


ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
 Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής
 Ταχ. Δ/ση: : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
 264 41 Πάτρα
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8
 e-mail: koin.oik@pde.gov.gr

ΠΑΤΡΑ, 14 Μαΐου 2015
 Αρ. πρωτ. 130014/1110

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου-
 Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου
 Δ/ση Διοικητικού
 ΝΕΟ Πατρών Αθηνών 28, Πάτρα
Για έλεγχο νομιμότητας
Κοιν. Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
 1) Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
 (με ηλεκτρ. ταχυδρομείο)
 2) Δ/ση Οικονομικού
 Πανεπιστημίου 254, Πάτρα

ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 422/2015 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Σχετ. 1) το υπ'αριθμ. 129634/1039/11-05-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
 2) η υπ'αριθμ. 129514/3269/11-5-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 422/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και διάθεση πίστωσης ποσού **12.157,60 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. η οποία προκύπτει από το κόστος των συναφθεισών συμβάσεων με βάση την απόφαση 41/2015, όπως τροποποιήθηκε με την 241/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την ανάθεση δρομολογίων σε ιδιώτες μεταφορείς κατόπιν διαπραγμάτευσης μέχρι την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας και σε κάθε περίπτωση μέχρι το τέλος της σχολικής περιόδου 2014-2015», για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής

Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 17/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα , στα Γραφεία της Περιφέρειας (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής), σήμερα την 11η Μαΐου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.00 μ.μ. συνήλθε η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. **127703/1095/7-5-2015** νόμιμη πρόσκληση του προέδρου της η όποια δόθηκε στα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος- Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
2. Αυγέρης Σάββας- Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
3. Κωσταριάς Δημήτριος - μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
4. Παπαναγιώτου – Μαρτζάκη Γεωργία- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
5. Γαβριηλίδης Κων/νος- μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
6. Μητρόπουλος Κων/νος – αν. μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
7. Πετρόπουλος Κων/νος- αν. μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

και η γραμματέας της Οικονομικής Επιτροπής, Ελισάβετ Κανελλοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, (σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 265761/4540/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν (δικαιολογημένα) αν και νομίμως προσκλήθηκαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και μέλη της Επιτροπής κος Γεώργιος Σύρμος και κος Ανδρέας Κελεπούρης.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Αρ. Απόφασης 422/2015

Ακολούθως ο πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 2^ο προ ημερησίας διάταξης θέμα, που το σώμα συμφώνησε ομόφωνα για τη συζήτησή του λόγω του επείγοντος του θέματος, με τίτλο:

«Έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το σχολικό έτος 2014-2015 και διάθεση πίστωσης ποσού **12.157,60 ευρώ** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. η οποία προκύπτει από το κόστος των συναφθεισών συμβάσεων με βάση την απόφαση 41/2015, όπως τροποποιήθηκε με την 241/2015 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την ανάθεση δρομολογίων σε ιδιώτες μεταφορείς κατόπιν διαπραγμάτευσης μέχρι την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας και σε κάθε περίπτωση μέχρι το τέλος της σχολικής περιόδου 2014-2015»

Ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής έδωσε το λόγο στον προϊστάμενο της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ κο Κρηνίδη ο οποίος προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. 129514/3269/11-5-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της ΠΔΕ που αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα αλλικράτης*» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.

Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225^Α/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (γ) του άρθρου 176 του Ν.3852/2010 «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» (Φ.Ε.Κ. 87/τΑ'/2010), το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 Αρμοδιότητες οικονομικής επιτροπής περιφερειών του Ν. 4071/2012 «*Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ*»(ΦΕΚ 85/τΑ'/2012), «*Η Οικονομική Επιτροπή είναι αρμόδια για την έγκριση των δαπανών και τη διάθεση πιστώσεων του Προϋπολογισμού, εκτός από εκείνες που σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις αποφασίζει το Περιφερειακό Συμβούλιο*».

