



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Τσούμα Βασιλική  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [koin.oik@pde.gov.gr](mailto:koin.oik@pde.gov.gr)

**Αριθ.Αποφ. 1201/2022**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 39**

**39<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΙΚΤΗ)**

**ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα, την 20<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2022 ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση δια ζώσης και με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΓΠΟΕ/278696/1616/16-09-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου έντεκα (11) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Φίλιας Ανδρέας - Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
3. Μαυρομμάτης Αθανάσιος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
4. Κατσαρή – Μαυραγάνη Κωνσταντούλα - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
5. Καπλάνης Διονύσιος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
6. Καρπέτας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
8. Παπαδόπουλος Παναγιώτης - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
9. Βούλγαρη – Πολονύφη Αμαλία - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
10. Κοντογιάννης Γεώργιος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
11. Κωστακόπουλος Χρήστος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαράστατης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος (τηλεδιάσκεψη).

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Καρακωνσταντή Μαρία – Ηλίζα και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:220297/3772/02-09-2020 (ΑΔΑ: ΩΦΟΚ7Λ6-Χ15) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **2<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Α) Έγκριση Α.1, Α.2 και Β.1 Πρακτικών της επιτροπής διαγωνισμού για την Προμήθεια Α του 1ου υποέργου: «Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων», προϋπολογισμός: 18.250.000,00€ (πλέον Φ.Π.Α.), του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ & ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ», χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων/ΣΑΕΠ 001, κ.ε.: 2018ΕΠ00100022. Β) Ανάδειξη οριστικού αναδόχου».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της Επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΤΕΑ/277151/4950/15-09-2022** εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Μαυρομμάτη Αθανασίου / Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας της Π.Δ.Ε. , η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 503/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΑΔΑ: ΡΚΚΩ7Λ6-713) με θέμα «α) Έγκριση του τρόπου δημοπράτησης και των τευχών δημοπράτησης της Προμήθειας Α του 1<sup>ου</sup> Υποέργου του Έργου «Εργασίες για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων» με τίτλο «Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων» προϋπολογισμού 18.250.000,00 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%), με χρηματοδότηση από την ΣΑΕΠ 001(κωδ. 2018ΕΠ00100022) β) Έγκριση των όρων της διακήρυξης για την διενέργεια διαγωνισμού του έργου γ) Συγκρότηση της επιτροπής διαγωνισμού του έργου δ) Εξουσιοδότηση του κ. Περιφερειάρχη για υπογραφή της σύμβασης

2. Την 22PROC010644576 2022-05-27 Διακήρυξη, όπως τροποποιήθηκε ως προς το χρόνο υποβολής προσφορών με τη 22PROC010925566 2022-07-13 διακήρυξη.

Στις 05-08-2022 έληξε ο χρόνος υποβολής προσφορών για τη προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων» (1ο ΥΠΟΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ & ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ»)» προϋπολογισμού 18.250.000,00 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%), με χρηματοδότηση από την ΣΑΕΠ 001 (κωδ. Έργου 2018ΕΠ00100022).

Στις 19-08-2022 έγινε αποσφράγιση του διαγωνισμού από την Ε.Δ. και διαπιστώθηκε πως υπήρχε μία προσφορά από τον οικονομικό φορέα «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ».

Σύμφωνα με το άρθρο 3.1.2.1.δ της διακήρυξης «όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας». Με βάση τα ανωτέρω η Ε.Δ. προχώρησε στην εκτέλεση των ανωτέρω σταδίων και συνέταξε τα αντίστοιχα πρακτικά.

Με βάση τα ανωτέρω : **α)** Σας διαβιβάζουμε τα *i)* Α.1 πρακτικό (έλεγχος δικαιολογητικών συμμετοχής και Τεχνικής Προσφοράς *ii)* Α.2 Πρακτικό (αποσφράγιση και έλεγχος οικονομικής προσφοράς και *iii)* Β.1 πρακτικό (έλεγχος δικαιολογητικών κατακύρωσης προσωρινού αναδόχου» της Επιτροπής Διαγωνισμού και παρακαλούμε για την έγκρισή τους και **β)** Εισηγούμαστε να οριστεί οριστικός ανάδοχος της προμήθειας με τίτλο «Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων» (Προμήθεια Α του 1ου Υποέργου του Έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ & ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ»)» προϋπολογισμού 18.250.000,00 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%), με χρηματοδότηση από την ΣΑΕΠ 001 (κωδ. Έργου 2018ΕΠ00100022), ο οικονομικός φορέας «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ» ο οποίος προσέφερε συνολική αξία προσφοράς δεκαεπτά εκατομμύρια εννιακόσιες ενενήντα χιλιάδες ευρώ (17.990.000,00€) πλέον ΦΠΑ, ήτοι είκοσι δύο εκατομμύρια τριακόσιες επτά χιλιάδες εξακόσια ευρώ με ΦΠΑ (22.307.600,00 €).

Τα Πρακτικά Α.1, Α.2 και Β.1 Πρακτικό έχουν ως εξής:



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Πάτρα, 07/09/2022

Ταχ. Δ/ση: Πανεπιστημίου 254, Κτήριο Β΄  
Ταχ. Κώδ.: 26443, Πάτρα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ  
Αποφ. Οικ. Επιτρ. 503/22

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1**  
**ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**  
**Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού άνω των ορίων για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση,**  
**Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων»**

Στην Πάτρα την 19/08/2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στην έδρα της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών, η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμόν 503/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΡΚΚΩ7Λ6-7Ι3) προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών που κατατέθηκαν στο πλαίσιο διενέργειας του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου για την «**Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων**», ενδεικτικού προϋπολογισμού 18.250.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ και κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας -τιμής για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4412/16 με Α/Α συστήματος **ΕΣΗΔΗΣ 161931**, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην με ΑΔΑΜ: 22PROC010644576 2022-05-27 αναλυτική Διακήρυξη της Υπηρεσίας .

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

1. Ιωάννης Καλογερόπουλος, Μηχ. Μηχ. ΠΕ, ως Πρόεδρος
2. Ιωάννα Χαραλαμποπούλου, Πολ. Μηχ. ΠΕ
3. Κώστας Δρακονταειδής, Μηχ. Μηχ. ΤΕ

Η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της την ως άνω απόφαση της Ο.Ε και την ως άνω Διακήρυξη για την επιλογή Αναδόχου και το νομικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό, παρατηρεί τα εξής:

Ο διαγωνισμός διεξήχθη ηλεκτρονικά, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) με αύξοντα αριθμό (α/α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος **161931**

Η αρχική καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών είχε ορισθεί με την με ΑΔΑΜ: 22PROC010644576 2022-05-27 διακήρυξη η 11/07/2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 23:59.

Στην συνέχεια, η ΟΕ με την με αριθμ. 803/2022 απόφασή της και την με ΑΔΑΜ : 22PROC010925566 2022-07-13

διακήρυξη της παρέτεινε την αρχικά ορισθείσα καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και όρισε :

ως νέα καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την η 5/8/2022 και ώρα 23:59 και αντιστοίχως ως νέα ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών την 19/08/2022 και ώρα 11.00πμ .

1. Την ως άνω προκαθορισμένη ημέρα και ώρα η Επιτροπή προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήριά της (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό **161931** και διαπίστωσε αφενός ο διαγωνισμός είχε χαρακτηριστεί από το σύστημα «κλειδωμένος» και αφετέρου ότι είχε υποβληθεί εμπρόθεσμα μία προσφορά από τον συμμετέχοντα οικονομικό φορέα σύμφωνα με τα παρακάτω:

	Όνοματεπώνυμο	Ημερομηνία υποβολής προσφοράς	Ώρα υποβολής προσφοράς
1	ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ	04/08/2022	17:27:10

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι το στάδιο αυτό της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο των προσφορών.

2. Στη συνέχεια τα μέλη της Επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των προσφορών καταχώρισαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήριά τους (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθούν οι προσφορές.

3. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία οι προσφορές αποσφραγίσθηκαν και συγκεκριμένα αποσφραγίσθηκαν οι υποφάκελοι «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» της προσφοράς με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενό της. Επισημαίνεται ότι ο υποφάκελος «Οικονομική Προσφορά» δεν αποσφραγίσθηκε αφού σύμφωνα με τη διακήρυξη του διαγωνισμού, θα αποσφραγισθεί σε μεταγενέστερο στάδιο του διαγωνισμού.

4. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση της προσφοράς, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η προσφορά του οικονομικού φορέα **ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.** είχε λάβει από το σύστημα μοναδικό αριθμό συστήματος ως εξής :

<u>Προμηθευτής</u> ▲	<u>Προσφορά Κατάσταση</u>	<u>Σύνολο προσφοράς για Διαγωνισμό (EUR)</u>	<u>Χρόνος τιμής προσφοράς</u>
<u>ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ</u>	<u>282967</u> Ενεργός	Σφραγισμένες προσφορές	04/08/2022 17:27:10

5. Σύμφωνα με το παρ 2.4.2.5. της διακήρυξης, Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν.4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά: α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλν των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999111, γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο. Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ψηφιακή υπογραφή, τα ΦΕΚ, ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο της διακήρυξης, ο οικονομικός φορέας κατέθεσε στο πρωτόκολλο του Δ/νουςας Υπηρεσίας της ΠΔΕ ενσφράγιστο φάκελο, λαμβάνοντας αριθμό πρωτοκόλλου ΠΔΕ/ΔΤΕΑ/246772/4363/12-08-2022, ο οποίος παραδόθηκε στην Επιτροπή, κατά την έναρξη της διαδικασίας.

Συνεπώς, ο ενσφράγιτος φάκελος, υποβλήθηκε εμπρόθεσμα και νομότυπα από τον συμμετέχοντα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη.

**6α.** Στη συνέχεια η Επιτροπή προέβη σε έλεγχο του περιεχομένου του ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» που είχε υποβάλει ο συμμετέχων. Τα δικαιολογητικά που υπέβαλλε, είναι τα εξής:

Συνολικά κατατέθηκαν 17 αρχεία σε αριθμό:

Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά

A/A	Αρχείο
1	1. ΕΕΕΣ.pdf
2	2. ΕΕΕΣ.xml
3	3. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής.pdf
4	5. Δεσμευτικό Προσύμφωνο Leitner SpA - ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε..pdf
5	6. ΥΔ.pdf
6	7. Αναλυτικό πιστοποιητικό ΓΕΜΗ Εκπροσώπησης.pdf
7	Αναβατήρας Αχιλλέας.pdf
8	Αναβατήρας Στύγα.pdf
9	Γενικά Στοιχεία.pdf
10	Πέτρινο Αποτύπωση signed.pdf
11	Πέτρινο Πρόταση signed.pdf
12	Πέτρινο Σχέδια ΗΜ.pdf
13	Πέτρινο Σχέδια Πρ.Ε.Α. signed.pdf
14	Πέτρινο Τεύχος ΗΜ.pdf
15	Πέτρινο Τεύχος Πρ.Ε.Α..pdf
16	Σύστημα Εισιτηρίων.pdf
17	Υποσταθμός_HZ.pdf

**7α.** Ακολούθως, η Επιτροπή αποσφράγισε τον φάκελο, που κατατέθηκε στο πρωτόκολλο της υπηρεσίας, μονόγραψε και σφράγισε δε όλα τα δικαιολογητικά που υποβλήθηκαν, ανά φύλλο. Η Επιτροπή επιβεβαίωσε ότι ο φορέας προσκόμισε την προβλεπόμενη από τη διακήρυξη εγγυητική επιστολή συμμετοχής σε πρωτότυπη μορφή.

**7β.** Αντίγραφο της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής απεστάλη με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στον φορέα που την εξέδωσε και επιβεβαιώθηκε η εγκυρότητά της.

**8.** Στη συνέχεια η Επιτροπή, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3.1.1 και 3.1.2 της διακήρυξης προέβη στον έλεγχο των κατατεθειμένων δικαιολογητικών συμμετοχής, διαπιστώνοντας την πληρότητά τους. Συγκεκριμένα, ο οικονομικός φορέας κατέθεσε την υπ' αριθ. 658517 εγγυητική επιστολή συμμετοχής της Τράπεζας Πειραιώς, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 της διακήρυξης.

