



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Τσούμα Βασιλική  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [koin.oik@pde.gov.gr](mailto:koin.oik@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 539/2022

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 18**

**18<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΙΚΤΗ)**

**ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα, την 17<sup>η</sup> Μαΐου 2022 ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση δια ζώσης και με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΓΠΟΕ/142437/764/13-05-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου έντεκα (11) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Φίλιας Ανδρέας - Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Μαυρομάτης Αθανάσιος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
3. Κοροβέσης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Γιαννόπουλος Βασίλειος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Καπλάνης Διονύσιος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
6. Σπηλιόπουλος Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
7. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
8. Βούλγαρη - Πολονύφη Αμαλία - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
9. Κοντογιάννης Γεώργιος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
10. Λύτρας Ιωάννης - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
11. Αγγελόπουλος Γεώργιος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Γεώργιος Τελώνης (τηλεδιάσκεψη).

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:220297/3772/02-09-2020 (ΑΔΑ: ΩΦΟΚ7Λ6-Χ15) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **11<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Α) Έγκριση των πρακτικών Νο1 και Νο2 της επιτροπής διαγωνισμού για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), προϋπολογισμός: 1.207.512,00€ (με Φ.Π.Α.). Β) Ανάδειξη προσωρινού αναδόχου».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της Επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΟΔΕ/140828/8478/12-05-2022** (ορθή επανάληψη στις 17-05-2022) εισήγησή του ως Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικής Πολιτικής και Δημοσιονομικού Ελέγχου της Π.Δ.Ε./ Δ/ση Οικονομικού – Δημοσιονομικού Ελέγχου της Π.Δ.Ε. – Τμήμα Προμηθειών, η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

*Έχοντας υπόψη:*

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87/τ.Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» με το οποίο συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν οι Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.
2. Την αριθμ. 853/8.1.2021 (ΦΕΚ.79Β'/15.1.2021) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αριθ.178/26.11.2020 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και με την οποία τροποποιείται η υπ' αριθ. 248595/27.12.2016 του Γενικού Γραμματέα, σχετικά με την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ.4309/Β'/30.12.2016).
3. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Β/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/τ.Α/9-3-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους το μείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 «Σκοπός» του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ.143Α') «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/τ.Α/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικούμενων οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

7. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-8-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και την υπ' αριθμό 2/100018/0026/30-12-2016 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. περί «κοινοποίησης διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες και παροχής οδηγιών».
8. Την υπ αριθμ 313/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, περί επικύρωσης των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 26ης Μάιου 2019 και 2ας Ιουνίου 2019 και το από 29/08/2019 πρακτικό ορκωμοσίας της νέας περιφερειακής αρχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
9. Την υπ' αριθμ. 9406/191/13-1-2022 (ΦΕΚ 27/τ.ΥΟΔΔ/20-1-2022) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
10. Την υπ' αριθμ. 9405/190/13-1-2022 (ΦΕΚ 141/τ.Β/20-1-2022) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
11. Την υπ. αριθμ. 9456/193/14-1-2022 (ΦΕΚ 26/τ. ΥΟΔΔ /20-1-2022) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Ορισμός Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
12. Την υπ. αριθ. 143/2019 (10η Συνεδρίαση στις 1.9.2019) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με την οποία «εξελέγησαν τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για την περιφερειακή περίοδο 1/9/2019 έως 7/11/2021 (άρθρο 175 παρ.1, 2 και 3 του Ν.3852/2010)».
13. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 40 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής ΟΤΑ α και β βαθμού και Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ΟΤΑ α βαθμού» του Ν.4735/2020 (197Α/12-10-2020), που αντικατέστησε το άρθρο 176 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ.87Α') «Σχέδιο Καλλικράτης» «αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής περιφερειών»
14. Την υπ' αριθ. 71/2021 (ΑΔΑ:Ω8ΣΝ7Λ6-4Ι3) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, «Έγκριση προϋπολογισμού Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας οικονομικού έτους 2022». Η απόφαση αφού ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητά της, βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθ. 234546/31-12-2021 (ΑΔΑ:6ΝΥΦΟΡ1Φ-ΡΙΣ) απόφαση του συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
15. Την με αρ.129/2534/2010 ΚΥΑ (ΦΕΚ 108/Β/4-2-2010) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα»
16. Τον Ν.1665/1986 (ΦΕΚ 194/Α'1986) «Συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης»
17. Τον Ν.2367/1995 (ΦΕΚ Α'261) περί νέων χρηματοπιστωτικών θεσμών και άλλες διατάξεις
18. Το άρθρο 21 του Ν. 3775/2009 (ΦΔΚ 122 Α/09) «Ρύθμιση θεμάτων χρηματοδοτικής μίσθωσης »
19. Την με αρ. Α2/40819/7167/91 ΚΥΑ (ΦΕΚ 955Β') «Λεπτομέρειες εφαρμογής των συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης στα αυτοκίνητα οχήματα»
20. Το αριθμ. πρωτ. 151283/957/4-6-2021 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη της προμήθειας
21. Την αριθμ. 683/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με θέμα: «Έγκριση σύναψης σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως επικαιροποιήθηκε με την αριθμ. 116/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής
22. Την υπ. αριθμ. πρωτ. 126925/27-7-2021 (ΑΔΑ: ΩΑΧ8ΟΡ1Φ-Λ3Ο) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
23. Την αριθμ. πρωτ. 15427/17-8-2021 απόφαση της Δ/νσης Προμηθειών, Υποδομών & Διαχείρισης Υλικού του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα: «Έγκριση εξαίρεσης από το ανώτατο όριο κυλινδρισμού μηχανής, τεσσάρων (4) επιβατικών αυτοκινήτων 4Χ4 , που πρόκειται να προμηθευτεί η Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης (Leasing)»
24. Την υπ. αριθμ. πρωτ. 146437/24-8-2021 (ΑΔΑ: ΩΞ4ΞΟΡ1Φ-ΦΨΞ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
25. Την αριθμ.116/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με θέμα: «1) Επικαιροποίηση της αριθμ. 683/2021 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση σύναψης σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», 2) Έγκριση των όρων διενέργειας ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης προϋπολογισμός: 1.207.512,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας –

