



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
 Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής
 Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
 264 41 Πάτρα
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8
 e-mail: koin.oik@pde.gov.gr

ΠΑΤΡΑ, 11 Δεκεμβρίου 2014
 Αρ. πρωτ. 330847/2974

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου- Δυτικής
 Ελλάδας και Ιονίου
 Δ/ση Διοικητικού
 ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα
Για έλεγχο νομιμότητας
Κοιν. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
 1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
 2) Δ/ση Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης , Εμπορίου και
 Τουρισμού
 3) Δ/ση Οικονομικού
 Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 1146/2014 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Σχετ. 1) το υπ'αριθμ. 329628/2729/4-12-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
 2) η υπ'αριθμ. 328922/721/3-12-2014 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ
 3) οι υπ'αριθμ. 647, 874, 878, 879, 880 , 885, 888 , 891 , 956/2014(η ο ποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 146271/13360/30-10-2014 ΑΔΑ 7ΠΡΩΟΡ1Φ-5ΕΕ απόφασή σας) 1006/2014 (η ο ποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 150880/13740/7-11-2014 ΑΔΑ 65 ΕΟΡ1Φ-ΜΜΙ απόφασή σας) και 1102/2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 1146/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Ανάθεση κατόπιν διαπραγμάτευσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης των Δήμων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικό (Ταξί) & Λεωφορείο, μέχρι ολοκλήρωσεως του διεθνή τακτικού διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών σχολικών ετών 2014-2015 & 2015-2016 και όχι πέραν τις 28-02-2015», για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 46/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα (στα Γραφεία της Περιφέρειας ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής), σήμερα την 9η Δεκεμβρίου 2014, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.30 μ.μ. συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. 331276/2984/4-12-2014 νόμιμη πρόσκληση του προέδρου της η οποία δόθηκε στα μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος- Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Αυγέρης Σάββας – Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Ζαχαροπούλου Στούμπου Αδαμαντία - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Κωσταριάς Δημήτριος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Παπαναγιώτου Μαρτζάκη Γεώργια - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Σύρμος Γεώργιος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Κελεπούρης Ανδρέας - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
9. Βεργοπούλου Παρασκευή- αν. μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Ελισάβετ Κανελλοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, (σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 265761/4540/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας).

Στη συνεδρίαση επίσης παραβρέθηκε , ο Προϊστάμενος της Δ/σης Οικονομικού κος Κρηνίδης, ο προϊστάμενος και η υπάλληλος της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης Απασχόλησης Εμπορίου και Τουρισμού κος Ματθιόπουλος και κα Κάντζαρη, ο αν. προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΔΕ κος Καραγιάννης, καθώς και οι υπάλληλοι κος Πετράκος, κα Κατσαϊτή και κος Στολάκης, ο νομικός σύμβουλος της ΠΕ Αιτωλ/νίας κος Ζησιμόπουλος, μεταφορείς και εκπρόσωποι κοινοπραξιών.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αρ. Απόφασης 1146/2014

Ακολούθως ο πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 1^ο θέμα της ημερησίας διάταξης, με τίτλο:

«Ανάθεση κατόπιν διαπραγματεύσεως δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης των Δήμων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικό (Ταξί) & Λεωφορείο, μέχρι ολοκληρώσεως του διεθνή τακτικού διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών σχολικών ετών 2014-2015 & 2015-2016 και όχι πέραν τις 28-02-2015»

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής παρέθεσε την υπ'αριθμ. 328922/721/3-12-2014 εισήγηση της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου & Τουρισμού της ΠΕ Αχαΐας που αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

«Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί σύστασης και συγκρότησης Περιφερειών.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση οδηγιών 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 85/τ.Α'/11-4-2012).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 7 & 9 του Ν. 4089/2012 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, Μεταφορά μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013» σύμφωνα με τις οποίες η σχετική αρμοδιότητα μεταφοράς μαθητών μεταφέρθηκε από τους Δήμους στις Περιφέρειες.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.4182/2013 «Κώδικα Κοινοφελών Περιουσιών, Σχολάζουσων Κληρονομιών και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 185/τ.Α'/10-9-2013) σχετικά με την μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων σχολικού έτους 2013-2014.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 70 του Ν. 4002/2011 (ΦΕΚ 180/τ.Α'/22-8-2011).
6. Τις διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225/τ.Α'/27-12-2010).
7. Την αριθ. 36537/εγκ.19/12-9-2013 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Διαδικασία και προϋποθέσεις παράτασης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2013-2014 μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών».
8. Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο 100, τον σχεδιασμό των νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2013-2014 για τους Δήμους Αιγιάλειας, Δυτικής Αχαΐας, Ερυμάνθου, Καλαβρύτων & Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.
9. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 (εκτελούμενα δρομολόγια).
10. Την εξαιρετικά επείγουσα και απρόβλεπτη ανάγκη επίλυσης του κοινωνικώς ευαίσθητου ζητήματος της μεταφοράς των μαθητών κατά την έναρξη του σχολικού έτους.
11. Την υπ' αριθμ. 15/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις 38/2014 & 72/2014 αποφάσεις του, με την οποία εγκρίθηκε η οργάνωση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.
12. Το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις» που προβλέπονται τα εξής αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών:

«1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως.

β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.06.2013 κ.ν.α. ('1149).

2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του ν.3852/2010 (Α'87), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών.

3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ.6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α'150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες.»

13. Την αριθ. 29261/εγκ.41/23-7-2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Μεταφορά μαθητών σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) "Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις"».

14. Την αριθ. 34232/εγκ.51/11-7-2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Διαδικασία μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ 194/τ.Α'/19-9-2014) "Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων – σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων ανώνυμη εταιρεία» – Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ και λοιπές διατάξεις"»:

«1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α' 147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων

διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγματέυση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.

2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν.4274/2014 προστίθεται παρ.4, η οποία έχει ως εξής: «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγματέυσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού.»

3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του ν.4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν.2362/1995.

4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η παρέκκλιση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 .Υ.Α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο κόστος της περσινής σχολικής χρονιάς.

5. Η ισχύς των παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει την 11.9.2014 κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους.»

ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

Παρακαλούμε,

1. Για την εισαγωγή του θέματος στην Οικονομική Επιτροπή για την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παρακάτω δρομολογίων (όπως φαίνονται στους κάτωθι συνημμένους πίνακες) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης των Δήμων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικά (Ταξί) & Λεωφορείο. Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν:

α) Μετά από άγονη διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των τριών διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω μοναδικής ή καμίας προσφοράς από μεταφορείς.

β) Μετά από παραίτηση των μεταφορέων, τροποποίηση, αντικατάσταση και κατάργηση δρομολογίων που έχουν ανατεθεί με τις υπ' αριθμ. 1102/26-11-2014 (43^η συνεδρίαση, ΑΔΑ: ΩΙΝ87Λ6-ΒΡΜ) απόφαση οικονομικής επιτροπής και βεβαιώθηκαν με εισηγήσεις των Διευθυντών των σχολείων.

γ) Ως νέα δρομολόγια που καλύπτουν ανάγκες κατά την διάρκεια της σχολικής περιόδου 2014-2015, μετά από εισήγηση των διευθυντών των αντίστοιχων σχολικών μονάδων και δεν καλύπτονται από τις προβλέψεις της προαίρεσης του διαγωνισμού.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι και την υπογραφή των νέων συμβάσεων - ολοκληρώσεως του διεθνούς τακτικού διαγωνισμού που έχει προκηρυχτεί από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας με αριθμό πρωτ. 183647/4978/4-7-2014 και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013) οπότε και λύνονται αυτομάτως και αζημίως και όχι πέραν τις 28-02-2015. Το συμβατικό κόστος των παρακάτω δρομολογίων θα πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο της μέγιστης αποζημίωσης που προκύπτει από την κ.υ.α (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013).

2. Τα διαθέσιμα οχήματα (Ταξί) μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. Συγκεκριμένα, οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να φτάνουν στην σχολική μονάδα εγκαίρως.

3. **Την εξουσιοδότηση στον Περιφερειάρχη Π.Δ.Ε. για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων βάσει του άρθρου 159 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07-06-2010).**».

Μετά ακολούθησε η σχετική διαπραγμάτευση για την ανάθεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 49 του ν. 4274/2014 και της με αρ. 51/11-09-2014 ερμηνευτικής εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά ανά δρομολόγιο.

