



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
 Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής
 Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
 264 41 Πάτρα
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8
 e-mail: koin.oik@pde.gov.gr

ΠΑΤΡΑ, 1 Απριλίου 2015
 Αρ. πρωτ. 90460/695

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-
 Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
 Δ/ση Διοικητικού
 ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα
Για έλεγχο νομιμότητας
Κοιν. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
 1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
 2) Δ/ση Οικονομικού
 Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 241/2015 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Σχετ. 1) το υπ'αριθμ. 89162/705/31-3-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
 2) η υπ'αριθμ. 88693/2129/30-3-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ
 3) η υπ'αριθμ. 41/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ (η οποία κρίθηκε νόμιμη με την υπ'αριθμ. 12278/1535/5-2-2015 ΑΔΑ 62ΟΛΟΡ1Φ-5ΜΛ απόφασή σας))

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 241/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 41/2015 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής σχετικά με την ανάθεση κατόπιν διαπραγμάτευσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης των Δήμων Ερυμάνθου και Καλαβρύτων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Ι.Χ. Επιβατικό Αυτοκίνητο και ιδιώτη μεταφορέα, ως προς την αυτόματη και υποχρεωτική λύση των συμβάσεων που προκύπτουν, μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους», για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 12/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα , στα Γραφεία της Περιφέρειας (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής), σήμερα την 31η Μαρτίου 2015, ημέρα Τρίτη και ώρα 16.00 μ.μ. συνήλθε εκτάκτως η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. **90481/700/31-3-2014** νόμιμη επείγουσα πρόσκληση του προέδρου της η όποια δόθηκε στα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος- Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Αυγέρης Σάββας – Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Ζαχαροπούλου -Στούμπου Αδαμαντία - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Κωνσταντοπούλου Αναστασία- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Κωσταριάς Δημήτριος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Παπαναγιώτου – Μαρτζάκη Γεωργία- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Σύρμος Γεώργιος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
8. Γαβριηλίδης Κων/νος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Ελισάβετ Κανελλοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, (σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 265761/4540/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε (δικαιολογημένα) αν και νομίμως προσκλήθηκε ο Περιφερειακός Σύμβουλος και μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κος Ανδρέας Κελεπούρης.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αρ. Απόφασης 241/2015

Ακολούθως ο πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 1^ο θέμα, της ημερήσιας διάταξης που το σώμα συμφώνησε ομόφωνα για τη συζήτησή του λόγω του επείγοντος του θέματος, με τίτλο:

«Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 41/2015 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής σχετικά με την ανάθεση κατόπιν διαπραγματεύσεως δρομολογίων μεταφοράς μαθητών της Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης των Δήμων Ερυμάνθου και Καλαβρύτων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Ι.Χ. Επιβατικό Αυτοκίνητο και ιδιώτη μεταφορέα, ως προς την αυτόματη και υποχρεωτική λύση των συμβάσεων που προκύπτουν, μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους»

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ'αριθμ. 88693/2129/30-3-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ που αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

«Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί σύστασης και συγκρότησης Περιφερειών.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 176 του Ν. 3852/2010 «Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής», όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση οδηγιών 2009/50/ΕΚ» (ΦΕΚ 85/τ.Α'/11-4-2012).
3. Τις διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225/τ.Α'/27-12-2010).
4. Τις διατάξεις των άρθρων 7 & 9 του Ν. 4089/2012 «Κύρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου, Μεταφορά μαθητών για το σχολικό έτος 2012-2013» σύμφωνα με τις οποίες η σχετική αρμοδιότητα μεταφοράς μαθητών μεταφέρθηκε από τους Δήμους στις Περιφέρειες.
5. Την υπ' αριθμό 24001/11-6-2013 (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14-6-2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εσωτερικών & Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες», στην οποία αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.
6. Το άρθρο 101 του Ν.4182/2013 (Φ.Ε.Κ. 185/τ.Α'/10-9-2013) «Κώδικας κληρονομιάς, σχολαζουσών κληρονομιάς και λοιπές διατάξεις» με την οποία τροποποιήθηκε η υπ' αριθμό 24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α.
7. Την υπ' αριθμό 32807/1-9-2014 (Φ.Ε.Κ. 2375/τ.Β'/5-9-2014) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων & Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την οποία τροποποιήθηκε η υπ' αριθμό 24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α.

