


**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
 Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής  
 Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
 264 41 Πάτρα  
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
 e-mail: [koin.oik@pde.gov.gr](mailto:koin.oik@pde.gov.gr)

ΠΑΤΡΑ, 10 Μαρτίου 2014  
 Αρ. πρωτ. 59372/595

**ΠΡΟΣ:** Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-  
 Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου  
 Δ/ση Διοικητικού  
 ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα  
**Για έλεγχο νομιμότητας**  
**Κοιν.** Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας  
 1)Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Αχαΐας  
 2)Δ/ση Οικονομικού  
 Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

**ΘΕΜΑ:** «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 159/2014 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

*Σχετ.* 1)το υπ'αριθμ. 59123/467/4-3-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας  
 2) η αριθμ. 59023/1785/28-2-2014 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας  
 3)η υπ'αριθμ. 521/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 67273/7394/18-6-2013 (ΑΔΑ ΒΕΖΔΟΡ1Φ-ΑΨΩ) απόφασή σας

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 159/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση -συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 623/2012 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για τη μεταφορά μαθητών της Π. Ε. Αχαΐας κατά το σχολικό έτος 2012-2013, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμ. 521/2013 απόφαση», για τις δικές σας ενέργειες.

**Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής**

**Χρήστος Χριστοδουλόπουλος**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 9/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα (στην έδρα της Περιφέρειας, Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32), σήμερα την 5<sup>η</sup> Μαρτίου 2014, ημέρα Τετάρτη και ώρα 14.30 μ.μ., συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. 57759/584/27-2-2014 νόμιμη πρόσκληση του προέδρου της η οποία δόθηκε στα μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Χριστοδουλόπουλος Χρήστος, Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Σταρακά Χριστίνα- Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Αυέρης Σάββας - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Μιχαλόπουλος Νικόλαος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Τσάνης Νικόλαος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Φωτόπουλος Τρύφων- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Καραπάνος Γεώργιος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Σταυρόπουλος Χρήστος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
9. Μπουχάγιερ Αριστείδης- αν. μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Ελισάβετ Κανελλοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 2<sup>ο</sup> προ ημερησίας διάταξης θέμα ,που αποδέχεται το σώμα ομόφωνα, με τίτλο:

«Τροποποίηση -συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 623/2012 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για τη μεταφορά μαθητών της Π. Ε. Αχαΐας κατά το σχολικό έτος 2012-2013, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμ. 521/2013 απόφαση».

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έδωσε το λόγο στον προϊστάμενο της Δ/νσης Οικονομικού της ΠΔΕ κο Κρηνίδη ο οποίος προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της Επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. 59023/1785/28-2-2014 εισήγηση της Δ/νσης Οικονομικού η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87<sup>Α</sup>/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.

Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225<sup>Α</sup>/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (γ) του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (Φ.Ε.Κ. 87/ΤΑ'/2010), το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής περιφερειών του Ν. 4071/2012 «*Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ*»(ΦΕΚ 85/ΤΑ'/2012), «*Η Οικονομική Επιτροπή είναι αρμόδια για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση πιστώσεων του Προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το Περιφερειακό Συμβούλιο*».

Με την υπ' αριθμό 220/2013 (24η συνεδρίαση στις 4.12.2013) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «*Ενέκρινε το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και επικαιροποίησε τον καταρτισθέντα και εγκριθέντα Προϋπολογισμό έτους 2014, ο οποίος καταρτίσθηκε με τις διατάξεις της υπ' αριθμό 30844/31.7.2013 Κ.Υ.Α.*», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 156282/14895/23.12.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Με την υπ' αριθμό 47 (33873/6.9.2012) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών παρέχονται διευκρινίσεις επί της εφαρμογής της από 5.9.2012 (ΦΕΚ. 171<sup>Α</sup>) Πράξης Νομοθετικού περιεχομένου, η οποία κυρώθηκε με το Ν.4089/2012 (ΦΕΚ. 206<sup>Α</sup>/26.10.2012) προβλέποντας ότι:

1)«*Οι συμβάσεις μεταφοράς μαθητών από τον τόπο διαμονής στα σχολεία φοίτησης, περιλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και σχολείων ειδικής αγωγής, συνάπτονται για το σχολικό έτος 2012-2013, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 35415/28.7.2011 (ΦΕΚ. 1701<sup>Β</sup>)*. Στις περιπτώσεις που οι συμβάσεις αυτές δεν

καταρτισθούν μέχρι την έναρξη του σχολικού έτους ή δεν είναι δυνατόν, για οποιονδήποτε λόγο, να εκτελεσθούν από τους Δήμους, η μεταφορά των μαθητών γίνεται από τις Περιφέρειες, κατόπιν αποφάσεως του Περιφερειακού Συμβουλίου με παράταση, αναδρομικώς και μέχρι 30.6.2013, των οικείων συμβάσεων, που έχουν καταρτισθεί και παραταθεί, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 8 του άρθρου 8 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ. 85<sup>Α'</sup>) εφαρμοζομένων αναλόγως. Σε περίπτωση κατάρτισης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών από τους Δήμους, οι συμβάσεις που συνάπτονται από τις Περιφέρειες, λύονται αυτοδικαίως και αζημίως, από το χρόνο κατάρτισης και ισχύος των αντίστοιχων συμβάσεων των Δήμων».

2)«Οι συμβάσεις που παρατείνονται, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1, εκτελούνται μέχρι τη λύση τους με κόστος το οποίο διαμορφώνεται κατόπιν διαπραγμάτευσης, απομειωμένο σε ποσοστό τουλάχιστον 17% σε σχέση με το αντίστοιχο που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2012.»

3)«Για όσα δρομολόγια εκ των συμβάσεων των προηγουμένων παραγράφων προκύψει αδυναμία των μεταφορέων να τα πραγματοποιήσουν, καθώς και για τυχόν νέα δρομολόγια, οι Περιφέρειες αναθέτουν καθένα από αυτά με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας κατόπιν διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, με κόστος το οποίο δεν θα υπερβαίνει τις προβλέψεις της παραγράφου 2».

Με την υπ' αριθμό 623/2012 (27<sup>η</sup> Συνεδρίαση/1.10.2012) η Οικονομική Επιτροπή αποφάσισε «την έγκριση της ανάθεσης μετά από διαπραγμάτευση, των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα οποία έχει προκύψει αδυναμία πραγματοποίησης από τους μεταφορείς καθώς και νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών, από την έναρξη του σχολικού έτους μέχρι τις 30.6.2013, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 2 & 3 του άρθρου 1 της από 5.9.2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου».

Με την υπ' αριθμό 15/25.2.2013 (5<sup>η</sup> συνεδρίαση) απόφασή του το Περιφερειακό Συμβούλιο ενέκρινε την πραγματοποιούμενη μεταφορά μαθητών Α'βάθμιας και Β'βάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, κατά ένα μέρος από την εταιρεία «ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας Α.Ε.» και κατά το υπόλοιπο μέρος, λόγω αδυναμίας της εταιρείας για την πραγματοποίηση των υπολοίπων δρομολογίων, με διάφορους μεταφορείς μετά από ανάθεση με διαπραγμάτευση σύμφωνα με την υπ' αριθμό 623/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και με τα καθοριζόμενα στις διατάξεις της παραγράφου 2 & 3 του άρθρου 1 της από 5.9.2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, από την έναρξη του τρέχοντος σχολικού έτους μέχρι τις 30.6.2013, με τη φροντίδα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, λόγω της βεβαιωμένης, με διαπιστωτική πράξη του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, μη ολοκλήρωσης μέχρι σήμερα των προκηρυχθέντων διαγωνισμών σύναψης σύμβασης μεταφοράς μαθητών από τους αντίστοιχους Δήμους και φυσικά μετά την ολοκλήρωση των οποίων το μεταφορικό έργο θα αναλάβουν οι Δήμοι. Το ποσό της δαπάνης της προαναφερόμενης μεταφοράς μαθητών θα προκύψει για μεν την εταιρεία «ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας Α.Ε.», αφού ληφθεί υπόψη το κόστος της σύμβασης σχολικού έτους 2009-2010 της καταργημένης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας με την ίδια εταιρεία, με απομείωση σε ποσοστό τουλάχιστον 20%, για δε τα δρομολόγια τα οποία ανατέθηκαν κατόπιν διαπραγμάτευσης, το κόστος διαμορφώνεται απομειωμένο σε ποσοστό τουλάχιστον 17% σε σχέση με το αντίστοιχο που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2012.

Στη συνέχεια διαπιστώθηκε εκ παραδρομής λανθασμένη αναπαραγωγή των σελίδων του συνημμένου στην απόφαση 623/2012 της Οικονομικής Επιτροπής πίνακα δρομολογίων, από την αρμόδια Διεύθυνση της Π. Ε. Αχαΐας, με αποτέλεσμα την παράλειψη ορισμένων μεταφορέων και των αντίστοιχων ανατεθειμένων σε αυτούς δρομολογίων. Με την υπ' αριθμό 521/2013 (16<sup>η</sup> συνεδρίαση στις 12.6.2013) απόφασή της, η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε την τροποποίηση-συμπλήρωση της υπ' αριθμό 623/2012 απόφασης της για τη μεταφορά μαθητών της Π. Ε. Αχαΐας, κατά το σχολικό έτος 2012-2013, με τον ορθό αρχικό συμπληρωμένο πίνακα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, ο οποίος αποτυπώνει την ανάθεση κατόπιν διαπραγμάτευσης δρομολογίων, για τα οποία προέκυψε αδυναμία πραγματοποίησής τους, καθώς και νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών, στους μεταφορείς οι οποίοι έχουν συνάψει συμβάσεις με την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, ο οποίος πίνακας εκ παραδρομής υποβλήθηκε, στην Οικονομική Επιτροπή από την αρμόδια διεύθυνση, με λανθασμένη αναπαραγωγή των σελίδων και για έλεγχο νομιμότητας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Η εν λόγω απόφαση, όπως διαμορφώνεται έχει ισχύ από της αρχικής της έκδοσης, ο δε Αντιπεριφερειάρχης της Περιφερειακής ενότητας Αχαΐας έχει την εξουσιοδότηση της υπογραφής των σχετικών συμβάσεων.

Με την υποβολή των παραστατικών και των δικαιολογητικών των μεταφορέων προς εκκαθάριση και την έκδοση εντάλματος, παρουσιάστηκαν διαφορές και ανακρίβειες μεταξύ των δικαιολογητικών αυτών και των εγκεκριμένων στις αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, οι οποίες αφορούν α) αναγραφή διαφορετικών ονομάτων μεταφορέων από εκείνους που αρχικά υπέγραψαν τις συμβάσεις, β) απουσία αναφοράς συγκεκριμένων δρομολογίων, τα οποία σύμφωνα με τις βεβαιώσεις των σχολείων εκτελέσθηκαν κανονικά και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, γ) διαφορά στο ημερήσιο κόστος των δρομολογίων χωρίς έγκριση από την Επιτροπή, δ) δρομολόγια τα οποία εκτελέσθηκαν για συγκεκριμένη αιτία, δεν καταγράφονται στις νόμιμες καταστάσεις και δεν εγκρίθηκαν εκ των προτέρων. Για την απρόσκοπτη και ομαλή πορεία των πληρωμών αυτών είναι αναγκαία η υποβολή, αφ' ενός στην οικονομική υπηρεσία όλων των αποδεικτικών στοιχείων τα οποία στοιχειοθετούν την ακρίβεια των υποβληθέντων δικαιολογητικών, αφ' ετέρου στην Οικονομική Επιτροπή τεκμηριωμένης εισήγησης νομιμοποίησης των διαφορών που δημιουργήθηκαν και την έκδοση απόφασης αυτής, ώστε να προωθηθεί η εξόφληση των οφειλών των μεταφορέων.

Κατόπιν έρευνας και μετά από τη λεπτομερή συλλογή στοιχείων η Διεύθυνση Οικονομικού παρουσιάζει υπεύθυνα τα παρακάτω:

- ι) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 8103/27.11.2013 έγγραφό της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν τα δρομολόγια 132δ και 132ε.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 132δ αφορά τη διαδρομή «Αμαλιάδα - Σαβάλια - Γαστούνη - Ειδικό Σχολείο Τυφλών - Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Κωφών Πάτρας», αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής με κωδικό σχολείου Δ32 και μεταφορέα τον Πετρόπουλο Κωνσταντίνο. Σύμφωνα όμως με τις βεβαιώσεις της προϊσταμένης του σχολείου (195/1.11.2012 & 229/3.12.2012) για την περίοδο από 5.10.2012 έως και τις 2.11.2012 το δρομολόγιο εκτελούσε ο αρχικός μεταφορέας Νικόλαος Πατσούρας και σταμάτησε λόγω αδυναμίας, στη συνέχεια δε το δρομολόγιο εκτελέστηκε από τον Κωνσταντίνο Πετρόπουλο. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε η πρώτη

περίοδος εκτέλεσης του δρομολογίου από το Νικόλαο Πατσούρα, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή του δρομολογίου με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή. Το ημερήσιο κόστος του δρομολογίου με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/26.8.1998 (ΦΕΚ 932<sup>β</sup>) υπολογίζεται από τον τύπο  $1,5\chi(10+220\text{km})\chi 0,84 = 289,80$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 271,80 ευρώ.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 9178/2.12.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή του Κωνσταντίνου Πετρόπουλου τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 132δ.

