



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής  
Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [koin.oik@pde.gov.gr](mailto:koin.oik@pde.gov.gr)

ΠΑΤΡΑ, 6 Αυγούστου 2014  
Αρ. πρωτ. 207147/2038

**ΠΡΟΣ:** Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας  
1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Αχαΐας  
2) Δ/ση Οικονομικού  
Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

**ΘΕΜΑ:** «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 808/2014 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

-Σχετ. 1) το υπ' αριθμ. 206948/1762/29-7-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας  
2) η υπ' αριθμ. 206631/5447/28-7-2014 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 808/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 277/2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά δαπάνη μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014», ως προς το όνομα μεταφορικής εταιρείας, για μεταφορικό έργο σε ειδικό σχολείο του δήμου Πατρέων, το οποίο της ανατέθηκε κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4182/2013», για τις δικές σας ενέργειες.

**Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής**

**Παναγιώτης Πλατανιάς**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 25/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα (στην έδρα της Περιφέρειας, Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32), σήμερα την 1<sup>η</sup> Αυγούστου 2014, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13.00 μ.μ. συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. 206547/2033/28-7-2014 νόμιμη πρόσκληση του προέδρου της η οποία δόθηκε στα μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Παναγιώτης Πλατανιάς- Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Φωτόπουλος Τρύφων - Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Αυγέρης Σάββας- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Μιχαλόπουλος Νικόλαος -μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Σταρακά Χριστίνα- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Τσάνης Νικόλαος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Καραπάνος Γεώργιος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Σταυρόπουλος Χρήστος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
9. Μπουχάγιερ Αριστείδης - αν. μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Ελισάβετ Κανελλοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 8<sup>ο</sup> θέμα εκτός ημερησίας διάταξης, που το σώμα συμφώνησε ομόφωνα, με τίτλο:

«Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 277/2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά δαπάνη μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014», ως προς το όνομα μεταφορικής εταιρείας, για μεταφορικό έργο σε ειδικό σχολείο του δήμου Πατρέων, το οποίο της ανατέθηκε κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4182/2013»

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. 206631/5447/28-7-2014 εισήγηση της Δ/νσης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87<sup>Α</sup>/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.

Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225<sup>Α</sup>/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (γ) του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (Φ.Ε.Κ. 87/τΑ'/2010), το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής περιφερειών του Ν. 4071/2012 «*Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ*»(ΦΕΚ 85/τΑ'/2012), «*Η Οικονομική Επιτροπή είναι αρμόδια για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση πιστώσεων του Προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το Περιφερειακό Συμβούλιο*».

Στο Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247<sup>Α</sup>) ορίζονται θέματα περί του Δημόσιου Λογιστικού, του Ελέγχου Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις. Με το Ν.2286/1995/19<sup>Α</sup>/1.2.1995 κωδικοποιούνται οι διατάξεις περί προμηθειών του δημόσιου τομέα και ρυθμίζονται συναφή θέματα.

Με την υπ' αριθμό 220/2013 (24η συνεδρίαση στις 4.12.2013) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «*Ενέκρινε το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και επικαιροποίησε τον καταρτισθέντα και εγκριθέντα Προϋπολογισμό έτους 2014, ο οποίος καταρτίσθηκε με τις διατάξεις της υπ' αριθμό 30844/31.7.2013 Κ.Υ.Α.*», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την

156282/14895/23.12.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 7<sup>ο</sup> του Ν.4089/2012 (ΦΕΚ 206<sup>Α'</sup>), στην παράγραφο Η' του Κεφαλαίου ΙΙ του άρθρου 186 του Ν.3852/2010 προστίθεται με έναρξη ισχύος από 1.7.2013 εδάφιο 21 ως εξής: «*Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής*», «*Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών*».

Στο υπ' αριθμό 7807/26.2.2013 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών εκτέθηκαν οι άμεσες ενέργειες στις οποίες πρέπει να προβούν οι Περιφέρειες για την προετοιμασία της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης κατά τη σχολική περίοδο 2013-2014.