8. Την υπ' αριθμό 149092/Γ2/18-9-2014 (Φ.Ε.Κ. 2545/τ.Β'/24-9-2014) Απόφαση Υφυπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.
9. Τα στοιχεία μεταφοράς μαθητών του σχολικού έτους 2013-2014 (εκτελούμενα δρομολόγια).
10. Την εξαιρετικά επείγουσα και απρόβλεπτη ανάγκη επίλυσης του κοινωνικώς ευαίσθητου ζητήματος της μεταφοράς των μαθητών κατά την έναρξη του σχολικού έτους.
11. Την υπ' αριθμό 15/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις 38/2014 & 72/2014 αποφάσεις του, με την οποία εγκρίθηκε η οργάνωση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.
12. Το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις» που προβλέπονται τα εξής αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών:

«1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α'247), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως.

β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμ. 24001/11.06.2013 κ.ν.α. ('1149).

2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του ν.3852/2010 (Α'87), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών.

3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ.6 του άρθρου 10 του π.δ. 118/2007 (Α'150) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες.»

13. Την αριθ. 29261/εγκ.41/23-7-2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Μεταφορά μαθητών σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) "Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις"».

14. Την αριθ. 34232/εγκ.51/11-7-2014 ερμηνευτική εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών αναφορικά με την «Διαδικασία μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 σύμφωνα με το άρθρο 17 του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ 194/τ.Α'/19-9-2014) "Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων - σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων ανώνυμη εταιρεία» - Προσαρμογή στο Εθνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/ΕΕ της επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/ΕΚ και λοιπές διατάξεις"»:

«1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 (Α' 147) παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων

Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.

2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν.4274/2014 προστίθεται παρ.4, η οποία έχει ως εξής: «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύναται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού.»

3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του ν.4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (Α' 247), όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του ν.2362/1995.

4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η παρέκκλιση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 .Υ.Α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο κόστος της περσινής σχολικής χρονιάς.

5. Η ισχύς των παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει την 11.9.2014 κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους.»

του νέου σχολικού έτους.»

15. Την υπ' αριθμό 32807/1-9-2014 (Φ.Ε.Κ. 2375Β'/5.9.2014) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Εσωτερικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων & Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με την οποία τροποποιήθηκε η υπ' αριθμό 24001/11-6-2013 Κ.Υ.Α. και προστέθηκε η παράγραφος:

«3. Στην παρ. 1 του άρθρου 3 προστίθεται περίπτωση «γ.» ως εξής: «μεταφέρονται με ιδιώτες μεταφορείς, τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΚΤΕΟ, κ.λπ.), λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης σε ορεινές, δύσβατες ή νησιωτικές περιοχές. Η Περιφέρεια μετά από αιτιολογημένη απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου μπορεί να συνάπτει συμβάσεις με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της παρούσας.»

16. Την υπ' αριθμό 233085/6143/29-8-2014 Διακήρυξη (ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91) για την διενέργεια πρόχειρου ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π. Ε. Αχαΐας και σύναψης συμβάσεων ισχύος με βάση τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147/τ.Α'/14-7-2014) από τον τόπο κατοικίας τους στα σχολεία που φοιτούν και αντίστροφα. Την υπ' αριθμ. 885/2014 απόφαση της οικονομικής επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε το πρακτικό Νο2 της Επιτροπής Αξιολόγησης του διαγωνισμού, η δαπάνη και διάθεση πίστωσης και κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα στους μειοδότες.

17. Τις υπ' αριθμό 888/2014, 891/2014, 956/2014, 1006/2014 & 1102/2014 αποφάσεις της οικονομικής επιτροπής σύμφωνα με τις οποίες ανατέθηκαν κατόπιν διαπραγμάτευσης τα υπόλοιπα δρομολόγια (που δεν είχαν ανατεθεί μέσω του πρόχειρου διαγωνισμού ή νέα) μεταφοράς μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης Δήμων Αιγιάλειας, Δυτικής Αχαΐας, Ερυμάνθου, Καλαβρύτων & Πατρέων

Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας με Δ.Χ. Επιβατικά (Ταξί) & Λεωφορεία, μέχρι ολοκλήρωσης του διεθνούς τακτικού διαγωνισμού για τη μεταφορά μαθητών σχολικών ετών 2014-2015 & 2015-2016 και όχι πέραν τις 28.02.2015.