τιμής, 3) έγκριση των επισυναπτόμενων τευχών του διαγωνισμού και 4) Συγκρότηση επιτροπής αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών»

26. Την υπ. αριθ. πρωτ. 64538/4349/2-3-2022 διακήρυξη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών από την παράδοση του κάθε τύπου οχήματος, συνολικής δαπάνης ποσού 1.207.512,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και με κριτήριο επιλογής την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

27. Τα πρακτικά Νο1 και Νο2 της επιτροπής αξιολόγησης των προσφορών της ανωτέρω διακήρυξης, όπως αναλυτικά παρουσιάζονται παρακάτω:

#### ΠΡΑΚΤΙΚΟ Ν° 1

##### ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing)

Στην Πάτρα, την 07/04/2022 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ. στα γραφεία της Δ/σης Οικονομικού-Δημ/κού Ελέγχου/Τμήμα Προμηθειών, επί της οδού Πανεπιστημίου 254 Κτήριο Β', συνεδρίασε η επιτροπή που συστήθηκε με την υπ. αριθ. 116/2022 (ΑΔΑ: 68Η57Λ6-ΝΘΗ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, προκειμένου να αποσφραγίσει ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά συμμετοχής και τις τεχνικές προσφορές που υποβλήθηκαν στον υπ. αριθ. 156022 ηλεκτρονικό διαγωνισμό της υπ. αριθ. πρωτ. 64538/4349/2-3-2022 διακήρυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών από την παράδοση του κάθε τύπου οχήματος, συνολικής δαπάνης ποσού 1.207.512,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και με κριτήριο επιλογής την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής αξιολόγησης, που είχε απαρτία, παρέστησαν οι εξής:

1. Καραγεωργόπουλος Ανδρέας, υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας, ως πρόεδρος
2. Γαλανός Βασίλειος, υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας
3. Ψαρρού Αναστασία, υπάλληλος του Γραφείου Περιφερειάρχη

Η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της την υπ. αριθ. πρωτ. 64538/4349/2-3-2022 ανωτέρω διακήρυξη και το νομικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό, παρατηρεί τα εξής :

Ο διαγωνισμός της προαναφερόμενης διακήρυξης διεξήχθη ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτή, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (στο εξής σύστημα) και είχε λάβει ως αύξοντα αριθμό (α/α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος τον αριθμό 156022. Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με τη διακήρυξη, η Δευτέρα 03/04/2022 και ώρα 23:59 και ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών η 07/04/2022 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ.

