


**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
 Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής  
 Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
 264 41 Πάτρα  
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
 e-mail: [koin.oik@pde.gov.gr](mailto:koin.oik@pde.gov.gr)

ΠΑΤΡΑ, 28 Ιανουαρίου 2015  
 Αρ. πρωτ.19640/124  
 & σχετ. 13846/99

**ΠΡΟΣ:** Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου- Δυτικής  
 Ελλάδας και Ιονίου  
 Δ/ση Διοικητικού  
 ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα  
**Για έλεγχο νομιμότητας**  
 Κοιν. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας  
 1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας  
 2) Δ/ση Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης , Εμπορίου και  
 Τουρισμού  
 3) Δ/ση Οικονομικού  
 Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

**ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 41/2015 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».**

Σχετ. 1) το υπ'αριθμ. 13357/81/15-1-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας  
 2) η υπ'αριθμ. 13013/17/15-1-2015 εισήγηση της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης , Εμπορίου και Τουρισμού της ΠΔΕ  
 3) οι υπ'αριθμ. 647, 874, 878, 879, 880 , 885, 888 , 891 , 956/2014( η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 146271/13360/30-10-2014 ΑΔΑ 7ΠΡΩΟΡ1Φ-5ΕΞ απόφασή σας) 1006/2014 (η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 150880/13740/7-11-2014 ΑΔΑ 65 ΕΟΡ1Φ-ΜΜΙ απόφασή σας ) και 1102/2014( η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 166041/14999/9-12-2014 ΑΔΑ 7 ΣΥΟΡ1Φ-ΛΓΞ απόφασή σας) , 1146/2014 ( η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 173579/15800/19-12-2014 ΑΔΑ ΧΓ6ΟΡ1Φ-ΔΤΧ απόφασή σας) & 1177/2014( η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 174628/15922/20-1-2015 ΑΔΑ Ω4ΑΣΟΡ1Φ-ΔΝ6 απόφασή σας) αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ  
 4) η υπ'αριθμ. 40/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 41/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Ανάθεση κατόπιν διαπραγμάτευσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης των Δήμων Καλαβρύτων & Ερυμάνθου Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Ι.Χ. Επιβατικό Αυτοκίνητο και Ιδιώτη μεταφορέα, κατά την διάρκεια του σχολικού έτους 2014-2015», για τις δικές σας ενέργειες.

**Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής**

**Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 3/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα (στα γραφεία της Αναπτυξιακής Εταιρίας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Αιγίου 23 & Αμερικής), σήμερα την 27η Ιανουαρίου 2015, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.30 μ.μ. συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. 23537/164/22-1-2015 νόμιμη πρόσκληση του προέδρου της η οποία δόθηκε στα μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος- Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Αυγέρης Σάββας- αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. -Ζαχαροπούλου Στούμπου Αδαμαντία - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Κωσταριάς Δημήτριος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Παπαναγιώτου Μαρτζάκη Γεωργίας - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Ελισάβετ Κανελλοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, (σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 265761/4540/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και νομίμως προσκλήθηκαν οι Περιφερειακοί σύμβουλοι και μέλη της Οικονομικής Επιτροπής κος Ανδρέας Κελεπούρης, κα Κωνσταντοπούλου Αναστασία, κος Σύρμος Γεώργιος και κος Γαβριηλίδης Κων/νος.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αρ. Απόφασης 41/2015

Ακολούθως ο πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 2<sup>ο</sup> θέμα της ημερησίας διάταξης, με τίτλο:

«Ανάθεση κατόπιν διαπραγμάτευσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης των Δήμων Καλαβρύτων & Ερυμάνθου Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με

Ι.Χ. Επιβατικό Αυτοκίνητο και Ιδιώτη μεταφορέα, κατά την διάρκεια του σχολικού έτους 2014-2015»

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έδωσε το λόγο στον προϊστάμενο της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου & Τουρισμού της ΠΔΕ κο Αν. Ματθιόπουλο ο οποίος προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. 13013/17/15-1-2015 εισήγηση της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου & Τουρισμού της ΠΔΕ που αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

**«Λαμβάνοντας υπόψη:**

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί σύστασης και συγκρότησης Περιφερειών.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση οδηγιών 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 85/τ.Α'/11-4-2012).
3. Τις διατάξεις των άρθρων 7 & 9 του Ν. 4089/2012 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, Μεταφορά μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013» σύμφωνα με τις οποίες η σχετική αρμοδιότητα μεταφοράς μαθητών μεταφέρθηκε από τους Δήμους στις Περιφέρειες.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.4182/2013 «Κώδικα Κοινοφελών Περιουσιών, Σχολάζουσων Κληρονομιών και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 185/τ.Α'/10-9-2013) σχετικά με την μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων σχολικού έτους 2013-2014.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 70 του Ν. 4002/2011 (ΦΕΚ 180/τ.Α'/22-8-2011).
6. Τις διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225/τ.Α'/27-12-2010).
7. Την αριθ. 36537/εγκ.19/12-9-2013 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Διαδικασία και προϋποθέσεις παράτασης συμβάσεων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2013-2014 μέχρι την ολοκλήρωση των διαγωνισμών».
8. Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο 100, τον σχεδιασμό των νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2013-2014 για τους Δήμους Αιγιάλειας, Δυτικής Αχαΐας, Ερυμάνθου, Καλαβρύτων & Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.
9. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 (εκτελούμενα δρομολόγια).
10. Την εξαιρετικά επείγουσα και απρόβλεπτη ανάγκη επίλυσης του κοινωνικώς ευαίσθητου ζητήματος της μεταφοράς των μαθητών κατά την έναρξη του σχολικού έτους.
11. Την υπ' αριθμ. 15/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις 38/2014 & 72/2014 αποφάσεις του, με την οποία εγκρίθηκε η οργάνωση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.
12. Το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις» που προβλέπονται τα εξής αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών:

«1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του

ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύνονται αυτοδικαίως και αζημίως.

β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.06.2013 κ.υ.α. ( '1149).

2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του ν.3852/2010 (Α' 87), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών.

3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ.6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α' 150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες.»

13. Την αριθ. 29261/εγκ.41/23-7-2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Μεταφορά μαθητών σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) "Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις"».

14. Την αριθ. 34232/εγκ.51/11-7-2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Διαδικασία μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ 194/τ.Α'/19-9-2014) "Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων - σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων ανώνυμη εταιρεία» - Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ και λοιπές διατάξεις"»:

«1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α' 147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.

2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν.4274/2014 προστίθεται παρ.4, η οποία έχει ως εξής: «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού.»

3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του ν.4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν.2362/1995.

4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η παρέκκλιση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 .Υ.Α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο κόστος της περσινής σχολικής χρονιάς.

5. Η ισχύς των παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει την 11-9-2014 κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους.»

15. Την υπ' αριθμ. 32807/1-9-2014 (Φ.Ε.Κ. 2375Β'/5.9.2014) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων & Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την οποία τροποποιήθηκε η υπ' αριθμ. 24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α. και προστέθηκε η παράγραφος:

«3. Στην παρ. 1 του άρθρου 3 προστίθεται περίπτωση «γ.» ως εξής: «μεταφέρονται με ιδιώτες μεταφορείς, τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΤΕΟ, κ.λπ.), λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης σε ορεινές, δύσβατες ή νησιωτικές περιοχές. Η Περιφέρεια μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου μπορεί να συνάπτει συμβάσεις με κόστος

υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της παρούσας.»