18. Ειδικότερα, τις βεβαιώσεις των Διευθυντών Δημοτικών Σχολείων Πετσάκων & Βλασίας και των Γυμνασίων Καλαβρύτων & Ερυμάνθειας για τέσσερα (4) δρομολόγια όπου δεν έχουν ανατεθεί στις ανωτέρω αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Ε.
19. Την υπ' αριθμό 217/15-12-2014 (24η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΗΡΝ7Λ6-2ΓΦ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας για την ανάθεση σε ιδιώτες μεταφορείς των τεσσάρων (4) δρομολογίων των Δημοτικών Σχολείων Πετσάκων & Βλασίας και Γυμνασίων Καλαβρύτων & Ερυμάνθειας (Πίνακας 1), κατόπιν προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμό 24001/2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14-6-2013) ως ο παρατιθέμενος πίνακας με το σώμα της απόφασης.
20. Τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν.4320/2015 (ΦΕΚ.29Α') με τις οποίες ορίζονται τα εξής:

1. Συμβάσεις μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015, οι οποίες εκτελούνται σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 49 του ν. [4274/2014](#) (Α' 147) και με τις παραγράφους 1, 2 και 4 του άρθρου δεκάτου εβδόμου του ν. [4286/2014](#) (Α' 194) και έληξαν έως τις 28 Φεβρουαρίου 2015, παρατείνονται αυτοδικαίως μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους 2014-2015. ατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1.α. του άρθρου 49 του ν. [4274/2014](#).

2. Το άρθρο 29 του ν. [4304/2014](#) (Α' 234) αντικαθίσταται, από 23.10.2014, ημερομηνία έναρξης ισχύος του, ως εξής: «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2014-2015 (11.9.2014) μέχρι τη σύναψη της οικείας σύμβασης μεταφοράς και πάντως όχι πέραν της λήξης του σχολικού έτους 2014-2015, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με τους όρους και το περιεχόμενο της οικείας σύμβασης μεταφοράς μαθητών του ίδιου σχολικού έτους.»

3. Η παρ. 4 του άρθρου δεκάτου εβδόμου του ν. [4286/2014](#) (Α' 194) αντικαθίσταται αναδρομικά από τότε που ίσχυσε, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του ίδιου ως άνω άρθρου, ως εξής: «Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η υπέρβαση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών σε ολόκληρη αθροιστικά την Περιφέρεια δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της περσινής σχολικής χρονιάς και στο πλαίσιο των οριζόμενων με τις υπ' αριθμό 30844/ 31.7.2013 (' 1897) και 29531/2014 (' 2060) κοινές υπουργικές αποφάσεις.»

Δαπάνες μεταφοράς μαθητών που πραγματοποιήθηκαν κατά το πρώτο δίμηνο του οικονομικού έτους 2014, κατά παρέκκλιση των κειμένων περί δεσμεύσεως πιστώσεων διατάξεων, μπορεί να εκκαθαριστούν και να πληρωθούν σε βάρος των πιστώσεων των οικείων Περιφερειών τρέχοντος οικονομικού έτους, τηρουμένων των λοιπών

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και με δεδομένη την εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 29 του Ν.4320/2015, την απρόσκοπτη, αδιάλειπτη και ανεμπόδιστη συνέχιση

της μεταφοράς μαθητών μέχρι τη λήξη της σχολικής περιόδου, παρακαλούμε την εισήγησή σας στην Οικονομική Επιτροπή για:

Την τροποποίηση της υπ' αριθμό 41/2015 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 29 του Ν.43320/2015, ως προς την αυτόματη και υποχρεωτική λύση των συμβάσεων που προκύπτουν, μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους και συγκεκριμένα: Α. Την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων (όπως φαίνονται στον Πίνακα 1 και στο συνημμένο αναλυτικό πίνακα που ακολουθεί με την προσθήκη ενός ακόμη μαθητή στο δρομολόγιο με Α/Α=3) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Ίθμιας Εκπ/σης των Δήμων αλαβρύτων & Ερυμάνθου με Ι.Χ. Επιβατικά Αυτοκίνητα και Ιδιώτες μεταφορείς. Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν: Μετά από άγονη διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των πέντε διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος από μεταφορείς ιδιοκτήτες ταξί.

Εφόσον ανατέθηκε το δρομολόγιο του Πίνακα 1 με Α/Α=3, να διακοπεί το δρομολόγιο του Πίνακα 2 που εκτελείται σήμερα από ταξί της « οιοπραξίας Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου αλαβρύτων», στην οποία είχε ανατεθεί με την υπ' αριθμό 956/16-10-2014 (37η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3 Δ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής με ημερήσιο κόστος 56,00€ χωρίς Φ.Π.Α..

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι το τέλος του σχολικού έτους 2014-2015 με σύνολο πραγματοποιηθέντων δρομολογίων έως εκατόν τέσσερα (104). Το συμβατικό κόστος θα πρέπει να είναι μικρότερο από το υπολογιζόμενο 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμό 24001/2013 .Υ.Α. (Φ.Ε. . 1449/τ. /14-6-2013).

