


ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
 Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής
 Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
 264 41 Πάτρα
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8
 e-mail: koin.oik@pde.gov.gr

ΠΑΤΡΑ, 4 Φεβρουαρίου 2015
 Αρ. πρωτ. 29544/205

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-
 Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
 Δ/ση Διοικητικού
 ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα
Για έλεγχο νομιμότητας
Κοιν. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
 1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
 2) Δ/ση Οικονομικού
 Πανεπιστημίου 254 Πάτρα

ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 71/2015 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Σχετ. 1) το υπ'αριθμ. 28061/167/28-1-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
 2) η υπ'αριθμ. 27860/758/28-1-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ
 3) η υπ'αριθμ. 1146/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 173579/15800/19-12-2014 ΑΔΑ ΧΓ6ΟΡ1Φ-ΔΤΧ απόφασή σας)

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 71/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και διάθεση πίστωσης ποσού 10.102,06 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. η οποία προκύπτει από το κόστος των συναφθεισών συμβάσεων με βάση την απόφαση 1146/2014 της Οικονομικής Επιτροπής για την ανάθεση δρομολογίων κατόπιν διαπραγμάτευσης μέχρι την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας και όχι πέραν τις 28.2.2015», για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 5/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα (στα γραφεία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ΝΕΟ ΠΑΤΡΩΝ ΑΘΗΝΩΝ 32 & Αμερικής), σήμερα την 3η Φεβρουαρίου 2015, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00 μ.μ. συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. 30772/224/30-1-2015 νόμιμη πρόσκληση του προέδρου της η οποία δόθηκε στα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος- Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Αυγέρης Σάββας- αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. -Ζαχαροπούλου Στούμπου Αδαμαντία - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Κωσταριάς Δημήτριος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Παπαναγιώτου Μαρτζάκη Γεωργίας - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Ελισάβετ Κανελλοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, (σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 265761/4540/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και νομίμως προσκλήθηκαν οι Περιφερειακοί σύμβουλοι και μέλη της Οικονομικής Επιτροπής , κα Αναστασία Κωνσταντοπούλου ,κος Ανδρέας Κελεπούρης, κος Σύρμος Γεώργιος και κος Γαβριηλίδης Κων/νος.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αρ. Απόφασης 71/2015

Ακολούθως ο πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 5^ο θέμα της ημερησίας διάταξης, με τίτλο:

«Έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και διάθεση πίστωσης ποσού 10.102,06 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. η οποία προκύπτει από το κόστος των συναφθεισών συμβάσεων με βάση την απόφαση 1146/2014 της Οικονομικής Επιτροπής για την ανάθεση δρομολογίων κατόπιν διαπραγμάτευσης μέχρι την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας και όχι πέραν τις 28.2.2015»

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έδωσε το λόγο στον προϊστάμενο της Δ/σης Οικονομικού κο Κρηνίδη ο οποίος προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ'αριθμ. 27860/758/28-1-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα αλλικράτης» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.

Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225Α'/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (γ) του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87/τΑ'/2010), το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής περιφερειών του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»(ΦΕΚ 85/τΑ'/2012), «Η Οικονομική Επιτροπή είναι αρμόδια για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση πιστώσεων του Προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το Περιφερειακό Συμβούλιο».

Στο Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247Α') ορίζονται θέματα περί του Δημόσιου Λογιστικού, του Ελέγχου Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις. Με το Ν.2286/1995/19Α'/1.2.1995 κωδικοποιούνται οι διατάξεις περί προμηθειών του δημόσιου τομέα και ρυθμίζονται συναφή θέματα.

Με το Π.Δ. 113/10 (ΦΕΚ 194Α'/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρέωσης από τους διατάκτες» και την υπ' αριθμό 2/91118/0026/29.12.2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών κοινοποιήθηκαν διατάξεις σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες, άρθρα 12 & 13. Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 2/80427/0026/30.11.2012 έγγραφο της 26^{ης} Διεύθυνσης του Γ.Λ.Κ. «η έκδοση ανάληψης υποχρέωσης προηγείται κάθε ενέργειας για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης και διενεργείται σε συνέχεια της εγκριτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής».

