΟ 1499	TOYOTA		ΦΟΡΤΗΓΟ	18/10/1988	JTIROYN5609010467	1812
2	ΚΗΥ 7483	MITSUBISHI	L 200	ΦΟΡΤΗΓΟ	19/9/1995	JMBCNK350SP000101	2351



3	KHY 7458	SUBARU	FORESTER	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	11/9/2000	JF1SF5LD3YG076283	1994
4	KHY 7461	MMC SITTIPOL	MITSUBISHI L 200	ΦΟΡΤΗΓΟ	16/10/2000	MMBONK7401Δ001534	2477
5	KHY 7495	DAIHATSU	TERIOS	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	1/12/2005	JDAJ1026000575332	1298
6	KHY 7504	TOYOTA	SOUTH	ΦΟΡΤΗΓΟ	16/8/2007	AHTFR29G507013171	2494
7	KHY 7513	VOLKS WAGEN	TIGUAN	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	22/4/2008	WVGZZZ5NZ8WO20963	1968
8	KHY 7459	HONDA MOTOR	HR-V	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ	10/10/2010	JNMGH4750Y5211973	1590

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Φίλια Ανδρέα – Αντιπεριφερειάρχη Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
- Τις υπ' αριθμ. 88897/18-05-2018 (ΦΕΚ 2070/Β'/07-06-2018) και 165633/8-8-2017 (ΦΕΚ 2953/Β'/29-8-2017) αποφάσεις του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί τροποποίησης – συμπλήρωσης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με τις οποίες τροποποιείται – συμπληρώνεται η υπ' αρ. 248595/27-12/2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 4309/Β'/30-12-2016).
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α'/27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο – βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- Την υπ' αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- Την αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

- Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 217911/3717/01-09-2020 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 715/τ.ΥΟΔΔ/07.09.2020) Περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. 274705/3714/19.09.2019 (ΑΔΑ:6ΛΩΔ7Λ6-ΔΓΣ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. 143/2019 (ΑΔΑ:ΨΤΙΥ7Λ6-Θ3Υ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. 2064/2019 (ΑΔΑ:63497Λ6-3ΩΟ) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 249252/4252/29-09-2020 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 4372/τ.Β'/05.10.2020) Περί «Μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 152029/3109/04-06-2021 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Π.Δ.Ε./Δ/νση Διοίκησης της Π.Δ.Ε.– Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας και Κίνησης Οχημάτων. και την υπ' αριθμ. πρωτ. 154146/3150/09-06-2021 Συγκεντρωτική Κατάσταση 24 Οχημάτων της Π.Δ.Ε. προς απόσυρση, της Δ/νσης Διοίκησης της Π.Δ.Ε. – Τμήμα Διοικητικής Μέριμνας και Κίνησης Οχημάτων.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 151928/8097/09-06-2021 (ορθή επανάληψη) Βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικού-Δημοσιονομικού Ελέγχου, Τμήμα Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών.

#### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Α) Αποδέχεται τη μελέτη «Προμήθεια 32 οχημάτων και εξ αυτών κατ' εξαίρεση προμήθειας 10 οχημάτων άνω των 1.400cc» για τις ανάγκες της Π.Δ.Ε με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing)

Β) Εγκρίνει τη σύναψη σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) για την προμήθεια 32 οχημάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Γ) Εγκρίνει την κατ' εξαίρεση προμήθεια 10 εξ' αυτών, με κυβισμό άνω των 1.400cc και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην από 4/2/2010 και με αριθμό 129/2534 απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης –Οικονομικών «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανωτάτου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με Κρατικά

Αυτοκίνητα» (ΦΕΚ Β' 108/2010) και δη στη παρ. ε του άρθρου 5, που αφορούν σε υπηρεσιακές ανάγκες μας σε ορεινές και δύσβατες περιοχές της χωρικής μας αρμοδιότητας.

Δ) Εγκρίνει την απόσυρση 24 οχημάτων όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος και μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Μωραΐτης Νικόλαος, ψήφισε λευκό.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα