


ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
 Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής
 Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
 264 41 Πάτρα
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8
 e-mail: koin.oik@pde.gov.gr

ΠΑΤΡΑ, 5 Ιουνίου 2014
 Αρ. πρωτ. 142607/1406

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου- Δυτικής
 Ελλάδας και Ιονίου
 Δ/ση Διοικητικού
 ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα
Για έλεγχο νομιμότητας
Κοιν. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
 1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
 2) Δ/ση Οικονομικού
 Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 523/2014 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Σχετ. 1) το υπ' αριθμ. 142167/1210/27-5-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Αχαΐας
 2) η υπ' αριθμ. 141485/3868/26-5-2014 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
 3) οι υπ' αριθμ. 910/2013 και 278/2014 (η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμ. 44389/4245/9-4-2014 ΑΔΑ ΙΗΔΟΡ1Φ-49Υ απόφασή σας) αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 523/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση τροποποίησης των αποφάσεων 910/2013 & 287/2014 της Οικονομικής Επιτροπής, ως προς το όνομα των από κοινού μεταφορέων δύο δρομολογίων, σχετικά με δαπάνες μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014 και αφορούν παρατεινόμενες συμβάσεις, που είχαν συναφθεί με τις διατάξεις του Ν.4089/2012 και αφορούν υφιστάμενα δρομολόγια περιόδου 2013-2014, για μεταφορικό έργο στο Δήμο Πατρέων, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 100 του Ν.4182/2013», για τις δικές σας ενέργειες .

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Παναγιώτης Πλατανιάς

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 19/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα (στην έδρα της Περιφέρειας, Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32), σήμερα την 2^α Ιουνίου 2014, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.30 μ.μ. συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. 143605/1433/28-5-2014 νόμιμη πρόσκληση του προέδρου της η οποία δόθηκε στα μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Παναγιώτης Πλατανιάς- Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Φωτόπουλος Τρύφων-Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Αυγέρης Σάββας- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Μιχαλόπουλος Νικόλαος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Τσάνης Νικόλαος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Μητρόπουλος Ανδρέας- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Καραπάνος Γεώργιος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Ντάτσικα Γεωργία- αν. μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Ελισάβετ Κανελλοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε αν και νομίμως προσκλήθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος κος Χρ. Σταυρόπουλος.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αρ. Απόφασης 523/2014

Ακολούθως ο πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 19^ο θέμα της ημερησίας διάταξης, με τίτλο:

«Έγκριση τροποποίησης των αποφάσεων 910/2013 & 287/2014 της Οικονομικής Επιτροπής, ως προς το όνομα των από κοινού μεταφορέων δύο δρομολογίων, σχετικά με δαπάνες μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014 και αφορούν παρατεινόμενες συμβάσεις, που είχαν συναφθεί με τις διατάξεις του Ν.4089/2012 και αφορούν υφιστάμενα δρομολόγια περιόδου 2013-2014, για μεταφορικό έργο στο Δήμο Πατρέων, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 100 του Ν.4182/2013.»

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έδωσε το λόγο στον προϊστάμενο της Δ/νσης Οικονομικού κο Κρηνίδη ο οποίος προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. 141485/3868/26-5-2014 εισήγηση της Δ/νσης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.

Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225^Α/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (γ) του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (Φ.Ε.Κ. 87/τΑ'/2010), το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής περιφερειών του Ν. 4071/2012 «*Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ*»(ΦΕΚ 85/τΑ'/2012), «*Η Οικονομική Επιτροπή είναι αρμόδια για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση πιστώσεων του Προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το Περιφερειακό Συμβούλιο*».

Στο Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247^Α) ορίζονται θέματα περί του Δημόσιου Λογιστικού, του Ελέγχου Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις. Με το Ν.2286/1995/19^Α/1.2.1995 κωδικοποιούνται οι διατάξεις περί προμηθειών του δημόσιου τομέα και ρυθμίζονται συναφή θέματα.