Στο Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247^Α) ορίζονται θέματα περί του Δημόσιου Λογιστικού, του Ελέγχου Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις. Με το Ν.2286/1995/19^Α/1.2.1995 κωδικοποιούνται οι διατάξεις περί προμηθειών του δημόσιου τομέα και ρυθμίζονται συναφή θέματα.

Με το Π.Δ. 113/10 (ΦΕΚ 194^Α/22.11.2010) «*Ανάληψη υποχρέωσης από τους διατάκτες*» και την υπ' αριθμό 2/91118/0026/29.12.2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών κοινοποιήθηκαν διατάξεις σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες, άρθρα 12 & 13. Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 2/80427/0026/30.11.2012 έγγραφο της 26^{ης} Διεύθυνσης του Γ.Λ.Κ. «*η έκδοση ανάληψης υποχρέωσης προηγείται κάθε ενέργειας για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης και διενεργείται σε συνέχεια της εγκριτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής*».

Με την υπ' αριθμό 400/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, γίνεται η επικύρωση των αποτελεσμάτων των Περιφερειακών Εκλογών της 18^{ης} και 25^{ης} Μαΐου 2014 και με το από 25.8.2014 πρακτικό ορκωμοσίας ανέλαβε τα καθήκοντά της η νέα Περιφερειακή Αρχή της Περιφέρειας

Δυτικής Ελλάδας. Με την υπ' αριθμό 246014/4155/11.9.2014 απόφαση του ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας όρισε τους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περίοδο 1.9.2014 μέχρι την 28.2.2017 (ΦΕΚ.603 τ.ΥΟΔΔ/1.10.2014). Με τις υπ' αριθμό 296693/5006 & 296694/5007/3.11.2014 αποφάσεις του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας μεταβιβάστηκαν αρμοδιότητες στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη καθώς και σε Περιφερειακούς Συμβούλους (ΦΕΚ.3081^β/17.11.2014).

Με την υπ' αριθμό 158/2014 (19η συνεδρίαση στις 10.11.2014) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Εψήφισε τον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 160023/14451/22.12.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου Ελλάδας». Με την υπ' αριθμό 4/2015 (2^η Συνεδρίαση στις 12.1.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αποφασίστηκε, «Η έγκριση της Α' τροποποίησης του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015», η απόφαση αυτή κρίθηκε νόμιμη με την 5948/753/10.2.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 28/2015 (5^η Συνεδρίαση στις 12.3.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αποφασίστηκε, «Η έγκριση της Β' τροποποίησης του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2015», η απόφαση αυτή κρίθηκε νόμιμη με την 33099/3720/6.4.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 7^ο του Ν.4089/2012 (ΦΕΚ 206^{Α'}), στην παράγραφο Η' του Κεφαλαίου ΙΙ του άρθρου 186 του Ν.3852/2010, προστίθεται ως αρμοδιότητα, με έναρξη ισχύος από 1.7.2013 εδάφιο 21 ως εξής: «Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας πραγματοποίησης αυτής», «Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών».

Στην υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449^β/14.6.2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εσωτερικών & Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμό 32807/1.9.2014 (ΦΕΚ 2375^β/5.9.2014) ΚΥΑ, αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και ειδικότερα η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας έχει προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την έγκαιρη ολοκλήρωση των διαδικασιών και την ανάδειξη αναδόχων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών για τις σχολικές περιόδους 2014-2015, 2015-2016 και συγκεκριμένα:

- i. Με την υπ' αριθμό 15/17.02.2014 (4^η συνεδρίαση) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις 38/18.3.2014 (5^η συνεδρίαση) & 72/3.7.2014 (10^η συνεδρίαση) όμοιες, εγκρίθηκε: α) η οργάνωση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών δημοσίων σχολείων της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, β) η συγκρότηση τριών (3) ομάδων δρομολογίων, λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια της οικονομικότητας και της εξασφάλισης συνθηκών γνησίου ανταγωνισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2ε του κεφαλαίου Γ του άρθρου 2 της υπ' αριθμό 24001/2013 ΚΥΑ, γ) η αναγκαιότητα διενέργειας διαδικασίας διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για τη σύναψη συμβάσεων μεταφοράς των μαθητών

Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τις σχολικές περιόδους 2014-2015 και 2015-2016, δ) η διετή διάρκεια των σχετικών δημόσιων συμβάσεων υπηρεσιών, οι οποίες θα προκύψουν από τη διενέργεια του διαγωνισμού και συγκεκριμένα από 1.9.2014 έως 31.8.2016, με δυνατότητα παράτασης αυτών για τρεις (3) μήνες καθώς και το προβλεπόμενο κόστος των συμβάσεων μεταφοράς με βάση το σχετικό μαθηματικό τύπο και τις διατάξεις της 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449/Β'/14.6.2013) ΚΥΑ και ε) η εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 46176/935 (ΦΕΚ 463/Β'/26.2.2013) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί ανάθεσης άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες και τους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

- ii. Με την υπ' αριθμό 260/2014 (11η συνεδρίαση στις 26.3.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής:
- A) Εγκρίθηκε η διενέργεια διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 12.149.254,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά α) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 1ης ομάδας, β) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 2ης ομάδας και γ) για ένα ή περισσότερα δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) και ταξί της 3ης ομάδας. Β) Καταρτίστηκαν οι όροι της διακήρυξης και εγκρίθηκαν τα τεύχη του διαγωνισμού.
- iii. Με την υπ' αριθμό 618/2014 (21η συνεδρίαση στις 17.6.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής:
- A) Εγκρίθηκε το πρακτικό Νο1 και το συμπληρωματικό πρακτικό του ανοιχτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016 που αφορά την αξιολόγηση των φακέλων με τα δικαιολογητικά συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών σύμφωνα με το οποίο η διαδικασία απέβη άγονη. Β) Εγκρίθηκε η λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας του ανοιχτού διεθνή διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών της μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό 260/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε.
- iv. Με την υπ' αριθμό 647/2014 (22η συνεδρίαση στις 3.7.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής:
- A) Εγκρίθηκε η διενέργεια διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, όπως προκύπτει από τον παρακάτω πίνακα, προϋπολογισμού 13.105.758,48 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. (το αναφερόμενο ποσό ισούται με το συνολικό κόστος των δρομολογίων όλων των ομάδων (10.921.465,40€) με πρόσθεση 10% του δικαιώματος προαίρεσης επί του προϋπολογισμού κάθε ομάδας (1.092.146,54€) για την τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων και με πρόσθεση 20% επί του συνολικού ετήσιου κόστους (1.092.146,54€) για τρίμηνη παράταση, από 1.9.2016 έως 30.11.2016 όπως προβλέπεται από την παράγραφο 2στ' Κεφάλαιο Γ άρθρο 2 της υπ' αριθμό 24001/2013 ΚΥΑ, με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά: α) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 1ης ομάδας, β) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 2ης ομάδας και γ) για ένα ή περισσότερα δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) και ταξί της 3ης ομάδας. Β) Καταρτίστηκαν οι όροι της διακήρυξης και εγκρίθηκαν τα τεύχη του διαγωνισμού. Εκδόθηκε η διακήρυξη των όρων του Διεθνούς Διαγωνισμού και έλαβε αριθμό 183647/4978/4.7.2014. Η

προκήρυξη του Διαγωνισμού δημοσιεύτηκε στις 4.7.2014 στην επίσημη εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο Φ.Ε.Κ. 469/τΔΔΣ/11.7.2014 δημοσιεύτηκε η προκήρυξη του Διαγωνισμού. Επίσης με το υπ' αριθμό 183651/4980/4.7.2014 έγγραφο της Περιφέρειας διαβιβάστηκε προς δημοσίευση της περίληψης του Διεθνούς Διαγωνισμού σε τέσσερις εφημερίδες, η οποία δημοσιεύτηκε στις 11.7.2014.

- v. Με την υπ' αριθμό 878/201 (30^η Συνεδρίαση στις 12.9.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, εγκρίθηκε το από 9/9/2014 πρακτικό της Επιτροπής Ενστάσεων του διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 13.105.758,48€ ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά, και απορρίπτει α) την υπ' αριθμό 232555/1960/29-08-2014 από τους Γεώργιο Μαρτζάκη κλπ. ένσταση και β) την υπ αριθμό 236358/6241/03.9.2014 ένσταση από την εταιρεία ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ Α. ένσταση λόγω της μη προσκόμισης του νόμιμου παραβόλου όπως ορίζεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 15 του Π.Δ. 118/07 (ΦΕΚ 150/2007) και όπως ρητά αναφέρεται στη διακήρυξη, χωρίς να προχωρά στην επί της ουσίας εξέταση των προαναφερόμενων ενστάσεων.
- vi. Με την υπ' αριθμό 879/2014 (30^η συνεδρίαση στις 12.9.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, εγκρίθηκε το από 26.8.2014 πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης του διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 13.105.758,48 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά.
- vii. Με την υπ' αριθμό 1107/2014 (44^η Συνεδρίαση στις 1.12.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής: Α. Εγκρίθηκε το πρακτικό Νο2 της Επιτροπής Αξιολόγησης του ανοιχτού διεθνή μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 13.105.758,48€ ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά. Β. Εγκρίθηκε η δαπάνη και διάθεσης πίστωσης, συνολικού προϋπολογισμού 2.382.063,80 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και κατακυρώθηκε στους μειοδότες ως εξής:
- Νο1. Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Καλαβρύτων Ταξί με αριθμό πρωτοκόλλου 217644/5698/8.8.2014 ποσού 1.004.135,60 ευρώ.
- Νο12.Φλωράτος Ηλίας με αριθμό πρωτοκόλλου 227579/5952/25.8.2014 ποσού 8.799,20 ευρώ.
- Νο13.Φλωράτος Κωνσταντίνος με αριθμό πρωτοκόλλου 227584/5953/25.8.2014 ποσού 29.512,00 ευρώ.
- Νο14.Βέρρας Χρήστος με αριθμό πρωτοκόλλου 227586/5954/25.8.2014 ποσού 30.073,00 ευρώ.
- Νο15.Βασιλακόπουλος Παρασκευάς με αριθμό πρωτοκόλλου 227589/5955/25.8.2014 ποσού 35.730,60 ευρώ.
- Νο16. Γκολφινόπουλος Χρήστος με αριθμό πρωτοκόλλου 227596/5956/25.8.2014 ποσού 56.174,80 ευρώ.
- Νο88. Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Αιγιαλείας με αριθμό πρωτοκόλλου 227999/6034/25.8.2014 ποσού 1.217.638,60 ευρώ.
- Γ. Εγκρίθηκε η λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας «της μεταφοράς μαθητών, χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμό 647/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της

Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας λόγω προσθήκης νέων δρομολογίων, όπως διαμορφώνονται για την κάλυψη των αναγκών της σχολικής περιόδου, καθώς επέρχεται αλλαγή ουσιαστών όρων της διακήρυξης. Δ. Καταρτίστηκαν οι όροι διενέργειας διεθνούς ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 11.005.485,00 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά: α) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 1ης Ομάδας, β) για το σύνολο των δρομολογίων με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) της 2ης Ομάδας και γ) για ένα ή περισσότερα δρομολόγια με λεωφορεία (μικρά ή μεγάλα) και ταξί της 3ης Ομάδας, καθώς και έγκριση των επισυναπτόμενων τευχών του νέου διαγωνισμού α) με τη διαμόρφωση νέων πινάκων με τροποποιημένο το ημερήσιο κόστος ορισμένων δρομολογίων, που υπολογίζεται βάσει της ΚΥΑ 24001/2013 και β) με τροποποίηση όρων της αρχικής διακήρυξης του διαγωνισμού, ήτοι: 1) Την διακήρυξη του ανοικτού διεθνή μειοδοτικού διαγωνισμού, 2) Την περίληψη διακήρυξης για την δημοσίευση στον τοπικό τύπο και σε οικονομική εφημερίδα ευρείας κυκλοφορίας, 3) Την περίληψη διακήρυξης για την δημοσίευση σε Φ.Ε.Κ., 4) Το υπόδειγμα της σύμβασης μεταξύ αναδόχου και αναθέτουσας αρχής για την υλοποίηση της μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, όπως αυτά υποβάλλονται συνημμένα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας. Δ. Συγκροτήθηκαν οι επιτροπές του Διαγωνισμού, ήτοι η επιτροπή αξιολόγησης και η επιτροπή ενστάσεων. Η ανωτέρω απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμό 173471/15781/22.12.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

- viii. Με το από 30.1.2015 έγγραφό της η Οικονομική Υπηρεσία της Περιφέρειας ζήτησε από τους αναδόχους μεταφορείς, σύμφωνα με την απόφαση 1107/2014 της Οικονομικής Επιτροπής, την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης του Διαγωνισμού, όπως προβλέπονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 του ΠΔ.118/2007.
- ix. Με την υπ' αριθμό 159/2015 (9^η Συνεδρίαση στις 12.3.2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής: Α. Εγκρίθηκε το πρακτικό Νο3 της Επιτροπής Αξιολόγησης του ανοικτού διεθνή μειοδοτικού διαγωνισμού και την οριστική κατακύρωση στους αναδόχους για τη μεταφορά μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας για τα σχολικά έτη 2014-2015 & 2015-2016, προϋπολογισμού 13.105.758,48 ευρώ μαζί με τα δικαιώματα προαίρεσης συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά. Β. Εγκρίθηκε η δαπάνη και η διάθεση πίστωσης, συνολικού προϋπολογισμού 2.382.063,80 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. μετά την οριστική κατακύρωση του αποτελέσματος στους μειοδότες ως εξής:
- No1. Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Καλαβρύτων Ταξί με αριθμό πρωτοκόλλου 217644/5698/8.8.2014 ποσού 1.004.135,60 ευρώ.
- No12. Φλωράτος Ηλίας με αριθμό πρωτοκόλλου 227579/5952/25.8.2014 ποσού 8.799,20 ευρώ.
- No13. Φλωράτος Κωνσταντίνος με αριθμό πρωτοκόλλου 227584/5953/25.8.2014 ποσού 29.512,00 ευρώ.
- No14. Βέρρας Χρήστος με αριθμό πρωτοκόλλου 227586/5954/25.8.2014 ποσού 30.073,00 ευρώ.
- No15. Βασιλακόπουλος Παρασκευάς με αριθμό πρωτοκόλλου 227589/5955/25.8.2014 ποσού 35.730,60 ευρώ.

Νο16. Γκολφινόπουλος Χρήστος με αριθμό πρωτοκόλλου 227596/5956/25.8.2014 ποσού 56.174,80 ευρώ.

Νο88. Κοινοπραξία Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Αιγιαλείας με αριθμό πρωτοκόλλου 227999/6034/25.8.2014 ποσού 1.217.638,60 ευρώ.