Στην από 11.4.2013 δήλωση του αναπληρωτή διευθυντή πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Αχαΐας κ. Κωνσταντίνου Παπαγεωργόπουλου, σχετικά με την εκτέλεση του δρομολογίου 132δ αναφέρονται τα εξής: «Το αρχικό δρομολόγιο «Αμαλιάδα - Σαβάλια - Γαστούνη - Ειδικό Σχολείο Τυφλών - Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Κωφών Πάτρας» εκτελέστηκε από τον Νικόλαο Πατσούρα από τις 5.10.2012 έως 2.11.2012 εκτελώντας συνολικά 20 δρομολόγια, καλύπτοντας απόσταση 220km. Ο Κωνσταντίνος Πετρόπουλος ανέλαβε το δρομολόγιο, το οποίο εκτέλεσε μέχρι το τέλος της σχολικής περιόδου, με τροποποιημένη διαδρομή «Μαζαράκι - Αμαλιάδα - Σαβάλια - Γαστούνη - Ειδικό Σχολείο Τυφλών - Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Κωφών Πάτρας» καλύπτοντας απόσταση 260km». Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε ιδιαίτερα το δρομολόγιο 132δ με τροποποιημένη διαδρομή και αυξημένη χιλιομετρική απόσταση, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή του δρομολογίου με μεταφορέα τον Κωνσταντίνο Πετρόπουλο και φυσικά αυξημένη τιμή. Το ημερήσιο κόστος του δρομολογίου με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/26.8.1998 (ΦΕΚ 932<sup>β</sup>) υπολογίζεται από τον τύπο  $1,5\chi(10+260\text{km})\chi 0,84 = 340,20$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 319,08 ευρώ.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 132ε, που αφορά τη διαδρομή «Ψαροφάι - Ειδικό Σχολείο Τυφλών με επιστροφή», δεν αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής διότι ο αρχικός μεταφορέας, Ιωάννης Παπαδόπουλος ο οποίος και υπέγραψε σύμβαση, σταμάτησε το δρομολόγιο λόγω κατάργησής του στα τέλη Νοεμβρίου. Σύμφωνα όμως με τις βεβαιώσεις της προϊσταμένης του σχολείου (195/1.11.2012 & 229/3.12.2012) για την περίοδο από 5.10.2012 έως και τις 27.11.2012 το δρομολόγιο εκτελούσε κανονικά ο ίδιος. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε η περίοδος εκτέλεσης του καταργημένου δρομολογίου από τον Ιωάννη Παπαδόπουλο, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή του δρομολογίου με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή. Το ημερήσιο κόστος του δρομολογίου με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998) υπολογίζεται από τον τύπο  $1,5\chi(10+6\text{km})\chi 0,84 = 20,16$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 18,91 ευρώ.

- ii) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 14788/4.12.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν τα δρομολόγια ΕΤ-3 & ΕΤ-4 .

Για τα δρομολόγια με κωδικούς αριθμούς ΕΤ-3, ΕΤ-4 που αφορούν τις διαδρομές «Γολέμι - Κ. Μαστραντώνη - Σταυροδρόμι (Γυμνάσιο)» & «Αγία Μαρίνα - Σταυροδρόμι (Γυμνάσιο)» αντίστοιχα, στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής αναφέρεται ως

μεταφορέας ο Κωνσταντίνος Χρυσανθακόπουλος. Στις βεβαιώσεις της διευθύντριας του Γυμνασίου Σταυροδρομίου (Φ27/9/10.1.2013) αναφέρεται ως κάτοχος του υπ' αριθμό ΤΑΕ 1641, με το οποίο εκτελούνται και τα δύο δρομολόγια, ο Ελευθέριος Παπαδιονυσίου. Επίσης στο υπ' αριθμό 42/28.11.2013 έγγραφό της προϊσταμένης του Νηπιαγωγείου Ερυμάνθειας αναφέρεται ότι το όνομα του κατόχου του οχήματος με το οποίο εκτελείται και αυτό το δρομολόγιο είναι ο Ελευθέριος Παπαδιονυσίου, ενώ οδηγός είναι ο Κωνσταντίνος Χρυσανθακόπουλος. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή (Πίνακας Β1, κωδ. Σχολ. ΕΤ-3 , ΕΤ-4), αναγράφηκε το όνομα του οδηγού αντί του ονόματος του κατόχου, ο οποίος υπέγραψε και τη σύμβαση, οπότε πρέπει να τροποποιηθεί το όνομα στα δρομολόγια, με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή.

- iii) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 8705/27.11.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 117ε.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 117ε αφορά τη διαδρομή «Καρυά 39<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Πατρών με επιστροφή», αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής με κωδικό σχολείου Δ17 και μεταφορέα τον Ι. Σταθόπουλο. Σύμφωνα όμως με τις βεβαιώσεις του διευθυντή του σχολείου (161/1.11.2012) το ίδιο δρομολόγιο για τη συγκεκριμένη διαδρομή εκτελεί ο Κλεομένης Σταθόπουλος. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, αναγράφηκε λόγω συνωνυμίας Σταθόπουλος Ι αντί του Σταθόπουλος Κ (Κλεομένης), οπότε πρέπει να τροποποιηθεί το όνομα του μεταφορέα στην εγγραφή του δρομολογίου, από Σταθόπουλος Ι. σε Σταθόπουλος Κλεομένης με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή.

- iv) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 11745/26.11.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 129α.

Με τα υπάρχοντα στοιχεία ο μεταφορέας ιδιοκτήτης ΤΑΞΙ Θεόδωρος Τομαράς ήταν ο αρχικός μεταφορέας των δρομολογίων με κωδικό αριθμό 129<sup>α</sup> «Πλατεία Μαρούδα - 2<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης Πάτρας», 129<sup>β</sup> «Μπάλλα - Πανεπιστημίου - Κουκούλι - Μπεγουλάκι», για τα οποία σταδιακά δήλωσε αδυναμία εκτέλεσής τους και τα ανέλαβαν δύο διαφορετικοί μεταφορείς σε διαφορετικές χρονικές περιόδους. Συγκεκριμένα το δρομολόγιο 129<sup>α</sup> εκτέλεσε από τις 8.10-24.10.2012 (13 ημέρες) και στη συνέχεια το ανέλαβε ο Γεωργόπουλος Νικόλαος, ενώ το δρομολόγιο 129<sup>β</sup> εκτέλεσε από 5.10-21.12.2012 & 8.1-28.2.2013 (89 ημέρες). Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, αναγράφηκε με κωδικό σχολείου Δ29 και για το δρομολόγιο 129<sup>α</sup> ως μεταφορέας ο Γεωργόπουλος Νικόλαος, ο οποίος το ανέλαβε από τις 25.10.2012 και μετά (βεβαίωση του διευθυντή του σχολείου 2<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης Πάτρας (137/1.11.2012)), οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το ίδιο δρομολόγιο που να αφορά το διάστημα που το εκτέλεσε ο Θεόδωρος Τομαράς. Επίσης εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, αναγράφηκε με κωδικό σχολείου Δ29 και για το δρομολόγιο 129<sup>β</sup> ως μεταφορέας ο Θεόδωρος Τομαράς, ο οποίος το ανέλαβε μέχρι 28.2.2013, στη συνέχεια όμως εκτελέστηκε από τον Ανδρέα

Μουστάκα, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το ίδιο δρομολόγιο που να αφορά το διάστημα που το εκτέλεσε ο Ανδρέα Μουστάκας από τις 1.3.2013 και μέχρι τη λήξη της σχολικής περιόδου, τα δύο δρομολόγια θα αναγραφούν με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή.

- ν) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 11757/26.11.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 156α.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 156α αφορά τη διαδρομή «Ταμίσου - Μνησικλέους - Πέντε Πηγαδιών - Μαλλικοπούλου - 1<sup>ο</sup> Ειδικό Νηπιαγωγείο Πάτρας», αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής με κωδικό σχολείου Ν56 και μεταφορέα τον Παλούμπη Ιωάννη. Σύμφωνα όμως με τη βεβαίωση της προϊσταμένης του σχολείου (140/5.11.2012) το ίδιο δρομολόγιο για τη συγκεκριμένη διαδρομή και τη χρονική περίοδο 8.10-10.10.2012 εκτελεί ο Παναγιώτης Λάτσης. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, αναγράφηκε ως μεταφορέας μόνο ο Παλούμπης Ιωάννης, που όμως το εκτελεί από τις 11.10.2012, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το ίδιο δρομολόγιο που να αφορά το διάστημα που το εκτέλεσε ο Παναγιώτης Λάτσης ήτοι 8-10.10.2012, με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή.

- vi) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 11896/26.11.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν τα δρομολόγια 506<sup>w3</sup>, 506<sup>w4</sup>, 506<sup>v</sup>.

Σύμφωνα με τη βεβαίωση υπ' αριθμό 271/1.11.2012 & υπ' αριθμό 31/31.1.2014 του διευθυντή του 5<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Σταυροδρομίου, το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 506<sup>w3</sup> «5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου - Ξηροχώρι μονή διαδρομή» εκτέλεσε ο Κωνσταντίνος Συρμής μέχρι και τις 23 Οκτωβρίου 2012, διότι τα δύο παιδιά που μεταφέρονταν εξυπηρετήθηκαν από το δρομολόγιο 506<sup>w2</sup> «Άγιος Ιωάννης Δροσιάς - Ξηροχώρι - 5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου με επιστροφή». Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε καθόλου το δρομολόγιο 506<sup>w3</sup> και ο μεταφορέας του Κωνσταντίνος Συρμής, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό και για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι 4.10-23.10.2012, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+3\text{km})\chi 0,84 = 16,38$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 15,36 ευρώ.

Σύμφωνα με τη βεβαίωση υπ' αριθμό 271/1.11.2012 του διευθυντή του 5<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Σταυροδρομίου, το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 506<sup>w4</sup> «5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου - Παλαιομονάστηρο μονή διαδρομή» εκτέλεσε ο Κωνσταντίνος Συρμής μέχρι και τις 23 Οκτωβρίου 2012, διότι τα δύο παιδιά που μεταφέρονταν εξυπηρετήθηκαν από το δρομολόγιο 506<sup>v</sup> «5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου - Παλαιομονάστηρο - Κατσοπρινείικα μονή διαδρομή». Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε καθόλου το δρομολόγιο 506<sup>w4</sup> και ο μεταφορέας του Κωνσταντίνος Συρμής, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό και για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι 4.10-23.10.2012, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την



ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+3\text{km})\chi 0,84 = 16,38$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 15,36 ευρώ.

Σύμφωνα με τις βεβαιώσεις υπ' αριθμό 314/3.12.2012, 335/21.12.2012 καθώς και τις όμοιες 31/31.1.2014 & 37/3.2.2014 του διευθυντή του 5<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Σταυροδρομίου, το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 506<sup>Υ</sup> «5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου - Παλαιομονάστηρο - Κατσοπρινεΐκα μονή διαδρομή» συνολικής απόστασης 9 km εκτέλεσε ο Κωνσταντίνος Συρμής από τις 4.10.2012 έως 2.11.2012. Το δρομολόγιο αυτό περιορίστηκε στη διαδρομή «5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου - Παλαιομονάστηρο μονή διαδρομή» συνολικής απόστασης 3 km από 6.11.2012 και μέχρι λήξης της σχολικής περιόδου (14.6.2013), διότι η μαθήτρια από την περιοχή Κατσοπρινεΐκα σταμάτησε, οπότε το 506<sup>Υ</sup> μετεξελίχθηκε σε 506<sup>Υ</sup>. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε καθόλου το δρομολόγιο 506<sup>Υ</sup> και ο μεταφορέας του Κωνσταντίνος Συρμής, οπότε για την ακρίβεια και πιστότητα των διαλαμβανόμενων πρέπει αφ' ενός να διευκρινιστεί στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής, στην υπάρχουσα εγγραφή του δρομολογίου 506<sup>Υ</sup> «5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου - Παλαιομονάστηρο - Κατσοπρινεΐκα μονή διαδρομή» η περίοδος εκτέλεσης από 4.10.2012 έως 2.11.2012, αφ' ετέρου να συμπληρωθεί εγγραφή για το δρομολόγιο 506<sup>Υ</sup> «5<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου - Παλαιομονάστηρο μονή διαδρομή» και για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι από 6.11.2012 μέχρι 14.6.2013. Το ημερήσιο κόστος των δύο (2) δρομολογίων υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και με τον τύπο: α) δρομολόγιο  $506^{\text{Υ}}=1,5\chi(10+9\text{km})\chi 0,84 = 23,94$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 22,45 ευρώ, β) δρομολόγιο  $506^{\text{Υ}}=1,5\chi(10+3\text{km})\chi 0,84 = 16,38$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 15,36 ευρώ.

- vii) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 8718/26.11.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 110<sup>Υ</sup>.

Για το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 110<sup>Υ</sup> που αφορά τη διαδρομή «Σουβαλιωτέϊκα - Δημοτικό Σχολείο Μιντιλογλίου», στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής αναφέρεται ως μεταφορέας ο Δριβήλας. Στις βεβαιώσεις επίσης του διευθυντή του Δημοτικού Σχολείου Μιντιλογλίου (από 1.11.2012, 3.12.2012, 21.12.2012) αναφέρεται ως μεταφορέας ο Παναγιώτης Δριβήλας. Όμως με την από 8.10.2013 βεβαίωσή του ο διευθυντής του εν λόγω σχολείου δηλώνει ότι το δρομολόγιο μεταφοράς των μαθητών του σχολείου εκτελούσε το υπ' αριθμό ΤΑΕ 1186 ΤΑΧΙ του οποίου οδηγός είναι ο Παναγιώτης Δριβήλας ενώ κάτοχος του οχήματος είναι η Μαρία Μασσαρά σύζυγος του Δριβήλα, η οποία και έχει υπογράψει τη σύμβαση, όπως και η ίδια βεβαιώνει στην από 19.7.2013 υπεύθυνη δήλωση. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή (Πίνακας Β1 Δήμος Πατρέων, κωδ. Σχολ. Δ10), αναγράφηκε το όνομα του οδηγού αντί του ονόματος της κατόχου Μαρία Μασσαρά, οπότε πρέπει να τροποποιηθεί το όνομα στο δρομολόγιο, με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή.

viii) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 7883/27.11.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 132<sup>γ</sup>.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 132<sup>γ</sup> αφορά τη διαδρομή «Αίγιο - Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Τυφλών με επιστροφή» αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής, με κωδικό σχολείου Δ32 και μεταφορέα τον Μπαρλαγιάννη Γεώργιο. Σύμφωνα όμως με τη βεβαίωση της προϊσταμένης του σχολείου (195/1.11.2012) το ίδιο δρομολόγιο για τη συγκεκριμένη διαδρομή και τη χρονική περίοδο 5.10-29.10.2012 εκτελεί ο Νικόλαος Σπαράγγης, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, αναγράφηκε ως μεταφορέας μόνο ο Μπαρλαγιάννη Γεώργιος, που όμως το εκτελεί από τις 1.11.2012, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το ίδιο δρομολόγιο που να αφορά το διάστημα που το εκτέλεσε ο Νικόλαος Σπαράγγης ήτοι 5-29.10.2012, συνολικά 16 ημέρες, με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή.

ix) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 9175/27.11.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν τα δρομολόγια 117<sup>α</sup> & 117<sup>κ</sup>.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 117<sup>α</sup> αφορά τη διαδρομή «Κουκούλι - Ρυάκι (Τ.Ε.) με Επιστροφή και εξυπηρετεί 4 μαθητές του 39<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Πατρών», αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής, με κωδικό σχολείου Δ17 και μεταφορέα τον Ταυλά Νικόλαο. Όμως σύμφωνα με τις βεβαιώσεις α) του διευθυντή του 39<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου (161/6.11.2012) και β) την κατάσταση που υπεβλήθη από τη Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης μηνός Οκτωβρίου, το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 117<sup>α</sup> και διαδρομή «Μοίρα - Καρυά - 39ο Δημοτικό Σχολείο Πατρών (Νέο Σούλι Πατρών) με επιστροφή» πραγματοποιήθηκε μόνο για τη χρονική περίοδο 8.10-19.10.2012, με διαφορετικά στοιχεία (απόσταση, συντελεστή και φυσικά ημερήσιο κόστος), από το μεταφορέα Γεώργιο Στάμο, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Επομένως το δρομολόγιο με κωδικό 117<sup>α</sup> που αναγράφεται στην εγκεκριμένη κατάσταση εκτελείται από τον μεταφορέα Ταυλά Νικόλαο, που όμως το εκτελεί από τις 22.10.2012 και για διαφορετική διαδρομή. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, αναγράφηκε με κωδικό 117<sup>α</sup> μόνο ένα δρομολόγιο, του οποίου άλλαξε μεν η διαδρομή και ο μεταφορέας, παρέμεινε όμως ίδιος ο κωδικός, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί νέα εγγραφή για τον ίδιο κωδικό δρομολογίου 117<sup>α</sup> που να αφορά το διάστημα που το εκτέλεσε ο μεταφορέας Γεώργιος Στάμος ήτοι 8-19.10.2012, συνολικά 9 ημέρες, για τη διαδρομή «Μοίρα - Καρυά - 39ο Δημοτικό Σχολείο Πατρών (Νέο Σούλι Πατρών) με επιστροφή» και το οποίο σταμάτησε να εκτελεί λόγω κατάργησής του και με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,8\chi(10+36\text{km})\chi 0,84 = 69,55$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 65,23 ευρώ (Το δρομολόγιο υπολογίζεται με υψηλό συντελεστή βατότητας λόγω ειδικής διαδρομής, η οποία χαρακτηρίζεται από χωμάτινο δρόμο που έχει υποχωρήσει σε πολλά σημεία και δύσβατη διαδρομή με ανηφορική κλίση).

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 117<sup>κ</sup> αφορά τη διαδρομή «39ο Δημοτικό Σχολείο Πατρών (Νέο Σούλι Πατρών) - Καρυά μονό δρομολόγιο» δεν αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής. Σύμφωνα όμως με τη βεβαίωση του διευθυντή του σχολείου (161/6.11.2012) το δρομολόγιο για τη συγκεκριμένη διαδρομή και τη χρονική περίοδο 8.10-19.10.2012 εκτελεί ο Γεώργιος Στάμος, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε καθόλου το δρομολόγιο, το οποίο καταργήθηκε λόγω συγχώνευσης με άλλα υφιστάμενα, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το δρομολόγιο 117<sup>κ</sup> που αφορά τη διαδρομή «39ο Δημοτικό Σχολείο Πατρών (Νέο Σούλι Πατρών) - Καρυά μονό δρομολόγιο» για το χρονικό διάστημα 8.10-19.10.2012 και μόνο, με μεταφορέα το Γεώργιο Στάμο και με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+3\text{km})\chi 0,84 = 16,38$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 15,36 ευρώ.

- χ) Σύμφωνα με τα υπ' αριθμό 8096/27.11.2013, 15966/31.12.2013 έγγραφα της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν τα δρομολόγια 136<sup>γ</sup>, 136<sup>δ</sup>, 136<sup>ζ</sup>, 136<sup>κ</sup>, 136<sup>ν</sup> & 136<sup>π</sup>.

Για τα δρομολόγια με κωδικούς αριθμούς 136<sup>γ</sup>, 136<sup>δ</sup>, 136<sup>ζ</sup>, 136<sup>κ</sup>, 136<sup>ν</sup> & 136<sup>π</sup> που αφορούν τις διαδρομές «Πετρωτό - Δημοτικό Σχολείο/Νηπιαγωγείο Σαραβαλίου με επιστροφή», «Εργοστάσιο ΦΑΓΕ - Δημοτικό Σχολείο/Νηπιαγωγείο Σαραβαλίου με επιστροφή», «Γυμνάσιο 2 - Δημοτικό Σχολείο/Νηπιαγωγείο Σαραβαλίου με επιστροφή», «Κρυσταλλόβρυση - Δημοτικό Σχολείο/Νηπιαγωγείο Σαραβαλίου με επιστροφή», «Πετρωτό - Δημοτικό Σχολείο/Νηπιαγωγείο Σαραβαλίου μονό δρομολόγιο» & «Εργοστάσιο ΦΑΓΕ - Δημοτικό Σχολείο/Νηπιαγωγείο Σαραβαλίου μονό δρομολόγιο» αντίστοιχα, στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής αναγράφονται διαφορετικοί μεταφορείς και συγκεκριμένα οι Κωνσταντίνος Τζιμίκος, Σωτήριος Μπούλης και Δημήτριος Ευαγγελάτος. Με το υπ' αριθμό 403/10.12.2013 έγγραφο της η διευθύντρια του Δημοτικού Σχολείου Σαραβαλίου, επαναφέρει διορθωμένες τις βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών του σχολείου της με αριθμούς 369/2.11.2012, 430/14.12.2012, στις οποίες αντικαταστάθηκαν τα ονόματα των μεταφορέων Σωτηρίου Μπούλη και Δημητρίου Ευαγγελάτου με εκείνο του Κωνσταντίνου Τζιμίκου, διότι ο τελευταίος είναι κάτοχος του ΤΑΧΙ με το οποίο εκτελούνται τα δρομολόγια, ενώ οι άλλοι είναι οδηγοί. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή (Πίνακας Β1, κωδ. Σχολ. Δ36), αναγράφηκαν εκ περιτροπής τα ονόματα και των τριών μεταφορέων αντί του ονόματος του κατόχου του ΤΑΧΙ, ο οποίος υπέγραψε και τη σύμβαση, οπότε πρέπει να τροποποιηθεί το όνομα σε όλα τα δρομολόγια 136<sup>γ</sup>, 136<sup>δ</sup>, 136<sup>ζ</sup>, 136<sup>κ</sup>, 136<sup>ν</sup> & 136<sup>π</sup> σε Κωνσταντίνος Τζιμίκος, με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή.

- χι) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 15570/10.12.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν τα δρομολόγια 502<sup>φ</sup> & 509<sup>β</sup>.

Σύμφωνα με τις βεβαιώσεις υπ' αριθμό 12/5.2.2013, 19/5.3.2013, 24/5.4.2013 της διευθύντριας του Δημοτικού Σχολείου Ερυμάνθειας, το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 502<sup>φ</sup> «Άγιος Δημήτριος - Δημοτικό Σχολείο Ερυμάνθειας με επιστροφή» εκτέλεσε ο

Χρήστος Παπαδιονυσίου από τις 21.1.2013. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε η σωστή τιμή ως νέου δρομολογίου, οπότε πρέπει να τροποποιηθεί η εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+20\text{km})\chi 0,84 = 37,80$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 35,45 ευρώ.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 509<sup>β</sup> αφορά τη διαδρομή «Βελημάχι - Νηπιαγωγείο Ερυμάνθειας με επιστροφή» αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής, με κωδικό σχολείου Ν9 και μεταφορέα τον Χρήστο Παπαδιονυσίου. Σύμφωνα όμως με τη βεβαίωση της προϊσταμένης του Νηπιαγωγείου, με την οποία τροποποιεί τις υπ' αριθμό 66/5.12.2012, 67/6.12.2012, 69/9.1.2013 δικές της βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών του σχολείου, το ορθό όνομα του μεταφορέα του δρομολογίου είναι Κακαφώνης Ιωάννης αντί του Χρήστου Παπαδιονυσίου, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, αναγράφηκε ως μεταφορέας ο Χρήστος Παπαδιονυσίου, οπότε πρέπει να τροποποιηθεί το όνομα στο δρομολόγιο 509<sup>β</sup> με εκείνο του Κακαφώνη Ιωάννη (όπως και ο ίδιος βεβαιώνει με την από 9.8.2013 υπεύθυνη δήλωση), με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή.

**xii)** Σύμφωνα με τα υποβληθέντα στοιχεία αναφορικά με το δρομολόγιο ΠΤ-73 ισχύουν τα εξής:

Στην κατάσταση που εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή δεν αναγράφεται το συγκεκριμένο δρομολόγιο, όμως σύμφωνα με τις βεβαιώσεις υπ' αριθμό 27/320/15.4.2013, 27/558/20.6.2013 του διευθυντή του Μουσικού Σχολείου Πατρών, το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό ΠΤ-73 «Πουρναρόκαστρο - Εγλυκάδα - Μουσικό Σχολείο Πατρών με επιστροφή» εκτέλεσε από τις 14.1.2013 μέχρι το τέλος της σχολικής περιόδου ο Κωνσταντίνος Πέττας. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε καθόλου το δρομολόγιο, σε αντίθεση με την υπογεγραμμένη από τη διευθύντρια της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης κατάσταση, η οποία αναφέρει το δρομολόγιο, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,8\chi(10+30\text{km})\chi 0,84 = 60,48$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 56,72 ευρώ (Το δρομολόγιο υπολογίζεται με υψηλό συντελεστή βατότητας λόγω ορεινής διαδρομής).

**xiii)** Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 1287/13.2.2014 & 1659/17.2.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο ΠΤ-49.