Με την υπ' αριθμό 158/2014 (19η συνεδρίαση στις 10.11.2014) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Εψήφισε τον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 160023/14451/22.12.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου Ελλάδας».

Με την υπ' αριθμό 400/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, γίνεται η επικύρωση των αποτελεσμάτων των Περιφερειακών Εκλογών της 18^{ης} και 25^{ης} Μαΐου 2014 και με το από 25.8.2014 πρακτικό ορκωμοσίας ανέλαβε τα καθήκοντά της η νέα Περιφερειακή Αρχή της Περιφέρειας

Δυτικής Ελλάδας. Με την υπ' αριθμό 246014/4155/11.9.2014 απόφαση του ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας όρισε τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο 1.9.2014 μέχρι την 28.2.2017 (ΦΕΚ.603 τ.ΥΟΔΔ/1.10.2014). Με τις υπ' αριθμό 296693/5006 & 296694/5007/3.11.2014 αποφάσεις του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας μεταβιβάστηκαν αρμοδιότητες στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη καθώς και σε Περιφερειακούς Συμβούλους (ΦΕΚ.3081^β/17.11.2014).

Σύμφωνα με το άρθρο 7^ο του Ν.4089/2012 (ΦΕΚ 206^{Α'}), στην παράγραφο Η' του Κεφαλαίου ΙΙ του άρθρου 186 του Ν.3852/2010, προστίθεται ως αρμοδιότητα, με έναρξη ισχύος από 1.7.2013 εδάφιο 21 ως εξής: «Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής», «Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών».

Στην υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449^β/14.6.2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εσωτερικών & Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμό 32807/1.9.2014 (ΦΕΚ 2375^β/5.9.2014) ΚΥΑ, αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.

Η Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και ειδικότερα η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας έχει προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την έγκαιρη ολοκλήρωση των διαδικασιών και την ανάδειξη αναδόχων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών για τις σχολικές περιόδους 2014-2015, 2015-2016 και συγκεκριμένα:

- i. Με την υπ' αριθμό 15/17.02.2014 (4^η συνεδρίαση) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις 38/18.3.2014 (5^η συνεδρίαση) & 72/3.7.2014 (10^η συνεδρίαση) όμοιες, εγκρίθηκε: α) η οργάνωση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, β) η συγκρότηση τριών (3) ομάδων δρομολογίων, λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια της οικονομικότητας και της εξασφάλισης συνθηκών γνησίου ανταγωνισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2ε του κεφαλαίου Γ του άρθρου 2 της υπ' αριθμό 24001/2013 ΚΥΑ, γ) η αναγκαιότητα διενέργειας διαδικασίας διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για τη σύναψη συμβάσεων μεταφοράς των μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τις σχολικές περιόδους 2014-2015 και 2015-2016, δ) η διετή διάρκεια των σχετικών δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών, οι οποίες θα προκύψουν από τη διενέργεια του διαγωνισμού και συγκεκριμένα από 1.9.2014 έως 31.8.2016, με δυνατότητα παράτασης αυτών για τρεις (3) μήνες καθώς και το προβλεπόμενο κόστος των συμβάσεων μεταφοράς με βάση το σχετικό μαθηματικό τύπο και τις διατάξεις της 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449^β/14.6.2013) ΚΥΑ και ε) η εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 46176/935 (ΦΕΚ 463^β/26.2.2013) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί ανάθεσης άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και τους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- ii. Με την υπ' αριθμό 260/2014 (11^η συνεδρίαση στις 26.3.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής: Α) Εγκρίθηκε η διενέργεια διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή

αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 12.149.254,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά α) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 1ης ομάδας, β) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 2ης ομάδας και γ) για ένα ή περισσότερα δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) και ταξί της 3ης ομάδας. Β) Καταρτίστηκαν οι όροι της διακήρυξης και εγκρίθηκαν τα τεύχη του διαγωνισμού.