Με την υπ' αριθμό 220/2013 (24η συνεδρίαση στις 4.12.2013) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «*Ενέκρινε το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και επικαιροποίησε τον καταρτισθέντα και εγκριθέντα Προϋπολογισμό έτους 2014, ο οποίος καταρτίσθηκε με τις διατάξεις της υπ' αριθμό 30844/31.7.2013 Κ.Υ.Α.*», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 156282/14895/23.12.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 34/2014 (5η συνεδρίαση στις 18.3.2014) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της

Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Ενέκρινε την 1η αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Σύμφωνα με το άρθρο 7^ο του Ν.4089/2012 (ΦΕΚ 206^{Α'}), στην παράγραφο Η' του Κεφαλαίου ΙΙ του άρθρου 186 του Ν.3852/2010 προστίθεται με έναρξη ισχύος από 1.7.2013 εδάφιο 21 ως εξής: «*Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής*», «*Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών*».

Στο υπ' αριθμό 7807/26.2.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών εκτέθηκαν οι άμεσες ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούν οι Περιφέρειες για την προετοιμασία της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης κατά τη σχολική περίοδο 2013-2014.

Στην υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449^{Β'}/14.6.2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εσωτερικών & Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες» αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων σχολικού έτους 2013-2014 και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.

Με την υπ' αριθμό 164/2013 (15^η Συνεδρίαση 11.7.2013) απόφαση του το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας αποφάσισε :

Α. Την επικαιροποίηση της υπ' αριθμό 85/2013 (8^η Συνεδρίαση 21.3.2013) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με τίτλο «Έγκριση αναγκαιότητας διενέργειας διαδικασίας διεθνούς δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για τη σχολική περίοδο 2013-2014».

Β. Την έγκριση:

1) Της οργάνωσης της διαδικασίας της μεταφοράς μαθητών και τη διενέργεια των δημοσίων διαγωνισμών ανά περιφερειακή ενότητα, καθώς επίσης τη συγκρότηση ομάδων δρομολογίων, λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού, οι οποίες για την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας ορίζονται σε δύο.

i) Την πρώτη ομάδα αποτελούν οι περιοχές της Πάτρας του Ερύμανθου και της Δυτικής Αχαΐας.

ii) Τη δεύτερη ομάδα αποτελούν οι περιοχές της Αιγιαλείας και των Καλαβρύτων.

2) Της αναγκαιότητας διενέργειας ανοιχτού διεθνούς δημόσιου διαγωνισμού για τη σύναψη συμβάσεων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, με αρμόδιους μεταφορείς, κατά τη σχολική περίοδο 2013-2014 σύμφωνα με τα άρθρα 7^ο & 8^ο του Ν.4089/2012. Το προβλεπόμενο κόστος των συμβάσεων μεταφοράς, το οποίο θα προσδιορίσει και το ποσό της διακήρυξης του διαγωνισμού, θα προέλθει από τον υπολογισμό όλων των υφισταμένων δρομολογίων, αλλά και όσων προκύψουν μετά από τροποποίηση για την κάλυψη διαμορφωθείσων αναγκών μεταφοράς μαθητών, με βάση το σχετικό μαθηματικό τύπο και τις διατάξεις που προβλέπονται στη νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013(ΦΕΚ 1449^{Β'}/14.6.2013) και το οποίο δεν θα υπερβεί το ποσό των 5.900.000,00

ευρώ πλέον Φ.Π.Α. αποβλέποντας στην όσο το δυνατόν συμπίεση του κόστους των συμβάσεων σε επίπεδα κάτω του αντιστοίχου διαμορφωθέντος κατά την προηγούμενη σχολική περίοδο, με απώτερο στόχο την απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών με τη μικρότερη δαπάνη δεδομένων των δυσμενών οικονομικών συνθηκών και με γνώμονα ότι η μεταφορά μαθητών αποτελεί ουσιώδες συστατικό δημοσίου συμφέροντος προστατευόμενο από το Σύνταγμα.