Στην υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449<sup>Β'</sup>/14.6.2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εσωτερικών & Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες» αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων σχολικού έτους 2013-2014 και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.

Με την υπ' αριθμό 164/2013 (15<sup>η</sup> Συνεδρίαση 11.7.2013) απόφαση του το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας αποφάσισε :

*Α. Την επικαιροποίηση της υπ' αριθμό 85/2013 (8<sup>η</sup> Συνεδρίαση 21.3.2013) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με τίτλο «Έγκριση αναγκαιότητας διενέργειας διαδικασίας διεθνούς δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού μεταφοράς των μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για τη σχολική περίοδο 2013-2014».*

*Β. Την έγκριση:*

*1) Της οργάνωσης της διαδικασίας της μεταφοράς μαθητών και τη διενέργεια των δημοσίων διαγωνισμών ανά περιφερειακή ενότητα, καθώς επίσης τη συγκρότηση ομάδων δρομολογίων, λαμβάνοντας υπόψη κριτήρια οικονομικότητας και εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού, οι οποίες για την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας ορίζονται σε δύο.*

*i) Την πρώτη ομάδα αποτελούν οι περιοχές της Πάτρας του Ερύμανθου και της Δυτικής Αχαΐας.*

*ii) Τη δεύτερη ομάδα αποτελούν οι περιοχές της Αιγιαλείας και των Καλαβρύτων.*

*2) Της αναγκαιότητας διενέργειας ανοιχτού διεθνούς δημόσιου διαγωνισμού για τη σύναψη συμβάσεων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, με αρμόδιους μεταφορείς, κατά τη σχολική περίοδο 2013-2014 σύμφωνα με τα άρθρα 7<sup>ο</sup> & 8<sup>ο</sup> του Ν.4089/2012. Το προβλεπόμενο κόστος των συμβάσεων μεταφοράς, το οποίο θα προσδιορίσει και το ποσό της διακήρυξης του διαγωνισμού, θα προέλθει από τον υπολογισμό όλων των υφισταμένων δρομολογίων, αλλά και όσων προκύψουν μετά από τροποποίηση για την κάλυψη διαμορφωθείσων αναγκών μεταφοράς μαθητών, με βάση το σχετικό μαθηματικό τύπο και τις διατάξεις που προβλέπονται στη νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013(ΦΕΚ 1449<sup>Β'</sup>/14.6.2013) και το οποίο δεν θα υπερβεί το ποσό*

[ ]

των 5.900.000,00 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. αποβλέποντας στην όσο το δυνατόν συμπίεση του κόστους των συμβάσεων σε επίπεδα κάτω του αντιστοίχου διαμορφωθέντος κατά την προηγούμενη σχολική περίοδο, με απώτερο στόχο την απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών με τη μικρότερη δαπάνη δεδομένων των δυσμενών οικονομικών συνθηκών και με γνώμονα ότι η μεταφορά μαθητών αποτελεί ουσιώδες συστατικό δημοσίου συμφέροντος προστατευόμενο από το Σύνταγμα.

3) Της ετήσιας διάρκειας των σχετικών δημοσίων συμβάσεων υπηρεσιών, οι οποίες θα προκύψουν από τη διενέργεια του διαγωνισμού και συγκεκριμένα από 1.9.2013 έως 31.8.2014, με δυνατότητα παράτασης αυτών για τρεις (3) μήνες.

Με την υπ' αριθ. 642/2013 απόφασή της η Οικονομική Επιτροπή (23<sup>η</sup> συνεδρίαση /24.7.2013) ενέκρινε την κατάρτιση των όρων διενέργειας ανοικτού διεθνή δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για το σχολικό έτος 2013-2014, προϋπολογισμού 5.224.103,50 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά ανά δρομολόγιο και την έγκριση των επισυναπτομένων τευχών, ήτοι:

Α) Τη διακήρυξη του ανοικτού δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού (αριθ.205734/5333/29.7.2013).