- iii. Με την υπ' αριθμό 618/2014 (21η συνεδρίαση στις 17.6.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής:
- A) Εγκρίθηκε το πρακτικό Νο1 και το συμπληρωματικό πρακτικό του ανοιχτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016 που αφορά την αξιολόγηση των φακέλων με τα δικαιολογητικά συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών σύμφωνα με το οποίο η διαδικασία απέβη άγονη. Β) Εγκρίθηκε η λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας του ανοιχτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών της μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό 260/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε.
- iv. Με την υπ' αριθμό 647/2014 (22η συνεδρίαση στις 3.7.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής:
- A) Εγκρίθηκε η διενέργεια διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, όπως προκύπτει από τον παρακάτω πίνακα, προϋπολογισμού 13.105.758,48 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (το αναφερόμενο ποσό ισούται με το συνολικό κόστος των δρομολογίων όλων των ομάδων (10.921.465,40€) με πρόσθεση 10% του δικαιώματος προαίρεσης επί του προϋπολογισμού κάθε ομάδας (1.092.146,54€) για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων και με πρόσθεση 20% επί του συνολικού ετήσιου κόστους (1.092.146,54€) για τρίμηνη παράταση, από 1.9.2016 έως 30.11.2016 όπως προβλέπεται από την παράγραφο 2στ' Κεφάλαιο Γ άρθρο 2 της υπ' αριθμό 24001/2013 ΚΥΑ, με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά: α) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 1ης ομάδας, β) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 2ης ομάδας και γ) για ένα ή περισσότερα δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) και ταξί της 3ης ομάδας. Β) Καταρτίστηκαν οι όροι της διακήρυξης και εγκρίθηκαν τα τεύχη του διαγωνισμού.
- v. Με την υπ' αριθμό 879/2014 (30η συνεδρίαση στις 12.9.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, εγκρίθηκε το από 26-8-2014 πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης του διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 13.105.758,48 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά.

Στο άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147 Α') «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις» προβλέπονται τα εξής αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών:

«1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των

δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (247Α), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως.

- β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.06.2013 .Υ.Α. (1149 ').
2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του Ν.3852/2010 (87Α), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών.
 3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ.6 του άρθρου 10 του Π.Δ. 118/2007 (150Α) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες.»

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ.194Α'/19.9.2014) «Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων - Σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων Α.Ε.» - Προσαρμογή στο Εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/Ε.Ε. της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/Ε. . και λοιπές διατάξεις» και του άρθρου δεκάτου εβδόμου «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» ισχύουν τα παρακάτω:

- «1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.
2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν.4274/2014 προστίθεται παρ.4, η οποία έχει ως εξής: «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού.»
3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995, όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του Ν.2362/1995.»
4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η παρέκκλιση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται

στην υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 .Υ.Α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο κόστος της περσινής σχολικής χρονιάς.

5. Η ισχύς των παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει την 11-09-2014 κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους.

Σε υλοποίηση των ανωτέρω και παράλληλα με την τακτική διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη αναδόχων μεταφοράς μαθητών, η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας προέβη στις παρακάτω ενέργειες:

i Με την υπ' αριθμό 874/2014 (28η συνεδρίαση στις 29.8.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής:

A. Εγκρίθηκε η διενέργεια πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και τη σύναψη συμβάσεων με λήξη το πέρας της διαγωνιστικής διαδικασίας μεταφοράς μαθητών σχολικής περιόδου 2014-2016 την οποία έχει προκηρύξει η Π.Ε Αχαΐας (αρ.διακ.183647/4978/4.7.2014) και όχι πέραν τις 28.2.2015, συνολικού προϋπολογισμού 4.203.834,59 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης 20% και του νόμιμου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά. Ο πρόχειρος διαγωνισμός αποτελείται από οκτώ (8) επιμέρους τμήματα, τα οποία ορίζονται από τα μέσα μεταφοράς (Λεωφορεία, Ταξί) και του αρμόδιου Δήμου στον οποίο ευρίσκεται η σχολική μονάδα που εξυπηρετείται, τα τμήματα έχουν ως εξής:

α) Τμήμα 1. Μεταφορά μαθητών με μικρά ή μεγάλα λεωφορεία για το σύνολο των δρομολογίων της 1ης Ομάδας χωρικής αρμοδιότητας Δήμων Πατρέων, Δυτικής Αχαΐας & Ερυμάνθου, προϋπολογισμού 508.623,65 ευρώ.