Στη συνέχεια η επιτροπή, για την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήρια, (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), του προέδρου της, επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό 156022 και διαπίστωσε ότι αφενός ο διαγωνισμός ήταν χαρακτηρισμένος από το σύστημα ως «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι είχε υποβληθεί εμπρόθεσμα στο διαγωνισμό η παρακάτω προσφορά:

Προμηθευτής	Αρμόδιος	Προσφορά	Χρόνος τιμής προσφοράς
KINSEN HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Μανδήλα Αθηνά	270758	01/04/2022 14:51:32

Η επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι το στάδιο αυτό της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο της προσφοράς. Στη συνέχεια ο πρόεδρος και το μέλος της επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των προσφορών καταχώρησαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήρια τους, (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθούν οι προσφορές. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία η προσφορά αποσφραγίσθηκε και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκε ο υποφάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής & Τεχνική Προσφορά» της ανωτέρω εταιρείας με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο της.

Κατόπιν η επιτροπή αναζήτησε από την αρμόδια Υπηρεσία για το διαγωνισμό (της Δ/σης Οικονομικού-Δημ/κού Ελέγχου/Τμήμα Προμηθειών) τον φυσικό φάκελο του υποψηφίου προμηθευτή με τα δικαιολογητικά τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή και διαπίστωσε ότι είχε αποσταλθεί εμπρόθεσμα, έλαβε τον αριθμό πρωτοκόλλου 97435/6070/04-04-2022. και περιέχει την εγγυητική επιστολή συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην διακήρυξη.

Στην συνέχεια η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση του ηλεκτρονικού (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» της ανωτέρω εταιρείας και διαπίστωσε ότι ήταν σύμφωνος με τους όρους και της προϋποθέσεις της υπ. αριθ. πρωτ. 64538/4349/2-3-2022 διακήρυξης, ήτοι, η προσφέρουσα εταιρία κατέθεσε ηλεκτρονικά το σύνολο των απαιτούμενων δικαιολογητικών και πληροί τα κριτήρια σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης του διαγωνισμού. Επιπλέον επιβεβαιώθηκε η εγκυρότητα της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής.

Στη συνέχεια τα μέλη της επιτροπής αξιολόγησαν ομόφωνα την τεχνική προσφορά του μοναδικού προσφέροντος σύμφωνα με τα κριτήρια ανάθεσης της παρ. 2.3.1 της διακήρυξης ως ακολούθως:

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής ανά τμήμα του διαγωνισμού, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
A: Κινητήρας-Μετάδοση (συντελεστής βαρύτητας) $\sigma_1=30$		
$\alpha_1$ : Ιπποδύναμη/ροπή	100-120	30
$\alpha_2$ : Κατανάλωση καυσίμου	100-120	30
$\alpha_3$ : Προδιαγραφές εκπομπής ρύπων (EURO)	100-120	30
$\alpha_4$ : Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	10

Το A υπολογίζεται ως εξής:  $A=(\alpha_1*0,3)+(\alpha_2*0,3)+(\alpha_3*0,3)+(\alpha_4*0,1)$

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
B: Αμάξωμα-Καμπίνα (συντελεστής βαρύτητας) $\sigma_2=30$		
$\beta_1$ : Διαστάσεις οχήματος	100-120	30
$\beta_2$ : Ικανότητα φόρτωσης	100-120	20
$\beta_3$ : Κύκλος στροφής	100-120	30
$\beta_4$ : Έξτρα εξοπλισμός (trip computer, cruise control, Bluetooth, GPS κ.λ.π)	100-120	20

Το B υπολογίζεται ως εξής:  $B=(\beta_1*0,3)+(\beta_2*0,2)+(\beta_3*0,3)+(\beta_4*0,2)$

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
Γ: Ασφάλεια -Εξοπλισμός (συντελεστής βαρύτητας) $\sigma_3=20$		
$\gamma_1$ : Συστήματα ABS, EBD, ESP (ύπαρξη περισσότερων συστημάτων ασφάλειας βαθμολογούνται ανάλογα)	100-120	40
$\gamma_2$ : Air Condition	100-120	20

( Ο Αυτόματος Κλιματισμός, βαθμολογείται ανάλογα)		
γ3: Αερόσακοι	100-120	20
γ4: Ηλεκτρικά παράθυρα	100-120	10
γ5: Ηχοσύστημα(χειριστήρια στο τιμόνι βαθμολογούνται ανάλογα)	100-120	10