Β) Την περίληψη διακήρυξης για τη δημοσίευση στον τοπικό τύπο και σε οικονομική εφημερίδα ευρείας κυκλοφορίας .

Γ) Την περίληψη διακήρυξης για τη δημοσίευση σε ΦΕΚ (αριθ.201948/5234/24.7.2013-ΦΕΚ 480 τ.ΔΔΣ/26.7.2013).

Ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ορίστηκε η 20.9.2013 ημέρα Παρασκευή.

Η αργοπορία της δημοσίευσης της ανωτέρω 24001/11.6.2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης κατά το δεύτερο δεκαήμερο του Ιουνίου, ήτοι τρεις μόλις μήνες πριν την έναρξη της σχολικής χρονιάς, περιορίζει σημαντικά τις δυνατότητες έγκαιρης ολοκλήρωσης των απαραίτητων διαγωνιστικών και άλλων διαδικασιών για τη μεταφορά μαθητών. Για την άρση των εμποδίων αυτών επιλαμβάνεται το άρθρο 100 του Ν.4182/2013 «Κώδικας κοινωφελών περιουσιών, σχολαζουσών κληρονομιών και λοιπές διατάξεις» σύμφωνα με το οποίο:

«1. Οι συμβάσεις μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από τον τόπο διαμονής στα σχολεία φοίτησης, περιλαμβανομένης της μεταφοράς των μαθητών μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, ΕΠΑΛ και ΕΠΑΣ, καθώς και σχολείων ειδικής αγωγής συνάπτονται για το σχολικό έτος 2013-2014, σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α. Στις περιπτώσεις που οι συμβάσεις αυτές δεν καταρτισθούν μέχρι την έναρξη του σχολικού έτους ή δεν είναι δυνατόν, για οποιονδήποτε λόγο, να εκτελεσθούν, η μεταφορά γίνεται με παράταση των συμβάσεων που έχουν παραταθεί ή συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4089/2012. Στις περιπτώσεις που η μεταφορά μαθητών πραγματοποιούνταν με συμβάσεις δήμων που είχαν καταρτιστεί σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 35415/28.7.2011 Κ.Υ.Α., οι οποίες έχουν λυθεί αυτοδικαίως σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4089/2012, αυτές ανασυσταίνονται και η οικεία Περιφέρεια υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς άλλη διατύπωση σε όλα τα ενοχικά και εμπράγματα δικαιώματα και υποχρεώσεις των δήμων της χωρικής της αρμοδιότητας, που είχαν καταρτίσει τις σχετικές συμβάσεις.

2. Οι παρατάσεις γίνονται κατόπιν αποφάσεως του Περιφερειακού Συμβουλίου και μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων των διαγωνισμών που έχουν προκηρυχθεί από τις Περιφέρειες σύμφωνα με την υπ' αριθ. 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α., οπότε με την κατάρτιση των σχετικών συμβάσεων λύνονται αυτομάτως και αζημίως.

3. Οι συμβάσεις που παρατείνονται, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1, εκτελούνται μέχρι τη λύση τους με το κόστος που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013.

4. Για όσα δρομολόγια εκ των συμβάσεων των προηγούμενων παραγράφων προκύψει αδυναμία των αναδόχων να τα πραγματοποιήσουν, καθώς και για τυχόν νέα δρομολόγια, οι Περιφέρειες αναθέτουν καθένα από αυτά με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, κατόπιν διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, με κόστος μικρότερο ή ίσο από αυτό που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013, για υφιστάμενα δρομολόγια, είτε με το κόστος που προκύπτει από παρεμφερή δρομολόγια, προκειμένου για νέα.»

5. Το προσυμβατικό κόστος δρομολογίου των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος άρθρου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α.

Με τις διατάξεις της εγκυκλίου 19/36537/12.9.2013 του Υπουργείου Εσωτερικών εδόθησαν οδηγίες και διευκρινίσεις επί της «Διαδικασίας και προϋποθέσεις παράτασης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2013-2014 μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών».