β) Τμήμα 2. Μεταφορά μαθητών με μικρά ή μεγάλα λεωφορεία για το σύνολο των δρομολογίων της 2ης Ομάδας χωρικής αρμοδιότητας Δήμων Αιγιαλείας & Καλαβρύτων, προϋπολογισμού 133.497,10 ευρώ.

γ) Τμήμα 3. Μεταφορά μαθητών με μικρά ή μεγάλα λεωφορεία για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας, προϋπολογισμού 591.039,39 ευρώ.

δ) Τμήμα 4. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Αιγιαλείας, προϋπολογισμού 645.895,63 ευρώ.

ε) Τμήμα 5. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Δυτικής Αχαΐας, προϋπολογισμού 326.470,20 ευρώ.

στ) Τμήμα 6. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Ερυμάνθου, προϋπολογισμού 327.824,02 ευρώ.

ζ) Τμήμα 7. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Καλαβρύτων, προϋπολογισμού 450.197,84 ευρώ.

η) Τμήμα 8. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Πατρέων, προϋπολογισμού 1.220.286,76 ευρώ.

B. Καταρτίστηκαν οι όροι της διακήρυξης και εγκρίθηκαν τα τεύχη του διαγωνισμού.

ii. Με την υπ' αριθμό 880/2014 (30η συνεδρίαση στις 12.9.2014) απόφαση της, η Οικονομική Επιτροπή εγκρίνει το από 5-9-2014 πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης του πρόχειρου ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, συνολικού προϋπολογισμού 4.203.834,59€ ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και σύναψης συμβάσεων με ισχύ μέχρι τη λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας την οποία προκήρυξε η

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με βάση την υπ' αριθμό 233085/6143/29.8.2014 διακήρυξη και όχι πέραν τις 28.2.2015.

iii. Με την υπ' αριθμό 885/2014 (31η συνεδρίαση στις 15.9.2014) απόφαση της, η Οικονομική Επιτροπή:

1. Εγκρίνει το πρακτικό Νο2 της Επιτροπής Αξιολόγησης του πρόχειρου ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, συνολικού προϋπολογισμού 4.203.834,59 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και σύναψης συμβάσεων με ισχύ μέχρι τη λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας την οποία προκήρυξε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με βάση την υπ' αριθμό 233085/6143/29.8.2014 διακήρυξη και όχι πέραν τις 28.2.2015.
2. Κατακυρώνει το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στους αναδειχθέντες μειοδότες, όπως ο συνημμένος στην απόφαση πίνακας.
3. Εγκρίνει δαπάνη για την ανάδειξη αναδόχων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και διάθεση πίστωσης συνολικού ποσού 373.832,03 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. από τον προϋπολογισμό έτους 2014 της Π.Ε. Αχαΐας και συγκεκριμένα τους φορείς 191 & 192 και τον Κ.Α.Ε. 0821,(έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 939/77796/2221/19-03-2014 & 940/77797/2222/19-03-2014 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης), σε καθένα των δικαιούχων αναλυτικά ως εξής:
 1. ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΙΓΙΟΥ - 35.537,02€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 2. ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ - 169.340,28€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 3. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - 6.269,35€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 4. ΑΣΠΡΟΜΑΛΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - 2.646,92€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 5. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - 7.193,12€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 6. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΚΟΣ - 3.905,72€ € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 7. ΦΛΩΡΑΤΟΣ ΗΛΙΑΣ - 7.408,67€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 8. ΚΟΥΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - 7.653,79€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 9. ΠΕΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - 4.786,39€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 10. ΚΟΣΣΙΩΝΗΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ - 8.411,28€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 11. ΦΛΩΡΑΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ - 3.552,22€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 12. ΦΛΩΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - 13.920,66€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 13. ΜΠΕΡΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - 6.124,01€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 14. ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ-9.229,13€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 15. ΜΑΡΤΖΑΚΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - 1.758,87€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 16. ΜΟΔΕΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ - 1.539,63€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 17. ΛΙΑΠΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ - 7.590,96€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 18. ΒΕΡΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - 1.666,49€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 19. ΒΙΚΕΝΤΙΟΥ ΣΟΦΙΑ - 32.624,04€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 20. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - 12.050,95€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 21. ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - 18.206,99€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 22. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΞΑΝΘΗ - 11.589,07€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
4. Εγκρίνει την προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, για όλα τα δρομολόγια τα οποία μετά την ολοκλήρωση του πρόχειρου διαγωνισμού έχουν παραμείνει αδιάθετα (παράγραφος 1 άρθρου 17 Ν.4286/2014).
5. Οι ανωτέρω θα συνάψουν σύμβαση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με την Π.Ε. Αχαΐας για την υπογραφή των οποίων εξουσιοδοτείται ο αρμόδιος Αντιπεριφερειάρχης. Οι συμβάσεις