Επίσης, ο οικονομικός φορέας υπέβαλε το απαιτούμενο από την διακήρυξη ΕΕΕΣ νομίμως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο, αποδεικνύοντας προαποδεικτικώς την πλήρωση των προϋποθέσεων συμμετοχής.

**9.** Στην συνέχεια και σε επαναλαμβανόμενες συνεδριάσεις (ημερομηνία ολοκλήρωσης 07/09/2022) 0η Επιτροπή, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3.1.1 και 3.1.2 της διακήρυξης προέβη στην αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς, σύμφωνα με τους όρους των εγγράφων της Σύμβασης διαπιστώνοντας τα κάτωθι:

Η τεχνική Προσφορά του διαγωνιζόμενου οικονομικού φορέα «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ» περιλαμβάνει το σύνολο των ζητούμενων από το άρθρο 2.4.3.2. στοιχείων και καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την Αναθέτουσα Αρχή και γίνεται αποδεκτή και βαθμολογείται ως ακολούθως:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
ΚΡ-Α1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σαφήνεια της Τεχνικής Προσφοράς και κατανόηση του αντικειμένου, των στόχων και των ειδικών απαιτήσεων-ιδιαιτεροτήτων της προμήθειας</li> <li>Αναγνώριση κρίσιμων παραγόντων επιτυχίας (ασφάλεια λειτουργίας, οικονομία συντήρησης,</li> </ul>	Η τεχνική προσφορά του υποψηφίου αναλύει λεπτομερώς όλες τις απαιτούμενες, από την διακήρυξη, προμήθειες και την εγκατάσταση αυτών. Τόσο από την αναλυτική τεχνική περιγραφή όσο και από τα κατατεθειμένα σχέδια προκύπτουν σαφώς οι ζητούμενοι στόχοι της σύμβασης, αλλά και οι κρίσιμοι παράγοντες για την ορθή εγκατάσταση των αναβατήρων, την αναβάθμιση του πέτρινου κτιρίου, την αναβάθμιση του υποσταθμού και την εγκατάσταση του ηλεκτρονικού	100

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
	<p>διαθεσιμότητα, εξοικονόμηση ενέργειας, προστασία περιβάλλοντος).</p>	<p>συστήματος εισιτηρίων καθώς και την λειτουργική συνοχή όλων αυτών των εγκαταστάσεων, την αναβάθμιση της λειτουργικότητας και της απόδοσης όλων αυτών των συστημάτων.</p> <p><b>Ασφάλεια Λειτουργίας:</b> Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην τεχνική του προσφορά όλους τους κανονισμούς ασφαλείας και δηλώνει ότι θα συμμορφωθεί απαρέγκλιτα με όλους τους κανονισμούς ασφαλείας που προβλέπονται τόσο από την Ελληνική όσο και την Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Ειδικά για την ασφάλεια λειτουργίας προβλέπονται πολλοί αυτοματισμοί (στους πυλώνες γραμμής, στις τροχαλίες, στα όργανα μέτρησης ταχύτητας, στο σύστημα σύμπλεξης κ.λπ.) για τους αναβατήρες οι οποίοι υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης τόσο όσον αφορά την ασφάλεια των εργαζομένων του ΧΚ όσο και την ασφάλεια των επισκεπτών. Το σύστημα ηλεκτρονικού εισιτηρίου διαθέτει θύρες οι οποίες είναι απολύτως ασφαλείς για τους επισκέπτες του ΧΚ αλλά και λειτουργία με χαμηλή τάση ώστε να προσφέρουν απόλυτη ασφάλεια στους τεχνίτες του ΧΚ. Ο υποσταθμός δηλώνεται ότι θα κατασκευαστεί σύμφωνα με όλους τους προβλεπόμενους κανονισμούς ώστε να είναι απολύτως ασφαλής για τους τεχνικούς του ΧΚ. Τέλος η ανακατασκευή του πέτρινου περιλαμβάνει την πλήρη ανακατασκευή των τμημάτων που έχουν κριθεί επικίνδυνα για την χρήση του ως κατάστημα μαζική εστίασης.</p> <p><b>Οικονομία Συντήρησης:</b> Σε όλα τα υποσυστήματα των αναβατήρων Αχιλλέας και Στύγα (σταθμοί αναχώρησης και επιστροφής, μηχανισμοί βραδυπορίας, μεταφοράς και επιτάχυνσης φορέων, μηχανισμοί ανάρτησης (πέννες) των φορέων, ηλεκτρολογική εγκατάσταση, σύστημα κίνησης Direct Drive, τροχαλίες κίνησης, σύστημα τάνυσης, σύστημα αποθήκευσης φορέων, πλατφόρμα συντήρησης και επιθεώρησης, πυλώνες γραμμής, ραουλιέρες, φορεία (καμπίνες και καρέκλες)) παρουσιάζονται ο τρόπος σχεδιασμού και κατασκευής όλων των συστημάτων αυτών τα με συγκεκριμένη αναφορά στην διαδικασία συντήρησης η οποία πραγματοποιείται εύκολα και γρήγορα. Το ίδιο ισχύει για το ηλεκτρονικό σύστημα εισιτηρίων το οποίο έχει αρθρωτό σχεδιασμό και αποτελείται από επιμέρους μονάδες οι οποίες μπορούν εύκολα και γρήγορα να επισκευαστούν ή να αντικατασταθούν αν απαιτείται από το προσωπικό του ΧΚ. Για την συγκεκριμένη εργασία αντικατάστασης μίας μονάδας του συστήματος υπάρχει και συγκεκριμένο παράδειγμα όπου παρουσιάζεται ο τρόπος αντικατάστασης ο οποίος υπερκαλύπτει τις ζητούμενη προδιαγραφή. Για τον υποσταθμό προβλέπονται εξαρτήματα και επαρκείς διαστάσεις για το κτίριο στο οποίο θα στεγαστεί ώστε να είναι εύκολη η συντήρηση του υπερκαλύπτοντας τις απαιτήσεις της διακήρυξης. Για το πέτρινο κτίριο έχει επιλεγεί τρόπος κατασκευής ο οποίος προσφέρει εύκολη και μακροχρόνια συντήρηση για το κτίριο υπερκαλύπτοντας τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p> <p><b>Διαθεσιμότητα:</b> Όλα τα κρίσιμα υποσυστήματα των αναβατήρων τα οποία επηρεάζουν την διαθεσιμότητα του αναβατήρα προσφέρονται από τον οικονομικό φορέα με</p>	



Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		<p>πλεονάζων τρόπο ώστε να υπάρχει υψηλή διαθεσιμότητα σε περίπτωση αστοχίας κάποιου εξαρτήματος. Συγκεκριμένα ο κινητήρας διαθέτει πολλαπλά τυλίγματα τα οποία ακόμη και αν ένα ή περισσότερα από αυτά εμφανίσουν σφάλμα ο κινητήρας συνεχίζει και λειτουργεί έστω και με μειωμένη δυναμικότητα. Οι σταθμοί των αναβατήρων κάνουν πολλαπλούς ελέγχους για την ταχύτητα του αναβατήρα με διαφορετικά όργανα και ο αναβατήρας συνεχίζει την λειτουργία του ακόμη και αν κάποιο από αυτά αστοχήσει. Οι inverter τροφοδοσίας και των δύο αναβατήρων είναι σε ζευγάρια και ο αναβατήρας συνεχίζει την λειτουργία του ακόμη και αν κάποιος εκ του ζεύγους αστοχήσει κατά τη λειτουργία. Ο έλεγχος της απόστασης των φορέων πραγματοποιείται και στους δύο σταθμούς του κάθε αναβατήρα ώστε ενδεχόμενη αυξομείωση της απόστασης των φορέων να διορθώνεται άμεσα και να αποφεύγονται διακοπές στη λειτουργία του αναβατήρα.</p> <p>Το προσφερόμενο σύστημα εισιτηρίων λειτουργεί ακόμη και με την έλλειψη δικτύου. Εάν για κάποιο λόγο διακοπεί η σύνδεση με το διαδίκτυο (Internet) ή με το εσωτερικό δίκτυο (LAN) του χιονοδρομικού τόσο οι Πύλες Ελέγχου Εισόδου όσο και τα Εκδοτήρια Εισιτηρίων συνεχίζουν απρόσκοπτα τη λειτουργία τους. Τα εκδοτήρια συνεχίζουν κανονικά την έκδοση των εισιτηρίων και οι πύλες μπορούν να ελέγχουν τόσο τις κάρτες που έχουν εκδοθεί πριν την διακοπή του δικτύου όσο και αυτές που εκδόθηκαν μετά την διακοπή. Η εύκολη και γρήγορη αντικατάσταση των μονάδων χάρη στην αρθρωτή σχεδίαση αυξάνει την διαθεσιμότητα του συστήματος.</p> <p><b>Εξοικονόμηση ενέργειας:</b> Η ψύξη του προσφερόμενου κινητήρα και των δύο αναβατήρων γίνεται από δύο ανεμιστήρες που αναρροφούν τον αέρα κυρίως κατακόρυφα κατά μήκος των εσωτερικών επιφανειών του κινητήρα από κάτω προς τα πάνω. Η ταχύτητα των ανεμιστήρων είναι ρυθμιζόμενη με τρόπο που εξασφαλίζει την εφαρμογή μιας στρατηγικής ελέγχου ψύξης για την εξασφάλιση επαρκούς ψύξης ανάλογα με την ενεργειακή ζήτηση ψύξης του μηχανήματος σε διαφορετικά σημεία λειτουργίας. Αυτό επιφέρει εξοικονόμηση ενέργειας κατά τη λειτουργία των ανεμιστήρων καθώς δεν λειτουργούν συνεχώς σε συνθήκες μέγιστης ταχύτητας (με ανάλογα μέγιστη κατανάλωση ενέργειας) αλλά προσαρμόζεται η λειτουργία τους στις εκάστοτε ανάγκες ψύξης του κινητήρα, με ανάλογη εξοικονόμηση ενέργειας. Το προσφερόμενο σύστημα επιτήρησης και διόρθωσης απόστασης φορέων είναι μεταβλητής λειτουργίας και μπορεί να επιταχύνει ή να επιβραδύνει τα φορεία "εν κινήσει" ρυθμίζοντας την απόσταση είτε από το προπορευόμενο φορείο είτε από το φορείο που ακολουθεί, ανάλογα με την απαίτηση. Με το σύστημα μεταβλητής λειτουργίας επιτυγχάνεται η διόρθωση της απόστασης ενός φορείου κάθε φορά χωρίς να διαταραχθεί η απόσταση των υπόλοιπων φορέων ελαχιστοποιώντας τη διάρκεια λειτουργίας του συγκεκριμένου συστήματος κατά τη λειτουργία του αναβατήρα. Ο οικονομικός φορέας προσφέρει σύστημα υδρόψυξης με εναλλάκτη θερμότητας για την απαγωγή της θερμότητας που παράγεται κατά την λειτουργία</p>	