Με την υπ' αριθμό 199/2013 (19<sup>η</sup> Συνεδρίαση στις 26.9.2013) απόφασή του (η οποία με την 116496/11942/8.10.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης βρέθηκε νόμιμη), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας τροποποίησε την υπ' αριθμό 190/2013 απόφασή του «Περί έγκρισης παράτασης των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014, οι οποίες έχουν παραταθεί ή συσταθεί με τις διατάξεις του Ν.4089/2012» και αποφάσισε τα εξής:

1. Την έγκριση παράτασης των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, που είχαν συναφθεί από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, για τη σχολική περίοδο 2013-2014, οι οποίες παρατάθηκαν ή συστήθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4089/2012, επειδή οι σχετικές συμβάσεις, που απορρέουν από την ήδη προκηρυγμένη και μη ολοκληρωμένη διαγωνιστική διαδικασία, δεν έχουν καταρτιστεί ακόμη. Οι παρατάσεις των συμβάσεων αυτών ισχύουν μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων του διαγωνισμού που προκηρύχθηκε από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, οπότε και λύνονται αυτομάτως. Το κόστος των παρατεινομένων συμβάσεων διαμορφώνεται στο αντίστοιχο που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013.
2. Για όσα δρομολόγια, χωρικής του αρμοδιότητας, ο Δήμος Καλαβρύτων είχε συνάψει σύμβαση μεταφοράς μαθητών με τη μεταφορική εταιρεία ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε., βάσει της Κ.Υ.Α. 35415/28.7.2011, η οποία έληξε στις 30.6.2013, σύμφωνα και με τις διατάξεις της εγκυκλίου 19/36537/12.9.2013 του Υπουργείου Εσωτερικών, αυτή ανασυσταίνεται και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας υπεισέρχεται αυτοδικαίως και χωρίς άλλη διατύπωση σε όλα τα ενοχικά και εμπράγματα δικαιώματα και υποχρεώσεις του Δήμου Καλαβρύτων, που είχε καταρτίσει τη σχετική σύμβαση.
3. Για όσα δρομολόγια εκ των ανωτέρω συμβάσεων προκύψει έγγραφη αδυναμία των μεταφορέων να τα πραγματοποιήσουν, ή οποιαδήποτε άλλη αντικειμενική αδυναμία των μεταφορέων, καθώς και για τυχόν νέα δρομολόγια, η Οικονομική Επιτροπή θα αναθέσει κάθε ένα από αυτά με απόφασή της, κατόπιν διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, με κόστος μικρότερο ή ίσο από αυτό που είχε διαμορφωθεί κατά τον Ιούνιο του 2013, για υφιστάμενα δρομολόγια, είτε με το κόστος που προκύπτει από παρεμφερή δρομολόγια, προκειμένου για νέα και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.4182/2013.

4. Την εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Π. Ε. Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

Με δεδομένα ότι:

