



ΕΠΕΙΓΟΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής  
Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [koin.oik@pde.gov.gr](mailto:koin.oik@pde.gov.gr)

ΠΑΤΡΑ, 29 Οκτωβρίου 2014  
Αρ. πρωτ. 282157/2635

**ΠΡΟΣ:** Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου- Δυτικής  
Ελλάδας και Ιονίου  
Δ/ση Διοικητικού

ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα

**Για έλεγχο νομιμότητας**

**Κοιν.** Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

- 1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
- 2) Δ/ση Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου και Τουρισμού
- 3) Δ/ση Οικονομικού Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

**ΘΕΜΑ:** «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 1006/2014 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Σχετ.1) το υπ'αριθμ. 281955/2352/17-10-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας

2) η υπ'αριθμ. 281612/690/17-10-2014 εισήγηση της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου & Τουρισμού της ΠΔΕ

3) οι υπ'αριθμ. 647, 874, 878, 879, 880, 885, 888, 891 & 956/2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 1006/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Ανάθεση κατόπιν διαπραγμάτευσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμου Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικό (Ταξί), μέχρι ολοκλήρωσης του διεθνούς τακτικού διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών σχολικών ετών 2014-2015 & 2015-2016 και όχι πέραν τις 28-02-201», για τις δικές σας ενέργειες, και παρακαλούμε όπως εξεταστεί κατά προτεραιότητα για λόγους δημοσίου συμφέροντος, και παρακαλούμε όπως εξεταστεί κατά προτεραιότητα για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

**Ο Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής**

**Σάββας Αυγέρης**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 38/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα (στην έδρα της Περιφέρειας, Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32), σήμερα την 21η Οκτωβρίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 15.00 μ.μ. συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. 282207/2636/17-10-2014 νόμιμη πρόσκληση του προέδρου της η όποια δόθηκε στα μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Αυγέρης Σάββας - Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Ζαχαροπούλου Στούμπου Αδαμαντία- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Κωνσταντοπούλου Αναστασία- - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Κωσταριάς Δημήτρης - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Παπαναγιώτου Μαρτζάκη Γεώργια - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Σύρμος Γεώργιος- - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Κελεπούρης Ανδρέας - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η αν. γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Βασιλική Μολφέση, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, (σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 265761/4540/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε ο Πρόεδρος της και στη συνεδρίαση προήδρευσε ο Αντιπρόεδρος κος Σάββας Αυγέρης

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο αντιπρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αρ. Απόφασης 1006/2014

Ακολούθως ο αντιπρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 5ο θέμα της ημερησίας διάταξης , με τίτλο:

«Ανάθεση κατόπιν διαπραγμάτευσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμου Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικό (Ταξί), μέχρι ολοκλήρωσεως του διεθνή τακτικού διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών σχολικών ετών 2014-2015 & 2015-2016 και όχι πέραν τις 28-02-201».

Ο Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ'αριθμ. 281612/690/17-10-2014 εισήγηση της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου & Τουρισμού της ΠΕ Αχαΐας που αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

**«Λαμβάνοντας υπόψη:**

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί σύστασης και συγκρότησης Περιφερειών.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση οδηγιών 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 85/τ.Α'/11-4-2012).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 7 & 9 του Ν. 4089/2012 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, Μεταφορά μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013» σύμφωνα με τις οποίες η σχετική αρμοδιότητα μεταφοράς μαθητών μεταφέρθηκε από τους Δήμους στις Περιφέρειες.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.4182/2013 «Κώδικα Κοινοφελών Περιουσιών, Σχολάζουσων Κληρονομιών και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 185/τ.Α'/10-9-2013) σχετικά με την μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων σχολικού έτους 2013-2014.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 70 του Ν. 4002/2011 (ΦΕΚ 180/τ.Α'/22-8-2011).
6. Τις διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225/τ.Α'/27-12-2010).
7. Την αριθ. 36537/εγκ.19/12-9-2013 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Διαδικασία και προϋποθέσεις παράτασης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2013-2014 μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών».
8. Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο 100, τον σχεδιασμό των νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2013-2014 για τους Δήμους Αιγιάλειας, Δυτικής Αχαΐας, Ερυμάνθου Καλαβρύτων & Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.
9. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 (εκτελούμενα δρομολόγια).
10. Την εξαιρετικά επείγουσα και απρόβλεπτη ανάγκη επίλυσης του κοινωνικώς ευαίσθητου ζητήματος της μεταφοράς των μαθητών κατά την έναρξη του σχολικού έτους.
11. Την υπ' αριθμ. 15/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις 38/2014 & 72/2014 αποφάσεις του, με την οποία εγκρίθηκε η οργάνωση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.
12. Το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις» που προβλέπονται τα εξής αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών:

«1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως.

β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.06.2013 κ.ν.α. ( '1149).

2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του ν.3852/2010 (Α' 87), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών.

3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ.6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α' 150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες.»

13. Την αριθ. 29261/εγκ.41/23-7-2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Μεταφορά μαθητών σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) "Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις"».

14. Την αριθ. 34232/εγκ.51/11-7-2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Διαδικασία μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ 194/τ.Α'/19-9-2014) "Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων – σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων ανώνυμη εταιρεία» – Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ και λοιπές διατάξεις"»:

«1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α' 147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων

διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγματέυση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.

2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν.4274/2014 προστίθεται παρ.4, η οποία έχει ως εξής: «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγματέυσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού.»

3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του ν.4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν.2362/1995.

4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η παρέκκλιση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 .Υ.Α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο κόστος της περσινής σχολικής χρονιάς.

5. Η ισχύς των παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει την 11.9.2014 κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους.»

**ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ**

Παρακαλούμε,

1. Για την εισαγωγή του θέματος στην Οικονομική Επιτροπή για την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παρακάτω δρομολογίων (όπως φαίνονται στον -1- συνημμένο πίνακα) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμου Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικά (Ταξί). Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν:

α) Μετά από άγονη διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των τριών διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω μοναδικής ή καμίας προσφοράς από μεταφορείς.

β) Ως νέα δρομολόγια που καλύπτουν ανάγκες κατά την διάρκεια της σχολικής περιόδου 2014-2015, μετά από εισήγηση των διευθυντών των αντίστοιχων σχολικών μονάδων και δεν καλύπτονται από τις προβλέψεις της προαίρεσης του διαγωνισμού.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι και την υπογραφή των νέων συμβάσεων - ολοκληρώσεως του διεθνή τακτικού διαγωνισμού που έχει προκηρυχτεί από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας με αριθμό πρωτ. 183647/4978/4-7-2014 και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013) οπότε και λύνονται αυτομάτως και αζημίως και όχι πέραν τις 28-02-2015. Το συμβατικό κόστος των παρακάτω δρομολογίων θα πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο της μέγιστης αποζημίωσης που προκύπτει από την κ.υ.α (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013).

2. Τα διαθέσιμα οχήματα (Ταξί) μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. Συγκεκριμένα, οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να φτάνουν στην σχολική μονάδα όχι περισσότερο από τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξη των μαθημάτων ή να περιμένουν όχι περισσότερο των είκοσι (20) λεπτών μετά το πέρας των μαθημάτων.

3. Την εξουσιοδότηση στον Περιφερειάρχη Π.Δ.Ε. για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων βάσει του άρθρου 159 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07-06-2010)».

Μετά ακολούθησε η σχετική διαπραγμάτευση για την ανάθεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 49 του ν. 4274/2014 και της με αρ. 51/11-09-2014 ερμηνευτικής εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά ανά δρομολόγιο.