Το Γ υπολογίζεται ως εξής:  $G=(\gamma1*0,4)+(\gamma2*0,2)+(\gamma3*0,2)+(\gamma4*0,1)+(\gamma5*0,1)$

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΤΕΧΝΙΚΗΣ		
Δ: ΛΟΙΠΑ (συντελεστής σ4=20)	βαρύτητας)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %
δ1: Χρόνος αντικατάστασης οχήματος		100-120	70
δ2: Χρόνος παράδοσης οχημάτων(7 μήνες 100 βαθμοί, 6 μήνες 110 βαθμοί, 3 μήνες 120 βαθμοί)		100-120	30

Το Δ υπολογίζεται ως εξής:  $\Delta=(\delta1*0,7) + (\delta2*0,3)$

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Βαθμολόγηση προσφοράς

Γενικά στοιχεία

Ο προσφέρων όπως προκύπτει από την τεχνική προσφορά υπερκαλύπτει τους όρους της διακήρυξης καθώς έχει αναλυτική περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών του κάθε μοντέλου, για τον κάθε τύπο οχήματος που προσφέρει, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της παρούσας διακήρυξης.

Ειδικότερα για το κάθε όχημα, υπάρχουν τεχνικά έντυπα όπου περιγράφονται αναλυτικά, ο κινητήρας και το σύστημα μετάδοσης της κίνησης των οχημάτων, το αμάξωμα και οι καμπίνα αυτών, οι προδιαγραφές ασφαλείας καθώς και ο υπόλοιπος εξοπλισμός τους.

Ο προσφέρων έχει σημαντική εμπειρία στον τομέα της χρονομίσθωσης οχημάτων όπως φαίνεται και από το κατάλογο των συμβάσεων αυτού του είδους που έχει συνάψει από το 2020 και έπειτα, με ένα μεγάλο αριθμό εταιρειών.

Επιπλέον έχει προσκομίσει ιδιωτικό συμφωνητικό δάνειας εμπειρίας, με την εταιρεία με την επωνυμία «ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Α.Ε.», με διακριτικό τίτλο «ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.Β.Μ.Ε.», στην οποία αναφέρεται ότι τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν την υποχρέωση να συμβάλλουν με όλα τους τα μέσα για την ευόδωση του σκοπού του παρόντος και την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων τους.

Επισημαίνεται ότι στην προσφερόμενη τιμή (μηνιαίο μίσθωμα) θα συμπεριλαμβάνεται:

1. Ασφάλιση οχημάτων
2. Δαπάνες τελών κυκλοφορίας
3. Δαπάνες ΚΤΕΟ
4. Δαπάνες για συντήρηση, ανταλλακτικά, μηχανικές επισκευές και φανοποιεία.
5. Δαπάνες αντικατάστασης ελαστικών και συναφών εργασιών (αν απαιτούνται όπως ευθυγράμμιση, ζυγοστάθμιση) για κάθε όχημα και για κάθε 40.000 Km.
6. Οδική βοήθεια 24ωρη Πανελλαδική
7. Αντικατάσταση οχήματος εντός 48 ωρών σε περίπτωση ακινησίας από ατύχημα ή αποκατάσταση βλάβη.
8. Τηλεφωνική υποστήριξη των οδηγών και της Υπηρεσίας για ζητήματα που αφορούν την χρήση ή ζητήματα βλαβών, συντήρησης, οδικής βοήθειας κτλ.

Ο προσφέρων διαθέτει τοπικό αντιπρόσωπο στην περιοχή της Πάτρας, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για τα κάτωθι:

- Προγραμματισμό τακτικής συντήρησης και αλλαγής ελαστικών
- Επικοινωνία για Διαχείριση ατυχήματος
- Επικοινωνία για Παροχή αυτοκίνητου αντικατάστασης

Βαθμολόγηση

Κριτήριο Τεχνικής αξιολόγησης Α: Κινητήρας-μετάδοση

α1	Ιπποδύναμη-Ροπή :	Τα προσφερόμενα οχήματα καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την συγκεκριμένη διακήρυξη
----	-------------------	---

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 120 στο κριτήριο αυτό

α2	Κατανάλωση καυσίμου:	Τα προσφερόμενα οχήματα έχουν κινητήρες σύγχρονης τεχνολογίας και έχουν χαμηλές εκπομπές ρύπων.
----	----------------------	---