Με την υπ' αριθμό 1177/2013 (41<sup>η</sup> συνεδρίαση στις 17.12.2013) απόφαση η Οικονομική Επιτροπή ενέκρινε την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση συγκεκριμένων δρομολογίων με σκοπό τη μεταφορά μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από το σπίτι τους στις σχολικές μονάδες που φοιτούν μετά από εισήγηση των διευθυντών των αντίστοιχων σχολικών μονάδων: α) νέα δρομολόγια με α/α 1-2-3, β) δρομολόγια με κωδικό αριθμό (ΚΑ) Ν-24, Ν-26, Ν-28, Υ-36, Υ-42, Υ-43, Υ-44, Υ45, Υ-46, Υ-47, Υ-48, Υ-51, & Υ-53 λόγω παραίτησης του μεταφορέα, όπως το υπ' αριθμό12 σχετικό και γ) δρομολόγια με διαδρομές «ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ 29 ... ΕΕΕΕΚ ΑΧΑΪΑΣ (Ειδικό Σχολείο) & Κιβωτός της Αγάπης ... ΕΕΕΕΚ ΑΧΑΪΑΣ (Ειδικό Σχολείο)» λόγω παραίτησης του μεταφορέα, όπως το υπ' αριθμό 13 σχετικό. Οι παραπάνω συμβάσεις θα ισχύουν μέχρι και την υπογραφή των νέων συμβάσεων του διαγωνισμού που έχει προκηρυχτεί από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 24001/2013 οπότε και λύνονται αυτομάτως και αζημίως. Το συμβατικό κόστος των παραπάνω δρομολογίων είναι μικρότερο ή ίσο με εκείνο που είχε διαμορφωθεί στις 30-6-2013 και ταυτόχρονα μικρότερο ή ίσο της μέγιστης αποζημίωσης που προκύπτει από την Κ.Υ.Α. Σε αυτά συμπεριλαμβάνεται και το δρομολόγιο με κωδικό αριθμό Ν-28 με διαδρομή «ΑΡΑΧΩΒΙΤΙΚΑ - ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (1ο ΦΑΝΑΡΙ) - ΑΓ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ & ΜΥΤΙΚΑ Κ. ΣΥΧΑΙΝΑ - ΙΑΚΩΒΟΥ ΠΟΛΥΛΑ (ΠΑΝΕΠΙΣΤ. & ΑΡΕΘΑ) - ΠΕΛΛΗΣ 15 (ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ) - ΚΥΠΡΟΥ 21 - ΘΡΑΚΗΣ 15 - ΦΑΒΙΕΡΟΥ 24Β - ΚΑΝΑΡΗ 62 - ΣΑΧΤΟΥΡΗ 65 - ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 14 - ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ - ΕΦΕΣΟΥ 50 - ΣΜΥΡΝΗΣ 240 - ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ - ΣΟΥΔΑΣ 21- ΣΧΟΛΕΙΟ (ΙΠΠΟΛΥΤΗΣ 8), το οποίο εξυπηρετεί 17 μαθητές και ανατέθηκε με την ανωτέρω απόφαση στο «ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας Α.Ε.»

Μετά από αποστολή προς έγκριση προσχεδίων συμβάσεων μεταφοράς μαθητών περιόδου 2013-2014 βάσει των διατάξεων του άρθρου 100 του Ν.4182/2013, εκδόθηκε η πράξη 273/2013 του Ζ' κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, στο σκεπτικό της οποίας αναφέρονται τα εξής: «Στην προκειμένη περίπτωση, από τα στοιχεία του φακέλου, προκύπτουν τα ακόλουθα: α) Με την 199/26.9.2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας εγκρίθηκε, κατ' εφαρμογή του άρθρου 100 του Ν.4182/2013, η παράταση των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, οι οποίες είχαν παραταθεί ή συσταθεί βάσει του Ν.4089/2012, για το τρέχον σχολικό έτος, έως ότου ολοκληρωθεί διαδικασία που προκηρύχθηκε με την 642/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας για την ανάδειξη νέων αναδόχων, προϋπολογιζόμενης δαπάνης 5.224.103,50 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. Ακολούθησαν οι 282864/7184/25.10.2013 και 282825/7173/25.10.2013 έγγραφες προσκλήσεις προς τις επιχειρήσεις Αστικό ΚΤΕΛ Αιγίου και ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας, με τις οποίες αυτές κλήθηκαν να υπογράψουν συμβάσεις παράτασης των εκτελούμενων συμβάσεων για την τρέχουσα σχολική περίοδο, για όσα δρομολόγια παρέμεναν ίδια, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και με αποζημιώσεις που δεν υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα από την Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ1449Β') όρια. Οι ως άνω εταιρείες αποδέχθηκαν τις προσκλήσεις και ακολούθως συντάχθηκαν σχέδια συμβάσεων αξίας 499.178,00 και 47.222,00 ευρώ χωρίς Φ.Π.Α. β) Συναφώς, με την 995/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας εγκρίθηκε η ανάθεση, κατόπιν διαπραγματεύσεων, νέων δρομολογίων στους ίδιους ως άνω αναδόχους, με αποζημιώσεις σύμφωνες με τα όρια που προβλέπονται στην ίδια ως άνω Κ.Υ.Α. και με ισχύ μέχρι