Στη συνέχεια η επιτροπή προχώρησε στην διαπραγμάτευση για την ανάθεση των δρομολογίων (ανά δρομολόγιο) με λεωφορείο για τα μεμονωμένα δρομολόγια και μετά από τη σχετική διαπραγμάτευση όπου για κάθε ένα δρομολόγιο κατατέθηκαν τουλάχιστον δύο έγκυρες προσφορές ,οι τελικές προσφορές αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

- Για το δρομολόγιο με Α/Α 1 το ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΟΥ προσέφερε έκπτωση 1% και το ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ ΑΕ προσέφερε έκπτωση 2% και είναι ο τελικός μειοδότης.

- Για το δρομολόγιο με Α/Α 2 το ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΙΓΙΟΥ προσέφερε έκπτωση 1% και το ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ ΑΕ προσέφερε έκπτωση 2% και είναι ο τελικός μειοδότης.

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ																							
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ																							
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΙΧΩΡΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ	ΒΑΘΜΙΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΙΣΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΓΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΙΣΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΓΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014 - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 16/10/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΔΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	SUM	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΕΚΠΤΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	Α/ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	6/ΘΕΣΙΟ ΔΗΜΟΤ.ΣΧ .ΦΑΡΡΩΝ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ		ΑΣΤΕΡΙ-ΚΡΙΘΑΡΑΚΙΑ-ΓΚΟΛΩΝΕΙΚΑ-ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΕΙΚΑ-ΚΛΟΥΚΙΝΕΙΚΑ-ΣΤΑΡΟΧΩΡΙ-ΑΝΩ ΔΑΦΝΟΥΛΑ-ΔΑΦΝΟΥΛΑ-ΣΧΟΛ.ΦΑΡΡΩΝ	8.15	2.00	21	7,81		1	44,36	5,77	50,13	80	4.010,40	ΝΑΙ	ΜΕΓΑΛΟ	2,00%	ΝΕΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	
2	ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	Α/ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	6/ΘΕΣΙΟ ΔΗΜΟΤ.ΣΧ .ΦΑΡΡΩΝ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ		ΑΣΤΕΡΙ-ΚΡΙΘΑΡΑΚΙΑ-ΓΚΟΛΩΝΕΙΚΑ-ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΕΙΚΑ-ΚΛΟΥΚΙΝΕΙΚΑ-ΣΤΑΡΟΧΩΡΙ-ΑΝΩ ΔΑΦΝΟΥΛΑ-ΔΑΦΝΟΥΛΑ-ΣΧΟΛ.ΦΑΡΡΩΝ	8.15	2.00	37	7,81	15,62	2	60,17	7,82	67,99	80	5.439,20	ΝΑΙ	ΜΕΓΑΛΟ	2,00%	ΠΡΟΣΤΙ ΘΕΤΑΙ ΣΥΝΟΔΟΣ	
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>															<b>104,53</b>	<b>13,59</b>	<b>118,12</b>		<b>9.449,60</b>				
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΦΠΑ (€)</b>															<b>9.449,60</b>								
<b>ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΦΠΑ (€)</b>															<b>1.889,92</b>								
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)</b>															<b>11.339,52</b>								

Ακολούθως η επιτροπή προχώρησε στην διαπραγμάτευση για την ανάθεση των μεμονωμένων δρομολογίων Ομάδας 3 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ και μετά από τη σχετική διαπραγμάτευση οι τελικές προσφορές αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