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 115 στο κριτήριο αυτό

α3	Προδιαγραφές εκπομπής ρύπων (EURO):	Τα προσφερόμενα οχήματα είναι κατηγορίας εκπομπών ρύπων EURO 6 και καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την συγκεκριμένη διακήρυξη
----	-------------------------------------	--

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 120 στο κριτήριο αυτό

α4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	Τα προσφερόμενα οχήματα καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την συγκεκριμένη διακήρυξη
----	---------------------------	---

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 120 στο κριτήριο αυτό

Συνολική βαθμολογία για το κριτήριο Α

$$A = (120 * 0,3) + (115 * 0,3) + (120 * 0,3) + (120 * 0,1) = 118,5$$

Κριτήριο Τεχνικής αξιολόγησης Β: Αμάξωμα -Καμπίνα

β1	Διαστάσεις οχήματος:	Τα προσφερόμενα οχήματα καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την συγκεκριμένη διακήρυξη, οι διαστάσεις είναι μέσα στις επιθυμητές με απόκλιση ( $\pm 5\%$ ).
----	----------------------	--

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 120 στο κριτήριο αυτό

β2	Ικανότητα φόρτωσης:	Τα προσφερόμενα οχήματα καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την συγκεκριμένη διακήρυξη.
----	---------------------	--

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 120 στο κριτήριο αυτό

β3	Κύκλος στροφής:	Δεν αναφέρονται στοιχεία ούτε στην διακήρυξη, ούτε στην τεχνική προσφορά .
----	-----------------	--

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 100 στο κριτήριο αυτό

β4	Έξτρα εξοπλισμός (trip computer, cruise control κ.λ.π.)	Τα προσφερόμενα οχήματα καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την συγκεκριμένη διακήρυξη, σε κάποια από αυτά θα μπορούσε να συμπεριληφθεί επιπλέον οθόνη LCD με επιπλέον λειτουργίες
----	---	---

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 110 στο κριτήριο αυτό

Συνολική βαθμολογία για το κριτήριο Β

$$B = (120 * 0,3) + (120 * 0,2) + (100 * 0,3) + (110 * 0,2) = 112$$

## Κριτήριο Τεχνικής αξιολόγησης Γ: Ασφάλεια εξοπλισμός

γ1	Συστήματα ABS EBD,ESP (ύπαρξη περισσότερων συστημάτων ασφαλείας βαθμολογούνται ανάλογα) :	Τα προσφερόμενα οχήματα καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την συγκεκριμένη. Δεν αναφέρονται επιπλέον συστήματα ασφαλείας
----	---	---

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 110 στο κριτήριο αυτό

γ2	Air condition (ο αυτόματος κλιματισμός βαθμολογείται ανάλογα) :	Τα προσφερόμενα οχήματα καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την συγκεκριμένη διακήρυξη. Σε όλα τα οχήματα προσφέρεται το Air condition και επιπλέον στα οχήματα τύπου Γ και Ε, υπάρχει αυτόματος κλιματισμός.
----	---	--

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 105 στο κριτήριο αυτό

γ3	Αερόσακκοι	Τα προσφερόμενα οχήματα καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζονται από την συγκεκριμένη διακήρυξη. (Αερόσακκοι προστασίας οδηγού συνοδηγού-πλευρικοί αερόσακκοι). Μόνο το όχημα κατηγορίας ΣΤ δεν έχει πλευρικούς αερόσακκους
----	------------	---

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 116 στο κριτήριο αυτό

γ4	Ηλεκτρικά παράθυρα	Δεν αναφέρονται στοιχεία στην διακήρυξη. Από τα προσφερόμενα οχήματα υπάρχει η ύπαρξη αυτών στα φυλλάδια των τεχνικών χαρακτηριστικών
----	--------------------	---

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 120 στο κριτήριο αυτό

γ5	Ηχοσύστημα (χειριστήρια στο τιμόνι βαθμολογούνται ανάλογα)	Δεν αναφέρονται στοιχεία στην διακήρυξη. Από τα προσφερόμενα οχήματα υπάρχει η ύπαρξη ηχοσυστημάτων στα φυλλάδια των τεχνικών χαρακτηριστικών, δεν αναφέρεται η ύπαρξη χειριστηρίων στο τιμόνι
----	--	--

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 110 στο κριτήριο αυτό

Συνολική βαθμολογία για το κριτήριο Γ

$$\Gamma = (110 \cdot 0,4) + (105 \cdot 0,2) + (116 \cdot 0,2) + (120 \cdot 0,1) + (110 \cdot 0,1) = 111,6$$