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		<p>της ηλεκτρονικής διάταξης τροφοδοσίας του κύριου κινητήρα. Με τη χρήση υδρόψυκτου εναλλάκτη θερμότητας, η θερμότητα που ανακτάται από το σύστημα ψύξης θα επαναχρησιμοποιηθεί για την θέρμανση του οικίσκου επιτήρησης με προφανή εξοικονόμηση ενέργειας.</p> <p><b>Προστασία περιβάλλοντος:</b> Ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται πλήρως με τις απαιτήσεις της διακήρυξης σχετικά με την υλοποίηση των εργασιών και δει των εκσκαφικών εργασιών αλλά και της απομάκρυνσης των απορριμμάτων. Επιπλέον σε πολλά συστήματα των αναβατήρων (μειωμένες ανάγκες ορυκτελαίων για το σύστημα κίνησης, μειωμένη κατανάλωση ισχύος κ.λπ.) γίνεται αναφορά σε μειωμένες ανάγκες συντήρησης γεγονός το οποίο συνεισφέρει στην προστασία του περιβάλλοντος.</p>	
<b>ΚΡ-B1</b>	Μορφή σταθμών και υπέργειου κελύφους σταθμών. Πρόσβαση στο μηχανοστάσιο και στην οροφή του.	<p>Η μορφή των σταθμών είναι τύπου High Cover όπου όλος ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός του σταθμού είναι εγκατεστημένος εντός του κελύφους του σταθμού προστατεύοντας των από τις καιρικές συνθήκες. Η πρόσβαση στα μηχανοστάσια των σταθμών γίνεται από μεταλλικές κλίμακες με κατάλληλες διατάξεις ασφαλείας για την ευχερή και ασφαλή μετάβαση του προσωπικού του ΧΚ. Η πρόσβαση στην οροφή του σταθμού γίνεται με συνδυασμό αποσπώμενης κλίμακας και μόνιμα προσαρμοσμένης κλίμακας στο εξωτερικό τμήμα του κελύφους του σταθμού με κατάλληλη διάταξη ασφαλείας για τους αναβάτες. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100
<b>ΚΡ-B2</b>	Ασφάλεια πρόσβασης, ευχέρεια επιθεώρησης, ευκολία και ταχύτητα εκτέλεσης εργασιών ελέγχων, συντήρησης και επισκευών στους μηχανισμούς μεταφοράς των φορείων εντός του μηχανοστασίου.	<p>Η πρόσβαση στους μηχανισμούς μεταφοράς των φορείων εντός του μηχανοστασίου γίνεται από την κεντρική πλατφόρμα του εσωτερικού του κελύφους των σταθμών. Οι μηχανισμοί είναι εύκολα προσβάσιμοι ανασηκώνοντας τα διαφανή καλύμματα προστασίας. Οι εργασίες ελέγχου και αντικατάστασης των ελαστικών ή των ιμάντων γίνεται εύκολα και γρήγορα. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100
<b>ΚΡ-B3</b>	Μορφή μηχανισμών επιβράδυνσης, βραδυπορίας, μεταφοράς και επιτάχυνσης φορείων εντός του μηχανοστασίου του τερματικού σταθμού, αξιοπιστία, διάρκεια ζωής εξαρτημάτων, ευκολία πρόσβασης και συντήρησης.	<p>Οι μηχανισμοί επιβράδυνσης, βραδυπορίας, μεταφοράς και επιτάχυνσης φορείων εντός του μηχανοστασίου των σταθμών αποτελούνται από ελαστικούς τροχούς οι οποίοι λαμβάνουν κίνηση από ιμάντες στα ευθύγραμμα τμήματα των σταθμών και από γρανάζια στα καμπύλα τμήματα των σταθμών. Το σύστημα αυτό προσφέρει υψηλότατη αξιοπιστία και διάρκεια ζωής. Η ευκολία πρόσβασης και συντήρησης επιτυγχάνεται από τα αναδιπλούμενα προστατευτικά πλεξίγκλας καθώς και η ευκολία που προσφέρει η ενιαία πλατφόρμα συντήρησης του σταθμού. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100
<b>ΚΡ-B4</b>	Είδος και μορφή μηχανισμών μετάδοσης κίνησης φορείων στο καμπύλο τμήμα του σταθμού ως προς την αξιοπιστία λειτουργίας και την διάρκεια ζωής των μηχανισμών.	<p>Η μετάδοση κίνησης φορείων στο καμπύλο τμήμα του σταθμού πραγματοποιείται από τον συνδυασμό των τροχών με τους γρاناζωτούς μηχανισμούς οι οποίοι μεταδίδουν την κίνηση. Οι γρاناζωτοί μηχανισμοί εξασφαλίζουν υψηλή αξιοπιστία λειτουργίας και μεγάλη διάρκεια ζωής στους μηχανισμούς αυτούς. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100



Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
ΚΡ-Β5	Είδος και τρόπος λειτουργίας συστήματος ελέγχου και διόρθωσης απόστασης φορείων στον σταθμό	<p>Το σύστημα ελέγχου και διόρθωσης απόστασης φορείων στον σταθμό είναι μεταβλητής λειτουργίας και μπορεί να επιταχύνει ή να επιβραδύνει τα φορεία "εν κινήσει" ρυθμίζοντας την απόσταση είτε από το προπορευόμενο φορείο είτε από το φορείο που ακολουθεί, ανάλογα με την απαίτηση. Το σύστημα ρύθμισης λειτουργεί μόνον εφόσον υπάρχει ανάγκη ρύθμισης της απόστασης των φορείων, διαφορετικά βρίσκεται σε πλήρη ακινησία αυξάνοντας την αξιοπιστία και διάρκεια ζωής του. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p> <p>Με το σύστημα μεταβλητής λειτουργίας επιτυγχάνεται η διόρθωση της απόστασης ενός φορείου κάθε φορά χωρίς να διαταραχθεί η απόσταση των υπόλοιπων φορείων ελαχιστοποιώντας τη συχνότητα και τη διάρκεια λειτουργίας του συγκεκριμένου συστήματος κατά τη λειτουργία του αναβατήρα. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100
ΚΡ-Β6	Μορφή τροχαλιών σταθμών, μέθοδος και αξιοπιστία λίπανσης της έδρασης της τροχαλίας.	<p>Η τροχαλία κίνησης είναι τοποθετημένη σε μία πλήμνη με κατάλληλα ρουλεμάν που λιπαίνονται με λάδι, η οποία είναι στερεωμένη στο πλαίσιο του σταθμού. Η λίπανση των ρουλεμάν της έδρασης της τροχαλίας γίνεται με λάδι. Το λιπαντικό που χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο σύστημα είναι άριστης ποιότητας, υψηλής πίεσης, υψηλού ιξώδους για ρουλεμάν χαμηλής ταχύτητας υπό φορτίο που εξασφαλίζει άριστη και αποτελεσματική λίπανση σε χαμηλές θερμοκρασίες.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η ποσότητα του λιπαντικού που απαιτείται είναι μετρήσιμη και η πληρότητα της περιοχής λίπανσης μπορεί να ελεγχθεί εύκολα και αξιόπιστα. Ο περιοδικός έλεγχος της πληρότητας είναι επίσης εύκολος.</li> <li>• Η πλήρωση με λάδι αποκλείει την εισχώρηση υγρασίας ή την δημιουργία συμπύκνωσης υγρασίας εντός της πλήμνης των ρουλεμάν, που μπορεί να επιταχύνει τη φθορά τους.</li> <li>• Η διαδικασία περιοδικής συντήρησης που απαιτεί την αντικατάσταση του λιπαντικού είναι εύκολη και αξιόπιστη, καθώς υπάρχει βεβαιότητα ότι η συνολική ποσότητα λαδιού έχει αντικατασταθεί.</li> <li>• Υπάρχει η δυνατότητα δειγματοληψίας του λιπαντικού και αποστολής του για ανάλυση. Με τον τρόπο αυτό η ανάλυση μπορεί να δώσει σημαντικά και κρίσιμα συμπεράσματα για την κατάσταση των ρουλεμάν.</li> </ul> <p>Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100
ΚΡ-Β7	Σύστημα τάνυσης και διατάξεις επιτήρησης και ρύθμισης της δύναμης τάνυσης.	<p>Το σύστημα τάνυσης είναι υδραυλικό και αποτελείται από έναν υδραυλικό κύλινδρο (έμβολο), την υδραυλική μονάδα με ηλεκτρική αντλία πίεσεως λαδιού, δοχείο αποθήκευσης ελαίου, κατάλληλες σωληνώσεις, το πλήρες σύστημα ελέγχου και όλες τις απαραίτητες διατάξεις ασφαλείας και παρακολούθησης. Το συρματόσχοινο φέρων-έλξης τεντώνεται υδραυλικά από έναν υδραυλικό κύλινδρο που βρίσκεται μεταξύ του φορείου τάνυσης και της δομής του σταθμού. Το βάκτρο του πιστονιού τάνυσης έχει εξαιρετικά υψηλή αντίσταση στη διάβρωση. Το εκπτυσσόμενο μήκος του εμβόλου θα είναι προσατευμένο με ειδικό κάλυμμα το οποίο έχει ιδιαίτερη αντοχή στις αντίξοες καιρικές συνθήκες όπως παγοποίηση και υψηλές εναλλαγές</p>	100

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		θερμοκρασίας. Το φορείο τάνυσης κινείται με κατάλληλους τροχούς επάνω σε ράγες οι οποίες αποτελούν τμήμα του πλαισίου του σταθμού. Ανάλογα με την κατάσταση φορτίου του αναβατήρα, διατηρείται πάντα η απαραίτητη ονομαστική δύναμη τάνυσης του συρματόσχοινου χωρίς να χρησιμοποιείται μηχανικό αντίβαρο. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	
<b>ΚΡ-Β7β</b>	Πίνακες ελέγχων και αυτοματισμών	Το LeitControl είναι το κεντρικό σύστημα διαχείρισης το οποίο διαθέτει, εξαιρετικά διαισθητικό (εύκολο στη χρήση) λογισμικό για τον έλεγχο του εναέριου αναβατήρα. Η απεικόνιση της κατάστασης της εγκατάστασης βασίζεται στη χρήση κλασικών υπολογιστών γραφείου ή tablet. Ο πίνακας χειρισμού διαθέτει όλα τα πλήκτρα ελέγχου που απαιτούνται για την καθημερινή λειτουργία. Το LeitControl καλύπτει όλες τις λειτουργίες, τη λειτουργία του συστήματος σε κανονική λειτουργία καθώς και την εκτέλεση των ετήσιων δοκιμών που απαιτούνται για τη θέση σε λειτουργία και την τακτική επιθεώρηση. Η γενική κατάσταση του αναβατήρα εμφανίζεται πάντα σε πραγματικό χρόνο, σε οποιοδήποτε τμήμα απεικόνισης και αν βρίσκεται, έτσι ώστε να μην χάνεται ποτέ η λειτουργικότητα του αναβατήρα, ακόμη και κατά την έρευνα των προβλημάτων ή την επίβλεψη δευτερευουσών λειτουργιών. Εκτός από το λογισμικό απεικόνισης, για τον έλεγχο και τη διαχείριση της σωστής λειτουργίας του αναβατήρα, ο χειριστής έχει στη διάθεσή του έναν πίνακα ελέγχου (κονσόλα εντολών), που του επιτρέπει να αλληλεπιδρά άμεσα στο σύστημα μέσω των κουμπιών ελέγχου και να εκτέλει ενέργειες απαραίτητες για την λειτουργία του αναβατήρα όπως εκκίνηση αναβατήρα, διακοπή έκτακτης ανάγκης, επαναφορά (reset) κ.λπ.. Η κονσόλα διαθέτει επίσης ένα ποτενσιόμετρο που επιτρέπει στον χειριστή να μεταβάλλει την ταχύτητα του αναβατήρα. Η εργονομία και η λειτουργικότητα των οργάνων, καθώς και η διάταξη των κουμπιών και των ενδεικτικών λυχνιών, μειώνουν σημαντικά την πιθανότητα ανθρώπινου λάθους και επιτρέπουν την άμεση και ασφαλή επέμβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.	100
<b>ΚΡ-Β8</b>	Τρόπος σχεδιασμού και κατασκευής κύριου κινητήρα αναβατήρα, διασφάλιση διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας λειτουργίας του.	Το σύστημα κίνησης είναι τύπου Direct Drive. Είναι ένας χαμηλών στροφών, αερόψυκτος, σύγχρονος κινητήρας ο οποίος αποτελείται ουσιαστικά από το περίβλημα (στάτορας), τον ρότορα και τα ενεργά μέρη. Οι περιελίξεις είναι στερεωμένες στον στάτορα και οι μαγνητικοί πόλοι στον ρότορα. Εάν είναι απαραίτητο, οι περιελίξεις ή οι μαγνητικοί πόλοι μπορούν να αντικατασταθούν εύκολα και γρήγορα εντός του σταθμού με τα κατάλληλα εργαλεία. Ο τμηματοποιημένος σχεδιασμός του κινητήρα και η τροφοδοσία από δύο μετατροπείς συχνότητας εγγυώνται ένα υψηλό πλεονασμό του συστήματος κίνησης. Στον αναβατήρα έχει επιλεγεί η εγκατάσταση ενός κινητήρα τύπου LD5, που έχει διαστασιολογηθεί ώστε να καλύψει τη τελική δυναμικότητα του αναβατήρα και προσφέρει τα εξής πλεονεκτήματα όσον αφορά την αξιοπιστία και την διαθεσιμότητά του: 1. Σε περίπτωση βλάβης του κινητήρα που οφείλεται σε μία ή περισσότερες περιελίξεις, ακόμη και στο 50% αυτών, ο αναβατήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί για την δυναμικότητα των 1.500 ατόμων ανά ώρα, χωρίς προβλήματα, έως ότου	100