αφορούν την περίοδο από την υπογραφή τους και την ανάθεση του μεταφορικού έργου για την εξυπηρέτηση των μαθητών των συγκεκριμένων δρομολογίων και μέχρι την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας την οποία έχει προκηρύξει η Περιφέρεια και πάντως όχι πέραν τις 28.02.2015 (παρ. 1 άρθρου 49 του Ν.4274). Τα ποσά των προς σύναψη συμβάσεων ανά μεταφορέα δεν υπερβαίνουν το τιθέμενο από τις διατάξεις α) του άρθρου 287 του Ν. 3852/2010, β) της παραγράφου 2 του άρθρου 49 του Ν.4274/2014, όριο των διακοσίων χιλιάδων ευρώ για την υπαγωγή τους στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Πράξη 273/2013 του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου).

iv. Με την υπ' αριθμό 1146/2014 (46η συνεδρίαση στις 9.12.2014) απόφαση της, η Οικονομική Επιτροπή εγκρίνει:

Α. Την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων (όπως φαίνονται στους παραπάνω πίνακες) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμων Αιγιάλειας, Δυτικής Αχαΐας, Ερυμάνθου, Καλαβρύτων και Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικά (Ταξί) & Λεωφορεία. Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν:

α) Μετά από άγωνα διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των τριών διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω μοναδικής ή καμίας προσφοράς από μεταφορείς.

β) Μετά από τροποποίηση, παραίτηση των μεταφορέων, αντικατάσταση και κατάργηση δρομολογίων που έχουν ανατεθεί με τις υπ' αριθμ. 891/23-9-2014 (34^η συνεδρίαση, ΑΔΑ: 7ΡΤΤ7Λ6-Ζ02 ορθή επανάληψη) και 956/16-10-2014 (37^η συνεδρίαση, ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) 1006 & 1102/2014 αποφάσεις οικονομικής επιτροπής και βεβαιώθηκαν με εισηγήσεις των Διευθυντών των σχολείων.

γ) Ως νέα δρομολόγια που καλύπτουν ανάγκες κατά την διάρκεια της σχολικής περιόδου 2014-2015, μετά από εισήγηση των διευθυντών των αντίστοιχων σχολικών μονάδων και δεν καλύπτονται από τις προβλέψεις της προαίρεσης του διαγωνισμού.

Ειδικότερα ανατίθεται μεταφορικό έργο ανά μεταφορέα και αντίστοιχο συνολικό κόστος, όπως ο πίνακας που ακολουθεί:

Α/Α	ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	2	61,20	7,96	69,16	46	3.181,36
2	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	13,50	1,76	15,26	46	701,96
3	ΚΟΥΤΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	1	44,85	5,83	50,68	46	2.331,28
4	ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	1	17,00	2,21	19,21	46	883,66
5	ΜΑΣΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	1	16,00	2,08	18,08	46	831,68
6	ΜΠΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	1	17,69	2,30	19,99	46	919,54
7	ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	1	24,10	3,13	27,23	46	1.252,58
ΣΥΝΟΛΑ			8	194,34	25,27	219,61	46	10.102,06