την ανάδειξη των νέων αναδόχων από το διεξαγόμενο διαγωνισμό. Σε εκτέλεση της απόφασης αυτής συντάχθηκαν σχέδια συμβάσεων αξίας 68.673,00 και 184.857,00 ευρώ αντίστοιχα, χωρίς Φ.Π.Α. γ) Με τα δεδομένα αυτά και σύμφωνα με όσα έγιναν δεκτά ανωτέρω οι παρατάσεις των ήδη εκτελούμενων συμβάσεων, που έλαβαν χώρα δυνάμει του άρθρου 100 του Ν.4182/2013, δεν αποτελούν συμβάσεις κατά την έννοια του άρθρου 278 του Ν.3852/2010 και δεν υπάγονται στον προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Συναφώς οι συμβάσεις που αφορούν σε νέα δρομολόγια, που προέκυψαν με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς (2013-2014), προϋπολογίζονται σε 68.673,00 και 184.857,00 ευρώ και δεν υπερβαίνουν το τιθέμενο από τις ανωτέρω διατάξεις όριο των 200.000,00 ευρώ για την υπαγωγή τους στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Συνεπώς, όλα τα υποβαλλόμενα σχέδια των συμβάσεων, τα οποία αφορούν είτε σε παρατάσεις είτε σε νέες συμβάσεις μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και διαφόρων αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για το σχολικό έτος 2013-2014 και έως τη σύναψη των νέων συμβάσεων από τον εν εξελίξει διαγωνισμό, απαραδέκτως εισάγονται ενώπιον του Κλιμακίου τούτου, το οποίο πρέπει εκ του λόγου τούτου να απέχει του ελέγχου.

Μετά από υποβολή προς έγκριση προσχεδίων δύο συμβάσεων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με τις μεταφορικές εταιρείες «ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.» και Κοινοπραξία Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Δήμου Καλαβρύτων», χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, σχολικής περιόδου 2013-2014 βάσει των διατάξεων του άρθρου 100 του Ν.4182/2013, εκδόθηκε η πράξη 2/2014 του Επιτρόπου Ν. Αχαΐας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, στο σκεπτικό της οποίας αναφέρονται τα εξής: «IV) Με τα δεδομένα αυτά και σύμφωνα με όσα έγιναν δεκτά στις σκέψεις I και II ο Επίτροπος κρίνει ότι από τον έλεγχο των υποβληθέντων σ' αυτόν στοιχείων δεν συντρέχει νόμιμος λόγος που να κωλύει την υπογραφή των υποβληθέντων προς έλεγχο δύο σχεδίων συμβάσεων για την παροχή της υπηρεσίας «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας σχολικού έτους 2013-2014» με τον όρο ότι θα τηρηθούν οι διατάξεις: α) του άρθρου 11 του Ν.4013/2011 όπως η παράγραφος 1 αυτού αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του Ν.4038/2012 καθώς και των άρθρων 2,3 παράγραφος 3 περίπτωση 1 και 2, 7 και 8 της ΚΥΑ Π1/2380/12 (ΦΕΚ 3400Β'/20.12.2012) και β) των άρθρων 2 και 4 παράγραφος 5 του Π.Δ.113/2010.