Στην κατάσταση που εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή αναγράφεται το συγκεκριμένο δρομολόγιο με κωδικό ΠΤ-49 και διαδρομή «Αχαϊκό - Κάτω Μαζαράκι - Χαλανδρίτσα - ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής (Γυμνάσιο) Μπεγουλάκι - ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής (Λύκειο) Ανθούπολης με επιστροφή», με μεταφορέα τον Ασημάκη Κοσσιώνη και συνολική διανυόμενη απόσταση 112km. Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 53/5.2.2014 έγγραφο του διευθυντή του Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας βαθμίδας Ειδικής Αγωγής Πάτρας βεβαιώνει τη χιλιομετρική αλλαγή

του δρομολογίου με κωδικό ΠΤ-49 ως εξής «Από τις 8.1.2013 τροποποιήθηκε το ωρολόγιο πρόγραμμα των δύο εξυπηρετούμενων σχολείων, έξι (6) ώρες για το γυμνάσιο και επτά (7) ώρες για το Λύκειο. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα τη αύξηση της διανυόμενης απόστασης του δρομολογίου κατά έξι (6) χιλιόμετρα. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε η νέα χιλιομετρική απόσταση στο δρομολόγιο, οπότε πρέπει να τροποποιηθεί στην εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό το ημερήσιο κόστος, που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+118\text{km})\chi 0,84 = 161,28$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 151,26 ευρώ.

**xiv)** Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 8930/26.11.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 508<sup>n</sup>.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 508<sup>n</sup> αφορά τη διαδρομή «Δημοτικό Σχολείο Χαλανδρίτσας - Κυδωνιές μονή διαδρομή» αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής, με κωδικό σχολείου Δ8 και μεταφορέα τον Παναγιώτη Λαλιώτη. Σύμφωνα όμως με το υπ' αριθμό 133/14.11.2013 έγγραφο της η διευθύντρια του σχολείου διορθώνει τις υπ' αριθμό 89/1.11.2012, 101/30.11.2012, 105/21.12.2012 βεβαιώσεις της αναγράφοντας ως μεταφορέα για το ίδιο δρομολόγιο για τη συγκεκριμένη διαδρομή και τη χρονική περίοδο από 4.10-20.12.2012, τον Σωτήριο Καλανδράκη, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Επίσης με την από 26.7.2013 υπεύθυνη δήλωση ο μεταφορέας Παναγιώτης Λαλιώτης βεβαιώνει ότι το συγκεκριμένο δρομολόγιο εκτελεί ο Σωτήριος Καλανδράκης και όχι ο ίδιος. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, αναγράφηκε ως μεταφορέας ο Παναγιώτης Λαλιώτης, οπότε πρέπει να τροποποιηθεί η εγγραφή για το δρομολόγιο, ως προς το όνομα του μεταφορέα, από Παναγιώτη Λαλιώτη, σε Σωτήριο Καλανδράκη, με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή.

**xv)** Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 7892/12.12.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν τα δρομολόγιο 127<sup>a</sup>, 122<sup>a</sup>, 123<sup>a</sup>.

Τα δρομολόγια με κωδικούς αριθμούς 127<sup>a</sup>, 122<sup>a</sup>, 123<sup>a</sup> αφορούν τις διαδρομές «64<sup>o</sup> Δημοτικό Σχολείο Πατρών-Ε.Α.Ε.Π. - Μνησικλέους 8 με επιστροφή», «48<sup>o</sup> Δημοτικό Σχολείο Πατρών - Μέντορος 9 με επιστροφή», «49<sup>o</sup> Δημοτικό Σχολείο Πατρών - Καβάφη με επιστροφή» αναφέρονται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής, με κωδικούς σχολείου Δ27, Δ22, Δ23 αντίστοιχα και μεταφορέα το Χρήστο Μασούρα. Σύμφωνα όμως με τις υπ' αριθμό Φ.28/274/21.11.2013, 113/21.11.2013, 213/25.11.2013 βεβαιώσεις των διευθυντών των τριών προαναφερομένων σχολείων αναφέρονται ως μεταφορείς οι Χρήστος Μασούρας, Καραλής Θεόδωρος, Καραλής Χρήστος, οι οποίοι εκτελούν εκ περιτροπής τα δρομολόγια ανάλογα με τα ποσοστά συνιδιοκτησίας, του με αριθμό κυκλοφορίας ΤΑΕ1620 επαγγελματικού οχήματος ΤΑΞΙ, που κατέχουν, όπως εμφανίζεται και στο αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας του οχήματος το οποίο έχει κατατεθεί. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, αναγράφηκε ως μεταφορέας μόνο ο Χρήστος Μασούρας, ο οποίος κατέχει ποσοστό ιδιοκτησίας 50% επί του οχήματος ΤΑΞΙ, οπότε πρέπει να

συμπληρωθούν στις εγγραφές για τα δρομολόγια, ως προς το όνομα του μεταφορέα και οι Καραλής Χρήστος και Καραλής Θεόδωρος, οι οποίοι κατέχουν από 25% ποσοστό ιδιοκτησίας έκαστος και έχουν υπογράψει τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών, με τα ίδια λοιπά στοιχεία και την ίδια τιμή.

**xvi)** Σύμφωνα με τα υποβληθέντα στοιχεία αναφορικά με τα δρομολόγια ΑΤ-8, ΑΤ10, ΑΤ-10Α ισχύουν τα εξής:

Στην κατάσταση που εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή αναγράφονται τα συγκεκριμένα δρομολόγια με κωδικούς ΑΤ-8, ΑΤ-10, ΑΤ-10Α και διαδρομές «Βούτισμο - Ακράτα με επιστροφή, που εξυπηρετεί το Γενικό Επαγγελματικό Λύκειο Ακράτας», «Παραλία Πλατάνου - Αίγιο με επιστροφή που εξυπηρετεί το Εσπερινό Γυμνάσιο Αιγίου», «Παραλία Πλατάνου Κόμβος Ακράτας (Ν.Ε.Ο.) - Κόμβος Πούντας, καλαβρύτων (έξοδος Π.Ε.Ο.) - Αίγιο με επιστροφή που εξυπηρετεί το Εσπερινό Γυμνάσιο Αιγίου» αντίστοιχα, με μεταφορείς τους Σάρλας Παντ. - Ντάρζανος Χαρ., Γιαννόπουλος Φ., Μαρής στο πρώτο δρομολόγιο, Σταθόπουλος Κων., Μπερλέμης Γεωργ., Γκόρος Ανδρ. το δεύτερο δρομολόγιο, Μπερλέμης Γεωργ., Γκόρος Ανδρέας για το τρίτο δρομολόγιο. Σύμφωνα α) με την από 28.6.2013 δήλωση των μεταφορέων και β) με την κατάσταση δρομολογίων της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης τα παραπάνω δρομολόγια εκτελούν από κοινού και μοιράζονται κατόπιν συμφωνίας οι εξής επτά (7) μεταφορείς, «Σάρλας Παντελής, Ντάρζανος Χαράλαμπος, Γιαννόπουλος Φίλιππος, Μαρής Γεώργιος, Σταθόπουλος Κωνσταντίνος, Μπερλέμης Γεώργιος, Γκόρος Ανδρέας», οι οποίοι έχουν υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκαν όλοι οι μεταφορείς και στα τρία δρομολόγια, αλλά υπήρξαν διαχωριστικές γραμμές μεταξύ των δρομολογίων, με αποτέλεσμα να υπάρξει ασάφεια σχετικά με το μεταφορέα του κάθε δρομολογίου, οπότε πρέπει να συμπληρωθούν στις εγγραφές για τα τρία (3) προαναφερόμενα δρομολόγια και οι επτά (7) μεταφορείς ήτοι: «Σάρλας Παντελής, Ντάρζανος Χαράλαμπος, Γιαννόπουλος Φίλιππος, Μαρής Γεώργιος, Σταθόπουλος Κωνσταντίνος, Μπερλέμης Γεώργιος, Γκόρος Ανδρέας», κατά τα λοιπά στοιχεία και την τιμή τα δρομολόγια παραμένουν ως έχουν.

**xvii)** Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 8897/26.11.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 135<sup>α</sup>.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 135<sup>α</sup> αφορά τη διαδρομή «Γουμενιτσάνικα - Τσαούση - Ροϊτικά Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο Ροϊτικών με επιστροφή», συνολικής απόστασης επτά (7) χιλιομέτρων, εξυπηρετεί τέσσερις μαθητές και δεν αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής. Σύμφωνα όμως με τις υπ' αριθμό 129/1.11.2012, 149/1.12.2012, 153/21.12.2012, 14/6.2.2013, 44/8.3.2013, 69/8.4.2013, 93/26.4.2013, 122/7.6.2013, 123/14.6.2013 βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών της διευθύντριας του σχολείου, το ανωτέρω δρομολόγιο καθ' όλη τη σχολική περίοδο εκτελούσε ο μεταφορέας Ιωάννης Κατσιγιάννης του Νικολάου, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Επίσης το συγκεκριμένο δρομολόγιο αναφέρεται στην αρχική κατάσταση δρομολογίων που εκτελούσαν μεταφορείς με ΤΑΧΙ χωρικής αρμοδιότητας Δήμου Πατρέων. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση

προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, παραλήφθηκε εξ' ολοκλήρου το δρομολόγιο, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό με κωδικό 135<sup>α</sup> και διαδρομή «Γουμενιτσάνικα - Τσαούση - Ροϊτικά Δημοτικό Σχολείο & Νηπιαγωγείο Ροϊτικών με επιστροφή», για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι 4.10.2012-14.6.2013, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+7\text{km})\chi 0,84 = 21,42$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 20,09 ευρώ.

**xviii)** Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 16420/31.12.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο ΠΤ-42.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό ΠΤ-42 αφορά τη διαδρομή «Μιαούλη 17 - 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 21 - Εργατικές Κατοικίες Παραλίας Πατρών - Σούδας 27 - .Ε.Ε.Ε.Κ. Αχαΐας με επιστροφή», συνολικής απόστασης είκοσι (40) χιλιομέτρων, εξυπηρετεί τέσσερις μαθητές και δεν αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής. Σύμφωνα όμως με τις υπ' αριθμό 27/197/8.4.2013, 27/338/19.6.2013 βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών της διευθύντριας του σχολείου, το ανωτέρω δρομολόγιο κατά την χρονική περίοδο από 11.2.-14.6.2013 εκτελούσε ο μεταφορέας «Μεταφορικός Τουριστικός Συνεταιρισμός Ραδιοταξί Πάτρας Π.Ε.», με το με αριθμό κυκλοφορίας ΤΑΕ 1727 ΤΑΞΙ, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Επίσης το συγκεκριμένο δρομολόγιο αναφέρεται αναλυτικά στην κατάσταση δρομολογίων που έχει συντάξει η διεύθυνση δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Ν. Αχαΐας. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, παραλήφθηκε εξ' ολοκλήρου το δρομολόγιο, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό με κωδικό ΠΤ-42 και διαδρομή «Μιαούλη 17 - 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 21 - Εργατικές Κατοικίες Παραλίας Πατρών - Σούδας 27 - .Ε.Ε.Ε.Κ. Αχαΐας με επιστροφή», για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι 11 .2.2013-14.6.2013, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $2\chi(10+40\text{km})\chi 0,84 = 84,00$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 78,78 ευρώ (Το δρομολόγιο υπολογίζεται με τον ανώτατο συντελεστή βατότητας λόγω, αφ' ενός της ειδικής διαδρομής (στενοί δρόμοι στην περιοχή), αφ' ετέρου λόγω της μεταφοράς αναπηρικών αμαξιδίων η μεταφορά πραγματοποιείται με πολύ χαμηλή ταχύτητα).