Ειδικότερα ανατίθεται μεταφορικό έργο ανά μεταφορέα και αντίστοιχο συνολικό κόστος, όπως ο πίνακας που ακολουθεί:

| Α/Α | ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ | ΔΗΜΟΣ | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ | ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. | Φ.Π.Α. | ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ |
|---------------|--------------------------|------------|------------|------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------------|------------------|
| 1 | ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ | ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ | 1 | 29,15 | 3,79 | 32,94 | 104 | 3.425,76 |
| 2 | ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ | 1 | 61,85 | 8,04 | 69,89 | 104 | 7.268,56 |
| 3 | ΜΠΑΤΣΙΚΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ | ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ | 1 | 25,90 | 3,37 | 29,27 | 104 | 3.044,08 |
| ΣΥΝΟΛΑ | | | 3 | 116,90 | 15,20 | 132,10 | 104 | 13.738,40 |

Για το δρομολόγιο με α/α 4 του Δήμου Ερυμάνθου δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Η παρούσα τροποποίηση ισχύει από την έναρξη ισχύος της απόφασης 41/2015 και παράγει τα ίδια έννομα αποτελέσματα.

ατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση 41/2015 της Οικονομικής Επιτροπής».

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική

ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »

- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225Α'/27.12.2010).
- Την υπ'αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ' αριθ. 97/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- η υπ'αριθ. οικ. 265432/4537/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 639/τ. ΥΟΔΔ/16-10-2014) με την οποία ορίστηκε πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών κ. Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος
- την υπ'αριθμ. 876/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής
- την υπ'αριθμ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- την υπ'αριθμ. 296694/5007/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων α) στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και β) σε περιφερειακούς συμβούλους Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο –βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».
- την υπ'αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- το υπ'αριθμ. 89162/705/31-3-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
- την υπ'αριθμ. 88693/2129/30-3-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- η υπ'αριθμ. 41/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΔΕ

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Τροποποιεί την υπ' αριθμ. 41/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 29 του Ν.43320/2015, ως προς την αυτόματη και υποχρεωτική λύση των συμβάσεων που προκύπτουν, μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους και συγκεκριμένα: Α. Την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων (όπως φαίνονται στον Πίνακα 1 και στο συνημμένο αναλυτικό πίνακα που ακολουθεί με την προσθήκη ενός ακόμη μαθητή στο δρομολόγιο με Α/Α=3) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης των Δήμων Καλαβρύτων & Ερυμάνθου με Ι.Χ. Επιβατικά Αυτοκίνητα και Ιδιώτες μεταφορείς. Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν: Μετά από άγονη διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμ. πρωτ. 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των πέντε διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος από μεταφορείς ιδιοκτήτες ταξί.

Εφόσον ανατέθηκε το δρομολόγιο του Πίνακα 1 με Α/Α=3, να διακοπεί το δρομολόγιο του Πίνακα 2 που εκτελείται σήμερα από ταξί της «Κοινοπραξίας Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Καλαβρύτων», στην οποία είχε ανατεθεί με την υπ' αριθμό 956/16-10-2014 (37η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής με ημερήσιο κόστος 56,00€ χωρίς Φ.Π.Α..

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι το τέλος του σχολικού έτους 2014-2015 με σύνολο πραγματοποιηθέντων δρομολογίων έως εκατόν τέσσερα (104). Το συμβατικό κόστος θα πρέπει να είναι μικρότερο από το υπολογιζόμενο 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμό 24001/2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14-6-2013).

Ειδικότερα ανατίθεται μεταφορικό έργο ανά μεταφορέα και αντίστοιχο συνολικό κόστος, όπως ο πίνακας που ακολουθεί:

| Α/Α | ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ | ΔΗΜΟΣ | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ | ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. | Φ.Π.Α. | ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. | ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ |
|---------------|--------------------------|------------|------------|------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------------|------------------|
| 1 | ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ | ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ | 1 | 29,15 | 3,79 | 32,94 | 104 | 3.425,76 |
| 2 | ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ | 1 | 61,85 | 8,04 | 69,89 | 104 | 7.268,56 |
| 3 | ΜΠΑΤΣΙΚΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ | ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ | 1 | 25,90 | 3,37 | 29,27 | 104 | 3.044,08 |
| ΣΥΝΟΛΑ | | | 3 | 116,90 | 15,20 | 132,10 | 104 | 13.738,40 |

Για το δρομολόγιο με α/α 4 του Δήμου Ερυμάνθου δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Η παρούσα τροποποίηση ισχύει από την έναρξη ισχύος της απόφασης 41/2015 και παράγει τα ίδια έννομα αποτελέσματα.

Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση 41/2015 της Οικονομικής Επιτροπής.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Ελισάβετ Κανελλοπούλου