3) Της ετήσιας διάρκειας των σχετικών δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών, οι οποίες θα προκύψουν από τη διενέργεια του διαγωνισμού και συγκεκριμένα από 1.9.2013 έως 31.8.2014, με δυνατότητα παράτασης αυτών για τρεις (3) μήνες.

Με την υπ' αριθ. 642/2013 απόφασή της η Οικονομική Επιτροπή (23^η συνεδρίαση /24.7.2013) ενέκρινε την κατάρτιση των όρων διενέργειας ανοικτού διεθνή δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για το σχολικό έτος 2013-2014, προϋπολογισμού 5.224.103,50 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά ανά δρομολόγιο και την έγκριση των επισυναπτομένων τευχών, ήτοι:

Α) Τη διακήρυξη του ανοικτού δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού (αριθ.205734/5333/29.7.2013).

Β) Την περίληψη διακήρυξης για τη δημοσίευση στον τοπικό τύπο και σε οικονομική εφημερίδα ευρείας κυκλοφορίας .

Γ) Την περίληψη διακήρυξης για τη δημοσίευση σε ΦΕΚ (αριθ.201948/5234/24.7.2013- ΦΕΚ 480 τ.ΔΔΣ/26.7.2013).

Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ορίστηκε η 20.9.2013 ημέρα Παρασκευή.

Η αργοπορία της δημοσίευσης της ανωτέρω 24001/11.6.2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης κατά το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουνίου, ήτοι τρεις μόλις μήνες πριν την έναρξη της σχολικής χρονιάς, περιορίζει σημαντικά τις δυνατότητες έγκαιρης ολοκλήρωσης των απαραίτητων διαγωνιστικών και άλλων διαδικασιών για τη μεταφορά μαθητών. Για την άρση των εμποδίων αυτών επιλαμβάνεται το άρθρο 100 του Ν.4182/2013 «Κώδικας κοινωφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις» σύμφωνα με το οποίο:

«1. Οι συμβάσεις μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τον τόπο διαμονής στα σχολεία φοίτησης, περιλαμβανομένης της μεταφοράς των μαθητών μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, ΕΠΑΛ και ΕΠΑΣ, καθώς και σχολείων ειδικής αγωγής συνάπτονται για το σχολικό έτος 2013-2014, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α. Στις περιπτώσεις που οι συμβάσεις αυτές δεν καταρτισθούν μέχρι την έναρξη του σχολικού έτους ή δεν είναι δυνατόν, για οποιονδήποτε λόγο, να εκτελεσθούν, η μεταφορά γίνεται με παράταση των συμβάσεων που έχουν παραταθεί ή συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4089/2012. Στις περιπτώσεις που η μεταφορά μαθητών πραγματοποιούνταν με συμβάσεις δήμων που είχαν καταρτιστεί σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 35415/28.7.2011 Κ.Υ.Α., οι οποίες έχουν λυθεί αυτοδικαίως σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4089/2012, αυτές ανασυσταίνονται και η οικεία Περιφέρεια υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς άλλη διατύπωση σε όλα τα ενοχικά και εμπράγματα δικαιώματα και υποχρεώσεις των δήμων της χωρικής της αρμοδιότητας, που είχαν καταρτίσει τις σχετικές συμβάσεις.

2. Οι παρατάσεις γίνονται κατόπιν αποφάσεως του Περιφερειακού Συμβουλίου και μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων των διαγωνισμών που έχουν προκηρυχθεί από τις Περιφέρειες σύμφωνα με την υπ' αριθ. 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α., οπότε με την κατάρτιση των σχετικών συμβάσεων λύονται αυτομάτως και αζημίως.

3. Οι συμβάσεις που παρατείνονται, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1, εκτελούνται μέχρι τη λύση τους με το κόστος που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013.