**xix)** Σύμφωνα με τα υποβληθέντα στοιχεία αναφορικά με το δρομολόγιο 506<sup>w2</sup> ισχύουν τα εξής:

Στην κατάσταση που εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή αναγράφεται το συγκεκριμένο δρομολόγιο με κωδικό Δ6 και διαδρομή «Άγιος Ιωάννης Δροσιάς (Ξηροχώρι μόνο πρωί) - Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου με επιστροφή», συνολικής απόστασης δεκατεσσάρων (14) χιλιομέτρων, με μεταφορέα τον Ηλία Ανδρικόπουλο και ημερήσιο κόστος 30,24 ευρώ. Σύμφωνα με την υπ' αριθμό 30/31.1.2014 βεβαίωση του διευθυντή του Δημοτικού Σχολείου αναφέρεται ότι καθ' όλη τη σχολική περίοδο 2012-2013 το συγκεκριμένο δρομολόγιο εκτελούσε ο Ηλίας Ανδρικόπουλος, όμως από τις μία (1) Φεβρουαρίου του 2013, αυτό τροποποιήθηκε με επέκταση μέχρι το χωριό Κούμπερι λόγω εγγραφής νέων μαθητών και στο οποίο δρομολόγιο προστέθηκε απόσταση

δεκαπέντε χιλιομέτρων (15) χιλιομέτρων με επιστροφή. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, δεν αναγράφηκε η νέα χιλιομετρική απόσταση στο δρομολόγιο, οπότε πρέπει να προστεθεί εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό από 1.2.2013 με κωδικό 506<sup>ω2</sup>, διαδρομή «Άγιος Ιωάννης Δροσιάς - Κούμπερι - Δημοτικό Σχολείο Σταυροδρομίου με επιστροφή», με μεταφορέα τον Ηλία Ανδρικόπουλο, συνολικής διανυόμενης απόστασης σαράντα τεσσάρων χιλιομέτρων (44km) και του οποίου το ημερήσιο κόστος υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5 \chi(10+44\text{km}) \chi 0,84 = 68,04$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 63,81 ευρώ.

xx) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 1071/12.2.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 114<sup>γ</sup>.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 114<sup>γ</sup> αφορά τη διαδρομή «Οδός Τζιλιανού - 2<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Παραλίας με επιστροφή», συνολικής απόστασης πέντε (5) χιλιομέτρων, εξυπηρετεί δύο (2) μαθητές, δημιουργήθηκε από το 1<sup>ο</sup> τρίμηνο του 2013 και δεν αναφέρεται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής. Σύμφωνα όμως με τις υπ' αριθμό 47/4.3.2013, 60/3.4.2013 ..... βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών της διευθύντριας του 2<sup>ου</sup> Δημοτικού Σχολείου Παραλίας Πατρών, το ανωτέρω δρομολόγιο από την 1.2.2013 και μέχρι το τέλος της σχολικής περιόδου εκτελούσε ο μεταφορέας Ιωάννης Κατσιγιάννης του Γεωργίου, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο επειδή δημιουργήθηκε για να καλύψει ανάγκες μαθητών από τη μέση της σχολικής περιόδου, αναγράφηκε χειρόγραφα στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, οπότε πρέπει να εγγραφεί δρομολόγιο με κωδικό 114<sup>γ</sup>, διαδρομή «Οδός Τζιλιανού - 2<sup>ο</sup> Δημοτικό Σχολείο Παραλίας με επιστροφή», μεταφορέα τον Ιωάννη Κατσιγιάννη και συνολική διανυόμενη απόσταση πέντε χιλιομέτρων, για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι 1.2.2013-14.6.2013, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5 \chi(10+5\text{km}) \chi 0,84 = 18,90$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 17,73 ευρώ.

xxi) Σύμφωνα με κατάσταση δρομολογίων, η οποία έχει συνταχθεί από τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, καταγράφονται συνολικά εννέα δρομολόγια τα οποία πραγματοποιήθηκαν κατά τους μήνες Μάιο και Ιούνιο για τις ανάγκες των πανελλαδικών εξετάσεων έτους 2013 στο δήμο Αιγιάλειας. Τα δρομολόγια αυτά, λόγω χρόνου που κατέστησαν αναγκαία, δεν περιλαμβάνονται στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής και θα πρέπει να προστεθούν οι παρακάτω εγγραφές βασιζόμενες, αφ' ενός στην κατάσταση της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, αφ' ετέρου στις βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών με ΤΑΞΙ, τις οποίες υπογράφουν οι αρμόδιοι διευθυντές των σχολείων στα οποία μετακινήθηκαν οι μαθητές για τη συμμετοχή τους στις εξετάσεις.

- 1) Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό ΕΞ-ΑΤ-12, διαδρομή «Ριζόμυλος - Ελαιώνας - Νικολείκα - Διακοπτό (Γενικό Λύκειο Διακοπτού) με επιστροφή», συνολικής απόστασης 26km, πραγματοποιήθηκε για έξι (6) ημέρες το μήνα Μάιο (βεβαίωση 27/576/10.6.2013), με μεταφορέα το Δημήτριο Ευθυμιόπουλο και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο



- $1,5\chi(10+26\text{km})\chi 0,84 = 45,36$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 42,54 ευρώ.
- 2) Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό ΕΞ-ΠΤ-26, διαδρομή «Καθολικό Άνω Διακοπτού - Μυρτιά Αιγίου - Εξεταστικό Κέντρο (1<sup>ο</sup> ΕΠΤΑΛ Κουκούλι - ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής Πάτρας (Λύκειο) στην Ανθούπολη με επιστροφή», συνολικής απόστασης 154km, πραγματοποιήθηκε για τέσσερις (4) ημέρες τους μήνες Μάιο και Ιούνιο (βεβαίωση Φ27/309/17.6.2013), με μεταφορέα το Μιχάλη Σταματόπουλο και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+154\text{km})\chi 0,84 = 206,64$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 193,81 ευρώ.
- 3) Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό ΕΞ-ΠΤ-40, διαδρομή «Άνω Οβρυά Δεμένικα - Εξεταστικό Κέντρο (6<sup>ο</sup> Επαγγελματικό Λύκειο Πάτρας) τέρμα Αγίας Σοφίας με επιστροφή», συνολικής απόστασης 24km, πραγματοποιήθηκε για πέντε (5) ημέρες τους μήνες Μάιο και Ιούνιο (βεβαίωση Φ27/531/26.6.2013), με μεταφορέα το Βασίλειο Γκολώνη και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+24\text{km})\chi 0,84 = 42,84$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 40,18 ευρώ.
- 4) Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό ΕΞ-ΠΤ-75, διαδρομή «Καρυά - Μαυρομαντήλα - Εξεταστικό Κέντρο (2<sup>ο</sup> Γενικό Λύκειο Πάτρας) Αροανίων & Αξαρλιάν με επιστροφή», συνολικής απόστασης 30km, πραγματοποιήθηκε για οκτώ (8) ημέρες τους μήνες Μάιο και Ιούνιο (βεβαίωση Φ27/463/20.6.2013), με μεταφορέα τη Χρυσάνθη Γιούλη και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+30\text{km})\chi 0,84 = 50,40$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 47,27 ευρώ.
- 5) Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό ΕΞ-ΠΤ-76, διαδρομή «Αυστραλίας - Αρσάκειο - Πλατεία Ομονοίας - Μουσικό Σχολείο Πατρών στην Εγλυκάδα με επιστροφή», συνολικής απόστασης 18km, πραγματοποιήθηκε για επτά (7) ημέρες το μήνα Μάιο (βεβαίωση Φ27/558/20.6.2013), με μεταφορέα τον Κωνσταντίνο Πέττα και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+18\text{km})\chi 0,84 = 35,28$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 33,09 ευρώ.
- 6) Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό ΕΞ-ΠΤ-77, διαδρομή «Βορείου Ηπείρου - Άγιο Ιωάννη Πράτσικα - Σύνορα - Μουσικό Σχολείο Πατρών στην Εγλυκάδα με επιστροφή», συνολικής απόστασης 10km, πραγματοποιήθηκε για επτά (7) ημέρες το μήνα Μάιο (βεβαίωση Φ27/558/20.6.2013), με μεταφορέα τον Κωνσταντίνο Πέττα και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+10\text{km})\chi 0,84 = 25,20$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 23,64 ευρώ.
- 7) Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό ΕΞ-ΠΤ-78, διαδρομή «Μιντιλόγλι - Κρήνη - Μουσικό Σχολείο Πατρών στην Εγλυκάδα με επιστροφή», συνολικής απόστασης

22km, πραγματοποιήθηκε για επτά (7) ημέρες το μήνα Μάιο (βεβαίωση Φ27/558/20.6.2013), με μεταφορέα τον Κωνσταντίνο Πέττα και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+22\text{km})\chi 0,84 = 40,32$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 37,82 ευρώ.

8) Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό ΕΞ-ΠΤ-24, διαδρομή «Άνω Σούλι -9° Επαγγελματικό Λύκειο Πάτρας οδό Γεωργίου Σεφέρη στο Κουκούλι (πρωινό δρομολόγιο) με επιστροφή», συνολικής απόστασης 38km, πραγματοποιήθηκε για δύο (2) ημέρες το μήνα Μάιο (βεβαίωση 3052/18.6.2013), με μεταφορέα τον Ανδρέα Ντεντόπουλο και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,8\chi(10+38\text{km})\chi 0,84 = 72,58$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 68,07 ευρώ (Το δρομολόγιο υπολογίζεται με υψηλό συντελεστή βατότητας λόγω ορεινής διαδρομής).

9) Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό ΕΞ-ΠΤ-79, διαδρομή «Διάσελο - Στρατικάϊικα - Χαλανδρίτσα - Φαρραί - 7° Επαγγελματικό Λύκειο Πάτρας Καβάφη & Εγγονόπουλου στο Κουκούλι με επιστροφή», συνολικής απόστασης 62km, πραγματοποιήθηκε για τέσσερις (4) ημέρες το μήνα Ιούνιο (βεβαίωση Φ432/19.6.2013), με μεταφορέα τον Νικόλαο Χριστόπουλο και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,8\chi(10+62\text{km})\chi 0,84 = 108,86$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 102,11 ευρώ (Το δρομολόγιο υπολογίζεται με υψηλό συντελεστή βατότητας λόγω ορεινής διαδρομής).

xxii) Σύμφωνα με την υποβληθείσα βεβαίωση 268/10.2.2014 του διευθυντή του Δημοτικού Σχολείου Αβύθου βεβαιώνεται ότι προέκυψε δρομολόγιο με κωδικό 201<sup>α</sup>, παράλληλο με ήδη υπάρχον και αναγραφόμενο στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής (Πίνακας Β1/Δήμος Αιγιάλειας), το οποίο εξυπηρέτησε μαθητές του σχολείου κατά τους μήνες Ιανουάριο - Ιούνιο 2013 και εκ παραδρομής παραλήφθηκε από την κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής και συγκεκριμένα προβαίνουμε στην: Εγγραφή δρομολογίου με κωδικό 201<sup>α</sup>, διαδρομή «Πανόραμα - Δημοτικό Σχολείο Αβύθου μονή διαδρομή», συνολικής απόστασης 2,5km, πραγματοποιήθηκε για εκατόν δύο (102) ημέρες τους μήνες Ιανουάριο - Ιούνιο 2013 (βεβαίωση 268/10.2.2014), με μεταφορέα τον Αναστάσιο Αντωνόπουλο και ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+2,5\text{km})\chi 0,84 = 15,75$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 14,77 ευρώ.

xxiii) Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 1083/17.2.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο 418<sup>α</sup>.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 418<sup>α</sup> αφορά τη διαδρομή «Οικισμός Πόρτες της Δημοτικής Ενότητας Ωλενίας - Νηπιαγωγείο Βελιτσών στις Κάτω Βελιτσές της Δημοτικής Ενότητας Λαρίσου του Δήμου Δυτικής Αχαΐας με επιστροφή», συνολικής απόστασης 17,8km, εξυπηρετεί ένα (1) μαθητή, δημιουργήθηκε από την αρχή της σχολικής περιόδου 2012-2013 και αναγράφηκε στην κατάσταση της Οικονομικής

Επιτροπής με λανθασμένα χιλιόμετρα λόγω λανθασμένης αρχικής βεβαίωσης της αρμόδιας νηπιαγωγού. Στη συνέχεια η εγγραφή της απόστασης διορθώθηκε χειρόγραφα. Σύμφωνα όμως με τις υπ' αριθμό 4/1.2.2013, 6/4.3.2013, 10/1.4.2013 βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών της προϊσταμένης του σχολείου, το ανωτέρω δρομολόγιο από την έναρξη της σχολικής χρονιάς και μέχρι τη λήξη της, εκτελεί ο μεταφορέας Κωνσταντίνος Αμαξάς, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Όπως προκύπτει από την υπ' αριθμό 31574/11.10.2013 βεβαίωση των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Αχαΐας, η απόσταση του δρομολογίου είναι 17,8km, οπότε πρέπει να τροποποιηθεί η εγγραφή για το δρομολόγιο 418<sup>α</sup> ως προς την απόσταση, με μεταφορέα τον Κωνσταντίνο Αμαξά και συνολική διανυόμενη απόσταση 35,6 χιλιομέτρων, για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι για τη σχολική περίοδο 2012-2013, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+35,6\text{km})\chi 0,84 = 57,46$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 53,88 ευρώ.

**xxiv)** Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 1402/17.2.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο ΕΤ-32.