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι και την υπογραφή των νέων συμβάσεων - ολοκλήρωσης του διεθνούς τακτικού διαγωνισμού που έχει προκηρυχτεί από την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας με αριθμό πρωτ. 183647/4978/4-7-2014 και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013) οπότε και λύνονται αυτομάτως και αζημίως και όχι πέραν τις 28-02-

2015. Το συμβατικό κόστος των παρακάτω δρομολογίων θα πρέπει να είναι μικρότερο ή ίσο της μέγιστης αποζημίωσης που προκύπτει από την κ.υ.α (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14-6-2013).

Β. Τα διαθέσιμα οχήματα (Ταξί) μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αυτά δεν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη, ή αν ανήκουν στην ίδια λειτουργική ζώνη αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. Συγκεκριμένα, οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να φτάνουν στην σχολική μονάδα εγκαίρως.

Για το δρομολόγιο με α/α 1 με λεωφορείο δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Για το δρομολόγιο με α/α 1; του Δήμου Ερυμάνθου δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Το δρομολόγιο του Δήμου Ερυμάνθου με κωδικό EN 137 ΚΡΙΘΑΡΑΚΙΑ-ΣΤΑΡΟΧΩΡΙ-ΔΑΦΝΟΥΛΑ-ΝΗΠ/ΓΕΙΟ ΦΑΡΡΩΝ, που ανατέθηκε με την 1102/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής στον Κασσιανό Σπυριδώνα καταργείται γιατί εξυπηρετείτε με λεωφορείο.

Για τα δρομολόγια με α/α 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 & 9 του Δήμου Πατρέων η κατάθεση των προσφορών αναβλήθηκε για μεταγενέστερη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής και παραμένουν αδιάθετα.

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Η υπ' αριθμό 1146/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητα της, βρέθηκε νόμιμη με την 173579/15800/19.12.2014 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Μετά από την αποστολή προς έγκριση προσχεδίων των ανωτέρω συμβάσεων μεταφοράς μαθητών περιόδου 2014-2015, στον προβλεπόμενο σύμφωνα με το άρθρο 278 του Ν.3852/2010 και της παραγράφου 2 του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 έλεγχο από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Ν. Αχαΐας, εκδόθηκε η υπ' αριθμό 02/2015 πράξη σύμφωνα με την οποία: «Δεν κωλύεται η υπογραφή των σχεδίων σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και των 7 αναδόχων για την ανάθεση της υπηρεσίας: «Μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2014-2015, συνολικού συμβατικού τιμήματος προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 10.102,06 ευρώ (με το ΦΠΑ)», τα οποία επισυνάπτονται στην παρούσα πράξη και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Κατόπιν των ανωτέρω με βάση α) την άμεση και επιτακτική ανάγκη ολοκλήρωσης των διαδικασιών για την ανάδειξη των αναδόχων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών κατά την τρέχουσα σχολική περίοδο με δεδομένη την έναρξη της σχολικής χρονιάς στις 11.9.2014, β) Την ανάγκη να εγκριθεί και διατεθεί συνολική πίστωση για δαπάνη μεταφοράς μαθητών σχολικής περιόδου 2014-2015 παρακαλούμε την εισήγησή σας στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για:

Την έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από διάφορους μεταφορείς, ως η παρακάτω κατάσταση στην οποία αποτυπώνεται ο μεταφορέας, το δρομολόγιο, το ημερήσιο και το συνολικό μέγιστο κόστος για πραγματικές ημέρες μεταφορικού έργου, για το σχολικό έτος 2014-2015 και διάθεση πίστωσης ποσού Δέκα χιλιάδων εκατόν δύο ευρώ και έξι λεπτών #10.102,06# ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η δαπάνη προκύπτει από το κόστος συναφθεισών συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, περιόδου 2014-2015 με Ε.Δ.Χ. οχήματα (ταξί) των μεταφορέων, για δρομολόγια

που προέκυψαν, είτε μετά από προηγούμενη άγωνα διαγωνιστική διαδικασία, είτε για την κάλυψη νέων αναγκών με τη βεβαίωση των υπευθύνων των σχολικών μονάδων, από την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και τους ανατέθηκαν, στους δήμους Αιγιαλείας, Δυτικής Αχαΐας, Καλαβρύτων & Πατρέων, κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν.4274/2014. Το μεταφορικό έργο αναλαμβάνουν επτά (7) μεταφορείς, θα το εκτελούν μέσω οκτώ (8) δρομολογίων για σαράντα έξι (46) διδακτικές ημέρες.