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		<p>επισκευαστούν ή αντικατασταθούν τα εξαρτήματα που έχουν υποστεί βλάβη.</p> <p>2. Σε περίπτωση βλάβης σε έναν από τους δύο μετατροπείς συχνότητας (inverter) οι οποίοι τροφοδοτούν τον κινητήρα τότε και πάλι ο αναβατήρας θα συνεχίσει να λειτουργεί για την δυναμικότητα των 1.500 ατόμων ανά ώρα, χωρίς προβλήματα, έως ότου επισκευαστεί ή αντικατασταθεί το εξάρτημα που έχει υποστεί βλάβη.</p> <p>Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	
ΚΡ-B9	<p>Κύριος ηλεκτρικός κινητήρας (Direct Drive). Διαδικασία και ευκολία συντήρησης. Σύστημα κατασκευής, για την εξασφάλιση της δυνατότητας άμεσης και επί τόπου επέμβασης για την αποκατάσταση ενδεχόμενης βλάβης.</p>	<p>Η κατασκευή των τυλιγμάτων του κινητήρα είναι κατά τμήματα (Segmented). Τα τυλίγματα του κινητήρα είναι 48 τα οποία είναι εγκατεστημένα σε κατακόρυφη διάταξη, διατεταγμένα σε ζεύγη (24 ζεύγη). Σε περίπτωση βλάβης ενός τυλιγματος το ζεύγος μπορεί να αφαιρεθεί και να αντικατασταθεί, όπως περιγράφεται στη συνέχεια. Το βάρος του εξαρτήματος το οποίο αντικαθίσταται είναι μόνο 110 κιλά. Αυτό δίνει το πλεονέκτημα της επί τόπου επέμβασης σε περίπτωση βλάβης και ανάγκης επισκευής, χωρίς την ανάγκη αποσυναρμολόγησης του κελύφους του σταθμού γεγονός το οποίο θα απαιτούσε επέμβαση από γερανοφόρο όχημα. Κατά την διαδικασία αντικατάστασης δεν απαιτείται η χρήση κανενός οχήματος μιας και το αφαιρούμενο εξάρτημα έχει βάρος το οποίο μπορεί να μεταφερθεί από μόνο δύο άτομα. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100
ΚΡ-B10	<p>Σύστημα ψύξης ηλεκτρικού κινητήρα (Direct Drive), αξιοπιστία λειτουργίας και διαθεσιμότητα.</p>	<p>Η ψύξη του κεντρικού κινητήρα Direct Drive επιτυγχάνεται με 2 ανεμιστήρες αέρα. Οι ανεμιστήρες είναι εγκατεστημένοι στο επάνω τμήμα του κινητήρα. Στο πλευρικό κάτω τμήμα του κελύφους του κινητήρα υπάρχουν κατάλληλες οπές από τις οποίες γίνεται η αναρρόφηση του αέρα. Ο αέρας εισάγεται στον κινητήρα από τις οπές στη βάση του, διέρχεται από το κέλυφος του κινητήρα ψύχοντας όλα τα εξαρτήματα του και εξαγεται από τους ανεμιστήρες στο επάνω τμήμα του κινητήρα. Οι ανεμιστήρες λειτουργούν αυτόματα από το πρόγραμμα ελέγχου και διαχείρισης συστήματος του αναβατήρα. Επίσης υπάρχει η δυνατότητα να ενεργοποιηθούν χειροκίνητα. Ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει σε πλήρη δυναμικότητα και ισχύ, ακόμη και στην περίπτωση που ο ένας από τους δύο ανεμιστήρες δεν λειτουργεί. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100
ΚΡ-B11	<p>Ηλεκτρονική διάταξη τροφοδοσίας (Inverter/converter) κύριου κινητήρα. Βέλτιστη ρύθμιση λειτουργίας, ευκολία επεμβάσεων συντήρησης και επισκευής και διαχρονική διαθεσιμότητα τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών.</p>	<p>Οι κινητήρες κίνησης των αναβατήρων τροφοδοτούνται και ελέγχονται από δύο μονάδες inverter LeitDrive ισχύος 250 kW η καθεμία οι οποίες προσφέρουν άνετη εκκίνηση του συστήματος από κατάσταση στάσης. Το LeitDrive είναι ένας μετατροπέας συχνότητας 4Q με υδρόψυκτο τμήμα ισχύος που σχεδιάστηκε και αναπτύχθηκε από την κατασκευάστρια εταιρεία και προσαρμόζεται και ρυθμίζεται για κάθε αναβατήρα ξεχωριστά ανάλογα με τις απαιτήσεις της μηκοτομής και λοιπών ιδιαίτερων συνθηκών και πάντα σε συνδυασμό με τον, επίσης εσωτερικής ανάπτυξης, κινητήρα DirectDrive. Οι αλγόριθμοι ελέγχου είναι ειδικά βελτιστοποιημένοι για αναβατήρες που διαθέτουν σύστημα κίνησης DirectDrive. Το LeitDrive είναι ένα σύστημα που αναπτύχθηκε και αναπτύσσεται συνεχώς εσωτερικά από την εταιρεία κατασκευής των αναβατήρων, το</p>	100

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		ΧΚΚ είναι διασφαλισμένο για την άριστη και άμεση παροχή τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών χωρίς να εξαρτάται από τρίτες εταιρείες οι οποίες είναι προμηθευτές του κατασκευαστή των αναβατήρων. Η συντήρηση των inverter είναι απλή και εύκολη. Απαιτείται μόνο γενικός οπτικός έλεγχος των εξαρτημάτων και των ηλεκτρικών συνδέσεων και καθαρισμός από σκόνη σε ετήσια βάση. Εξαιτίας της χρήσης συστήματος υδρόψυξης η σκόνη που μεταφέρεται στο εσωτερικό του πίνακα ελαχιστοποιείται αυξάνοντας την διάρκεια ζωής των πινάκων. Όσον αφορά την διαδικασία επισκευής έχουν σχεδιαστεί οι εσωτερικές μονάδες, πλακέτες και λοιπά εξαρτήματα των Inverter με αρθρωτό τρόπο ώστε όλα τα παραπάνω να είναι εύκολα εναλλάξιμα σε περίπτωση βλάβης. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	
ΚΡ-Β12	Σύστημα ψύξης Inverter/converter τροφοδοσίας κύριου κινητήρα ή του ίδιου του κινητήρα όσον αφορά την εξοικονόμηση ενέργειας.	Ένα σύστημα υδρόψυξης με εναλλάκτη θερμότητας είναι εγκατεστημένο για την απαγωγή της θερμότητας που παράγεται κατά την λειτουργία της ηλεκτρονικής διάταξης τροφοδοσίας του κύριου κινητήρα. Το σύστημα υδρόψυξης παρέχει βέλτιστο έλεγχο θερμοκρασίας των ηλεκτρονικών ισχύος. Με τη χρήση υδρόψυκτου εναλλάκτη θερμότητας, η θερμότητα που ανακτάται από το σύστημα ψύξης του Inverter θα επαναχρησιμοποιηθεί για την θέρμανση του οικίσκου επιτήρησης με προφανή εξοικονόμηση ενέργειας. Το υγρό αυτό, που κατά τη λειτουργία των inverter ξεπερνά τη θερμοκρασία των 45°C, θα μεταφερθεί σε εναλλάκτη θερμότητας ο οποίος θα μεταφέρει την θερμότητα σε κύκλωμα θέρμανσης το οποίο θα εγκατασταθεί στον οικίσκο του σταθμού κίνησης του αναβατήρα. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	100
ΚΡ-Β13	Είδος Εφεδρικού συστήματος κίνησης και μορφή εφεδρικής μετάδοσης κίνησης ως προς την αξιοπιστία του.	Το εφεδρικό σύστημα κίνησης αποτελείται από έναν υδρόψυκτο κινητήρα ντίζελ κατάλληλα διαστασιοποιημένο για τον αναβατήρα, ο οποίος κινεί μια υδραυλική αντλία μεταβλητής μετατόπισης. Αυτή με τη σειρά της οδηγεί ένα υδραυλικό μοτέρ, η κίνηση του οποίου μειώνεται από ένα πλανητικό κιβώτιο ταχυτήτων και δρα απευθείας στην οδοντωτή στεφάνη της τροχαλίας κίνησης με ένα γρανάζι. Το εφεδρικό σύστημα κίνησης θα έχει επαρκή ικανότητα κίνησης και στις δυο κατευθύνσεις κίνησης και αντοχή σε διάρκεια λειτουργίας ώστε να επαρκεί για τουλάχιστον ένα πλήρη κύκλο απεγκλωβισμού του συνόλου των επιβατών σύμφωνα με τους κανονισμούς. Ο κινητήρας Diesel θα έχει επαρκή ωφέλιμη ισχύ και ροπή, (στο συγκεκριμένο υψόμετρο), προς επανεκκίνηση του αναβατήρα και ολοκλήρωση της εκκένωσης του. Η διαδικασία ξεκινά με χειροκίνητη μεταγωγή και μπορεί να πραγματοποιηθεί γρήγορα και με ασφάλεια ακόμη και υπό πλήρες φορτίο. Αυτό σημαίνει ότι ακόμη και σε περίπτωση πλήρους βλάβης του κύριου συστήματος κίνησης, ο αναβατήρας μπορεί να λειτουργήσει με ασφάλεια με ταχύτητα έως 1,0 m/s χωρίς προβλήματα, για την εκκένωση του αναβατήρα και την αποβίβαση των επιβατών, εντός του, κατά τον κανονισμό, χρονικού ορίου. Ο κινητήρας έκτακτης ανάγκης βρίσκεται μέσα στο κέλυφος του σταθμού και διαθέτει ξεχωριστό πίνακα ελέγχου. Επίσης διαθέτει κατάλληλη	100