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό ΕΤ-32 αφορά τη διαδρομή «Αλεποχώρι - Κυπαρίσσι (θέση καλυβούλα) - Γυμνάσιο Ερυμάνθειας - Γυμνάσιο Σταυροδρομίου του Δήμου Ερυμάνθου με επιστροφή», συνολικής απόστασης 15km, εξυπηρετεί τέσσερις μαθητές, δημιουργήθηκε από τις 16.1.2013 και αναγράφηκε στην κατάσταση της Οικονομικής Επιτροπής με λανθασμένα χιλιόμετρα λόγω τροποποίησης του δρομολογίου κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς. Στη συνέχεια η εγγραφή της απόστασης διορθώθηκε χειρόγραφα. Σύμφωνα όμως με τις υπ' αριθμό Φ27/255/12.4.2013, Φ27/420/21.6.2013 βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών της διευθύντριας του Γυμνασίου Σταυροδρομίου, το ανωτέρω δρομολόγιο από τις 16 Ιανουαρίου και μέχρι τη λήξη της σχολικής χρονιάς, εκτελεί ο μεταφορέας Παναγιώτης Σπηλιόπουλος όπως προκύπτει και από την υπ' αριθμό 562/14.10.2013 βεβαίωση της Διευθύντριας, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Όπως προκύπτει από την υπ' αριθμό 15773/10.10.2013 βεβαίωση της τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Ερυμάνθου, η απόσταση του δρομολογίου είναι 30km, οπότε πρέπει να τροποποιηθεί η εγγραφή για το δρομολόγιο ΕΤ-32 ως προς την απόσταση, με μεταφορέα τον Παναγιώτη Σπηλιόπουλο και συνολική διανυόμενη απόσταση 60 χιλιομέτρων, για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι από 16.1.2013 έως τη λήξη της σχολικής περιόδου 14.6.2013, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+60\text{km})\chi 0,84 = 88,20$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 82,72 ευρώ.

**xxv)** Σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπόψη στην υπηρεσία εκτελείται δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 508<sup>ο</sup> το οποίο δεν περιλαμβάνεται στην εγκεκριμένη κατάσταση από την Οικονομική Επιτροπή και συγκεκριμένα:

Το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό 508Φ αφορά τη διαδρομή «Δημοτικό Σχολείο Χαλανδρίτσας - Πλάτανος μονή διαδρομή», συνολικής απόστασης δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων, εξυπηρετεί τρεις μαθητές και δεν αναφέρεται στην κατάσταση της

Οικονομικής Επιτροπής. Σύμφωνα όμως με τις υπ' αριθμό 50/24.5.2013, 51/31.5.2013, 64/14.6.2013 βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών της διευθύντριας του Δημοτικού Σχολείου Χαλανδρίτσας, το ανωτέρω δρομολόγιο καθ' όλη τη σχολική περίοδο εκτελούσε ο μεταφορέας Παναγιώτης Τόγιας, ο οποίος έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Επίσης το συγκεκριμένο δρομολόγιο αναφέρεται αναλυτικά στην κατάσταση δρομολογίων που έχει συντάξει η διεύθυνση πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Ν. Αχαΐας. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, παραλήφθηκε εξ' ολοκλήρου το δρομολόγιο, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό με κωδικό 508Φ και διαδρομή «Δημοτικό Σχολείο Χαλανδρίτσας - Πλάτανος μονή διαδρομή», για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι καθ' όλη τη σχολική περίοδο 2012-2013, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+15\text{km})\chi 0,84 = 31,50$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 29,54 ευρώ.

**xxvi)** Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 1647/13.2.2014 έγγραφο της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν το δρομολόγιο ΠΤ-34 και συγκεκριμένα τη διαφορά ημερήσιου κόστους που παρουσιάζεται μεταξύ της εγκεκριμένης κατάστασης και της τιμής του παραστατικού που εξέδωσε ο μεταφορέας που το εκτελεί.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη κατάσταση από την Οικονομική Επιτροπή, το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό ΠΤ-34 αφορά τη διαδρομή «Άρλα - Μιτόπολη - Ε.Ε.Ε.Κ. Αχαΐας (Εργαστήριο Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης & Κατάρτισης) στην οδό Διοδώρου 11 στα Μποζαϊτικά Πατρών με επιστροφή», συνολικής απόστασης 114km, εξυπηρετούσε δύο (2) μαθητές και το εκτελούσε ο Γρηγόριος Τσιρώνης, που έχει υπογράψει και τη σχετική σύμβαση, με το υπ' αριθμό ΤΑΕ1425 ΤΑΞΙ με ημερήσιο κόστος 156,24 ευρώ. Με βάση την κατάσταση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών που έχει συνταχθεί από τη Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, για το πρώτο τρίμηνο του έτους 2013, το δρομολόγιο με κωδικό ΠΤ34 και τα προαναφερόμενα στοιχεία εκτελέστηκε από την αρχή της σχολικής χρονιάς 2012 μέχρι και τις 31.1.2013. Από τις 1.2.2013 το δρομολόγιο άλλαξε διαδρομή, χωρίς πλέον να διέρχεται από την περιοχή της Άρλας, λόγω διακοπής ενός εκ των μαθητών που μεταφέρονταν, με ταυτόχρονη μείωση της διανυόμενης απόστασης κατά 38km (19χ2), όπως αναφέρεται α) στην κατάσταση της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, β) στο υπ' αριθμό 760/25.2.2014 έγγραφο του Διευθυντή του Σχολείου. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, παραλήφθηκε εξ' ολοκλήρου το τροποποιημένο δρομολόγιο, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί εγγραφή για το δρομολόγιο αυτό με κωδικό ΠΤ-34 και διαδρομή «Μιτόπολη - Ε.Ε.Ε.Κ. Αχαΐας (Εργαστήριο Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης & Κατάρτισης) στην οδό Διοδώρου 11 στα Μποζαϊτικά Πατρών με επιστροφή», που εξυπηρετεί ένα (1) μαθητή, με μεταφορέα τον Γρηγόριο Τσιρώνη, για την περίοδο που αυτό εκτελέστηκε, ήτοι 1.2.2013-14.6.2013, με ημερήσιο κόστος που υπολογίζεται με βάση την ΚΥΑ ΙΒ6071/1998 και τον τύπο  $1,5\chi(10+76\text{km})\chi 0,84 = 108,36$  ευρώ, το οποίο μειούμενο κατά 17% και αυξανόμενο κατά το ΦΠΑ 13% δίνει το τελικό 101,63 ευρώ.

**xxvi)** Σύμφωνα με τα υπ' αριθμό 949/13.2.2014 & 1640/21.2.2014 έγγραφα της Υπηρεσίας Δημοσιονομικού Ελέγχου επιστράφηκαν δικαιολογητικά προς πληρωμή τα οποία αφορούν τα δρομολόγια ΠΤ-51 και ΠΤ-56.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη κατάσταση από την Οικονομική Επιτροπή, τα δρομολόγια με κωδικούς αριθμούς ΠΤ-51, με διαδρομή «Παραλία Πατρών - Πλατεία Παπανδρέου - Αγία Βαρβάρα - Σχολείο (ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής (Λύκειο) στην Ανθούπολη) με επιστροφή», συνολικής απόστασης 28km, εξυπηρετούσε τρεις (3) μαθητές και το ΠΤ-56, με διαδρομή «Αγυιά - Ταραμπούρα - Σχολείο (ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής (Γυμνάσιο) στην Ανθούπολη) με επιστροφή» συνολικής απόστασης 22km, εξυπηρετούσε τέσσερις (4) μαθητές και το εκτελούσαν οι μεταφορείς Μεσσήνης Βασίλειος και Βερίκιος Νικόλαος, οι οποίοι έχουν υπογράψει και τη σχετική σύμβαση, με το υπ' αριθμό ΤΑΕ1566 ΤΑΞΙ που έχουν συνεταιρικά. Όμως σύμφωνα με τις υπ' αριθμό Φ27/253/25.4.2013, 27/309/17.6.2013 βεβαιώσεις μεταφοράς μαθητών του Διευθυντή του σχολείου και το αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας, την οποία προσκόμισαν οι μεταφορείς από 26.2.2013 μεταβίβασαν τα μερίδια τους από το όχημα στα παιδιά τους Μεσσήνη Σπυρίδωνα και Βερίκιο Γεώργιο αντίστοιχα, τα οποία μάλιστα προσήλθαν την επομένη της μεταβίβασης και υπέγραψαν τη σχετική σύμβαση μεταφοράς μαθητών. Εκ παραδρομής στην τροποποιημένη κατάσταση προς έγκριση από την Οικονομική Επιτροπή, παραλήφθηκε η αναφορά των ονομάτων των δύο νέων ιδιοκτητών του ΤΑΞΙ ΤΑΕ1566, οπότε πρέπει να συμπληρωθεί νέα εγγραφή για τα δρομολόγια αυτά με κωδικούς ΠΤ-51 και διαδρομή «Παραλία Πατρών - Πλατεία Παπανδρέου - Αγία Βαρβάρα - Σχολείο (ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής (Λύκειο) στην Ανθούπολη) με επιστροφή» και ΠΤ-56 με διαδρομή «Αγυιά - Ταραμπούρα - Σχολείο (ΤΕΕ Ειδικής Αγωγής (Γυμνάσιο) στην Ανθούπολη) με επιστροφή» με μεταφορείς από κοινού τους Μεσσήνη Σπυρίδωνα και Βερίκιο Γεώργιο, με τα ίδια στοιχεία και την ίδια τιμή, για την περίοδο που αυτοί τα εκτέλεσαν ήτοι από 26.2-14.6.2013.

*Δεδομένων όλων των ανωτέρω αποδεικτικών στοιχείων παρακαλούμε όπως εισηγηθείτε στην Οικονομική Επιτροπή:*

*Την έγκριση της τροποποίησης - συμπλήρωσης της υπ' αριθμό 623/2012 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για τη μεταφορά μαθητών της Π. Ε. Αχαΐας κατά το σχολικό έτος 2012-2013, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμό 521/2013 απόφαση, με τον πίνακα που παρουσιάζεται παρακάτω, ο οποίος συντάχθηκε με βάση τα αποδεικτικά στοιχεία που υποβλήθηκαν και αφορούν δρομολόγια με ΤΑΧΙ για την εξυπηρέτηση μεταφερόμενων μαθητών στα σχολεία τα οποία φοιτούν, τους μεταφορείς που τα πραγματοποίησαν, την πραγματική διανυόμενη απόσταση και το ημερήσιο κόστος υπολογισμένο με τις ισχύουσες διατάξεις. Κατά τα λοιπά η απόφαση ισχύει ως έχει.*

*Την έγκριση της δαπάνης που προκαλείται από τα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών, κατά την παρελθούσα σχολική περίοδο, για κάθε μεταφορέα και διάθεση της απαραίτητης πίστωσης ποσού 172.454,94 ευρώ από τον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2014.*

*Η δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2014, τους φορείς 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» ποσού 119.034,89 ευρώ, 192 «Υπηρεσίες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» ποσού 53.420,05 ευρώ και ΚΑΕ 0821.02 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών*

*παρελθόντος έτους». Για το σκοπό αυτό έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 232/1206/160/2.1.2014, 275/1220/174/2.1.2014 και 533/1284/237/2.1.2014 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης».*

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΟΝΟΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΑΡ. ΚΥΚΛ. ΤΑΞΕ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΛΥΚΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡ. (2)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦ. ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ 17% Ν.4089/2012	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΠΡΟΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΤΡΑΦΟΣ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ
1	13 26	ΠΑΤΣΟΥΡΑΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΤΑΞ141 3	ΑΜΑΛΙΑΔΑ-ΣΑΒΑΛΙΑ-ΓΑΣΤΟΥΝΗ-ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΥΦΛΩΝ-ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΩΦΩΝ ΠΑΤΡΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΕΙΔΙΚΟ ΤΥΦΛΩΝ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	1	1,5	220	289,80	49,27	240,53	31,27	271,80	5.436,06	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 05/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 02/11/2012	I
2	13 26	ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΤΑΞ967 0 & ΤΑΞ992 0	ΜΑΖΑΡΑΚΙ-ΑΜΑΛΙΑΔΑ-ΣΑΒΑΛΙΑ-ΓΑΣΤΟΥΝΗ-ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΥΦΛΩΝ-ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΩΦΩΝ ΠΑΤΡΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΕΙΔΙΚΟ ΤΥΦΛΩΝ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	1	1,5	260	340,20	57,83	282,37	36,71	319,08	41.798,64	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ 03/11/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 14/06/2013	I
3	13 2ε	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΤΑΞ120 9	ΨΑΡΟΦΑΙ-ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜ. ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΥΦΛΩΝ ΠΑΤΡΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΕΙΔΙΚΟ ΤΥΦΛΩΝ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	1	1,5	6	20,16	3,43	16,73	2,17	18,90	642,87	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ 05/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 27/11/2012	I
4	ΕΤ 3	ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΤΑΞ164 1	ΓΟΛΕΜΙ-Κ.ΜΑΣΤΡΑΝΤΩΝΗ-ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΡΥΜΑΝΟΥ	2	3	1,5	7	30,24	5,14	25,10	3,26	28,36	2.664,85	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΑΞΙ:ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, ΟΔΗΓΟΣ:ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟ ΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	II
5	ΕΤ 4	ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΤΑΞ164 1	ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑ-ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΡΥΜΑΝΟΥ	2	2	1,5	3,5	21,42	3,64	17,78	2,31	20,09		ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΑΞΙ:ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, ΟΔΗΓΟΣ:ΧΡΥΣΑΝΘΑΚΟ ΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	II
6	11 7ε	ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΛΕΟΜΕΝΗΣ	ΤΑΞ109 6	ΚΑΡΥΑ-39ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	6	20,16	3,43	16,73	2,17	18,90	321,43	ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ. ΣΩΣΤΟ:ΚΛΕΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΌΧΙ ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ	III
7	12 9α	ΤΟΜΑΡΑΣ	ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΤΑΞ156 4	ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΟΥΔΑ-2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΑΤΡΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	2ο ΕΙΔΙΚΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	8	22,68	3,86	18,82	2,45	21,27	276,53	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 08/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 24/10/2012	IV