Στη συνέχεια η επιτροπή προχώρησε στην διαπραγμάτευση για την ανάθεση του δρομολογίου με λεωφορείο με α/α 1 ΛΑΡΙΣΗΣ 25 ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ - ΙΚΤΙΝΟΥ 17 - ΦΑΒΙΕΡΟΥ 24 - ΚΑΛΑΜΟΓΔΑΡΤΗ 5 - ΑΡΑΤΟΥ 5 ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΑΤΡΑΣ - ΜΠΕΝΙΖΕΛΟΥ ΡΟΥΦΟΥ 59 - ΒΥΡΩΝΟΣ 29 - ΛΥΚΩΝΟΣ 51 - ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ 29 - ΙΩΝΙΑΣ 98 - ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΥ 79 - ΑΘΩ 31 - Ν. ΕΓΓΟΝΟΠΟΥΛΟΥ 22 - ΠΟΤΙΔΑΙΑΣ 31- 2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ & ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΑΤΡΑΣ για το οποίο δεν κατατέθηκε καμία προσφορά και παραμένει αδιάθετο.

Ακολούθως η επιτροπή προχώρησε στην διαπραγμάτευση για την ανάθεση των μεμονωμένων δρομολογίων ομάδας 3 του τμήματος 4 ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ και μετά από τη σχετική διαπραγμάτευση οι τελικές προσφορές αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

- Για το δρομολόγιο με Α/Α 1 η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ προσέφερε τιμή 25,62€ χωρίς Φ.Π.Α. και η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ 25,20€ χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 2 η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ προσέφερε τιμή 36,37€ χωρίς Φ.Π.Α. και η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ 36,00 € χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.

ΟΜΑΔΑ 3 ^η																					
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ																					
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α'ΘΜΙΑ - Β'ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΙΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΙΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014 - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 11/09/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΔΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΤΑΞΙ - ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	AN-315	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	Α'ΘΜΙΑ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	ΡΟΥΒΑΛΙΩΤΙΣΣΑ - 4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	1	5,20	10,40	2	25,62	3,33	28,95	46	1.331,70	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ	1.331,70	25,20	ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ	
2	AN-316	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	Α'ΘΜΙΑ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ (ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ) - 4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	2	10,20	20,40	2	36,37	4,73	41,10	46	1.890,60	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ	1.890,60	36,00	ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΟ											61,99	8,06	70,05		3.222,30		3.222,30				

Ακολούθως η επιτροπή προχώρησε στην διαπραγμάτευση για την ανάθεση των μεμονωμένων δρομολογίων του τμήματος 5 ομάδα 3 ΔΗΜΟΣ Δυτικής Αχαΐας και μετά από τη σχετική διαπραγμάτευση οι τελικές προσφορές αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

- Για το δρομολόγιο με Α/Α 1, ο Κουτσογιαννόπουλος Χρήστος προσέφερε τιμή 24,15 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο Ρηγόπουλος Φώτιος 24,10 € χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 2, ο Σαράντης Απόστολος προσέφερε τιμή 44,90 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο Κούτρας Νικόλαος 44,85 € χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 3, ο Παναγιωτόπουλος Κων/νος προσέφερε τιμή 17,10 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο Κουτσογιαννόπουλος Χρήστος 17 € χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 4, ο Βερόπουλος Αναστάσιος προσέφερε τιμή 17,70 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο Θεόδωρος Μπίκος 17,69 € χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.

ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ ΤΜΗΜΑ 5 ΟΜΑΔΑ 3 ^η																			
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014 - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 11/09/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΔΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΠΡΟΣΦ. ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΔΝ-185	ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΡΕΪΚΩΝ	ΚΑΡΥΑ - ΒΛΑΧΕΪΚΑ - ΚΑΡΕΪΚΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	4	5,00	10,00	2	24,15	3,14	27,29	46	1.255,34	ΟΧΙ	1.255,34	24,10	ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ & ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΝ-104	
2	ΔΝ-171	ΚΟΥΤΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ	ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ	ΑΠΙΔΕΩΝΑΣ ΑΧΑΪΑΣ - ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	1	16,00	32,00	2	44,94	5,84	50,78	46	2.335,88	ΟΧΙ	2.335,88	44,85	ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ - ΔΕΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗΚΕ ΚΑΘΟΛΟΥ	
3	ΔΝ-184	ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΡΥΑΣ	ΖΑΜΠΕΤΕΪΚΑ - ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΡΥΑΣ	3	1,30	2,60	2	17,16	2,23	19,39	46	891,94	ΟΧΙ	891,94	17,00	ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ ΔΝ-173	
4	ΔΝ-186	ΜΠΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	3 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ - 3 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ	1	1,60	3,20	2	17,72	2,30	20,02	46	920,92	ΟΧΙ	920,92	17,69	ΝΕΟ	