## Κριτήριο Τεχνικής αξιολόγησης Δ: Λοιπά

δ1	Χρόνος αντικατάστασης οχήματος	Εντός 48 ωρών
----	--------------------------------	---------------

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 110 στο κριτήριο αυτό

δ2	Χρόνος παράδοσης οχημάτων	Επτά (7) μήνες από την ημερομηνία του χρόνου έναρξης της σύμβασης για όλους του τύπους των οχημάτων
----	---------------------------	---

Ο διαγωνιζόμενος βαθμολογείται με 100 στο κριτήριο αυτό

Συνολική βαθμολογία για το κριτήριο Δ

$$\Delta = (110 \cdot 0,7) + (100 \cdot 0,3) = 107$$

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι η συνολική βαθμολογία της προσφοράς είναι

$$\Gamma = [118,5 \times 0,30] + [112 \times 0,30] + [111,6 \times 0,2] + [107 \times 0,2] = 112,87$$



Κατόπιν των ανωτέρω αναφερομένων, η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της όλα τα στοιχεία, τους όρους και τις προδιαγραφές της διακήρυξης,

Προτείνει ομόφωνα

1. Την έγκριση του παρόντος πρακτικού Νο1

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, μη υπάρχοντος άλλου θέματος, η Επιτροπή Αξιολόγησης συνέταξε το παρόν πρακτικό, το καθarόγραψε, το υπέγραψε σε τέσσερα (4) αντίγραφα και το παρέδωσε στην υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

## ΠΡΑΚΤΙΚΟ Ν° 2

### ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing)

Στην Πάτρα, την 09/05/2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00 π.μ. στα γραφεία της Δ/σης Οικονομικού-Δημ/κού Ελέγχου/Τμήμα Προμηθειών, επί της οδού Πανεπιστημίου 254 Κτήριο Β', συνεδρίασε η επιτροπή που συστήθηκε με την υπ. αριθ. 116/2022 (ΑΔΑ: 68Η57Λ6-ΝΘΗ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, προκειμένου να αποσφραγίσει ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά συμμετοχής και τις τεχνικές προσφορές που υποβλήθηκαν στον υπ. αριθ. 156022 ηλεκτρονικό διαγωνισμό της υπ. αριθ. πρωτ. 64538/4349/2-3-2022 διακήρυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών από την παράδοση του κάθε τύπου οχήματος, συνολικής δαπάνης ποσού 1.207.512,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και με κριτήριο επιλογής την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής αξιολόγησης, που είχε απαρτία, παρέστησαν οι εξής:

4. Καραγεωργόπουλος Ανδρέας, υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας, ως πρόεδρος

5. Γαλανός Βασίλειος, υπάλληλος της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Αχαΐας

6. Ψαρρού Αναστασία, υπάλληλος του Γραφείου Περιφερειάρχη

Η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της την υπ. αριθ. πρωτ. 74062/4854/11-3-2022 ανωτέρω διακήρυξη, το πρακτικό Νο1 της επιτροπής και το νομικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό, παρατηρεί τα εξής:

Ο διαγωνισμός της προαναφερόμενης διακήρυξης διεξήχθη ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτή, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (στο εξής σύστημα) και είχε λάβει ως αύξοντα αριθμό (α/α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος τον αριθμό 156022. Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με τη διακήρυξη, η Δευτέρα 03/04/2022 και ώρα 23:59 και ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών η 07/04/2022 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ.

Στη συνέχεια η επιτροπή, για την ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήρια, (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), του προέδρου της και του μέλους της επιτροπής και επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό 15022, προκειμένου να αποσφραγισθούν οι προσφορές. Η επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι το στάδιο αυτό της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο των οικονομικών προσφορών. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία η προσφορά αποσφραγίσθηκε και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκε οι υποφάκελοι «Οικονομική Προσφορά» του προσφέροντα με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο του.