- Για το δρομολόγιο με Α/Α 1, ο Γόνης Δημήτρης προσέφερε τιμή 127,70 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Μεταξιώτης Κων/νος 127,00 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 2, ο Κασσιανός Σπυριδών προσέφερε τιμή 125,00 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Παναγόπουλος Νεοκλής 124,60 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 3, ο Γιαννακόπουλος Βασίλειος προσέφερε τιμή 23,90 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Μεσσήνης Σπυριδών 21,50 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 4, ο Ηλιόπουλος Ηλίας προσέφερε τιμή 56,00 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Μπουσγούνης Φώτης 49,50€** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 5, ο Κασσιανός Σπυριδών προσέφερε τιμή 55,65 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Λαλιώτης Παναγιώτης 55,00€** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 6, ο Λαλιώτης Παναγιώτης προσέφερε τιμή 46,20 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Κασσιανός Σπυριδών 45,50€** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 7, ο Ηλιόπουλος Ηλίας προσέφερε τιμή 38,00 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Μπουσγούνης Φώτης 34,50€** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 8, οι Ορφανός Παναγιώτης του Νικολάου- Ορφανός Παναγιώτης του Αθανασίου προσέφερε τιμή 53,00 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Ηλιόπουλος Ηλίας 51,50€** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 10, ο Μπακόπουλος Γεώργιος προσέφερε τιμή 17,90 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Οικονόμου Ηλίας 14,00€** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 11, ο Κασσιανός Σπυριδών προσέφερε τιμή 29,60 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Παπαδιονυσίου Ελευθέριος 29,31 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 12, ο Μαρτζάκης Γεώργιος προσέφερε τιμή 50,50 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Παναγιωτόπουλος Κυριάκος 50,00 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 13, ο Τζουβέκας Κων/νος προσέφερε τιμή 20,91 € χωρίς Φ.Π.Α. και οι **Μασούρας Χρήστος Κάραλης Χρήστος και Κάραλης Γεώργιος 20,50 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι οι τελικοί μειοδότες.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 14, ο Τζουβέκας Κων/νος προσέφερε τιμή 12,96 € χωρίς Φ.Π.Α. και οι **Μασούρας Χρήστος Κάραλης Χρήστος και Κάραλης Γεώργιος 12,50 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι οι τελικοί μειοδότες.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 15, ο Τζουβέκας Κων/νος προσέφερε τιμή 16,72 € χωρίς Φ.Π.Α. και οι **Μασούρας Χρήστος Κάραλης Χρήστος και Κάραλης Γεώργιος 16,50 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι οι τελικοί μειοδότες.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 16, ο Καραλής Γεώργιος προσέφερε τιμή 36,50 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Συρμής Κων/νος 36,00 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.

Για το δρομολόγιο με α/α 9 του Δήμου Πατρέων δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.



ΟΜΑΔΑ 3<sup>1</sup>

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ ΑΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΙΘΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ	ΒΑΘΜΙΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α ΘΜΙΑ - Β ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΓΓΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014 - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 23/10/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΤΑΞΙ - ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ)	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 20% ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΠΡΟΣ-ΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1		ΜΕΤΑΞΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	18ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ - ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣΧΟΛΕΙΟ ΚΩΦΩΝ ΒΑΡΗΚΟΩΝ ΠΑΤΡΑΣ	ΓΟΥΡΙΑ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ - ΕΥΗΝΟΧΩΡΙ - ΑΝΤΙΡΙΟ	8:15	14:00	3	59,79	119,58	2	127,70	16,60	144,30	80	11.544,00	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ			127,00	
2		ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	18ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΣΠΑΤΑ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ ΦΩΤΗ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ 7 - ΛΕΥΚΑ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ 200 - ΚΙΑΤΟΥ 3 ΟΒΡΥΑ	8:15	14:00	4	55,00	110,00	2	125,87	16,36	142,23	80	11.378,40	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ			124,60	
3		ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	18ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΑΡΗ ΒΕΛΟΥΧΙΩΤΗ 67 ΖΑΡΟΥΧΛΕΙΚΑ - ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 36 ΧΑΡΟΥΧΛΕΙΚΙΑ	8:15	14:00	2	4,00	8,00	2	23,94	3,11	27,05	80	2.164,00	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ			21,50	
4		ΜΠΟΥΣΓΟΥΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΑΝΩ ΣΟΥΛΙ - Σ. ΣΕΦΕΡΗ ΚΟΥΚΟΥΛΙ ΠΑΤΡΑΣ	8:15	14:00	1	18,60	37,20	2	57,67	7,50	65,17	80	5.213,60	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ			49,50	
5		ΛΑΛΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΛΕΟΝΤΙΟ - ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ	8:15	14:00	1	19,50	39,00	2	55,65	7,23	62,88	80	5.030,40	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ			55,00	
6		ΚΑΣΣΙΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΚΑΛΟΥΣΙ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ	8:15	14:00	2	15,00	30,00	2	46,20	6,01	52,21	80	4.176,80	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ			45,50	
7		ΜΠΟΥΣΓΟΥΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ - 2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ - 39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΟΥΡΝΑΡΟΚΑΣΤΡΟ - 39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΟΥΛΙ - 20ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΕΡΙΒΟΛΑ - 1ο ΕΠΑΛ ΚΟΥΚΟΥΛΙ	8:15	14:00	4	11,50	23,00	2	39,61	5,15	44,76	80	3.580,80	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ			34,50	
8		ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ Σ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ) ΑΧΑΪΑΣ	ΚΑΡΑΟΛΗ & ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 2 ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ - ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ & ΠΑΠΑΦΕΣΣΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΩΝ - ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ 17 ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙ	8:15	13:00	3	20,30	40,60	2	53,07	6,90	59,97	80	4.797,60	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ			51,50	
9			Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	3ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ - 9ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΚΑΛΟΥΣΙ - ΓΚΟΛΦΙΝΕΙΚΑ - ΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ - ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ	19:00	22:35	3	18,65	37,30	2	53,87	7,00	60,87	80	4.869,60	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ				
10		ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΗΛΙΑΣ	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙΟΥ	ΣΟΥΒΑΛΙΩΤΕΙΚΑ	8:10	12:25	2	1,70		2	17,91	2,33	20,24	80	1.619,20	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ			14,00	