4. Για όσα δρομολόγια εκ των συμβάσεων των προηγούμενων παραγράφων προκύψει αδυναμία των αναδόχων να τα πραγματοποιήσουν, καθώς και για τυχόν νέα δρομολόγια, οι Περιφέρειες αναθέτουν καθένα από αυτά με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, κατόπιν διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, με κόστος μικρότερο ή ίσο από αυτό που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013, για υφιστάμενα δρομολόγια, είτε με το κόστος που προκύπτει από παρεμφερή δρομολόγια, προκειμένου για νέα.»

5. Το προσυμβατικό κόστος δρομολογίου των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α.

Με τις διατάξεις της εγκυκλίου 19/36537/12.9.2013 του Υπουργείου Εσωτερικών εδόθησαν οδηγίες και διευκρινίσεις επί της «Διαδικασίας και προϋποθέσεις παράτασης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2013-2014 μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών».

Με την υπ' αριθμό 199/2013 (19^η Συνεδρίαση στις 26.9.2013) απόφασή του (η οποία με την 116496/11942/8.10.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης βρέθηκε νόμιμη), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας τροποποίησε την υπ' αριθμό 190/2013 απόφασή του «Περί έγκρισης παράτασης των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014, οι οποίες έχουν παραταθεί ή συσταθεί με τις διατάξεις του Ν.4089/2012» και αποφάσισε τα εξής:

1. Την έγκριση παράτασης των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, που είχαν συναφθεί από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, για τη σχολική περίοδο 2013-2014, οι οποίες παρατάθηκαν ή συστήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4089/2012, επειδή οι σχετικές συμβάσεις, που απορρέουν από την ήδη προκηρυγμένη και μη ολοκληρωμένη διαγωνιστική διαδικασία, δεν έχουν καταρτιστεί ακόμη. Οι παρατάσεις των συμβάσεων αυτών ισχύουν μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων του διαγωνισμού που προκηρύχθηκε από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, οπότε και λύονται αυτομάτως. Το κόστος των παρατεινομένων συμβάσεων διαμορφώνεται στο αντίστοιχο που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013.
2. Για όσα δρομολόγια, χωρικής του αρμοδιότητας, ο Δήμος Καλαβρύτων είχε συνάψει σύμβαση μεταφοράς μαθητών με τη μεταφορική εταιρεία ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε., βάσει της Κ.Υ.Α. 35415/28.7.2011, η οποία έληξε στις 30.6.2013, σύμφωνα και με τις διατάξεις της εγκυκλίου 19/36537/12.9.2013 του Υπουργείου Εσωτερικών, αυτή ανασυσταίνεται και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς άλλη διατύπωση σε όλα τα ενοχικά και εμπράγματα δικαιώματα και υποχρεώσεις του Δήμου Καλαβρύτων, που είχε καταρτίσει τη σχετική σύμβαση.
3. Για όσα δρομολόγια εκ των ανωτέρω συμβάσεων προκύψει έγγραφη αδυναμία των μεταφορέων να τα πραγματοποιήσουν, ή οποιαδήποτε άλλη αντικειμενική αδυναμία των μεταφορέων, καθώς και για τυχόν νέα δρομολόγια, η Οικονομική Επιτροπή θα αναθέσει κάθε ένα από αυτά με απόφασή της, κατόπιν διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, με κόστος μικρότερο ή ίσο από αυτό που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013, για υφιστάμενα δρομολόγια, είτε με το κόστος που προκύπτει από παρεμφερή δρομολόγια, προκειμένου για νέα και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.4182/2013.