Κατά τη διαδικασία της ανάθεσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών με διαπραγμάτευση της τιμής, αφ' ενός τηρήθηκαν στο ακέραιο οι προϋποθέσεις ύπαρξης του ελεύθερου ανταγωνισμού και της διαφάνειας της όλης διαδικασίας με σκοπό τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, αφ' ετέρου ελήφθη μέριμνα ώστε το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου να μην υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.06.2013 Κ.Υ.Α.

Η ισχύς των ανωτέρω συμβάσεων λήγει με την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας που έχει προκηρύξει η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας (183647/4978/4-7-2014 διακήρυξη) και όχι πέραν τις 28.2.2015, οπότε και λύονται αυτομάτως και αζημίως.

Η δαπάνη βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2015, συγκεκριμένα τους φορείς 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» με ποσό 9.270,38 ευρώ και 192 «Υπηρεσίες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» με ποσό 831,68 ευρώ και Κ.Α. Εξόδου 0821.02.1235 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (παρελθόντων ετών)», ποσού 1.976,49 ευρώ και Κ.Α. Εξόδου 0821.01.1235 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (τρέχον έτος)», ποσού 8.125,57 ευρώ, για το σκοπό αυτό και για τη δέσμευση των ανωτέρω πιστώσεων έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 307/290/117/2.1.2015, 308/293/120/2.1.2015, 309/292/119/2.1.2015, 310/291/118/2.1.2015 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΩΝ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ, ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ, ΠΑΤΡΑΣ ΑΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΒΑΘΜΙΔΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΓΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΟΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ από 11/09/2014 έως και 28/02/2015	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΡΕΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΧΟΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 13%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΑΝ-315	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	Α' ΘΜΙΑ	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	ΡΟΥΒΑΛΙΩΤΙΣΣΑ - 4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	1	2	25,62	46	1.331,70	25,20	3,28	28,48	1.310,08		ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ
2	ΑΝ-316	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	Α' ΘΜΙΑ	4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ - ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ (ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ) - 4ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΑΙΓΙΟΥ	2	2	36,37	46	1.890,60	36,00	4,68	40,68	1.871,28	3.181,36	ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ
3	ΚΝ-107	ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΛΕΙΤΟΡΙΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΛΕΙΤΟΡΙΑΣ - ΚΡΙΝΟΦΥΤΑ	3	1	13,97	46	726,34	13,50	1,76	15,26	701,96	701,96	
4	ΔΝ-171	ΚΟΥΤΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Α' ΘΜΙΑ	ΕΙΔΙΚΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	ΑΠΙΔΕΩΝΑΣ ΑΧΑΪΑΣ - ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	1	2	44,94	46	2.335,88	44,85	5,83	50,68	2.331,28	2.331,28	ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
5	ΔΝ-184	ΚΟΥΤΣΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Α' ΘΜΙΑ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΡΥΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	ΖΑΜΠΕΤΕΪΚΑ - ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΡΥΑΣ	3	2	17,16	46	891,94	17,00	2,21	19,21	883,66	883,66	ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ ΔΝ-173
6	ΠΝ-476	ΜΑΣΣΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	Β' ΘΜΙΑ	2ο ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΤΡΑΣ	ΠΑΤΡΕΩΝ	ΜΑΪΖΩΝΟΣ 367	1	2	16,32	46		16,00	2,08	18,08	831,68	831,68	
7	ΔΝ-186	ΜΠΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	Α' ΘΜΙΑ	3ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ - 3ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑΣ	1	2	17,72	46	920,92	17,69	2,30	19,99	919,54	919,54	ΝΕΟ
8	ΔΝ-185	ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΡΕΪΚΩΝ	ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΧΑΪΑΣ	ΚΑΡΥΑ - ΒΛΑΧΕΪΚΑ - ΚΑΡΕΪΚΑ (ΣΧΟΛΕΙΟ)	4	2	24,15	46	1.255,34	24,10	3,13	27,23	1.252,58	1.252,58	ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ & ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΝ-104
ΣΥΝΟΛΑ							16		196,25			194,34	25,27	219,61	10.102,06	10.102,06	

».