Στη συνέχεια η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση του ηλεκτρονικού (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» του προσφέροντα «KINSEN HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διαπίστωσε ότι ήταν σύμφωνη με τους όρους και της προϋποθέσεις της σχετικής διακήρυξης. Η οικονομική της προσφορά παρουσιάζεται παρακάτω:

Τύπος	Είδος	Ποσότητα Οχημάτων	Μηνιαίο Μίσθωμα/Τεμ.	Προϋπολογισμός τμήματος	Προσφερόμενο συνολικό κόστος τμήματος
		Τεμ.	(πλέον Φ.Π.Α)	(πλέον Φ.Π.Α)	(πλέον Φ.Π.Α)
			(€)	(€)	(€)

A	Έως 1.500 cc 4X2 Diesel	14	395,00 €	336.000,00 €	331.800,00 €
B	Οχήματα έως 1.100cc υβριδικό (plug in / hybrid ή LPG	6	424,00 €	154.800,00 €	152.640,00 €
Γ	Οχήματα έως 1.500 cc με καύσιμο diesel ή hybrid	2	448,00 €	54.000,00 €	53.760,00 €
Δ	Οχήματα έως 1.500cc με καύσιμο Diesel με δυνατότητα κίνησης 4x4	3	543,00 €	99.000,00 €	97.740,00 €
E	Οχημα έως 2.000cc με καύσιμο Diesel με δυνατότητα κίνησης 4x4	1	691,00 €	42.000,00 €	41.460,00 €
ΣΤ	Οχήματα 2.000- 2.200cc με καύσιμο Diesel τύπου Pickup (ελαφρύ φορτηγό) με δυνατότητα κίνησης 4x4	6	789,00 €	288.000,00 €	284.040,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ					961.440,00 €
ΦΠΑ					230.745,60 €
ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ					238.437,12 €
ΤΕΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ					1.192.185,60 €

Επίσης ο προσφέρων για κάθε τύπο οχήματος έπρεπε να συμπληρώσει τον κάτωθι πίνακα:

Επιπλέον χιλιόμετρα πέραν των 40 .000 χλμ/έτος /όχημα	Ποσό/ χλμ (€)	Ενδεικτικά επιπλέον χιλιόμετρα/έτος/ όχημα	Ποσότητα οχημάτων(Τεμ)	Έτη Μίσθωσης	Συνολική Αξία (€)
				ΣΥΝΟΛΟ	
				Φ.Π.Α 24%	
				ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ	

Οι πίνακες που προσκόμισε ο προσφέρων παρουσιάζονται παρακάτω:

ΤΥΠΟΣ Α:

Επιπλέον χιλιόμετρα πέραν των 40 .000 χλμ/έτος /όχημα	Ποσό/ χλμ (€)	Ενδεικτικά επιπλέον χιλιόμετρα/έτος/ όχημα	Ποσότητα οχημάτων (Τεμ)	Έτη Μίσθωσης	Συνολική Αξία (€)
	0,09	2000	14	5	12.600,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	12.600,00 €
				Φ.Π.Α 24%	3.024,00 €

	ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ	15.624,00 €
--	------------	-------------

## ΤΥΠΟΣ Β:

Επιπλέον χιλιόμετρα πέραν των 40 .000 χλμ/έτος /όχημα	Ποσό/ χλμ (€)	Ενδεικτικά επιπλέον χιλιόμετρα/έτος/ όχημα	Ποσότητα οχημάτων (Τεμ)	Έτη Μίσθωσης	Συνολική Αξία (€)
	0,08	2000	6	5	4,800,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	4.800,00 €
				Φ.Π.Α 24%	1.152,00 €
				ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ	5.952,00 €

## ΤΥΠΟΣ Γ:

Επιπλέον χιλιόμετρα πέραν των 40 .000 χλμ/έτος /όχημα	Ποσό/ χλμ (€)	Ενδεικτικά επιπλέον χιλιόμετρα/έτος/ όχημα	Ποσότητα οχημάτων (Τεμ)	Έτη Μίσθωσης	Συνολική Αξία (€)
	0,10	2000	2	5	2.000,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	2.000,00 €
				Φ.Π.Α 24%	480,00 €
				ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ	2.480,00 €

## ΤΥΠΟΣ Δ:

Επιπλέον χιλιόμετρα πέραν των 40 .000 χλμ/έτος /όχημα	Ποσό/ χλμ (€)	Ενδεικτικά επιπλέον χιλιόμετρα/έτος/ όχημα	Ποσότητα οχημάτων (Τεμ)	Έτη Μίσθωσης	Συνολική Αξία (€)
	0,10	2000	3	5	3.000,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	3.000,00 €
				Φ.Π.Α 24%	720,00 €
				ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ	3.720,00 €