4. Την εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Π. Ε. Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

Μετά από αποστολή προς έγκριση προσχεδίων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών περιόδου 2013-2014 βάσει των διατάξεων του άρθρου 100 του Ν.4182/2013, εκδόθηκε η πράξη 273/2013 του Ζ' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, στο σκεπτικό της οποίας αναφέρονται τα εξής: «Στην προκειμένη περίπτωση, από τα στοιχεία του φακέλου, προκύπτουν τα ακόλουθα: α) Με την 199/26.9.2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας εγκρίθηκε, κατ' εφαρμογή του άρθρου 100 του Ν.4182/2013, η παράταση των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, οι οποίες είχαν παραταθεί ή συσταθεί βάσει του Ν.4089/2012, για το τρέχον σχολικό έτος, έως ότου ολοκληρωθεί διαδικασία που προκηρύχθηκε με την 642/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας για την ανάδειξη νέων αναδόχων, προϋπολογιζόμενης δαπάνης 5.224.103,50 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Ακολούθησαν οι 282864/7184/25.10.2013 και 282825/7173/25.10.2013 έγγραφες προσκλήσεις προς τις επιχειρήσεις Αστικό ΚΤΕΛ Αιγίου και ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας, με τις οποίες αυτές κλήθηκαν να υπογράψουν συμβάσεις παράτασης των εκτελούμενων συμβάσεων για την τρέχουσα σχολική περίοδο, για όσα δρομολόγια παρέμεναν ίδια, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και με αποζημιώσεις που δεν υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα από την Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ1449Β') όρια. Οι ως άνω εταιρείες αποδέχθηκαν τις προσκλήσεις και ακολούθως συντάχθηκαν σχέδια συμβάσεων αξίας 499.178,00 και 47.222,00 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. β) Συναφώς, με την 995/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας εγκρίθηκε η ανάθεση, κατόπιν διαπραγματεύσεων, νέων δρομολογίων στους ίδιους ως άνω αναδόχους, με αποζημιώσεις σύμφωνες με τα όρια που προβλέπονται στην ίδια ως άνω Κ.Υ.Α. και με ισχύ μέχρι την ανάδειξη των νέων αναδόχων από το διεξαγόμενο διαγωνισμό. Σε εκτέλεση της απόφασης αυτής συντάχθηκαν σχέδια συμβάσεων αξίας 68.673,00 και 184.857,00 ευρώ αντίστοιχα, χωρίς Φ.Π.Α. γ) Με τα δεδομένα αυτά και σύμφωνα με όσα έγιναν δεκτά ανωτέρω οι παρατάσεις των ήδη εκτελούμενων συμβάσεων, που έλαβαν χώρα δυνάμει του άρθρου 100 του Ν.4182/2013, δεν αποτελούν συμβάσεις κατά την έννοια του άρθρου 278 του Ν.3852/2010 και δεν υπάγονται στον προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Συναφώς οι συμβάσεις που αφορούν σε νέα δρομολόγια, που προέκυψαν με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς (2013-2014), προϋπολογίζονται σε 68.673,00 και 184.857,00 ευρώ και δεν υπερβαίνουν το τιθέμενο από τις ανωτέρω διατάξεις όριο των 200.000,00 ευρώ για την υπαγωγή τους στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Συνεπώς, όλα τα υποβαλλόμενα σχέδια των συμβάσεων, τα οποία αφορούν είτε σε παρατάσεις είτε σε νέες συμβάσεις μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και διαφόρων αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για το σχολικό έτος 2013-2014 και έως τη σύναψη των νέων συμβάσεων από τον εν εξελίξει διαγωνισμό, απαραδέκτως εισάγονται ενώπιον του Κλιμακίου τούτου, το οποίο πρέπει εκ του λόγου τούτου να απέχει του ελέγχου.