Με την υπ' αριθμό 277/2014 (11<sup>η</sup> συνεδρίαση στις 26.3.2014) η Οικονομική Επιτροπή αποφάσισε την έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από μεταφορικές εταιρείες, ως η παρακάτω κατάσταση στην οποία αποτυπώνεται ο μεταφορέας, το δρομολόγιο, το ημερήσιο και το συνολικό μέγιστο κόστος για πραγματικές ημέρες μεταφορικού έργου, για το σχολικό έτος 2013-2014 και διάθεση πίστωσης ποσού Τετρακοσίων οκτώ χιλιάδων οκτακοσίων πενήντα ενός ευρώ και είκοσι ενός λεπτού #408.851,21# ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η δαπάνη προκύπτει από το κόστος συναφθεισών συμβάσεων περιόδου 2013-2014 με τις μεταφορικές εταιρείες «ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.», «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΩΝ», «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ» & «Α. ΝΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», για νέα δρομολόγια που προέκυψαν, είτε μετά από αδυναμία των προηγουμένων μεταφορέων να τα εκτελέσουν, είτε μετά από αλλαγή παραμέτρων των παλαιών δρομολογίων, είτε με την αλλαγή σχεδιασμού των δρομολογίων από την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και τους ανατέθηκαν για μεταφορά μαθητών, στους δήμους Πατρέων, Αιγιαλείας, Δυτικής Αχαΐας και Ερυμάνθου, κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 100 του Ν.4182/2013. Η ισχύς των



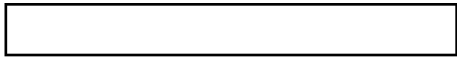
[ ]

συμβάσεων αυτών ισχύει μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων του διαγωνισμού που προκηρύχθηκε από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, οπότε και λύνονται αυτομάτως.

Το προαναφερόμενο δρομολόγιο έλαβε στην απόφαση αυτή κωδικό αριθμό Ν-37 με την ίδια διαδρομή, ήτοι «ΑΡΑΧΩΒΙΤΙΚΑ - ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (1ο ΦΑΝΑΡΙ) - ΑΓ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ & ΜΥΤΙΚΑ Κ. ΣΥΧΑΙΝΑ - ΙΑΚΩΒΟΥ ΠΟΛΥΛΑ (ΠΑΝΕΠΙΣΤ. & ΑΡΕΘΑ) - ΠΕΛΛΗΣ 15 (ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ) - ΚΥΠΡΟΥ 21 - ΘΡΑΚΗΣ 15 - ΦΑΒΙΕΡΟΥ 24Β - ΚΑΝΑΡΗ 62 - ΣΑΧΤΟΥΡΗ 65 - ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 14 - ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ - ΕΦΕΣΟΥ 50 - ΣΜΥΡΝΗΣ 240 - ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ - ΣΟΥΔΑΣ 21- ΣΧΟΛΕΙΟ (ΙΠΠΟΛΥΤΗΣ 8), εξυπηρετεί δε τον αυτό αριθμό μαθητών (17), εκ παραδρομής όμως το όνομα του μεταφορέα αντί ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας Α.Ε. που είναι το ορθό, αναγράφηκε ως «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.», οπότε πρέπει να διορθωθεί.

Κατόπιν αυτών παρακαλούμε την εισήγησή σας στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την:

*Έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθμό 277/2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά δαπάνη μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014, ως προς το ορθό όνομα μεταφορικής εταιρείας (ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας Α.Ε.), το οποίο εκ παραδρομής αναγράφηκε εσφαλμένα (ως ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.), για μεταφορικό έργο σε ειδικό σχολείο του δήμου Πατρέων, το οποίο της ανατέθηκε κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4182/2013. Κατά τα λοιπά η εν λόγω απόφαση ισχύει ως έχει.*



### ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΗ ΕΓΓΡΑΦΗ(Απόφαση 277/2014)

A/A	ΚΩΔ. ΔΡΟΜΟΛ.	ΕΠΩΝΥΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΑΡ. ΜΕΤΑΦ. ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
19	N-37	ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.	1177/17-12-2013 ΣΥΜ. 18-12-2013	ΑΡΑΧΩΒΙΤΙΚΑ - ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (1ο ΦΑΝΑΡΙ) - ΑΓ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ & ΜΥΤΙΚΑ Κ. ΣΥΧΑΙΝΑΙΑΚ.ΠΟΛΥΛΑ(ΠΑΝΕΠΙΣΤ.& ΑΡΕΘΑ) - ΠΕΛΛΗΣ 15 (ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ) - ΚΥΠΡΟΥ 21 - ΘΡΑΚΗΣ 15 - ΦΑΒΙΕΡΟΥ 24Β - ΚΑΝΑΡΗ 62 - ΣΑΧΤΟΥΡΗ 65 - ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 14 – ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ - ΕΦΕΣΟΥ 50 - ΣΜΥ	A	1ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ / ΣΥΝΟΔΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	17	150,40	19,55	169,95	101	17.165,15	

### ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΟΡΘΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ(Απόφαση 1177/2013)

A/A	ΚΩΔ. ΔΡΟΜΟΛ.	ΕΠΩΝΥΜΟ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΑΡ. ΜΕΤΑΦ. ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
19	N-37	ΚΤΕΛ Ν.ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	1177/17-12-2013 ΣΥΜ. 18-12-2013	ΑΡΑΧΩΒΙΤΙΚΑ - ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (1ο ΦΑΝΑΡΙ) - ΑΓ. ΚΥΡΙΑΚΗΣ & ΜΥΤΙΚΑ Κ. ΣΥΧΑΙΝΑΙΑΚ.ΠΟΛΥΛΑ(ΠΑΝΕΠΙΣΤ.& ΑΡΕΘΑ) - ΠΕΛΛΗΣ 15 (ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΕΩΣ) - ΚΥΠΡΟΥ 21 - ΘΡΑΚΗΣ 15 - ΦΑΒΙΕΡΟΥ 24Β - ΚΑΝΑΡΗ 62 - ΣΑΧΤΟΥΡΗ 65 - ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ 14 – ΣΚΑΓΙΟΠΟΥΛΕΙΟ - ΕΦΕΣΟΥ 50 - ΣΜΥ	A	1ο ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ / ΣΥΝΟΔΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	17	150,40	19,55	169,95	101	17.165,15	

».

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87<sup>Α</sup>/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »
- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225<sup>Α</sup>/27.12.2010).
- την υπ' αριθ. 2/2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- Την υπ' αριθ. οικ. 101156/1820/10-4-2014 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΦΕΚ 222/17-4-2014, Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα), με την οποία ορίστηκε Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ , ο Πλατανιάς Παναγιώτης του Ανδρέα, Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- την αριθμ. 324/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου
- Το υπ' αριθ. 463/τ' Β/26-2-2013 ΦΕΚ περί ανάθεσης άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και τους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- Την υπ' αριθ. οικ. 92001/1658/3-4-2014 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΦΕΚ 198/9-4-2014, Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα), με την οποία έγινε δεκτή η από

[ ]

2/4/2014 αίτηση παραίτησης του Χριστοδουλόπουλου Χρήστου του Νικολάου, Αντιπεριφερειάρχη αρμοδίου για την άσκηση τομέων για θέματα Οικονομικών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

- Την υπ' αριθ. οικ. 92278/1664/3-4-2014 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΦΕΚ 198/9-4-2014, Τεύχος Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα), με την οποία ορίστηκε Αντιπεριφερειάρχης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ο Πλατανιάς Παναγιώτης του Ανδρέα, Περιφερειακός Σύμβουλος Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας για την άσκηση των αρμοδιοτήτων τομέων για θέματα Οικονομικών της Περιφέρειας.
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο -βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- Την υπ' αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- Το υπ' αριθμ. 206948/1762/29-7-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
- Την υπ' αριθμ. 206631/5447/28-7-2014 εισήγηση της Δ/νσης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- Τις υπ' αριθμ. 277/2014 και 1177/2013 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ

#### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Τροποποιεί την υπ' αριθμ. 277/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που αφορά δαπάνη μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2013-2014, ως προς το ορθό όνομα μεταφορικής εταιρείας (ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας Α.Ε.), το οποίο εκ παραδρομής αναγράφηκε εσφαλμένα (ως ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.), για μεταφορικό έργο σε ειδικό σχολείο του δήμου Πατρέων, σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, το οποίο



της ανατέθηκε κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4182/2013.

Κατά τα λοιπά η εν λόγω απόφαση ισχύει ως έχει.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Ελισάβετ Κανελλοπούλου