8	12 9β	ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ	ΑΝΔΡΕΑΣ	ΤΑΕ172 7	ΜΠΑΛΑ- ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ- ΚΟΥΚΟΥΛΙ- ΜΠΕΓΟΥΛΑΚΙ-2ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΑΤΡΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	2ο ΕΙΔΙΚΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	29,4	49,64	8,44	41,20	5,36	46,56	2.886,56	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 01/03/2013 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 14/06/2013	IV
9	15 6α	ΛΑΤΣΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤ ΗΣ	ΤΑΕ164 0	ΠΑΜΙΣΟΥ- ΜΝΗΣΙΚΛΕΟΥΣ-5 ΠΗΓΑΔΙΩΝ- ΜΑΛΛΙΚΟΠΟΥΛΟΥ- 1ο ΕΙΔΙΚΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	ΝΗΠΙΑΓΩΓ ΕΙΟ	1ο ΕΙΔΙΚΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	22	40,32	6,85	33,47	4,35	37,82	113,45	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 08/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 10/10/2012	V
10	50 6ω 3	ΣΥΡΜΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ 1017	5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ- ΞΗΡΟΧΩΡΙ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	5ο ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΟΥ	ΕΡΥΜΑΝΘ ΟΥ	1	2	1,5	13	16,38	2,78	13,60	1,77	15,37	215,08	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 04/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 23/10/2012	VI
11	50 6ω 4	ΣΥΡΜΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ 1017	5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ- ΠΑΛΑΙΟΜΟΝΑΣΤΗΡ Ο	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	5ο ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΟΥ	ΕΡΥΜΑΝΘ ΟΥ	1	2	1,5	13	16,38	2,78	13,60	1,77	15,37	215,08	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 04/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 23/10/2012	VI
12	50 6ω'	ΣΥΡΜΗΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ 1017	5ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ- ΠΑΛΑΙΟΜΟΝΑΣΤΗΡ Ο	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	5ο ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΟΥ	ΕΡΥΜΑΝΘ ΟΥ	1	1	1,5	3	16,38	2,78	13,60	1,77	15,37	430,16	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 06/11/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 14/06/2013	VI
13	11 0γ	ΜΑΣΣΑΡΑ	ΜΑΡΙΑ	ΤΑΕ118 6	ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΕΪΚΑ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙΟΥ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	20	1,5	8	22,68	3,86	18,82	2,45	21,27	13.018,21	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΑΞΙ:ΜΑΣΣΑΡΑ ΜΑΡΙΑ, ΟΔΗΓΟΣ:ΔΡΙΒΗΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2012-2013	VII
14	13 2γ	ΣΠΑΡΑΓΗΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΤΑΕ106 1	ΑΙΓΙΟ-ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΥΦΛΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	ΕΙΔΙΚΟ ΤΥΦΛΩΝ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	1	1,5	90	126,00	21,42	104,58	13,60	118,18	1.890,81	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 05/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 29/10/2012	VIII
15	11 7α	ΣΤΑΜΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΤΑΕ120 0	ΜΟΙΡΑ-ΚΑΡΥΑ-39ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,8	36	69,55	11,82	57,73	7,50	65,23	725,34	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 08/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 19/10/2012	IX
16	11 7κ	ΣΤΑΜΟΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΤΑΕ120 0	39ο ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ-ΚΑΡΥΑ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	4	1,5	3	16,38	2,78	13,60	1,77	15,37		ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 08/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 19/10/2012	IX



17	13 6γ	ΤΖΙΜΙΚΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ100 2	ΠΕΤΡΩΤΟ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙΑΓΩΓ ΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο/ΝΗΠΙΑΓ ΩΓΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙ ΑΓΩΓΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	8	1,5	5	18,90	3,21	15,69	2,04	17,73	8.073,33	ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΑΞΙ:ΤΖΙΜΙΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΟΔΗΓΟΙ:ΜΠΟΥΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΙ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	X
18	13 6δ	ΤΖΙΜΙΚΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ100 2	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΦΑΓΕ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙΑΓΩΓ ΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο/ΝΗΠΙΑΓ ΩΓΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙ ΑΓΩΓΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	3	1,5	4,6	18,40	3,13	15,27	1,99	17,26		ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΑΞΙ:ΤΖΙΜΙΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΟΔΗΓΟΙ:ΜΠΟΥΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΙ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	X
19	13 6ζ	ΤΖΙΜΙΚΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ100 2	ΓΥΜΝΑΣΙΟ 2- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙΑΓΩΓ ΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο/ΝΗΠΙΑΓ ΩΓΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙ ΑΓΩΓΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	5	1,5	2,6	15,88	2,70	13,18	1,71	14,89		ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΑΞΙ:ΤΖΙΜΙΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΟΔΗΓΟΙ:ΜΠΟΥΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΙ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	X
20	13 6κ	ΤΖΙΜΙΚΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ100 2	ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΒΡΥΣΗ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙΑΓΩΓ ΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο/ΝΗΠΙΑΓ ΩΓΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙ ΑΓΩΓΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,8	24	51,41	8,74	42,67	5,55	48,22		ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΑΞΙ:ΤΖΙΜΙΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΟΔΗΓΟΙ:ΜΠΟΥΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΙ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	X
21	13 6ν	ΤΖΙΜΙΚΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ100 2	ΠΕΤΡΩΤΟ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙΑΓΩΓ ΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο/ΝΗΠΙΑΓ ΩΓΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙ ΑΓΩΓΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	4	1,5	2,5	15,75	2,68	13,07	1,70	14,77		ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΑΞΙ:ΤΖΙΜΙΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΟΔΗΓΟΙ:ΜΠΟΥΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΙ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	X
22	13 6π	ΤΖΙΜΙΚΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ100 2	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΦΑΓΕ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙΑΓΩΓ ΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο/ΝΗΠΙΑΓ ΩΓΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ/ΝΗΠΙ ΑΓΩΓΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	1	1,5	2,3	15,50	2,64	12,86	1,67	14,53		ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ ΤΑΞΙ:ΤΖΙΜΙΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ, ΟΔΗΓΟΙ:ΜΠΟΥΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΙ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	X
23	50 2φ	ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟ Υ	ΧΡΗΣΤΟΣ	ΤΑΕ164 2	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	ΕΡΥΜΑΝΘ ΟΥ	2	2	1,5	20	37,80	6,43	31,37	4,08	35,45	3.261,64	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 21/01/2013 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 14/06/2013	XI

24	50 9β	ΚΑΚΑΦΩΝΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΤΑΕ146 6	ΒΕΛΗΜΑΧΙ- ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	ΝΗΠΙΑΓΩΓ ΕΙΟ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	ΕΡΥΜΑΝΘ ΟΥ	2	1	1,5	13	28,98	4,93	24,05	3,13	27,18	489,25	ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ. ΣΩΣΤΟ:ΚΑΚΑΦΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ ΌΧΙ ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2013	ΧΙ
25	ΠΤ 73	ΠΕΤΤΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤ ΙΝΟΣ	ΤΑΕ149 6	ΠΟΥΡΝΑΡΟΚΑΣΤΡΟ- ΕΓΛΥΚΑΔΑ-ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	ΜΟΥΣΙΚΟ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	3	1,8	30	60,48	10,28	50,20	6,53	56,73	5.048,45	ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΔΕΝ ΕΙΧΕ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΣΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ	ΧΙΙ
26	ΠΤ 49	ΚΟΣΣΙΩΝΗΣ	ΑΣΗΜΑΚΗ Σ	ΤΑΕ111 1	ΑΧΑΪΚΟ-ΚΑΤΩ ΜΑΖΑΡΑΚΙ- ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ-ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ)ΜΠΕΓΟΥ ΛΑΚΙ-ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ(ΛΥΚΕΙΟ) ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ /ΛΥΚΕΙΟ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	118	161,28	27,42	133,86	17,40	151,26	14.823,92	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ. ΙΧΣΥΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 08/01/2013 ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 14/06/2013	ΧΙΙΙ
27	50 8η	ΚΑΛΑΝΔΡΑΚΗΣ	ΣΩΤΗΡΙΟΣ	ΤΑΕ100 6	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ- ΚΥΔΩΝΙΕΣ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ	ΕΡΥΜΑΝΘ ΟΥ	1	2	1,5	8,5	23,31	3,96	19,35	2,52	21,87	1.180,57	ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ. ΣΩΣΤΟ:ΚΑΛΑΝΔΡΑΚΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΑΙ ΌΧΙ ΛΑΛΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΧΙΥ
28	12 7α	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΚΑΡΑΛΗΣ ΚΑΡΑΛΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟ Σ	ΤΑΕ162 0	64ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ- ΕΑΕΠ-ΜΝΗΣΙΚΛΕΟΥΣ 8	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	64ο ΠΑΤΡΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	1	1,5	6	20,16	3,43	16,73	2,17	18,90	16.877,21	ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ	ΧΥ
29	12 2α	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΚΑΡΑΛΗΣ ΚΑΡΑΛΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟ Σ	ΤΑΕ162 0	48ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ- ΜΕΝΤΟΡΟΣ 9	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	48ο ΠΑΤΡΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	2	1,5	8,4	23,18	3,94	19,24	2,50	21,74		ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ	ΧΥ
30	12 3α	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΚΑΡΑΛΗΣ ΚΑΡΑΛΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟ Σ	ΤΑΕ162 0	49ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ- ΚΑΒΑΦΗ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	49ο ΠΑΤΡΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	2	1,5	48	73,08	12,42	60,66	7,89	68,55		ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ	ΧΥ
31	ΑΤ 8	ΣΑΡΛΑΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ, ΝΤΑΡΖΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ, ΜΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ		ΤΑΕ187 2, 1891, 1893, 1801, 1862,	ΒΟΥΤΣΙΜΟ-ΑΚΡΑΤΑ	ΛΥΚΕΙΟ	ΓΕΛ ΑΚΡΑΤΑΣ	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	2	1	1,5	8	32,76	5,57	27,19	3,53	30,72	11.069,45	ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΤΑ (7) ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΜΟΙΡΑΖΟΝΤΑΙ	ΧΥΙ
32	ΑΤ 10				ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ-ΑΙΓΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	2	3	1,5	28,5	84,42	14,35	70,07	9,11	79,18		ΧΥΙ	

33	ΑΤ 10 Α	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΠΕΡΛΕΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΚΟΡΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ		1918, 1911	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΚΟΜΒΟΣ ΑΚΡΑΤΑΣ(Ν.Ε.Ο.)- ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΥΝΤΑΣ,ΚΑΛΑΒΡΥΤ ΩΝ (ΕΞΟΔΟΣ Π.Ε.Ο.)- ΑΙΓΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	2	3	1,5	38,5	109,62	18,64	90,98	11,83	102,81	ΚΑΤΟΠΙΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ	XVI	
34	13 5α	ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΤΑΕ165 7	ΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΝΙΚΑ- ΤΣΑΟΥΣΗ-ΡΟΪΤΙΚΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ & ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΡΟΪΤΙΚΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο/ΝΗΠΙΑΓ ΩΓΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΡΟΪΤΙΚΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	7	21,42	3,64	17,78	2,31	20,09	3.134,02	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 04/10/2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 14/06/2013	XVII
35	ΠΤ 42	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΠΑΤΡΑΣ Π.Ε.		ΤΑΕ172 7	ΜΙΑΟΥΛΗ 17-25ης ΜΑΡΤΙΟΥ 21- ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΠΑΤΡΩΝ- ΣΟΥΔΑΣ 27 - Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. ΑΧΑΪΑΣ	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ ΑΧΑΪΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	2	40	84,00	14,28	69,72	9,06	78,78	5.908,77	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 11/2/2013 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 14/06/2013	XVIII
36	50 6ω 2	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛ ΟΣ	ΗΛΙΑΣ	ΤΑΕ146 8	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΟΣΙΑΣ (ΞΗΡΟΜΕΡΙ ΜΟΝΟ ΠΡΩΙ)- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΟΥ	ΕΡΥΜΑΝΟ ΟΥ	2	3	1,5	14	30,24	5,14	25,10	3,26	28,36	9.444,58	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟΥ 2012 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 31/01/2013	XIX
37	50 6ω 2	ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛ ΟΣ	ΗΛΙΑΣ	ΤΑΕ146 8	ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΡΟΣΙΑΣ (ΞΗΡΟΜΕΡΙ ΜΟΝΟ ΠΡΩΙ)- ΚΟΥΜΠΕΡΙ- ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΟΥ	ΕΡΥΜΑΝΟ ΟΥ	2	4	1,5	44	68,04	11,57	56,47	7,34	63,81		ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ 506ω2.ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 01/02/2013 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 14/06/2013	XIX
38	11 4γ	ΚΑΤΣΙΓΙΑΝΝΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΤΑΕ165 7	ΟΔΟΣ ΤΖΙΛΙΑΝΟΥ-2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	2	1,5	5	18,90	3,21	15,69	2,04	17,73	1.453,56	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ 01/02/2013 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 14/06/2013	XX
39	ΕΞ- ΑΤ- 12	ΕΥΘΥΜΙΟΠΟΥΛ ΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΙ ΟΣ	ΤΑΕ189 2	ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ- ΕΛΛΙΩΝΑΣ- ΝΙΚΟΛΕΪΚΑ- ΔΙΑΚΟΠΤΟ	ΛΥΚΕΙΟ	ΓΕΛ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	2	4	1,5	26	45,36	7,71	37,65	4,89	42,54	255,26	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013.ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗ ΘΗΚΕ ΕΞΙ (6) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΪΟ	XXI