Με την υπ' αριθμό 910/2013 (30^η Συνεδρίαση στις 18.10.2013) απόφαση της, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ενέκρινε δαπάνη μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από διαφόρους μεταφορείς, ως η παρακάτω κατάσταση στην οποία αποτυπώνεται ο μεταφορέας, το δρομολόγιο, το ημερήσιο και το συνολικό μέγιστο κόστος για σύνολο 150 ημερών, για το σχολικό έτος 2013-2014 και διάθεση πίστωσης ποσού ενός εκατομμυρίου ενενήντα εννέα χιλιάδων ογδόντα έξι ευρώ και σαράντα οκτώ λεπτών #1.093.974,94# ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. για την παράταση των συμβάσεων

σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.4182/2013, της Π. Ε. Αχαΐας και των συγκεκριμένων μεταφορέων, οι οποίοι εγγράφως αποδέχθηκαν τη συνέχιση του μεταφορικού έργου με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις των αρχικών συμβάσεων που είχαν συσταθεί βάσει του Ν.4089/2012 και με κόστος δρομολογίων το οποίο προέκυψε από τη σύγκριση του διαμορφωμένου κόστους στις 30.6.2013 και της ανώτατης αποζημίωσης που υπολογίζεται από την εφαρμογή της Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013.

Με την υπ' αριθμό 287/2014 (11^η Συνεδρίαση στις 26.3.2014) απόφαση της, η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ενέκρινε δαπάνη παράτασης των συμβάσεων, μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, με διάφορους μεταφορείς ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ, ως η παρακάτω κατάσταση στην οποία αποτυπώνεται ο μεταφορέας, το δρομολόγιο, το ημερήσιο και το συνολικό μέγιστο κόστος για πραγματικές ημέρες μεταφορικού έργου, για το σχολικό έτος 2013-2014 και διάθεση πίστωσης ποσού Διακοσίων δύο χιλιάδων εκατόν ένα ευρώ και ενενήντα πέντε λεπτών #202.101,95# ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η δαπάνη προκύπτει από το κόστος των παρατεινομένων συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 100 του Ν.4182/2013, οι οποίες είχαν συναφθεί από 4.10.2012 μεταξύ της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και των μεταφορέων, οι οποίοι εγγράφως αποδέχθηκαν τη συνέχιση του μεταφορικού έργου με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις των αρχικών συμβάσεων, που είχαν συσταθεί βάσει του Ν.4089/2012 και αφορά υφιστάμενα δρομολόγια στην περιοχή του Δήμου Πατρέων, για τα οποία δεν έχει προκύψει καμία διαφοροποίηση, η δε τιμή αυτών καθορίστηκε με βάση τις διατάξεις των παραγράφων 3 & 5 του προαναφερόμενου νόμου. Η ισχύς των παρατάσεων των συμβάσεων αυτών ισχύουν μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων του διαγωνισμού που προκηρύχθηκε από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, οπότε και λύνονται αυτομάτως.

Τα από 21.10.2013 σχέδια παρατάσεων υφισταμένων συμβάσεων για τα δρομολόγια με κωδικούς αριθμούς ΠΥ72 «Καβάφη 103 Κουκούλι - 49^ο Δημοτικό σχολείο Πατρών» & ΠΥ64 «Μέντορος 9 - 48^ο Δημοτικό σχολείο Πατρών», συνάφθηκαν μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και των μεταφορέων Χρήστου Μασούρα, Καραλή Θεόδωρου, Καραλή Χρήστου, οι οποίοι εκτελούν εκ περιτροπής τα δρομολόγια ανάλογα με τα ποσοστά συνιδιοκτησίας τους, του με αριθμό κυκλοφορίας ΤΑΕ1620 επαγγελματικού οχήματος ΤΑΞΙ, που κατέχουν, όπως εμφανίζεται και στο αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας του οχήματος το οποίο έχει κατατεθεί. Εκ παραδρομής και στις δύο προαναφερόμενες αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής, αναγράφηκε ως μεταφορέας μόνο ο Χρήστος Μασούρας, ο οποίος κατέχει ποσοστό ιδιοκτησίας 50% επί του οχήματος ΤΑΞΙ, οπότε πρέπει να συμπληρωθούν στις εγγραφές για τα δρομολόγια, ως προς το όνομα του μεταφορέα και οι συνιδιοκτήτες Καραλής Χρήστος και Καραλής Θεόδωρος, οι οποίοι κατέχουν από 25% ποσοστό ιδιοκτησίας έκαστος και έχουν υπογράψει τις συμβάσεις μεταφοράς μαθητών. Επίσης στα έγγραφα 6/14.1.2014 και 4/14.1.2014 των 49^{ου} Δημοτικού Σχολείου Πατρών και 48^{ου} Δημοτικού Σχολείου Πατρών αντίστοιχα, αναφέρονται να εκτελούν τα δρομολόγια εκ περιτροπής και οι τρεις μεταφορείς.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε την εισήγηση σας στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για:

α) Την έγκριση τροποποίησης των υπ' αριθμό 910/2013 & 287/2014 αποφάσεων της Οικονομικής Επιτροπής, ως προς το όνομα των από κοινού μεταφορέων δύο δρομολογίων, σχετικά με δαπάνες μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014 και αφορούν παρατεινόμενες συμβάσεις, που είχαν συναφθεί με τις διατάξεις του Ν.4089/2012 και αφορούν υφιστάμενα δρομολόγια περιόδου 2013-2014, για μεταφορικό έργο στο Δήμο Πατρέων, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 100 του Ν.4182/2013. Συγκεκριμένα

συμπληρώνονται στις καταστάσεις δρομολογίων με κωδικούς αριθμούς ΠΥ72 «Καβάφη 103 Κουκούλι - 49^ο Δημοτικό σχολείο Πατρών» & ΠΥ64 «Μέντορος 9 - 48^ο Δημοτικό σχολείο Πατρών», των δύο αποφάσεων, τα ονόματα των μεταφορέων Καραλή Θεόδωρου, Καραλή Χρήστου, οι οποίοι από κοινού με το μεταφορέα Μασούρα Χρήστο, ως συνιδιοκτήτες του με αριθμό κυκλοφορίας ΤΑΕ1620 επαγγελματικού οχήματος ΤΑΞΙ εκτελούν τα δρομολόγια και εκ παραδρομής παραλήφθηκαν από τις καταστάσεις δρομολογίων των προς τροποποίηση αποφάσεων.

β) Την έγκριση δαπάνης για την εκτέλεση των ανωτέρω δρομολογίων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης στο Δήμο Πατρέων, σχολικής περιόδου 2013-2014 και τη διάθεση πίστωσης συνολικού ποσού 11.391,08 ευρώ για ανώτατο ποσό 150 διδακτικών ημερών.

γ) Η δαπάνη βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2014 και συγκεκριμένα το φορέα 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» και Κ.Α. Εξόδου 0821.01 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (τρέχον έτος)», για το σκοπό αυτό έχει εκδοθεί η υπ' αριθμό 801/1394/293/3.1.2014 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ - ΤΕΛΙΚΟ

Α/Α	ΚΩΔ. ΔΡΟΜΟΛ.	ΕΠΩΝΥΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΟΝΟΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦ. "ΤΑΕ"	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΑΡ. ΜΕΤΑΦ. ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
58	ΠΥ64	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΚΑΡΑΛΗΣ ΚΑΡΑΛΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΤΑΕ1620	ΜΕΝΤΟΡΟΣ9-48 ΔΣ-ΑΧΑΙΡΟΝΤΑ 8	A ΔΗΜΟΤΙΚΟ	48 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	19,24	2,50	21,74	150	3.261,18	
66	ΠΥ72	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΚΑΡΑΛΗΣ ΚΑΡΑΛΗΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΤΑΕ1620	ΚΑΒΑΦΗ103-ΚΟΥΚΟΥΛΙ	A ΔΗΜΟΤΙΚΟ	49ΔΗΜ.ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	47,96	6,24	54,20	150	8.129,90	
ΣΥΝΟΛΟ									4	67,20	8,74	75,94		11.391,08	

».