ΣΥΝΟΛΟ	103,97	13,51	117,48	5.404,08	5.404,08		
--------	--------	-------	--------	----------	----------	--	--

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1) Το δρομολόγιο με **A/A=1** είναι τροποποίηση του ΔΝ-104 που είχε ανατεθεί με την υπ' αριθμ. 891/2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής. **2)** Το δρομολόγιο με **A/A=2** είχε ανατεθεί με την υπ' αριθμ. 1102/2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής και επαναπροκηρύσσεται λόγω παραίτησης του μεταφορέα. **3)** Το δρομολόγιο με **A/A=3** αντικαθιστά το ΔΝ-173 που είχε ανατεθεί με την υπ' αριθμ. 1102/2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής λόγω μείωσης χιλιομετρικής απόστασης. **4)** Το δρομολόγιο με **A/A=4** είναι Νέο.

Ακολούθως η επιτροπή προχώρησε στην διαπραγμάτευση για την ανάθεση των μεμονωμένων δρομολογίων ομάδας 3 του τμήματος 6 ΔΗΜΟΣ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ.

Για το δρομολόγιο με α/α 1, ΚΟΥΜΠΕΡΙ - ΣΤΡΙΒΩΓΑ - ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙΟΥ με συνολικά έμφορτα χλμ διπλής διαδρομής 33,60 του Δήμου Ερυμάνθου δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας το δρομολόγιο του Δήμου Ερυμάνθου με κωδικό EN 137 ΚΡΙΘΑΡΑΚΙΑ-ΣΤΑΡΟΧΩΡΙ-ΔΑΦΝΟΥΛΑ-ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΦΑΡΡΩΝ, που ανατέθηκε με την 1102/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής στον Κασσιανό Σπυρίδωνα καταργείται γιατί εξυπηρετείτε με λεωφορείο.

Ακολούθως η επιτροπή προχώρησε στην διαπραγμάτευση για την ανάθεση των μεμονωμένων δρομολογίων του τμήματος 7 ομάδα 3 ΔΗΜΟΣ Καλαβρύτων και μετά από τη σχετική διαπραγμάτευση οι τελικές προσφορές αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

- Για το δρομολόγιο με A/A 1 η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ προσέφερε τιμή 13,97 € χωρίς Φ.Π.Α. και η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ 13,50 € χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.

ΟΜΑΔΑ 3^η

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ ΑΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014 - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 11/09/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΠΡΟΣΦ. ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
1	ΚΝ-107	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΛΕΙΤΟΡΙΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΛΕΙΤΟΡΙΑΣ - ΚΡΙΝΟΦΥΤΑ	3	7,00	1		13,97	1,82	15,79	46	726,34	ΟΧΙ	726,34	13,50
ΣΥΝΟΛΟ											13,97	1,82	15,79		726,34		726,34	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Το δρομολόγιο είναι Νέο.

Ακολούθως η επιτροπή προχώρησε στην διαπραγμάτευση για την ανάθεση των μεμονωμένων δρομολογίων Ομάδας 3 του τμήματος 8 ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΡΕΩΝ και μετά από τη σχετική διαπραγμάτευση οι τελικές προσφορές αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

- Για το δρομολόγιο με Α/Α 4, ο Τσιμίκος Κων/νος προσέφερε τιμή 16,30 € χωρίς Φ.Π.Α. και ο **Μασσούρας Χρήστος 16,00 €** χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.