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		<p>δεξαμενή πετρελαίου, επαρκή για ολοκλήρωση της λειτουργίας εκκένωσης του αναβατήρα. Στην έκτακτη περίπτωση ολικού ηλεκτρονικού σφάλματος, δύο (2) βαλβίδες επιτρέπουν τον χειροκίνητο έλεγχο του υδραυλικού συστήματος. Με τη δυνατότητα αυτή θα μπορεί να πραγματοποιηθεί η εκκένωση του αναβατήρα σε κάθε περίπτωση. Το σύστημα ελέγχου της μονάδας κίνησης έκτακτης ανάγκης περιέχεται στον "πίνακα ελέγχου κίνησης ανάγκης" και είναι ανεξάρτητο από το κύριο σύστημα κίνησης. Από τον πίνακα αυτό ο χειριστής μπορεί να ελέγξει τις ακολουθίες κίνησης και διακοπής λειτουργίας, να επιλέξει την κατεύθυνση διαδρομής και να ρυθμίσει την ταχύτητα του αναβατήρα. Η ισχύς εκκίνησης του κινητήρα ντίζελ και η τροφοδοσία της ηλεκτρικής εντολής του συστήματος κίνησης έκτακτης ανάγκης προέρχεται από κατάλληλη συστοιχία μπαταριών, που φορτίζει από κατάλληλο φορτιστή. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	
ΚΡ-Β14	Πέδηση λειτουργίας, πέδηση ανάγκης και προστασία έναντι υπερτάχυνσης	<p>Το συγκρότημα πέδησης είναι απολύτως σύμφωνο με τους κανονισμούς αναβατήρων για μεταφορά ανθρώπων. Το φρένο λειτουργίας και το φρένο ανάγκης είναι εγκατεστημένα απευθείας στις εξωτερικές επιφάνειες της τροχαλίας κίνησης και επενεργούν απ' ευθείας σε αυτήν. Τα φρένα εξασφαλίζουν την προβλεπόμενη από τους κανονισμούς επιβράδυνση για συγκράτηση του αναβατήρα στη δυσμενέστερη συνθήκη λειτουργίας. Εξασφαλίζουν τους ακόλουθους τρόπους φρεναρίσματος:</p> <p>Για το φρένο λειτουργίας: Διαμορφωμένο φρενάρισμα (modulated braking), προκειμένου να επιτυγχάνονται σταθερές τιμές επιβράδυνσης ανεξάρτητα από τις συνθήκες φορτίου και ταχύτητας του αναβατήρα, σύμφωνα με ένα κανονικό πρόγραμμα πέδησης και ένα πρόγραμμα ταχείας πέδησης που επιλέγεται αυτόματα σύμφωνα με προκαθορισμένες ανάγκες επέμβασης.</p> <p>Για το φρένο ανάγκης: Το φρένο ανάγκης είναι ανεξάρτητο του φρένου λειτουργίας και επενεργεί στην τροχαλία κίνησης, εξασφαλίζοντας φρενάρισμα τύπου "on – off" στις παρακάτω περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Αυτόματη επέμβαση μέσω του κυκλώματος ασφαλείας του αναβατήρα λόγω παρέμβασης προκαθορισμένων ελέγχων που σχετίζονται με την ασφάλεια του αναβατήρα σύμφωνα με τους κανονισμούς.</li> <li>• Χειροκίνητη επέμβαση μέσω διακοπών σε κατάλληλα σημεία τα οποία θα προκαλούν την άμεση επέμβαση του φρένου.</li> </ul> <p>Ο αναβατήρας διαθέτει επίσης σύστημα ασφαλείας για την εξασφάλιση της πέδησης στην περίπτωση κίνησης του αναβατήρα με ταχύτητα μεγαλύτερη της μέγιστης επιτρεπτής (προστασία έναντι υπερτάχυνσης). Για αυτό το λόγο είναι εφοδιασμένος στον σταθμό κίνησης με κατάλληλα φυγοκεντρικά εκκρεμή κατάλληλα τοποθετημένα στην τροχαλία κίνησης. Σε περίπτωση υπέρβασης της ταχύτητας του αναβατήρα, τα φυγόκεντρα εκκρεμή ενεργοποιούν το φρένο ανάγκης, όχι μέσω του κυκλώματος ασφαλείας του αναβατήρα αλλά με άμεση μηχανική επέμβαση και ο αναβατήρας</p>	100



Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		ακινητοποιείται. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	
<b>ΚΡ-B15</b>	Μορφή τροχαλιών γραμμής (ράουλα), διατάξεις ασφαλείας έναντι εκτροχιασμού συρματόσχοινου, δυνατότητες συστήματος αυτοματισμού ελέγχου του εκτροχιασμού.	Το κάθε ράουλο αποτελείται κατ' ελάχιστον από ένα βασικό σώμα με έδρανα, ελαστικό περιλαίμιο και εξωτερική φλάντζα. Το βασικό σώμα είναι ένα χυτό μέρος κατασκευασμένο από ειδικό κράμα αλουμινίου. Το ράουλο υποστηρίζεται από δύο ρουλεμάν, τα οποία είναι στεγανά (κλειστού τύπου) και έτσι λιπαίνονται για όλη τη διάρκεια ζωής τους. Το περιλαίμιο του ράουλου αποτελείται από έναν κλειστό ελαστικό δακτύλιο. Η χημική ένωση του ελαστικού που χρησιμοποιείται έχει ηλεκτρική αγωγιμότητα για να μεταφέρει φορτία στατικού ηλεκτρισμού από το συρματόσχοινο στη γείωση του πυλώνα. Επίσης το ελαστικό χαρακτηρίζεται όχι μόνο από πολύ καλές ιδιότητες απόσβεσης, αλλά και από υψηλή αντοχή στη φθορά. Όλες οι ραουλιέρες είναι εξοπλισμένες με σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Η θέση του συρματόσχοινου στη γραμμή παρακολουθείται μέσω διακοπών ράβδου (ακίδες θραύσης), οι οποίες, όταν το συρματόσχοινο εκτροχιαστεί από τα ράουλα, διακόπτουν το κύκλωμα ασφαλείας και έτσι προκαλούν την διακοπή λειτουργίας του αναβατήρα. Αυτές οι διατάξεις ασφαλείας προστατεύονται με κατάλληλο πλαστικό κάλυμμα, από τυχαία ζημιά που μπορεί να προκληθεί λόγω του σχηματισμού πάγου στις ραουλιέρες και στους πυλώνες. Για να αποφευχθεί ο εκτροχιασμός του συρματόσχοινου φέροντος-έλξης, όλες οι ραουλιέρες είναι εφοδιασμένες με ισχυρές μεταλλικές λάμες (εκτροπείς) συρματόσχοινου οι οποίες αποτρέπουν τον εκτροχιασμό του συρματόσχοινου προς το εσωτερικό της γραμμής. Επίσης οι ραουλιέρες διαθέτουν μεταλλικές υποδοχές, προς την εξωτερική πλευρά της γραμμής, (χούφτες) επάνω στις οποίες θα καταπέσει το συρματόσχοινο σε περίπτωση εκτροχιασμού του. Το κύκλωμα ασφαλείας έχει σχεδιαστεί ως επιλεκτική παρακολούθηση πυλώνα, δηλ. κάθε πυλώνας παρακολουθείται ξεχωριστά από το PLC. Το πλεονέκτημα αυτού είναι ότι εάν προκύψει βλάβη σε έναν πυλώνα, η βλάβη εντοπίζεται με ακρίβεια στον συγκεκριμένο πυλώνα στον οποίο εμφανίστηκε η βλάβη ώστε να γίνει άμεσα η αποκατάσταση της βλάβης. Κάθε πυλώνας υποβάλλεται αυτόματα σε μια κυκλική δοκιμή η οποία θα εντοπίσει τυχόν βλάβες στη γραμμή. Αυτό το σύστημα προσφέρει το πλεονέκτημα ότι μπορεί να προσδιοριστεί με βεβαιότητα μια πιθανή δυσλειτουργία, ελαχιστοποιώντας τις διαδικασίες εντοπισμού προβλημάτων. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	100
<b>ΚΡ-B16</b>	Μορφή πυλώνων και διατάξεις ασφαλείας εργαζομένων.	Οι πυλώνες αποτελούνται από χαλύβδινους σωλήνες διαφορετικού μήκους, διαμέτρου και πάχους. Η μετάβαση μεταξύ των διαφόρων διαμέτρων επιτυγχάνεται με κατάλληλα κωνικά στοιχεία. Η σύνδεση μεταξύ των μεμονωμένων στοιχείων σωλήνα και κωνικού στοιχείου πραγματοποιείται με συγκολλήσεις. Ο ζυγός (κεφαλή) του πυλώνα αποτελείται από μια δοκό, η οποία είναι εξοπλισμένη με μια πλάκα βάσης για την απαιτούμενη σύνδεση φλάντζας με τον κορμό του πυλώνα. Πάνω στην κεφαλή του πυλώνα είναι βιδωμένα τα συγκροτήματα τροχαλιών (ράουλων), τα πλαίσια ανύψωσης του συρματόσχοινου και οι πλατφόρμες συντήρησης. Οι	100



Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		<p>τραπεζοειδείς δοκοί ανύψωσης αποτελούνται από τετράγωνους σωλήνες με το πάχος του σωλήνα που απαιτείται για το αντίστοιχο φορτίο και βιδώνονται στον ζυγό του πυλώνα μέσω ενός φλαντζωτού συνδέσμου. Όλοι οι κοχλίες του πυλώνα και των φλαντζωτών συνδέσμων είναι γαλβανισμένοι. Οι πυλώνες είναι εξοπλισμένοι με σκάλες πρόσβασης και ένα χαλύβδινο συρματόσχοινο τεντωμένο παράλληλα για τη προσάρτηση της διάταξης προστασίας από πτώση. Οι πλατιές πλατφόρμες συντήρησης με κιγκλιδώματα τοποθετημένα στο ζυγό του πυλώνα εξασφαλίζουν βολική και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών συντήρησης και επιθεώρησης των ραουλιέρων. Κάθε πυλώνας είναι εξοπλισμένος με ένα κουμπί "διακοπής έκτακτης ανάγκης", ένα ερμάριο διανομής για τις ηλεκτρικές συνδέσεις, μια σύνδεση γείωσης και με διαδοχική αρίθμηση. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	
ΚΡ-B17	Μορφή προσφερόμενων ανοιχτών φορείων (6-θέσιες καρέκλες)	<p>Ο προσφερόμενος τύπος καρέκλας είναι ο OCR-F6. Οι καρέκλες συγκροτούνται κατ' ελάχιστον από:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Τον αποσυμπλεκόμενο μηχανισμό συγκράτησης επί του συρματόσχοινου (πένσα).</li> <li>• Το σύστημα ανάρτησης</li> <li>• Το φορείο και το κάθισμα με την προστατευτική διάταξη έναντι πτώσης</li> </ul> <p>Όλες οι κοχλιωτές συνδέσεις των επί μέρους τμημάτων γίνονται με γαλβανισμένους κοχλίες. Ειδικότερα η σύνδεση συστήματος ανάρτησης με την πένσα, όπως και το μήκος του συστήματος ανάρτησης θα είναι συμβατά με τις διατάξεις αποσυμπλοκής και βραδυπορίας των σταθμών. Το σύστημα ανάρτησης θα είναι χαλύβδινο γαλβανισμένο. Όλα τα χαλύβδινα μέρη του φορείου και οι κοχλίες σύνδεσης είναι γαλβανισμένα εν θερμώ. Το πλαίσιο της καρέκλας αποτελείται από ένα γαλβανισμένο στρογγυλό σωλήνα κατάλληλα διαμορφωμένο. Σε αυτό είναι προσαρτημένοι κατάλληλοι δοκοί για την τοποθέτηση του καθίσματος και της πλάτης με βιδωτές συνδέσεις. Το κάθισμα και το ερεισίνωτο (πλάτη) θα αποτελούνται από υλικό υψηλής ποιότητας, ανθεκτικό σε φθορά και στις καιρικές συνθήκες (βροχή, παγετός, ήλιος). Η πλάτη του καθίσματος θα έχει στην πίσω πλευρά, σε μέρος της έκτασης της, τη δυνατότητα για τοποθέτηση διαφημίσεων. Η προσφερόμενη μπάρα ασφαλείας περιλαμβάνει έξι (6) προεκτάσεις ασφάλισης του κάθε αναβάτη με θέσεις για την ανάπαυση των ποδιών. Με την προσφερόμενη μορφή της μπάρας ασφαλείας ο κάθε επιβάτης της καρέκλας είναι πλήρως ασφαλής καθώς έχει ανάμεσα από τα πόδια του την ατομική μπάρα ασφαλείας. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100
ΚΡ-B18	Μορφή προσφερόμενων κλειστών φορείων (καμπίνες 10 θέσεων )	<p>Οι προσφερόμενες καμπίνες του αναβατήρα "Αχιλλέας" είναι ο τύπος Diatomd 10 και έχει σχεδιαστεί από τον διεθνούς φήμης σχεδιαστικό οίκο Pininfarina. Οι καμπίνες διαθέτουν κατάλληλα ενισχυμένη κατασκευή ώστε να επιτρέπουν την φόρτωση με 10 άτομα καθημένα. Προσφέρουν άνετο χώρο για τα 10 καθημένα άτομα και χαρακτηρίζονται από απλές και καθαρές γραμμές καθώς και τη χρήση υλικών υψηλής ποιότητας. Οι διαστάσεις της καμπίνας είναι επαρκείς για την οριζόμενη χωρητικότητα των δέκα (10) καθημένων ατόμων. Τα καθίσματα θα έχουν</p>	100