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »
- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225^Α/27.12.2010).
- την υπ' αριθ. 2/2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- Την υπ' αριθ. οικ. 101156/1820/10-4-2014 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΦΕΚ 222/17-4-2014, Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα), με την οποία ορίστηκε Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ , ο Πλατανιάς Παναγιώτης του Ανδρέα, Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- την αριθμ. 324/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου
- Το υπ' αριθ. 463/τ' Β/26-2-2013 ΦΕΚ περί ανάθεσης άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και τους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- Την υπ' αριθ. οικ. 92001/1658/3-4-2014 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΦΕΚ 198/9-4-2014, Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα), με την οποία έγινε δεκτή η από 2/4/2014 αίτηση παραίτησης του Χριστοδουλόπουλου Χρήστου του Νικολάου,

Αντιπεριφερειάρχη αρμοδίου για την άσκηση τομέων για θέματα Οικονομικών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

- Την υπ' αριθ. οικ. 92278/1664/3-4-2014 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΦΕΚ 198/9-4-2014, Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα), με την οποία ορίστηκε Αντιπεριφερειάρχης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ο Πλατανιάς Παναγιώτης του Ανδρέα, Περιφερειακός Σύμβουλος Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας για την άσκηση των αρμοδιοτήτων τομέων για θέματα Οικονομικών της Περιφέρειας.
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο -βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- Την υπ' αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- το υπ' αριθμ. 142167/1210/27-5-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Αχαΐας
- την υπ' αριθμ. 141485/3868/26-5-2014 εισήγηση της Δ/νσης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- τις υπ' αριθμ. 910/2013 και 278/2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Α. Εγκρίνει την τροποποίηση των υπ' αριθμ. 910/2013 & 287/2014 αποφάσεων της Οικονομικής Επιτροπής, ως προς το όνομα των από κοινού μεταφορέων δύο δρομολογίων, σχετικά με δαπάνες μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014 και αφορούν παρατεινόμενες συμβάσεις, που είχαν συναφθεί με τις διατάξεις του Ν.4089/2012 και αφορούν υφιστάμενα δρομολόγια περιόδου 2013-2014, για μεταφορικό έργο στο Δήμο Πατρέων, βάσει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 100 του Ν.4182/2013. Συγκεκριμένα συμπληρώνονται στις καταστάσεις

δρομολογίων με κωδικούς αριθμούς ΠΥ72 «Καβάφη 103 Κουκούλι - 49° Δημοτικό σχολείο Πατρών» & ΠΥ64 «Μέντορος 9 - 48° Δημοτικό σχολείο Πατρών», των δύο αποφάσεων, τα ονόματα των μεταφορέων Καραλή Θεόδωρου, Καραλή Χρήστου, οι οποίοι από κοινού με το μεταφορέα Μασούρα Χρήστο, ως συνιδιοκτήτες του με αριθμό κυκλοφορίας ΤΑΕ1620 επαγγελματικού οχήματος ΤΑΞΙ εκτελούν τα δρομολόγια και εκ παραδρομής παραλήφθηκαν από τις καταστάσεις δρομολογίων των προς τροποποίηση αποφάσεων.

Β. Εγκρίνει τη δαπάνη για την εκτέλεση των ανωτέρω δρομολογίων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης στο Δήμο Πατρέων, σχολικής περιόδου 2013-2014 και τη διάθεση πίστωσης συνολικού ποσού 11.391,08 ευρώ για ανώτατο ποσό 150 διδακτικών ημερών.

Η δαπάνη βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2014 και συγκεκριμένα το φορέα 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» και Κ.Α. Εξόδου 0821.01 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (τρέχον έτος)», για το σκοπό αυτό έχει εκδοθεί η υπ' αριθμό 801/1394/293/3.1.2014 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Ελισάβετ Κανελλοπούλου