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων. Η ανωτέρω απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμό 32621/3635/23.3.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

- χ. Με την υπ' αριθμό 204/2015 (11^η Συνεδρίαση στις 23.3.2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, Τροποποιεί την υπ' αριθμό 1107/2014 (44/2014 πρακτικό) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ως προς το ποσό κατακύρωσης στους αναδόχους: Α. Στον ανάδοχο Νο14 Βέρρα Χρήστο με αριθμό πρωτοκόλλου 227586/5954/25.8.2014 ποσού 35.730,60 ευρώ & Β. Στον ανάδοχο Νο15 Βασιλακόπουλο Παρασκευά με αριθμό πρωτοκόλλου 227589/5955/25.8.2014 ποσού 30.073,00 ευρώ. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμό 1107/2014 (44/2014 πρακτικό) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Με την υπ' αριθμό 205/2015 (11^η Συνεδρίαση στις 23.3.2015) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, Τροποποιεί την υπ' αριθμό 159/2015 (9/2015 πρακτικό) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ως προς το ποσό της οριστικής κατακύρωσης στους αναδόχους: Α. Στον ανάδοχο Νο14 Βέρρα Χρήστο με αριθμό πρωτοκόλλου 227586/5954/25.8.2014 ποσού 35.730,60 ευρώ & Β. Στον ανάδοχο Νο15 Βασιλακόπουλο Παρασκευά με αριθμό πρωτοκόλλου 227589/5955/25-08-2014 ποσού 30.073,00 ευρώ. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμό 159/2015 (9/2015 πρακτικό) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας. Οι ανωτέρω αποφάσεις αφού ελέγχθηκαν βρέθηκαν νόμιμες με την υπ' αριθμό 37695/4233/2.4.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Στο άρθρο 49 του Ν.4274/2014 (ΦΕΚ 147 Α') «Ρυθμίσεις Ποινικού και Σωφρονιστικού Δικαίου και άλλες διατάξεις» προβλέπονται τα εξής αναφορικά με τη διαδικασία μεταφοράς μαθητών:

«1.α. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι διαγωνισμοί για τη μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2014-2015 έχουν δημοσιευθεί αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί έως την έναρξη του σχολικού έτους, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί, κατ' εξαίρεση των κείμενων διατάξεων, να αποφασίζει την ανάθεση εκτέλεσης των σχετικών δρομολογίων στους προσωρινούς μειοδότες έως την ολοκλήρωση των διαγωνισμών με την υπογραφή των οικείων συμβάσεων και όχι πέραν της 28.2.2015. Εάν στις ανωτέρω περιπτώσεις δεν έχουν αναδειχθεί προσωρινοί μειοδότες, η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει για το ίδιο χρονικό διάστημα την εκτέλεση των δρομολογίων κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995 (247^Α), όπως ισχύει, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού. Με την ολοκλήρωση των αρχικών διαγωνισμών οι συμβάσεις των προηγούμενων εδαφίων λύονται αυτοδικαίως και αζημίως.

β. Στις ανωτέρω περιπτώσεις, το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.06.2013 .Υ.Α. (1149 ').

2. Ο προβλεπόμενος, σύμφωνα με το άρθρο 278 του Ν.3852/2010 (87^Α), έλεγχος για τις συμβάσεις της προηγούμενης παραγράφου, ποσού ύψους άνω των 200.000 ευρώ και χωρίς ανώτατο όριο, διενεργείται από τον Επίτροπο του Ελεγκτικού Συνεδρίου που είναι αρμόδιος για τον

προληπτικό έλεγχο των δαπανών του μεγαλύτερου Δήμου της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία αφορά η σύμβαση μεταφοράς μαθητών.

3. Από τη δημοσίευση του παρόντος δεν εφαρμόζεται η παρ.6 του άρθρου 10 του Π.Δ. 118/2007 (150^Α) στις αντίστοιχες διαδικασίες για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες.»