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »
- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225^Α/27.12.2010).
- Την υπ'αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ' αριθ. 97/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- η υπ'αριθ. οικ. 265432/4537/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 639/τ. ΥΟΔΔ/16-10-2014) με την οποία ορίστηκε πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών κ. Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος
- την υπ'αριθμ. 876/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής
- την υπ'αριθμ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- την υπ'αριθμ. 296694/5007/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων α) στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και β) σε περιφερειακούς συμβούλους Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο –βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».

- την υπ'αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- την υπ'αριθμ. 1146/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- το υπ'αριθμ. 28061/167/28-1-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
- την υπ'αριθμ. 27860/758/28-1-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει τη δαπάνη μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από διαφόρους μεταφορείς, ως η παραπάνω κατάσταση στην οποία αποτυπώνεται ο μεταφορέας, το δρομολόγιο, το ημερήσιο και το συνολικό μέγιστο κόστος για πραγματικές ημέρες μεταφορικού έργου, για το σχολικό έτος 2014-2015 και διάθεση πίστωσης ποσού Δέκα χιλιάδων εκατόν δύο ευρώ και έξι λεπτών #10.102,06# ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η δαπάνη προκύπτει από το κόστος συναφθεισών συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, περιόδου 2014-2015 με Ε.Δ.Χ. οχήματα (ταξί) των μεταφορέων, για δρομολόγια που προέκυψαν, είτε μετά από προηγούμενη άγωνα διαγωνιστική διαδικασία, είτε για την κάλυψη νέων αναγκών με τη βεβαίωση των υπευθύνων των σχολικών μονάδων, από την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και τους ανατέθηκαν, στους δήμους Αιγιαλείας, Δυτικής Αχαΐας, Καλαβρύτων & Πατρέων, κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν.4274/2014. Το μεταφορικό έργο αναλαμβάνουν επτά (7) μεταφορείς, θα το εκτελούν μέσω οκτώ (8) δρομολογίων για σαράντα έξι (46) διδακτικές ημέρες.

Κατά τη διαδικασία της ανάθεσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών με διαπραγμάτευση της τιμής, αφ' ενός τηρήθηκαν στο ακέραιο οι προϋποθέσεις ύπαρξης του ελεύθερου ανταγωνισμού και της διαφάνειας της όλης διαδικασίας με σκοπό τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, αφ' ετέρου ελήφθη μέριμνα ώστε το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου να μην υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.06.2013 Κ.Υ.Α.

Η ισχύς των ανωτέρω συμβάσεων λήγει με την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας που έχει προκηρύξει η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας (183647/4978/4-7-2014 διακήρυξη) και όχι πέραν τις 28.2.2015, οπότε και λύονται αυτομάτως και αζημίως.

Η δαπάνη βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2015, συγκεκριμένα τους φορείς 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» με ποσό 9.270,38 ευρώ και 192 «Υπηρεσίες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» με ποσό 831,68 ευρώ και Κ.Α. Εξόδου 0821.02.1235 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (παρελθόντων ετών)», ποσού 1.976,49 ευρώ και Κ.Α. Εξόδου 0821.01.1235 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (τρέχον έτος)», ποσού 8.125,57 ευρώ, για το σκοπό αυτό και για τη δέσμευση των ανωτέρω πιστώσεων έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 307/290/117/2.1.2015, 308/293/120/2.1.2015, 309/292/119/2.1.2015, 310/291/118/2.1.2015 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε , υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Ελισάβετ Κανελλοπούλου