16. Την υπ' αριθμ. 233085/6143/29-8-2014 Διακήρυξη (ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91) για την διενέργεια πρόχειρου ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Αχαΐας και σύναψης συμβάσεων ισχύος με βάση τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα. Την υπ' αριθμ. 885/2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό Νο2 της Επιτροπής Αξιολόγησης του διαγωνισμού, η δαπάνη και διάθεση πίστωσης και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα στους μειοδότες.
17. Τις υπ' αριθμ. 888/2014, 891/2014, 956/2014, 1006/2014 & 1102/2014 αποφάσεις της οικονομικής επιτροπής σύμφωνα με τις οποίες ανατέθηκαν κατόπιν διαπραγμάτευσης τα υπόλοιπα δρομολόγια (που δεν είχαν ανατεθεί μέσω του πρόχειρου διαγωνισμού ή νέα) μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμων Αιγιάλειας, Δυτικής Αχαΐας, Ερυμάνθου, Καλαβρύτων & Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικά (Ταξί) & Λεωφορεία, μέχρι ολοκλήρωσης του διεθνούς τακτικού διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών σχολικών ετών 2014-2015 & 2015-2016 και όχι πέραν τις 28.02.2015.
18. Ειδικότερα, τις βεβαιώσεις των Διευθυντών Δημοτικών Σχολείων Πετσάκων & Βλασίας και των Γυμνασίων Καλαβρύτων & Ερυμάνθειας για τέσσερα (4) δρομολόγια όπου δεν έχουν ανατεθεί στις ανωτέρω αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Ε.
19. Την υπ' αριθμ. 217/15-12-2014 (24η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΗΡΝ7Λ6-2ΓΦ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας για την ανάθεση σε ιδιώτες μεταφορείς των τεσσάρων (4) δρομολογίων των Δημοτικών Σχολείων Πετσάκων & Βλασίας και Γυμνασίων Καλαβρύτων & Ερυμάνθειας (Πίνακας 1), κατόπιν προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14-6-2013) ως εξής:

Πίνακας 1

Α/Α	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ - ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ - ΜΙΚΡΗ <5% ΜΕΓΑΛΗ >5% (ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ) ΔΙΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ)		
1	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	8:10	13:30	3	10,40	2	36,54	29,23	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
2	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΟΥΡΙΚΙ - ΚΑΤΩ ΒΛΑΣΙΑ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	8:10	13:30	4	8,50	2	32,55	26,04	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
3	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:00	14:00	3	29,90	2	77,49	61,99	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

4	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ - ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ - ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:15	14:00	3	8,40	4,60	2	40,24	32,19	ΟΧΙ	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ
---	---------	----------	-------------------------	-----------	---	------	-------	---	------	------	---	-------	-------	-----	--------------------

Για τα ανωτέρω δρομολόγια, τα διανυόμενα συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα διπλής διαδρομής (από το σπίτι στο σχολείο με επιστροφή) είναι:

Με Α/Α=1: 2 Χ 10,40 χιλιόμετρα = 20,80 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση),

Με Α/Α=2: 2 Χ 8,50 χιλιόμετρα = 17,00 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση),

Με Α/Α=3: 2 Χ 29,90 χιλιόμετρα = 59,80 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση) &

Με Α/Α=4: 2 Χ 8,40 χιλιόμετρα = 16,80 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μικρή κλίση) και 2 Χ 4,60 χιλιόμετρα = 9,20 χιλιόμετρα/ημέρα (εκτός πόλεως με μεγάλη κλίση).

Εφόσον το δρομολόγιο με Α/Α=3 ανατεθεί σε ιδιώτη, να διακοπεί το δρομολόγιο που εκτελείται σήμερα από ταξί της «Κοινοπραξίας Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Καλαβρύτων», στην οποία είχε ανατεθεί με την υπ' αριθμ. 956/16-10-2014 (37<sup>η</sup> συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής με ημερήσιο κόστος 56,00€ χωρίς Φ.Π.Α. και στοιχεία του Πίνακα 2:

Πίνακας 2

Α/Α	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΜΕΓΑΛΗ >5% (ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ) ΔΙΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 11/09/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΤΑΞΙ - ΕΙΔΙΚΑ	
1	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΠΕΤΣΑΚΟΙ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	8:00	14:00	3	19,90	2	56,49	7,34	63,83	83	5.297,89	ΟΧΙ	ΤΑΞΙ

## ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

Παρακαλούμε,

1. Για την εισαγωγή του θέματος στην Οικονομική Επιτροπή για την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων (όπως φαίνονται στον Πίνακα 1 και στο συνημμένο αναλυτικό πίνακα που ακολουθεί με την προσθήκη ενός ακόμη μαθητή στο δρομολόγιο με Α/Α=3) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης των Δήμων Καλαβρύτων & Ερυμάνθου με Ι.Χ. Επιβατικά Αυτοκίνητα και Ιδιώτες μεταφορείς. Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν: Μετά από άγνονη διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των πέντε διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος από μεταφορείς ιδιοκτήτες ταξί.