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4286/2014 (ΦΕΚ.194^Α/19.9.2014) «Γενικές διατάξεις για τη δημιουργία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων - Σύσταση και καταστατικό της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία συστήματος αμοιβών νοσοκομείων Α.Ε.» - Προσαρμογή στο Εθνικό δίκαιο της Οδηγίας 2012/39/Ε.Ε. της Επιτροπής της 26ης Νοεμβρίου 2012 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/17/Ε. . και λοιπές διατάξεις» και του άρθρου δεκάτου εβδόμου «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων» ισχύουν τα παρακάτω:

- «1. Εάν και μετά τους πρόχειρους διαγωνισμούς του άρθρου 49 του ν. 4274/2014 παραμένουν αδιάθετα δρομολόγια η Περιφέρεια δύναται, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, να προσφύγει σε διαδικασία με διαπραγμάτευση με τους ίδιους ή με τροποποιημένους όρους είτε για ομάδες δρομολογίων είτε για μεμονωμένα δρομολόγια. Από την εγκατάσταση των νέων Περιφερειακών Αρχών και μέχρι τη συγκρότηση της Οικονομικής Επιτροπής τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία αποφάσεις λαμβάνουν ο Περιφερειάρχης ή ο Αντιπεριφερειάρχης της οικείας Περιφερειακής Ενότητας.
2. Στο τέλος του άρθρου 49 του ν.4274/2014 προστίθεται παρ.4, η οποία έχει ως εξής: «Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τις προβλεπόμενες προαιρέσεις των διακηρύξεων δύνανται να ανατεθούν με τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων διαφάνειας και ανταγωνισμού.»
3. Η αληθής έννοια της διάταξης του δευτέρου εδαφίου της παρ.1.α. του άρθρου 49 του Ν.4274/2014 σύμφωνα με την οποία η Οικονομική Επιτροπή μπορεί να αναθέτει την εκτέλεση των δρομολογίων «κατόπιν πρόχειρου διαγωνισμού, κατά την έννοια του άρθρου 83 του ν.2362/1995, όπως ισχύει», δεν αφορά στα ανώτατα όρια διενέργειας πρόχειρων διαγωνισμών του άρθρου 83 του Ν.2362/1995.»
4. Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημόσιων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η παρέκκλιση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμ.24001/11-6-2013 .Υ.Α., όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών της οικείας περιφερειακής ενότητας δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο κόστος της περσινής σχολικής χρονιάς.
5. Η ισχύς των παρ. 1, 2 και 4 του άρθρου αυτού αρχίζει την 11.9.2014 κατά την έναρξη του νέου σχολικού έτους.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμό 32807/1.9.2014 ΚΥΑ (ΦΕΚ.2375Β'/5.9.2014) και την εγκύκλιο 51/34232/11.9.2014 του Υπουργείου Εσωτερικών, στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 24001/2013 προστίθεται περίπτωση «γ.» ως εξής: «μεταφέρονται με ιδιώτες μεταφορείς, τα μέσα των οποίων πληρούν τις κατάλληλες προδιαγραφές (ζώνες ασφαλείας, ΤΕΟ, κ.λπ.), λόγω έλλειψης μεταφορικών μέσων δημόσιας χρήσης σε ορεινές, δύσβατες ή νησιωτικές περιοχές. Η Περιφέρεια μετά από αιτιολογημένη

απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου μπορεί να συνάπτει συμβάσεις με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της παρούσας.»

Σε υλοποίηση των ανωτέρω και παράλληλα με την τακτική διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη αναδόχων μεταφοράς μαθητών, η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας προέβη στις παρακάτω ενέργειες:

i Με την υπ' αριθμό 874/2014 (28η συνεδρίαση στις 29.8.2014) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής:

A. Εγκρίθηκε η διενέργεια πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχων μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και τη σύναψη συμβάσεων με λήξη το πέρας της διαγωνιστικής διαδικασίας μεταφοράς μαθητών σχολικής περιόδου 2014-2016 την οποία έχει προκηρύξει η Π.Ε Αχαΐας (αρ.διακ.183647/4978/4.7.2014) και όχι πέραν τις 28.2.2015, συνολικού προϋπολογισμού 4.203.834,59 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης 20% και του νόμιμου Φ.Π.Α., με κριτήριο κατακύρωσης την οικονομικότερη προσφορά. Ο πρόχειρος διαγωνισμός αποτελείται από οκτώ (8) επιμέρους τμήματα, τα οποία ορίζονται από τα μέσα μεταφοράς (Λεωφορεία, Ταξί) και του αρμόδιου Δήμου στον οποίο ευρίσκεται η σχολική μονάδα που εξυπηρετείται, τα τμήματα έχουν ως εξής:

α) Τμήμα 1. Μεταφορά μαθητών με μικρά ή μεγάλα λεωφορεία για το σύνολο των δρομολογίων της 1ης Ομάδας χωρικής αρμοδιότητας Δήμων Πατρέων, Δυτικής Αχαΐας & Ερυμάνθου, προϋπολογισμού 508.623,65 ευρώ.