ΟΜΑΔΑ 3^η

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ ΑΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014 - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΠΡΟΣΦΕΡ. ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ
-----	---------------------	--------------------	--	--	-----------------------------------	---------------------	-------------------------------	---	-------------------------------	---	--	---------	--	---------------------------------------	---------------------------------	---------------------	-------------------------

1	ΠΝ-462	ΑΔΙΑΘΕΤΟ	Α' ΘΜΙΑ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙΟΥ	ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ 14	1	1,80	1,80	1		9,05	1,18	10,23	46	470,58	ΟΧΙ		
2	ΠΝ-463	ΑΔΙΑΘΕΤΟ	Α' ΘΜΙΑ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΜΙΝΤΙΛΟΓΛΙΟΥ	ΑΜΥΓΔΑΛΕΩΝ 12	1	1,30		1		8,58	1,12	9,70	46	446,20	ΟΧΙ		
3	ΠΝ-465	ΑΔΙΑΘΕΤΟ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	9ο ΕΣΠΕΡΙΝΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΗΓΗ - ΜΟΙΡΑ ΠΑΤΡΩΝ	4	19,80	39,60	2		56,28	7,32	63,60	46	2.925,60	ΟΧΙ		
4	ΠΝ-476	ΜΑΣΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΜΑΙΖΩΝΟΣ 367	1	0,70	1,40	2		16,32	2,12	18,44	46	848,24	ΟΧΙ	16,00	
5	ΠΝ-489	ΑΔΙΑΘΕΤΟ	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	ΓΕΝΙΚΟ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ	ΚΑΡΑΤΖΑ 16 - ΠΑΡΟΔΟΣ ΙΓΝΑΤΙΟΥ 14 ΛΥΚΟΧΩΡΟ - ΕΥΦΗΜΟΥ 29 - ΝΕΑΠΟΛΗΟΥΛΩΦ ΠΑΛΜΕ ΔΕΜΕΝΙΚΑ	4	19,80	39,60	2		52,12	6,78	58,90	46	2.709,40	ΟΧΙ		
6	ΠΝ-487	ΑΔΙΑΘΕΤΟ	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	72ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	ΠΟΥΡΝΑΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΕΛΕΚΙΣΤΡΑ - ΣΥΝΟΙΚΙΑ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ ΡΩΜΑΝΟΥ ΠΑΤΡΩΝ	4	9,00	18,00	2		32,53	4,23	36,76	46	1.690,96	ΟΧΙ		
7	ΠΝ-457	ΑΔΙΑΘΕΤΟ	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	44ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΛΟΧΑΓΟΥ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΥ 14 - ΣΧΟΛΕΙΟ	1	2,30	4,60	2		20,01	2,60	22,61	46	1.040,06	ΟΧΙ		
8	ΠΝ-488	ΑΔΙΑΘΕΤΟ	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	44ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΞΕΝΟΦΑΝΟΥΣ 50 - ΣΧΟΛΕΙΟ	2	1,40	2,80	2		17,93	2,33	20,26	46	931,96	ΟΧΙ		
9	ΠΝ-471	ΑΔΙΑΘΕΤΟ	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΑΡΑΒΑΛΙΟΥ	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ 26 - ΣΤΑΔΙΟΥ 54 - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ 26 - ΣΧΟΛΕΙΟ	4	2,80	5,60	2		19,99	2,60	22,59	46	1.039,14	ΟΧΙ		
ΣΥΝΟΛΑ												232,81	30,28	263,09		12.102,14			

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ 1) ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ Α/Α 1, 2, 3, 4 ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ 2) ΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ Α/Α 5 ΕΙΝΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΟΛΕΙΟ 3) ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ Α/Α 6 ΕΙΝΑΙ ΑΔΙΑΘΕΤΟ 4) ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ Α/Α 7 ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ 5) ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕ Α/Α 8 ΕΙΝΑΙ ΝΕΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ 6) ΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ Α/Α 9 ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Για τα υπόλοιπα δρομολόγια του Δήμου Πατρέων και μετά από αντεγκλήσεις μεταξύ το μεταφορέων η Οικονομική Επιτροπή αποφάσισε να μην κάνει δεκτή καμία προσφορά και να αναβάλλει τη διαπραγμάτευση για επόμενη συνεδρίαση.