Εφόσον το δρομολόγιο του Πίνακα 1 με Α/Α=3 ανατεθεί σε ιδιώτη, να διακοπεί το δρομολόγιο του Πίνακα 2 που εκτελείται σήμερα από ταξί της «Κοινοπραξίας Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Καλαβρύτων», στην οποία είχε ανατεθεί με την υπ' αριθμ. 956/16-10-2014 (37<sup>η</sup> συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής με ημερήσιο κόστος 56,00€ χωρίς Φ.Π.Α., διαφορετικά θα παραμείνει ως έχει το δρομολόγιο του Πίνακα 2.

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι το τέλος του σχολικού έτους 2014-2015 με σύνολο πραγματοποιηθέντων δρομολογίων έως εκατόν τέσσερα (104). Το συμβατικό κόστος θα πρέπει να είναι μικρότερο από το υπολογιζόμενο 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14-6-2013).

2. Για την πληρωμή των ιδιωτών μεταφορέων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4093/2012 περί του "Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών" (ΠΟΛ.1004/4-1-2013). Ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να φτάνουν στην σχολική μονάδα και να αποχωρούν απ' αυτή, εγκαίρως.

3. Για την εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας, για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 296693/5006/03-11-2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3081/τ'.Β/17-11-2014) περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Μετά ακολούθησε η σχετική διαπραγμάτευση για την ανάθεση δρομολογίων μεταφοράς μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 49 του ν. 4274/2014 και της με αρ. 51/11-09-2014 ερμηνευτικής εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά ανά δρομολόγιο με Ι.Χ. Επιβατικά Αυτοκίνητα και Ιδιώτες μεταφορείς, και μετά από τη σχετική διαπραγμάτευση οι τελικές προσφορές αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

- Για το δρομολόγιο με Α/Α 1 ο Κωνσταντίνος Λουκόπουλος προσέφερε τιμή 29,20€ χωρίς Φ.Π.Α. και ο Θεοφάνης Διαμαντόπουλος 29,15€ χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 2 ο Θεοφάνης Διαμαντόπουλος προσέφερε τιμή 26,00€ χωρίς Φ.Π.Α. και ο Μπάτσικας Λεωνίδας 25,90€ χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 3 ο Λεωνίδας Μπάτσικας προσέφερε τιμή 61,90€ χωρίς Φ.Π.Α. και ο Κωνσταντίνος Λουκόπουλος 61,85€ χωρίς Φ.Π.Α. και είναι ο τελικός μειοδότης.
- Για το δρομολόγιο με Α/Α 4 δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο



ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΜΕ Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ																						
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ & ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ																						
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΔΙΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ						ΑΠΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€) (ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΟ ΣΤΟ 80%)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014-2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (€)	ΠΡΟΣΦΕΡ. ΤΙΜΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	
										ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		ΧΩΜΑ - ΧΙΟΝΙ								
										ΜΙΚΡΗ 0-5%	ΜΕΓΑΛΗ >5%	ΜΙΚΡΗ 0-5%	ΜΕΓΑΛΗ >5%	ΜΙΚΡΗ 0-5%	ΜΕΓΑΛΗ >5%							
1		ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	3	10,40	20,80								2	36,54	<b>29,23</b>	104	3.039,92	29,15
2		ΜΠΑΤΣΙΚΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΟΥΡΙΚΙ - ΚΑΤΩ ΒΛΑΣΙΑ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	4	8,50	17,00								2	32,55	<b>26,04</b>	104	2.708,16	25,90
3		ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ (ΣΧΟΛΕΙΑ)	4	29,90	59,80								2	77,49	<b>61,99</b>	104	6.446,96	61,85
4		ΑΔΙΑΘΕΤΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑΣ	ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ	ΑΛΕΠΟΧΩΡΙ - ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ - ΕΡΥΜΑΝΘΕΙΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	3	13,00	26,00			8,40	4,60				2	40,24	<b>32,19</b>	104	3.347,76	
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>																	<b>149,45</b>			<b>15.542,80</b>		

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Το δρομολόγιο με **Α/Α= 3** θα εξυπηρετεί και το Νηπιαγωγείο Καλαβρύτων με ένα (1) μαθητή πλέον των τριών (3) μαθητών του Γυμνασίου Καλαβρύτων.