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		<p>τελική επιφάνεια από υψηλής ποιότητας υλικό ανθεκτικό σε φθορά. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά είναι ανθεκτικά στην οξείδωση. Η φόρτωση πραγματοποιείται απρόσκοπτα σε ισόπεδη πρόσβαση (Same Level) μέσω μιας κεντρικής πλατιάς εισόδου καμπίνας. Οι δύο θύρες είναι εξοπλισμένες με συρόμενα παράθυρα και οι αντίθετα διατεταγμένοι αναδιπλούμενοι πάγκοι καθισμάτων παρέχουν άφθονο χώρο για τα πόδια στο εσωτερικό της καμπίνας. Τα δύο καθίσματα της καμπίνας είναι ανακλινόμενα ώστε να είναι δυνατή η εξυπηρέτηση διαφόρων αναγκών όπως η εύκολη επιβίβαση και αποβίβαση αμαξιδίων ΑΜΕΑ, η μεταφορά ογκωδών υλικών, η μεταφορά ποδηλάτων κ.λπ. Οι εσωτερικές διαστάσεις (πχ πλάτος καθίσματος και πλάτης, καθαρή εσωτερική απόσταση μεταξύ ερεισίνωτων των δυο απέναντι σειρών καθισμάτων κ.λπ.) είναι επαρκείς για την οριζόμενη χωρητικότητα της καμπίνας εξασφαλίζοντας την μέγιστη άνεση των επιβατών. Το φορείο πλευρικά καλύπτεται από διαφανείς επιφάνειες σε μεγάλη έκταση των πλευρών, κατασκευασμένες από υψηλής ποιότητας υλικό, με αντοχή σε έκθεση στην ηλιακή ακτινοβολία, τις εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες και την μεγάλη αυξομείωση της θερμοκρασίας χωρίς να επέρχεται αλλοίωση της διαφάνειας. Το υλικό είναι επαρκούς αντοχής και κατάλληλα στερεωμένο ώστε να πληρούνται οι διατάξεις για την ασφάλεια των επιβαινόντων.</p> <p>Η καμπίνα αποτελείται κατ' ελάχιστον από τα ακόλουθα εξαρτήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Πένσα (πένσα)</li> <li>• Αναρτήρας και ενδιάμεσο πλαίσιο</li> <li>• Κύριο πλαίσιο με παράθυρα και θύρες</li> <li>• Πάγκοι καθισμάτων</li> <li>• Σχάρες χιονοπέδλων</li> </ul> <p>Για όλες τις κοχλιωτές συνδέσεις των επί μέρους τμημάτων του φορείου οι κοχλίες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι γαλβανισμένοι. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	
ΚΡ-Β19	Τύπος Αποσυμπλεκόμενης πένσας και αξιοπιστία λειτουργίας.	<p>Η προσφερόμενη πένσα είναι τύπου Leitner LPA-M-50104090. Οι πένσες είναι ειδικά κατασκευασμένες για την απαιτούμενη χρήση και τις ανάλογες καταπονήσεις του αναβατήρα. Κάθε πένσα αποτελείται κατ' ελάχιστον από δύο σφυρηλατημένα τμήματα, την σιαγόνα της πένσας και το κυρίως σώμα της πένσας επάνω στο οποίο είναι προσαρτημένα το πίσω ράουλο κίνησης, η κάτω πλάκα ελατηρίου και το έδρανο για την ανάρτηση. Η πίεση της πένσας δημιουργείται από δύο σπειροειδή ελατήρια, τα οποία είναι διατεταγμένα διαγώνια μεταξύ της σιαγόνας πένσας και του σώματος πένσας και εξασφαλίζουν την απαραίτητη δύναμη σύσφιξης στο συρματόσχοινο. Τα ανεξάρτητα ελατήρια μεταδίδουν τη δύναμη των ελατηρίων απευθείας στη σιαγόνα πένσας χωρίς ενδιάμεσα στοιχεία. Χάρη στο μεγάλο εύρος των σπειροειδών ελατηρίων, η διάταξη της προσφερόμενης πένσας δεν επηρεάζεται από τις πιθανές αλλαγές στη διάμετρο συρματόσχοινου φέροντος-έλξης και η πένσα μπορεί να συνδεθεί στη περιοχή της μάτισης του συρματόσχοινου χωρίς προβλήματα. Η σιαγόνα της πένσας θα είναι κατάλληλη και</p>	100

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		<p>συμβατή με την διάμετρο του συρματόσχοινου του αναβατήρα. Χρησιμοποιώντας αυτόν τον μηχανισμό πένσας, το φορτίο δρα απευθείας στη σταθερή και κινητή σιαγόνα πένσας. Η πένσα ανοίγει επίσης απευθείας μέσω ενός ράουλου σύνδεσης, το οποίο είναι σταθερά συνδεδεμένο με την κινητή σιαγόνα πένσας. Τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν επιλεγεί ή σχεδιαστεί έτσι ώστε να συμμορφώνονται με τα σχετικά πρότυπα, καθώς και με τις απαιτήσεις λειτουργίας και ασφάλειας. Η πένσα ανοίγει κατά την είσοδο της στο σταθμό για να γίνει η αποσύμπλεξη της από το συρματόσχοινο και αμέσως επανέρχεται σε κλειστή θέση. Καθ' όλη τη διάρκεια διέλευσης της από τον σταθμό τα ελατήρια της δεν βρίσκονται σε εντατική κατάσταση συμπίεσης. Όταν η πένσα φτάσει στο σημείο σύμπλεξης κατά την έξοδο της από τον σταθμό πραγματοποιεί μία σύντομη διαδικασία ανοίγματος κλεισίματος και ελέγχου πίεσης για να διασφαλιστεί η ασφάλεια κατά την μεταφορά στην γραμμή. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	
<b>ΚΡ-B20</b>	<p>Μορφή προσφερόμενων θυρών ελέγχου εισόδου, ως προς την ευκολία συντήρησης/επισκευής, την δυνατότητα επέκτασης και τροποποιήσεων.</p>	<p>Το προσφερόμενο σύστημα εισιτηρίων διαθέτει αρθρωτή κατασκευή. Όλα τα εξαρτήματα είναι κατασκευασμένα με την ίδια φιλοσοφία και αρχιτεκτονική. Αυτό διευκολύνει την αντιμετώπιση των προβλημάτων (αντικατάσταση εξαρτημάτων) και επιτρέπει την εύκολη προσαρμογή του με νέα εξαρτήματα. Επίσης όταν ένα εξάρτημα (module) αντιμετωπίζει πρόβλημα είναι εύκολη η αποσυναρμολόγηση του από την Πύλη Ελέγχου και η αντικατάσταση του με ένα ίδιο. Το ίδιο συμβαίνει με όλα τα επιμέρους εξαρτήματα της πύλης. Σύμφωνα με το παράδειγμα αντικατάστασης μίας μονάδας του Παραρτήματος 1 της τεχνικής περιγραφής του συστήματος εισιτηρίων η εργασία αντικατάστασης πραγματοποιείται εύκολα και γρήγορα. Στο άρθρο 9. Πρόσθετες δυνατότητες συστήματος παρουσιάζονται οι δυνατότητες επέκτασης των θυρών με νέες μονάδες οι οποίες υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης. Επιπλέον είναι πολύ εύκολη η εγκατάσταση περισσότερων πυλών, η μία δίπλα στην άλλη (μέσω των προδιαμορφωμένων εσοχών) ή και ξεχωριστά είτε στον ίδιο αναβατήρα είτε σε κάποιον άλλο. Οι καινούριες πύλες έρχονται προδιαμορφωμένες από την κατασκευάστρια εταιρεία και απλά πρέπει να συνδεθούν στην παροχή και στο δίκτυο και είναι έτοιμες για λειτουργία. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	100
<b>ΚΡ-B21</b>	<p>Μορφή προσφερόμενων θυρών ελέγχου εισόδου ως προς την ευκολία πρόσβασης ΑΜΕΑ</p>	<p>Η πύλη ΑΜΕΑ που θα εγκατασταθεί στον Αναβατήρα "Αχιλλέα" και θα χρησιμοποιεί το πρωτοποριακό σύστημα ελέγχου εισόδου της Axess το οποίο αντί για κυκλικά περιστρεφόμενο μηχανισμό (τουρνικέ) χρησιμοποιεί δύο, οριζόντια, περιστρεφόμενους βραχίονες οι οποίοι προσφέρουν άνετη και απρόσκοπτη πρόσβαση σε αμαξίδια ΑΜΕΑ αλλά και χιονοδρόμους. Οι βραχίονες περιστρέφονται με κατάλληλο μηχανισμό, στον οριζόντιο άξονα, προς την αντίθετη κατεύθυνση ο ένας από τον άλλο ώστε να δημιουργηθεί πέρασμα πλάτους 930 χιλιοστών ώστε να διέλθει ο επισκέπτης (ανοιχτή θέση). Το πλάτος αυτό είναι υπεραρκετό ώστε να διέλθει ακόμη και το πιο πλατύ αμαξίδιο. Οι βραχίονες επανέρχονται στην αρχική τους θέση (κλειστή θέση) είτε μετά</p>	100

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Αιτιολόγηση	Βαθμολογία
		από προκαθορισμένο χρονικό διάστημα είτε όταν ενεργοποιηθούν οι αισθητήρες κίνησης ανάλογα με την επιθυμία του διαχειριστή του συστήματος. Η Πύλη ΑΜΕΑ διαφέρει από τις υπόλοιπες Πύλες ως προς το μήκος των πτερυγίων-βραχιόνων και του πλάτους διέλευσης το οποίο ανέρχεται σε 930 χιλιοστά. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	
ΚΡ-Β22	Είδη εισιτηρίων που υποστηρίζει το σύστημα, βελτιστοποίηση κάλυψης των αναγκών του ΧΚΚ	Τα είδη εισιτηρίων που προσφέρει το σύστημα περιγράφονται αναλυτικά στην παράγραφο 3.4.2. Τύποι Εισιτηρίων και Τιμολογιακή Πολιτική. Προσφέρονται περισσότεροι από 30 διαφορετικοί τύποι εισιτηρίων συμπεριλαμβανομένων αυτών που ζητούνται από την διακήρυξη. Επιπλέον το σύστημα έχει τη δυνατότητα να εκτυπώσει τα εισιτήρια στους ζητούμενους από την διακήρυξη τύπους καρτών αλλά και επιπλέον 7 διαφορετικούς τύπους. Οι προδιαγραφές αυτές υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	100
ΚΡ-Γ1	Πληρότητα μελετών(αποτύπωση υπάρχουσας κατάστασης, πρόταση διαμόρφωσης χώρων κτηρίου, αρχιτεκτονικών μελετών και σχεδίων) αναφορικά με τη χρήση του ως χώρος εστίασης/αναψυχής επισκεπτών του ΧΚΚ	Ο οικονομικός φορέας έχει καταθέσει τα απαιτούμενα από την διακήρυξη και τις διευκρινιστικές απαντήσεις σχέδια και τεύχη τα οποία είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	100
ΚΡ-Γ2	Πληρότητα μελετών Η/Μ και ΜΕΑ	Ο οικονομικός φορέας έχει καταθέσει τα απαιτούμενα από την διακήρυξη και τις διευκρινιστικές απαντήσεις σχέδια και τεύχη τα οποία είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης.	100
ΚΡ-Γ3	Μεθοδολογία κατασκευής	Ο οικονομικός φορέας δηλώνει ότι θα συμμορφωθεί απόλυτα με την ζητούμενη, από την διακήρυξη, μεθοδολογία κατασκευής.	100