11		ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	9ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΜΠΑΝΤΣΑΙΚΑ (ΦΩΤΑΚΑΙΚΑ) ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	18:45		1	7,10	14,20	2		29,61	3,85	33,46	80	2.676,80	OXI	ΤΑΞΙ			29,31	
12		ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	ΓΕΝΙΚΟ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ 173 ΡΩΜΑΝΟΣ ΠΑΤΡΩΝ - ΣΤΑΜΟΥΛΗ ΣΤΡΑΤΟΥ 24 ΖΑΡΟΥΧΛΕΙΚΑ - ΟΒΡΥΑ ΠΑΤΡΩΝ	8:15	13:55	4	19,00	38,00	2		50,61	6,58	57,19	80	4.575,20	OXI	ΤΑΞΙ			50,00	
13	ΠΝ- 174	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚ Ο	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΚΑΡΥΑ ΠΑΤΡΩΝ	8:10	14:00	4	5,00	10,00	2	20,91	25,20	3,28	28,48	80	2.278,40	OXI	ΤΑΞΙ	455,68	2.734,08	20,50	
14	ΠΝ- 182	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΡΥΑΚΙ	8:10	14:00	4	1,20	2,40	2	12,96	17,22	2,24	19,46	80	1.556,80	OXI	ΤΑΞΙ	311,36	1.868,16	12,50	
15	ΠΥ- 85	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	39ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΚΑΡΥΑ ΠΑΤΡΩΝ	8:10	14:00	4	3,00	6,00	2	16,72	21,00	2,73	23,73	80	1.898,40	OXI	ΤΑΞΙ	379,68	2.278,08	16,50	
16	ΠΝ- 57	ΣΥΡΜΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	1ο ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΚΑΛΦΑ ΤΡΙΤΑΙΑΣ - ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΤΡΙΤΑΙΑΣ	8:15	14:00	1	10,40	20,80	2	36,54	36,54	4,75	41,29	80	3.303,20	OXI	ΤΑΞΙ	660,64	3.963,84	36,00	
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>														<b>781,67</b>	<b>101,62</b>	<b>883,29</b>		<b>70.663,20</b>			<b>1.807,36</b>	<b>10.844,16</b>		