40	ΕΞ-ΠΤ-26	ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ	ΜΙΧΑΗΛ	ΤΑΕ1837	ΚΑΘΟΛΙΚΟ ΑΝΩ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ-ΜΥΡΤΙΑ ΑΙΓΙΟΥ-ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (1ο ΕΠΑΛ ΚΟΥΚΟΥΛΙ-ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΠΑΤΡΑΣ (ΛΥΚΕΙΟ) ΣΤΗΝ ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ	ΛΥΚΕΙΟ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΠΑΤΡΩΝ (ΛΥΚΕΙΟ) ΑΝΘΟΥΠΟΛΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	154	206,64	35,13	171,51	22,30	193,81	775,23	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΜΑΪΟ ΚΑΙ ΙΟΥΝΙΟ	XXI
41	ΕΞ-ΠΤ-40	ΓΚΟΛΩΝΗΣ	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	ΤΑΕ1485	ΑΝΩ ΟΒΡΥΑ ΔΕΜΕΝΙΚΑ-ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (6ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ) ΤΕΡΜΑ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ	ΛΥΚΕΙΟ	6ο ΕΠΑΛ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	3	1,5	24	42,84	7,28	35,56	4,62	40,18	200,90	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΠΕΝΤΕ (5) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΜΑΪΟ ΚΑΙ ΙΟΥΝΙΟ	XXI
42	ΕΞ-ΠΤ-75	ΓΙΟΥΛΗ	ΧΡΥΣΑΝΘΗ	ΤΑΕ1524	ΚΑΡΥΑ-ΜΑΥΡΟΜΑΝΤΗΛΑ-ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ (2ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ) ΑΡΧΑΝΙΩΝ & ΑΞΑΡΛΙΑΝ	ΛΥΚΕΙΟ	2ο ΓΕΛ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	30	50,40	8,57	41,83	5,44	47,27	378,16	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΟΚΤΩ (8) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΪΟ	XXI
43	ΕΞ-ΠΤ-76	ΠΕΤΤΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΤΑΕ1496	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ-ΑΡΣΑΚΕΙΟ-ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΟΝΟΙΑΣ-ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΛΥΚΑΔΑ	ΜΟΥΣΙΚΟ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	3	1,5	18	35,28	6,00	29,28	3,81	33,09	231,62	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΕΠΤΑ (7) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΪΟ	XXI
44	ΕΞ-ΠΤ-77	ΠΕΤΤΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΤΑΕ1496	ΒΟΡΕΙΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΑΓΙΟ ΙΩΑΝΝΗ ΠΡΑΤΣΙΚΑ-ΣΥΝΟΡΑ-ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΛΥΚΑΔΑ	ΜΟΥΣΙΚΟ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	10	25,20	4,28	20,92	2,72	23,64	165,45	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΕΠΤΑ (7) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΪΟ	XXI
45	ΕΞ-ΠΤ-78	ΠΕΤΤΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΤΑΕ1496	ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ-ΚΡΗΝΗ-ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΛΥΚΑΔΑ	ΜΟΥΣΙΚΟ	ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	2	1,5	22	40,32	6,85	33,47	4,35	37,82	264,71	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΕΠΤΑ (7) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΪΟ	XXI

46	ΕΞ-ΠΤ-24	ΝΤΕΝΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΝΔΡΕΑΣ	ΤΑΕ1649	ΑΝΩ ΣΟΥΛΙ-9ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΟΔΟ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΕΦΕΡΗ ΣΤΟ ΚΟΥΚΟΥΛΙ	ΛΥΚΕΙΟ	9ο ΕΠΑΛ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,8	38	72,58	12,34	60,24	7,83	68,07	136,15	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΔΥΟ (2) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΑΪΟ	XXI
47	ΕΞ-ΠΤ-79	ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΤΑΕ1126	ΔΙΑΣΕΛΟ-ΣΤΡΑΤΙΚΑΪΚΑ-ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ-ΦΑΡΡΑΙ-7ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΒΑΦΗ & ΕΓΓΟΝΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟ ΚΟΥΚΟΥΛΙ	ΛΥΚΕΙΟ	7ο ΕΠΑΛ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,8	62	108,86	18,51	90,35	11,75	102,10	408,40	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΤΟΥΣ 2013. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ (4) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΙΟΥΝΙΟ	XXI
48	201α	ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΤΑΕ1844	ΠΑΝΟΡΑΜΑ-ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΒΥΘΟΥ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΒΥΘΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	1		1,5	2,5	15,75	2,68	13,07	1,70	14,77	1.506,74	ΝΕΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΛΗΛΟ ΜΕ ΤΟ ΗΔΗ ΥΠΑΡΧΟΝ 201α ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ. ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΕΚΑΤΟΝ (102) ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ-ΙΟΥΝΙΟ 2013	XXII
49	418α	ΑΜΑΞΑΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΤΑΕ1721	ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΠΟΡΤΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΩΛΕΝΙΑΣ-ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΒΕΛΙΤΣΩΝ ΣΤΙΣ ΚΑΤΩ ΒΕΛΙΤΣΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΡΙΣΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΒΕΛΙΤΣΩΝ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	2	1	1,5	35,6	57,46	9,77	47,69	6,20	53,89	2.748,48	ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΕΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ. ΣΩΣΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ:35,6	XXIII
50	ΕΤ 32	ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΥΧΙ1106	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ (ΘΕΣΗ ΚΑΛΥΒΟΥΛΑ)-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ-ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	2	4	1,5	60	88,20	14,99	73,21	9,52	82,73	6.515,34	ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΕΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ. ΣΩΣΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ:60. ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΙΣ 16/01/2013 ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 14/06/2013	XXIV

51	50 8φ	ΤΟΓΙΑΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤ ΗΣ	ΤΑΕ 1495	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ- ΠΛΑΤΑΝΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑΣ	ΕΡΥΜΑΝΘ ΟΥ	1	4	1,5	15	31,50	5,36	26,14	3,40	29,54	2.895,29	ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΕΙΧΕ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΦΘΗ ΣΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ	XXV
52	ΠΤ 34	ΤΣΙΡΩΝΗΣ	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	ΤΑΕ142 5	ΆΡΛΑ-ΜΙΤΟΠΟΛΗ- Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. ΑΧΑΪΑΣ	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ ΑΧΑΪΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	2	1,5	57	156,24	26,56	129,68	16,86	146,54	4.573,39	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2012 ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΙΣ 31/01/2013	XXVI
53	ΠΤ 34 α	ΤΣΙΡΩΝΗΣ	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ	ΤΑΕ142 5	ΆΡΛΑ-ΜΙΤΟΠΟΛΗ- Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. ΑΧΑΪΑΣ	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.	Ε.Ε.Ε.Ε.Κ ΑΧΑΪΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	1	1,5	38	108,36	18,42	89,94	11,69	101,63		ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΠΤ34 ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ 01/02/2013 ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 14/06/2013	XXVI
54	ΠΤ 51	ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΒΕΡΙΚΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ)		ΤΑΕ156 6	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ- ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ (ΛΥΚΕΙΟ) ΠΑΤΡΑΣ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ /ΛΥΚΕΙΟ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	3	1,5	14	47,88	8,14	39,74	5,17	44,91		ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2012 ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΙΣ 25/02/2013	XXVI I
55	ΠΤ 56	ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΒΕΡΙΚΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ)		ΤΑΕ156 6	ΑΓΥΙΑ- ΤΑΡΑΜΠΟΥΡΑ- ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ) ΠΑΤΡΑΣ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ /ΛΥΚΕΙΟ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	11	40,32	6,85	33,47	4,35	37,82		ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 2012 ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΙΣ 25/02/2013	XXVI I
56	ΠΤ 51	ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ & ΒΕΡΙΚΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ)		ΤΑΕ156 6	ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ- ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ-ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ (ΛΥΚΕΙΟ) ΠΑΤΡΑΣ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ /ΛΥΚΕΙΟ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	3	1,5	14	47,88	8,14	39,74	5,17	44,91	1.302,30	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΠΤ51 ΑΠΟ ΤΙΣ 26/02/2013 ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 14/06/2013 ΑΠΟ ΝΕΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΛΟΓΩ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	XXVI I

57	ΠΤ 56	ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ & ΒΕΡΙΚΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΣ)	ΤΑΕ156 6	ΑΓΥΙΑ- ΤΑΡΑΜΠΟΥΡΑ- ΣΧΟΛΕΙΟ ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ (ΓΥΜΝΑΣΙΟ) ΠΑΤΡΑΣ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ- ΓΥΜΝΑΣΙΟ /ΛΥΚΕΙΟ	ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	4	1,5	11	40,32	6,85	33,47	4,35	37,82	983,22	ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΠΤ56 ΑΠΟ ΤΙΣ 26/02/2013 ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ 14/06/2013 ΑΠΟ ΝΕΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΛΟΓΩ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	XXVI I
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>												<b>3108,51</b>	<b>528,45</b>	<b>2580,06</b>	<b>335,43</b>	<b>2.915,49</b>	<b>172.454,9 4</b>		

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87<sup>Α'</sup>/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »
- την υπ' αριθ. 2/2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την αριθμ. 1/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου
- την αριθμ. 46010/928/19-2-2013 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας σχετικά με τον ορισμό Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής
- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225<sup>Α'</sup>/27.12.2010).
- Το υπ' αριθ. 463/τ' Β/26-2-2013 ΦΕΚ περί ανάθεσης άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και τους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο -βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- Την υπ' αριθμ. ΔΙΣΚΤΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.



- το υπ' αριθμ. 59123/467/4-3-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την αριθμ. 59023/1785/28-2-2014 εισήγηση της Δ/νσης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ' αριθμ. 521/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμ. 67273/7394/18-6-2013 (ΑΔΑ ΒΕΖΔΟΡ1Φ-ΑΨΩ) απόφασή σας

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Α. Τροποποιεί- συμπληρώνει την υπ' αριθμ. 623/2012 απόφασή της για τη μεταφορά μαθητών της Π. Ε. Αχαΐας κατά το σχολικό έτος 2012-2013, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμό 521/2013 απόφαση, με τον πίνακα που παρουσιάζεται παραπάνω, ο οποίος συντάχθηκε με βάση τα αποδεικτικά στοιχεία που υποβλήθηκαν και αφορούν δρομολόγια με ΤΑΧΙ για την εξυπηρέτηση μεταφερόμενων μαθητών στα σχολεία τα οποία φοιτούν, τους μεταφορείς που τα πραγματοποίησαν, την πραγματική διανύμενη απόσταση και το ημερήσιο κόστος υπολογισμένο με τις ισχύουσες διατάξεις. Κατά τα λοιπά η απόφαση ισχύει ως έχει.

Β. Εγκρίνει τη δαπάνη που προκαλείται από τα δρομολόγια μεταφοράς μαθητών, κατά την παρελθούσα σχολική περίοδο, για κάθε μεταφορέα και διάθεση της απαραίτητης πίστωσης ποσού 172.454,94 ευρώ από τον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2014.

Η δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2014, τους φορείς 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» ποσού 119.034,89 ευρώ, 192 «Υπηρεσίες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» ποσού 53.420,05 ευρώ και ΚΑΕ 0821.02 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών παρελθόντος έτους». Για το σκοπό αυτό έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμ. 232/1206/160/2.1.2014, 275/1220/174/2.1.2014 και 533/1284/237/2.1.2014 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε , υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο Πρόεδρος

Χρήστος Χριστοδουλόπουλος

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της  
Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.  
Η Γραμματέας

Ελισάβετ Κανελλοπούλου