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής Βαρύτητας	Τελικός Βαθμός
ΚΡ-Α1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σαφήνεια της Τεχνικής Προσφοράς και κατανόηση του αντικειμένου, των στόχων και των ειδικών απαιτήσεων-ιδιαιτεροτήτων της προμήθειας</li> <li>Αναγνώριση κρίσιμων παραγόντων επιτυχίας (ασφάλεια λειτουργίας, οικονομία συντήρησης, διαθεσιμότητα, εξοικονόμηση ενέργειας, προστασία περιβάλλοντος).</li> </ul>	100	100%	100
<b>Άθροισμα Βαθμολογίας Ομάδας Α</b>				<b>100</b>
ΚΡ-Β1	Μορφή σταθμών και υπέργειου κελύφους σταθμών. Πρόσβαση στο μηχανοστάσιο και στην οροφή του.	100	7%	7
ΚΡ-Β2	Ασφάλεια πρόσβασης, ευχέρεια επιθεώρησης, ευκολία και ταχύτητα εκτέλεσης εργασιών ελέγχων, συντήρησης και επισκευών στους μηχανισμούς μεταφοράς των φορείων εντός του μηχανοστασίου.	100	6%	6
ΚΡ-Β3	Μορφή μηχανισμών επιβράδυνσης, βραδυπορίας, μεταφοράς και επιτάχυνσης φορείων εντός του μηχανοστασίου του τερματικού σταθμού, αξιοπιστία, διάρκεια ζωής εξαρτημάτων, ευκολία πρόσβασης και συντήρησης.	100	7%	7

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής Βαρύτητας	Τελικός Βαθμός
ΚΡ-Β4	Είδος και μορφή μηχανισμών μετάδοσης κίνησης φορέων στο καμπύλο τμήμα του σταθμού ως προς την αξιοπιστία λειτουργίας και την διάρκεια ζωής των μηχανισμών.	100	6%	6
ΚΡ-Β5	Είδος και τρόπος λειτουργίας συστήματος ελέγχου και διόρθωσης απόστασης φορέων στον σταθμό	100	5%	5
ΚΡ-Β6	Μορφή τροχαλιών σταθμών, μέθοδος και αξιοπιστία λίπανσης της έδρασης της τροχαλίας.	100	4%	4
ΚΡ-Β7	Σύστημα τάνυσης και διατάξεις επιτήρησης και ρύθμισης της δύναμης τάνυσης.	100	3%	3
ΚΡ-Β7β	Πίνακες ελέγχων και αυτοματισμών	100	1%	1
ΚΡ-Β8	Τρόπος σχεδιασμού και κατασκευής κύριου κινητήρα αναβατήρα, διασφάλιση διαθεσιμότητας και αξιοπιστίας λειτουργίας του.	100	9%	9
ΚΡ-Β9	Κύριος ηλεκτρικός κινητήρας (Direct Drive). Διαδικασία και ευκολία συντήρησης. Σύστημα κατασκευής, για την εξασφάλιση της δυνατότητας άμεσης και επί τόπου επέμβασης για την αποκατάσταση ενδεχόμενης βλάβης.	100	9%	9
ΚΡ-Β10	Σύστημα ψύξης ηλεκτρικού κινητήρα (Direct Drive), αξιοπιστία λειτουργίας και διαθεσιμότητα.	100	9%	9
ΚΡ-Β11	Ηλεκτρονική διάταξη τροφοδοσίας (Inverter/converter) κύριου κινητήρα. Βέλτιστη ρύθμιση λειτουργίας, ευκολία επεμβάσεων συντήρησης και επισκευής και διαχρονική διαθεσιμότητα τεχνικής υποστήριξης και ανταλλακτικών.	100	6%	6
ΚΡ-Β12	Σύστημα ψύξης Inverter/converter τροφοδοσίας κύριου κινητήρα ή του ίδιου του κινητήρα όσον αφορά την εξοικονόμηση ενέργειας.	100	6%	6
ΚΡ-Β13	Είδος Εφεδρικού συστήματος κίνησης και μορφή εφεδρικής μετάδοσης κίνησης ως προς την αξιοπιστία του.	100	2%	2
ΚΡ-Β14	Πέδηση λειτουργίας, πέδηση ανάγκης και προστασία έναντι υπερτάχυνσης	100	1%	1
ΚΡ-Β15	Μορφή τροχαλιών γραμμής (ράουλα), διατάξεις ασφαλείας έναντι εκτροχιασμού συρματόσχοινου, δυνατότητες συστήματος αυτοματισμού ελέγχου του εκτροχιασμού.	100	4%	4
ΚΡ-Β16	Μορφή πυλώνων και διατάξεις ασφαλείας εργαζομένων.	100	1%	1
ΚΡ-Β17	Μορφή προσφερόμενων ανοιχτών φορέων (6-θέσιες καρέκλες)	100	1%	1
ΚΡ-Β18	Μορφή προσφερόμενων κλειστών φορέων (καμπίνες 10 θέσεων )	100	1%	1
ΚΡ-Β19	Τύπος Αποσυμπλεκόμενης πένσας και αξιοπιστία λειτουργίας.	100	3%	3
ΚΡ-Β20	Μορφή προσφερόμενων θυρών ελέγχου εισόδου, ως προς την ευκολία συντήρησης/επισκευής, την δυνατότητα επέκτασης και τροποποιήσεων.	100	4%	4
ΚΡ-Β21	Μορφή προσφερόμενων θυρών ελέγχου εισόδου ως προς την ευκολία πρόσβασης ΑΜΕΑ	100	3%	3
ΚΡ-Β22	Είδη εισιτηρίων που υποστηρίζει το σύστημα, βελτιστοποίηση κάλυψης των αναγκών του ΧΚΚ	100	2%	2
<b>Άθροισμα Βαθμολογίας Ομάδας Β</b>				<b>100</b>

Κωδικός Κριτηρίου	Περιγραφή Κριτηρίου	Βαθμολογία	Συντελεστής Βαρύτητας	Τελικός Βαθμός
ΚΡ-Γ1	Πληρότητα μελετών(αποτύπωση υπάρχουσας κατάστασης, πρόταση διαμόρφωσης χώρων κτηρίου, αρχιτεκτονικών μελετών και σχεδίων) αναφορικά με τη χρήση του ως χώρος εστίασης/αναψυχής επισκεπτών του ΧΚΚ	100	50%	50
ΚΡ-Γ2	Πληρότητα μελετών Η/Μ και ΜΕΑ	100	40%	40
ΚΡ-Γ3	Μεθοδολογία κατασκευής	100	10%	10
<b>Άθροισμα Βαθμολογίας Ομάδας Γ</b>				<b>100</b>

Η συνολική βαθμολογία του οικονομικού φορέα που υπέβαλε προσφορά προκύπτει σύμφωνα με τον τύπο της παραγράφου 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών της διακήρυξης:

$$(\Sigma\text{ΒΤΠ}) = (\Sigma\text{Α}) \times (\text{ΒΑ}) + (\Sigma\text{Β}) \times (\text{ΒΒ}) + (\Sigma\text{Γ}) \times (\text{ΒΓ}) \text{ δηλαδή } (\Sigma\text{ΒΤΠ}) = 10\% * 100 + 80\% * 100 + 10\% * 100 = 100$$

Κατόπιν των ως άνω η υποβληθείσα προσφορά της εταιρείας **ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε** καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, και γίνεται δεκτή για το επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, που είναι η ηλεκτρονική αποσφράγιση των Οικονομικών Προσφορών.

Μετά τα παραπάνω η διαδικασία κηρύσσεται περατωθείσα κλείνεται το παρόν πρακτικό, υπογράφεται σε τρία (3) αντίγραφα από τα μέλη της επιτροπής και θα υποβληθεί στην Αναθέτουσα Υπηρεσία μέσω του ΕΣΗΔΗΣ για τις συνέχιση της διαδικασίας. Για διαφορές που αναφύονται ισχύουν οι όροι, προϋποθέσεις και προθεσμίες του άρθρου 3.4 της Διακήρυξης. Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

#### Η Επιτροπή,

1. Ιωάννης Καλογερόπουλος, Μηχ. Μηχ. ΠΕ, ως Πρόεδρος
2. Ιωάννα Χαραλαμποπούλου, Πολ. Μηχ. ΠΕ
3. Κώστας Δρακονταειδής, Μηχ. Μηχ. ΤΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/νση: Πανεπιστημίου 254, Κτήριο Β΄  
Ταχ. Κώδ.: 26443, Πάτρα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ  
Αποφ. Οικ. Επιτρ. 503/22

Πάτρα, 13/09/2022

#### ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2

##### Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Οικονομικών Προσφορών

**Διεθνούς Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού άνω των ορίων για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων»**

Στην Πάτρα την 13/09/2022, ημέρα Τρίτη και ώρα 10:00 πμ συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στην έδρα της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών, η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμόν 503/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΡΚΚΩ7Λ6-7Ι3), κατόπιν του με αριθμ. Πρωτοκόλλου 272569/4837/12-09-2022 του Διευθυντή Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση και αξιολόγηση της οικονομικής προσφοράς που κατατέθηκε στο πλαίσιο διενέργειας του διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την «**Προμήθεια**



**Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων»,** ενδεικτικού προϋπολογισμού 18.250.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας -τιμής για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4412/16 με Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 161931, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην με ΑΔΑΜ: 22PROC010644576 2022-05-27 αναλυτική Διακήρυξη της Υπηρεσίας

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

1. Ιωάννης Καλογερόπουλος, Μηχ. Μηχ. ΠΕ
2. Ιωάννα Χαραλαμποπούλου, Πολ. Μηχ. ΠΕ
3. Κώστας Δρακονταειδής, Μηχ. Μηχ. ΤΕ

Η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της την ως άνω απόφαση της Ο.Ε και την ως άνω Διακήρυξη για την επιλογή Αναδόχου και το νομικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό, παρατηρεί τα εξής:

Ο διαγωνισμός διεξήχθη ηλεκτρονικά, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) με αύξοντα αριθμό (α/α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος **161931**

Η αρχική καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών είχε ορισθεί με την με ΑΔΑΜ: 22PROC010644576 2022-05-27 διακήρυξη η 11/07/2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 23:59.

Στην συνέχεια, η ΟΕ με την με αριθμ. 803/2022 απόφασή της και την με ΑΔΑΜ : 22PROC010925566 2022-07-13 διακήρυξη της παρέτεινε την αρχικά ορισθείσα καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και όρισε :

ως νέα καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την η 5/8/2022 και ώρα 23:59 και αντιστοίχως ως νέα ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών την 19/08/2022 και ώρα 11.00πμ

Με το Πρακτικό 1 της Επιτροπής που αφορούσε στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών έγινε δεκτή για τη συνέχεια του διαγωνισμού η προσφορά της εταιρείας

**ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ η οποία έλαβε βαθμολογία 100 επί της υποβληθείσας τεχνικής προσφοράς της.**

1. Κατόπιν της αξιολόγησης της ανωτέρω προσφοράς προκειμένου να προβεί στην ηλεκτρονική αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς, η Επιτροπή συνδέθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με τα διαπιστευτήριά της (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), επέλεξε τον ηλεκτρονικό διαγωνισμό με Α/Α Συστήματος 161931 και διαπίστωσε ότι η οικονομική προσφορά ήταν «κλειδωμένη».

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι το στάδιο αυτό της διαδικασίας δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο της οικονομικής προσφοράς.

2. Στη συνέχεια τα μέλη της Επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών καταχώρισαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήριά τους (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθεί η οικονομική προσφορά.

3. Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία η οικονομική προσφορά αποσφραγίσθηκε, με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενό τους. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα παραπάνω, η προσφορά είχε ως εξής:

A/A	ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
1	ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ	282967	17.990.000,00€

4. Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση της οικονομικής προσφοράς, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι ο συμμετέχων οικονομικός φορέας υπέβαλλε την οικονομική προσφορά με αριθμό προσφοράς 282967 και Συνολική Αξία δεκαεπτά εκατομμύρια εννιακόσιες ενενήντα χιλιάδες ευρώ (17.990.000,00€) πλέον ΦΠΑ και είκοσι δύο εκατομμύρια τριακόσιες επτά χιλιάδες εξακόσια ευρώ με ΦΠΑ (€) 22.307.600,00 €.

Αναφορικά με το περιεχόμενο της η επιτροπή επισημαίνει ότι περιελάμβανε τους σχετικούς πίνακες συμμόρφωσης του συστήματος και επισυναπτόμενα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη .

5. Έχοντας υπόψη την βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς (Πρακτικό 1) και το άρθρο 2.3 της Διακήρυξης, στο οποίο αναφέρεται ότι Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση συντελεστή βαρύτητας τόσο για την τεχνική όσο και για την οικονομική Προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει την μεγαλύτερη τιμή  $\Delta_j$ , σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Delta_j = 80 X [(ΣΒΤΠ_j) / (ΣΒΤΠ_{max})] + 20 X [(ΤΟΠ_{min}) / (ΤΟΠ_j)]$$

Όπου:

ΣΒΤΠ<sub>j</sub> = Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς της εξεταζόμενης προσφοράς

ΣΒΤΠ<sub>max</sub> = Η μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς μεταξύ των προσφορών.

ΤΟΠ<sub>min</sub> = Η χαμηλότερη προσφερθείσα τιμή μεταξύ των προσφορών.

ΤΟΠ<sub>j</sub> = Η προσφερθείσα τιμή της εξεταζόμενης προσφοράς.

Ο υπολογισμός του Λ<sub>j</sub> γίνεται μέχρι το τρίτο δεκαδικό ψηφίο, με στρογγυλοποίηση μέχρι αυτό. Σε περίπτωση ισοβαθμίας υπολογίζονται και τα υπόλοιπα δεκαδικά ψηφία του αποτελέσματος και σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας επικρατέστερη προσφορά θεωρείται αυτή με την καλύτερη βαθμολογία στην τεχνική αξιολόγηση

Έτσι σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο η Επιτροπή υπολογίζει την τιμή Λ<sub>j</sub> της προσφοράς σε 100.

6. Ύστερα από τα παραπάνω η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη

- την με ΑΔΑΜ: 22PROC010644576 2022-05-27 Διακήρυξη,
- τις διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, '
- το από 7-9-2022 προηγούμενο Πρακτικό της με αριθμ. 1
- καθώς και την υποβληθείσα μοναδική προσφορά, την οποία αξιολογεί ως συμφέρουσα για την αναθέτουσα αρχή αφού καλύπτει τις ανάγκες της, σύμφωνα με τα προσαγόμενα έγγραφα

εισηγείται προς την Οικονομική επιτροπή

7. την έγκριση του παρόντος Πρακτικού και την ανάδειξη της εταιρείας, **Υιοί Ν. Νουλικά Ο.Ε.** ως προσωρινού ανάδοχου για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων», ενδεικτικού προϋπολογισμού 18.250.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ με Συνολική Αξία προσφοράς δεκαεπτά εκατομμύρια εννιακόσιες ενενήντα χιλιάδες ευρώ (17.990.000,00€) πλέον ΦΠΑ και είκοσι δύο εκατομμύρια τριακόσιες επτά χιλιάδες εξακόσια ευρώ με ΦΠΑ (€) 22.307.600,00 €, διότι η προσφορά της κρίθηκε συμφέρουσα από οικονομική άποψη βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης και τη μελέτη της υπηρεσίας

Μετά τα παραπάνω η διαδικασία κηρύσσεται περατωθείσα Κλείνεται το παρόν πρακτικό, υπογράφεται σε τρία (3) αντίγραφα από τα μέλη της επιτροπής και θα διαβιβασθεί στην Δ/νουσα Υπηρεσία για συνέχιση της διαδικασίας. Για διαφορές που αναφέρονται ισχύουν οι όροι, προϋποθέσεις και προθεσμίες του άρθρου 3.4 της Διακήρυξης.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

**Η Επιτροπή,**

1. Ιωάννης Καλογερόπουλος, Μηχ. Μηχ. ΠΕ
2. Ιωάννα Χαραλαμποπούλου, Πολ. Μηχ. ΠΕ
3. Κώστας Δρακονταειδής, Μηχ. Μηχ. ΤΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Πανεπιστημίου 254, Κτήριο Β'  
Ταχ. Κώδ.: 26443, Πάτρα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Αποφ. Οικ. Επιτρ. 503/22

Πάτρα. 15/09/2022

### **ΠΡΑΚΤΙΚΟ 3**

**Αποσφράγισης και Έλεγχος Δικαιολογητικών Κατακύρωσης Επιλογής Αναδόχου  
Ανοικτού Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού άνω των ορίων για την «Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση,  
Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων»**

Στην Πάτρα την 15/09/2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16:00 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, στην έδρα της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών, η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 221 παρ.1 του Ν.4412/2016, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμόν 503/2022 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΡΚΚΩ7Λ6-713), προκειμένου να προβεί στην αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατακύρωσης που κατατέθηκαν στο πλαίσιο διενέργειας του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την «**Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων**», ενδεικτικού προϋπολογισμού 18.250.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 με Α/Α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 161931 σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην με ΑΔΑΜ: 22PROC010644576 2022-05-27 αναλυτική διακήρυξη της Υπηρεσίας.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

8. Ιωάννης Καλογερόπουλος, Μηχ. Μηχ. ΠΕ
9. Ιωάννα Χαραλαμποπούλου, Πολ. Μηχ. ΠΕ
10. Κώστας Δρακονταειδής, Μηχ. Μηχ. ΤΕ

Η επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της την ως άνω απόφαση της Ο.Ε και την ως άνω Διακήρυξη για την επιλογή Αναδόχου και το νομικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό, παρατηρεί τα εξής:

Ο διαγωνισμός διεξήχθη ηλεκτρονικά, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) με αύξοντα αριθμό (α/α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος 161931.

Η αρχική καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών είχε ορισθεί με την με ΑΔΑΜ: 22PROC010644576 2022-05-27 διακήρυξη η 11/07/2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 23:59.

Στην συνέχεια, η ΟΕ με την με αριθμ. 801/2022 απόφασή της και την με ΑΔΑΜ: 22PROC010925566 2022-07-13 διακήρυξη της παρέτεινε την αρχικά ορισθείσα καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και όρισε ως νέα καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την η 5/8/2022 και ώρα 23:59 και αντιστοίχως ως νέα ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών την 19/08/2022 και ώρα 11.00πμ

Με το Πρακτικό Α.1 της Επιτροπής που αφορούσε στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών έγινε δεκτή για τη συνέχεια του διαγωνισμού η προσφορά της εταιρείας ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ η οποία έλαβε βαθμολογία 100 επί της υποβληθείσας τεχνικής προσφοράς της.

Με το Πρακτικό Α.2 της Επιτροπής που αφορούσε στον έλεγχο της οικονομικής προσφοράς της εταιρείας ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ (αρ. προσφοράς 282967).

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν μέχρι τις 24.09.2022 σύμφωνα με την ΑΠ οικ. ΠΔΕ/ΔΤΕΑ/274190/4877 από 14.09.2022 πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών.

Ο προσωρινός ανάδοχος υπέβαλε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

A/A	Αρχείο
1	1 Ποινικό Μητρώο ANN
2	2 Ποινικό Μητρώο ΓΝΝ
3	3.1 Φορολογική Ενημερότητα (προ υποβολής)
4	3.2 Φορολογική Ενημερότητα
5	4.1 Αποδεικτικό ΑΑΔΕ (προ υποβολής)
6	4.2 Αποδεικτικό ΑΑΔΕ
7	5 Ασφαλιστική Ενημερότητα ΙΚΑ
8	6 Ασφαλιστικές Ενημερότητες ΟΑΕΕ
9	7 ΥΔ 2.2.9.2.Β.1.β
10	8 Πιστοποιητικό Πρωτοδικείου
11	9 Πιστοποιητικό ΓΕΜΗ Μεταβολών
12	10 ΥΔ 2.2.9.2.Β.1.δ - ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.
13	11.1 ΥΔ 2.2.9.2.Β.1.δ ΓΝ
14	11.2 ΥΔ 2.2.9.2.Β.1.δ ΑΝ
15	12 ΥΔ 2.2.9.2.Β.1.ε
16	13 Πιστοποιητικό Επιμελητηρίου
17	14 Ισολογισμοί 2018-2019-2020
18	14.1 Ισολογισμός & Ανακοίνωση στο Γ.Ε.ΜΗ 2018
19	14.2 Ισολογισμός & Ανακοίνωση στο Γ.Ε.ΜΗ 2019

20	14.3 Ισολογισμός & Ανακοίνωση στο Γ.Ε.ΜΗ 2020
21	15 ΥΔ 2.2.5. & 2.2.9.2.Β.3.α
22	16 Πιστοποιητικό ISO 9001 - ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.
23	17 Πιστοποιητικό ISO 14001 - ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.
24	18 Πιστοποιητικό ISO 45001 - ΥΙΟΙ Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε.
25	19 Πιστοποιητικό ΓΕΜΗ Εκπροσώπησης
26	20 Πιστοποιητικό ΓΕΜΗ Μεταβολών
27	21 Καταστατικό
28	22 ΥΔ 2.2.9.2.Β.6

Η επιτροπή διαπίστωσε ότι ο οικονομικός φορέας έχει υποβάλλει όλα τα απαιτούμενα από την διακήρυξη δικαιολογητικά και το περιεχόμενο αυτών είναι σύμφωνο με αυτήν.

Ύστερα από τα παραπάνω η Επιτροπή γνωμοδοτεί και εισηγείται προς τα Μέλη της Οικονομικής Επιτροπής την έγκριση του Πρακτικού Β.1 και την Ανάδειξη του παρακάτω οικονομικού φορέα ως οριστικού αναδόχου:

	Όνοματεπώνυμο	Οικονομική προσφορά (EUR)	Αρ. Προσφοράς
1	ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ	17.990.000,00	282967

Σημείωση: όλα τα αναγραφόμενα ποσά είναι προ ΦΠΑ24%.

Μετά τα παραπάνω η διαδικασία κηρύσσεται περατωθείσα Κλείνεται το παρόν πρακτικό, υπογράφεται σε τρία (3) αντίγραφα από τα μέλη της επιτροπής και θα υποβληθεί στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας προς έγκριση και θα κοινοποιηθεί στον προσφέροντα μέσω του ΕΣΗΔΗΣ.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται.

#### Η Επιτροπή,

1. Ιωάννης Καλογερόπουλος, Μηχ. Μηχ. ΠΕ
2. Ιωάννα Χαραλαμποπούλου, Πολ. Μηχ. ΠΕ
3. Κώστας Δρακονταειδής, Μηχ. Μηχ. ΤΕ

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Μαυρομάτη Αθανάσιο – Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Με βάση τα παραπάνω η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε τον Πρόεδρο και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87/7.6.2010/τ. Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- Την υπ' αριθμ. 03/2022 (ΑΔΑ: 6ΚΟ17Λ6-PAN) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. 9456/193/14-01-2022 (ΦΕΚ 26/τ.ΥΟΔΔ/20.01.2022) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 9406/191/13-01-2022 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 27/τ.ΥΟΔΔ/20.01.2022) περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.

- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 9405/190/13-01-2022 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 141/τ.Β'/20.01.2022) περί «Μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Α) Εγκρίνει τα Α.1 (έλεγχος δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικής προσφοράς), Α.2 (αποσφράγιση και αξιολόγηση οικονομικών προσφορών) και Β.1 (αποσφράγιση και έλεγχος δικαιολογητικών κατακύρωσης επιλογής αναδόχου) Πρακτικά της επιτροπής διαγωνισμού για την Προμήθεια Α του 1ου υποέργου: «Προμήθεια Εξοπλισμού για την Αναβάθμιση, Βελτίωση και Εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων του Χιονοδρομικού Κέντρου Καλαβρύτων», προϋπολογισμός: 18.250.000,00€ (πλέον Φ.Π.Α.), του έργου «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ & ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ», χρηματοδότηση: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων/ΣΑΕΠ 001, κ.ε.: 2018ΕΠ00100022.

Β) Αναδεικνύει ως οριστικό ανάδοχο τον οικονομικό φορέα «ΥΙΟΙ Ν ΝΟΥΛΙΚΑ ΟΕ», ο οποίος προσέφερε συνολική αξία προσφοράς 17.990.000,00€ πλέον Φ.Π.Α. (22.307.600,00€ με Φ.Π.Α.).

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Μωραΐτης Νικόλαος ψήφισε λευκό.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΑΝΔΡΕΑΣ ΦΙΛΙΑΣ**

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Τσούμα Βασιλική