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »
- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225^Α/27.12.2010).
- Την υπ'αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ' αριθ. 97/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- η υπ'αριθ. οικ. 265432/4537/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 639/τ. ΥΟΔΔ/16-10-2014) με την οποία ορίστηκε πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών κ. Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος
- την υπ'αριθμ. 876/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής
- την υπ'αριθμ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- την υπ'αριθμ. 296694/5007/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων α) στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και β) σε περιφερειακούς συμβούλους Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο –βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- την υπ'αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

- το υπ'αριθμ. 329628/2729/4-12-2014 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
- την υπ'αριθμ. 328922/721/3-12-2014 εισήγηση της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου και Τουρισμού της ΠΔΕ
- την υπ'αριθμ. 72/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- την υπ'αριθμ. 647/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ
- τις υπ'αριθμ. 874, 878 , 879 880 , 885, 888 , 891, 956 1006 & 1102/2014 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ
- τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Α. Την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων (όπως φαίνονται στους παραπάνω πίνακες) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμων Αιγιάλειας, Δυτικής Αχαΐας, Ερυμάνθου, Καλαβρύτων και Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικά (Ταξί) & Λεωφορεία. Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν:

α) Μετά από άγωνα διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των τριών διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω μοναδικής ή καμίας προσφοράς από μεταφορείς.

β) Μετά από τροποποίηση, παραίτηση των μεταφορέων, αντικατάσταση και κατάργηση δρομολογίων που έχουν ανατεθεί με τις υπ' αριθμ. 891/23-9-2014 (34^η συνεδρίαση, ΑΔΑ: 7ΡΤΤ7Λ6-Ζ02 ορθή επανάληψη) και 956/16-10-2014 (37^η συνεδρίαση, ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) 1006 & 1102/2014 αποφάσεις οικονομικής επιτροπής και βεβαιώθηκαν με εισηγήσεις των Διευθυντών των σχολείων.

γ) Ως νέα δρομολόγια που καλύπτουν ανάγκες κατά την διάρκεια της σχολικής περιόδου 2014-2015, μετά από εισήγηση των διευθυντών των αντίστοιχων σχολικών μονάδων και δεν καλύπτονται από τις προβλέψεις της προαίρεσης του διαγωνισμού.

Ειδικότερα ανατίθεται μεταφορικό έργο ανά μεταφορέα και αντίστοιχο συνολικό κόστος, όπως ο πίνακας που ακολουθεί:

Α/Α	ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	2	61,20	7,96	69,16	46	3.181,36
2	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	13,50	1,76	15,26	46	701,96

3	ΚΟΥΤΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	1	44,85	5,83	50,68	46	2.331,28
4	ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	1	17,00	2,21	19,21	46	883,66
5	ΜΑΣΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	16,00	2,08	18,08	46	831,68
6	ΜΠΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	1	17,69	2,30	19,99	46	919,54
7	ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	1	24,10	3,13	27,23	46	1.252,58
ΣΥΝΟΛΑ			8	194,34	25,27	219,61	46	10.102,06

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι και την υπογραφή των νέων συμβάσεων - ολοκληρώσεως του διεθνή τακτικού διαγωνισμού που έχει προκηρυχτεί από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας με αριθμό πρωτ. 183647/4978/4-7-2014 και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013) οπότε και λύονται αυτομάτως και αζημίως και όχι πέραν τις 28-02-2015. Το συμβατικό κόστος των παρακάτω δρομολογίων θα πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο της μέγιστης αποζημίωσης που προκύπτει από την κ.υ.α (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013).

Β. Τα διαθέσιμα οχήματα (Ταξί) μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. Συγκεκριμένα, οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να φτάνουν στην σχολική μονάδα εγκαίρως.

Για το δρομολόγιο με α/α 1 με λεωφορείο δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Για το δρομολόγιο με α/α 1 του Δήμου Ερυμάνθου δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Το δρομολόγιο του Δήμου Ερυμάνθου με κωδικό EN 137 ΚΡΙΘΑΡΑΚΙΑ-ΣΤΑΡΟΧΩΡΙ-ΔΑΦΝΟΥΛΑ- ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΦΑΡΡΩΝ, που ανατέθηκε με την 1102/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής στον Κασσιανό Σπυρίδωνα καταργείται γιατί εξυπηρετείτε με λεωφορείο.

Για τα δρομολόγια με α/α 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 & 9 του Δήμου Πατρέων η κατάθεση των προσφορών αναβλήθηκε για μεταγενέστερη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής και παραμένουν αδιάθετα.

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε , υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Ελισάβετ Κανελλοπούλου