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87<sup>Α</sup>/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »
- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225<sup>Α</sup>/27.12.2010).
- Την υπ'αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ' αριθ. 97/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- η υπ'αριθ. οικ. 265432/4537/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 639/τ. ΥΟΔΔ/16-10-2014) με την οποία ορίστηκε πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών κ. Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος
- την υπ'αριθμ. 876/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής
- την υπ'αριθμ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- την υπ'αριθμ. 296694/5007/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων α) στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και β) σε περιφερειακούς συμβούλους Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο –βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- την υπ'αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης

- τις υπ' αριθμ. 888/17-9-2014 (32η συνεδρίαση ΑΔΑ: 6Α827Λ6-ΓΝ7), 891/23-9-2014 (34η συνεδρίαση ΑΔΑ: 7ΙΕ97Λ6-3ΝΗ), 956/16-10-2014 (37η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ), 1006/21-10-2014 (38η συνεδρίαση ΑΔΑ: 7Ε1Λ7Λ6-ΝΕ0), 1102/26-11-2014 (43η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙΝ87Λ6-ΒΡΜ), 1146/9-12-2014 (46η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΘΡΔ7Λ6-ΣΘΠ) & 1177/15-12-2014 (47η συνεδρίαση ΑΔΑ: 7ΑΨΕ7Λ6-ΝΓΘ) αποφάσεις οικονομικής επιτροπής περί ανάθεσης κατόπιν διαπραγμάτευσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης των Δήμων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικό (Ταξί) & Λεωφορείο, μέχρι ολοκλήρωσεως του διεθνή τακτικού διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών σχολικών ετών 2014-2015 & 2015-2016 και όχι πέραν τις 28-02-2015.
- το υπ' αριθμ. 13357/81/15-1-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
- την υπ' αριθμ. 13013/17/15-1-2015 εισήγηση της Δ/σης Δια Βίου Μάθησης, Απασχόλησης, Εμπορίου και Τουρισμού της ΠΔΕ
- την υπ' αριθμ. 217/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

**Α.** Την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων (όπως φαίνονται στον Πίνακα 1 και στο συνημμένο αναλυτικό πίνακα που ακολουθεί με την προσθήκη ενός ακόμη μαθητή στο δρομολόγιο με Α/Α=3) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης των Δήμων Καλαβρύτων & Ερυμάνθου με Ι.Χ. Επιβατικά Αυτοκίνητα και Ιδιώτες μεταφορείς. Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν: Μετά από άγονη διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των πέντε διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος από μεταφορείς ιδιοκτήτες ταξί.

Εφόσον ανατέθηκε το δρομολόγιο του Πίνακα 1 με Α/Α=3, να διακοπεί το δρομολόγιο του Πίνακα 2 που εκτελείται σήμερα από ταξί της «Κοινοπραξίας Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Καλαβρύτων», στην οποία είχε ανατεθεί με την υπ' αριθμ. 956/16-10-2014 (37η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής με ημερήσιο κόστος 56,00€ χωρίς Φ.Π.Α..

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι το τέλος του σχολικού έτους 2014-2015 με σύνολο πραγματοποιηθέντων δρομολογίων έως εκατόν τέσσερα (104). Το συμβατικό κόστος θα πρέπει να είναι μικρότερο από το υπολογιζόμενο 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου

του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14-6-2013).

Ειδικότερα ανατίθεται μεταφορικό έργο ανά μεταφορέα και αντίστοιχο συνολικό κόστος, όπως ο πίνακας που ακολουθεί:

Α/Α	ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	29,15	3,79	32,94	104	3.425,76
2	ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	61,85	8,04	69,89	104	7.268,56
3	ΜΠΑΤΣΙΚΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	25,90	3,37	29,27	104	3.044,08
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>3</b>	<b>116,90</b>	<b>15,20</b>	<b>132,10</b>	<b>104</b>	<b>13.738,40</b>

Για το δρομολόγιο με α/α 4 του Δήμου Ερυμάνθου δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Β. Εγκρίνει την πληρωμή των ιδιωτών μεταφορέων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4093/2012 περί του "Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών" (ΠΟΛ.1004/4-1-2013), ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να φτάνουν στην σχολική μονάδα και να αποχωρούν απ' αυτή, εγκαίρως..

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της  
Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.  
Η Γραμματέας

Ελισάβετ Κανελλοπούλου