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ Α) ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ Α/Α 1 ΑΝΤΙΚΑΘΣΤΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ 16/10/2014 ΛΟΓΩ ΑΛΛΑΓΗΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ Β) ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ Α/Α 13, 14 & 15 ΕΠΑΝΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΟΝΤΑΙ ΛΟΓΩ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ (ΑΠ. ΟΙΚ. ΕΠΙΤΡ. 891/2014) Γ) ΤΑ ΥΠΟΛΟΛΟΙΠΑ ΕΙΝΑΙ ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον Αντιπρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87<sup>Α</sup>/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »
- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225<sup>Α</sup>/27.12.2010).
- Την υπ'αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ' αριθ. 97/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ'αριθμ. 876/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας αναφορικά με την εκλογή αντιπροέδρου
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο –βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- Την υπ'αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- το υπ'αριθμ. 281955/2352/17-10-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
- την υπ'αριθμ. 281612/690/17-10-2014 εισήγηση της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου & Τουρισμού της ΠΔΕ
- τις υπ'αριθμ. 647, 874, 878, 879, 880 , 885, 888 , 891 & 956/2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

Α. Την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμου Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικά (Ταξί). Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν:

α) Μετά από άγωνα διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των τριών διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω μοναδικής ή καμίας προσφοράς από μεταφορείς.

β) Ως νέα δρομολόγια που καλύπτουν ανάγκες κατά την διάρκεια της σχολικής περιόδου 2014-2015, μετά από εισήγηση των διευθυντών των αντίστοιχων σχολικών μονάδων και δεν καλύπτονται από τις προβλέψεις της προαίρεσης του διαγωνισμού.

**Για το δρομολόγιο με α/α 9 του Δήμου Πατρέων δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.**

Ειδικότερα ανατίθεται μεταφορικό έργο ανά μεταφορέα και αντίστοιχο συνολικό κόστος, όπως ο πίνακας που ακολουθεί:

**ΑΝΑΘΕΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ 1006/2014 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Α/Α	ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	51,50	6,70	58,20	80	4.656,00
2	ΚΑΣΣΙΑΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	45,50	5,92	51,42	80	4.113,60
3	ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	2	102,44	13,32	115,76	80	9.260,80
4	ΛΑΛΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	55,00	7,15	62,15	80	4.972,00
5	ΜΑΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΡΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	3	49,50	6,45	55,95	80	4.476,00
6	ΜΕΣΣΗΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	21,50	2,80	24,30	80	1.944,00
7	ΜΕΤΑΞΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	127,00	16,51	143,51	80	11.480,80
8	ΜΠΟΥΣΓΟΥΝΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	2	84,00	10,93	94,93	80	7.594,40
9	ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΗΛΙΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	14,00	1,82	15,82	80	1.265,60
10	ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	50,00	6,50	56,50	80	4.520,00
11	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΝΕΟΚΛΗΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	124,60	16,20	140,80	80	11.264,00
12	ΠΑΠΑΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	29,31	3,81	33,12	80	2.649,60
13	ΣΥΡΜΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	36,00	4,68	40,68	80	3.254,40
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>17</b>	<b>790,35</b>	<b>102,79</b>	<b>893,14</b>	<b>80</b>	<b>71.451,20</b>

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι και την υπογραφή των νέων συμβάσεων - ολοκλήρωσεως του διεθνή τακτικού διαγωνισμού που έχει προκηρυχτεί από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας με αριθμό πρωτ. 183647/4978/4-7-2014 και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013) οπότε και λύονται αυτομάτως και αζημίως

και όχι πέραν τις 28-02-2015. Το συμβατικό κόστος των παρακάτω δρομολογίων θα πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο της μέγιστης αποζημίωσης που προκύπτει από την κ.υ.α (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013).

Τα διαθέσιμα οχήματα (Ταξί) μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. Συγκεκριμένα, οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να φτάνουν στην σχολική μονάδα όχι περισσότερο από τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξη των μαθημάτων ή να περιμένουν όχι περισσότερο των είκοσι (20) λεπτών μετά το πέρας των μαθημάτων.

Β. Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 159 του Ν. 3852/2010.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΣΑΒΒΑΣ ΑΥΓΕΡΗΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.  
Η Αναπληρώτρια Γραμματέας

Βασιλική Μολφέση