## ΤΥΠΟΣ Ε:

Επιπλέον χιλιόμετρα πέραν των 40 .000 χλμ/έτος /όχημα	Ποσό/ χλμ (€)	Ενδεικτικά επιπλέον χιλιόμετρα/έτος/ όχημα	Ποσότητα οχημάτων (Τεμ)	Έτη Μίσθωσης	Συνολική Αξία (€)
	0,12	2000	1	5	1.200,00 €
				ΣΥΝΟΛΟ	1.200,00 €
				Φ.Π.Α 24%	288,00 €
				ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ	1.488,00 €

## ΤΥΠΟΣ ΣΤ:

Επιπλέον χιλιόμετρα πέραν των 40 .000 χλμ/έτος /όχημα	Ποσό/ χλμ (€)	Ενδεικτικά επιπλέον χιλιόμετρα/έτος/ όχημα	Ποσότητα οχημάτων (Τεμ)	Έτη Μίσθωσης	Συνολική Αξία (€)
	0,12	2000	6	5	7.200,00 €

	ΣΥΝΟΛΟ	7.200,00 €
	Φ.Π.Α 24%	1.728,00 €
	ΓΕΝ.ΣΥΝΟΛΟ	8.928,00 €

Κατόπιν των ανωτέρω αναφερομένων, η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της όλα τα στοιχεία, τους όρους και τις προδιαγραφές της διακήρυξης,

Προτείνει ομόφωνα

2. Την έγκριση του παρόντος πρακτικού Νο2

3. Ανάδειξη της εταιρείας «KINSEN HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ως προσωρινού αναδόχου για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών από την παράδοση του κάθε τύπου οχήματος, συνολικής δαπάνης ποσού 1.192.185,60 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, μη υπάρχοντος άλλου θέματος, η Επιτροπή Αξιολόγησης συνέταξε το παρόν πρακτικό, το καθarόγραψε, το υπέγραψε σε τέσσερα (4) αντίγραφα και το παρέδωσε στην υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

Κατόπιν των ανωτέρω εισηγούμαστε την:

1. Έγκριση των πρακτικών Νο1 και Νο2 της επιτροπής αξιολόγησης των προσφορών του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού άνω των ορίων για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing)

2. Ανάδειξη της εταιρείας «KINSEN HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» ως προσωρινού αναδόχου για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών από την παράδοση του κάθε τύπου οχήματος, συνολικής δαπάνης ποσού 1.192.185,60 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από τους προϋπολογισμούς της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ετών 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027 και συγκεκριμένα από τους ΚΑΕ 01.072.0816.01.1231, 02.072.0816.01.1231 και 03.072.0816.01.0001. Για τον σκοπό αυτό έχουν εκδοθεί οι αριθμ. 945/2022, 947/2022 και 949/2022 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στην κα Διαμαντοπούλου Μαρία – Προϊσταμένη του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικού – Δημοσιονομικού Ελέγχου της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Η Οικονομική Επιτροπή αφού άκουσε τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87/7.6.2010/τ. Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- Την υπ' αριθμ. 03/2022 (ΑΔΑ: 6ΚΟ17Λ6-PAN) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την διόρθωση του ποσού κατακύρωσης από την Προϊσταμένη του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικού – Δημοσιονομικού Ελέγχου της Π.Δ.Ε..

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

A) Εγκρίνει τα πρακτικά Νο1 και Νο2 της επιτροπής διαγωνισμού για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), προϋπολογισμός: 1.207.512,00€ (με Φ.Π.Α.).

B) Αναδεικνύει ως προσωρινό ανάδοχο τον οικονομικό φορέα «KINSEN HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» για την προμήθεια τριάντα δύο (32) οχημάτων για τις ανάγκες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την διαδικασία της λειτουργικής χρονομίσθωσης (operational leasing), χρονικής διάρκειας εξήντα (60) μηνών από την παράδοση του κάθε τύπου οχήματος, με συνολική προσφερόμενη τιμή 1.192.185,60€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α..

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από τους προϋπολογισμούς της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ετών 2022, 2023, 2024, 2025, 2026 και 2027 και συγκεκριμένα από τους ΚΑΕ 01.072.0816.01.1231, 02.072.0816.01.1231 και 03.072.0816.01.0001. Για τον σκοπό αυτό έχουν εκδοθεί οι αριθμ. 945/2022, 947/2022 και 949/2022 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΑΝΔΡΕΑΣ ΦΙΛΙΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Τσούμα Βασιλική