β) Τμήμα 2. Μεταφορά μαθητών με μικρά ή μεγάλα λεωφορεία για το σύνολο των δρομολογίων της 2ης Ομάδας χωρικής αρμοδιότητας Δήμων Αιγιαλείας & Καλαβρύτων, προϋπολογισμού 133.497,10 ευρώ.

γ) Τμήμα 3. Μεταφορά μαθητών με μικρά ή μεγάλα λεωφορεία για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας, προϋπολογισμού 591.039,39 ευρώ.

δ) Τμήμα 4. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Αιγιαλείας, προϋπολογισμού 645.895,63 ευρώ.

ε) Τμήμα 5. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Δυτικής Αχαΐας, προϋπολογισμού 326.470,20 ευρώ.

στ) Τμήμα 6. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Ερυμάνθου, προϋπολογισμού 327.824,02 ευρώ.

ζ) Τμήμα 7. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Καλαβρύτων, προϋπολογισμού 450.197,84 ευρώ.

η) Τμήμα 8. Μεταφορά μαθητών με Δ. Χ. επιβατικά Ταξί για ένα ή περισσότερα δρομολόγια της 3ης Ομάδας σε σχολικές μονάδες Δήμου Πατρέων, προϋπολογισμού 1.220.286,76 ευρώ.

B. Καταρτίστηκαν οι όροι της διακήρυξης και εγκρίθηκαν τα τεύχη του διαγωνισμού.

ii. Με την υπ' αριθμό 880/2014 (30η συνεδρίαση στις 12.9.2014) απόφαση της, η Οικονομική Επιτροπή εγκρίνει το από 5-9-2014 πρακτικό της Επιτροπής Αξιολόγησης του πρόχειρου ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, συνολικού προϋπολογισμού 4.203.834,59€ ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και σύναψης συμβάσεων με ισχύ μέχρι τη λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας την οποία προκήρυξε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με βάση την υπ' αριθμό 233085/6143/29.8.2014 διακήρυξη και όχι πέραν τις 28.2.2015.

iii. Με την υπ' αριθμό 885/2014 (31η συνεδρίαση στις 15.9.2014) απόφαση της, η Οικονομική Επιτροπή:

1. Εγκρίνει το πρακτικό Νο2 της Επιτροπής Αξιολόγησης του πρόχειρου ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, συνολικού προϋπολογισμού 4.203.834,59 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και σύναψης συμβάσεων με ισχύ μέχρι τη λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας την οποία προκήρυξε η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με βάση την υπ' αριθμό 233085/6143/29.8.2014 διακήρυξη και όχι πέραν τις 28.2.2015.
2. Κατακυρώνει το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στους αναδειχθέντες μειοδότες, όπως ο συνημμένος στην απόφαση πίνακας.
3. Εγκρίνει δαπάνη για την ανάδειξη αναδόχων υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας και διάθεση πίστωσης συνολικού ποσού 373.832,03 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. από τον προϋπολογισμό έτους 2014 της Π.Ε. Αχαΐας και συγκεκριμένα τους φορείς 191 & 192 και τον Κ.Α.Ε. 0821,(έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 939/77796/2221/19-03-2014 & 940/77797/2222/19-03-2014 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης), σε καθένα των δικαιούχων αναλυτικά ως εξής:
 1. ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΑΙΓΙΟΥ - 35.537,02€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 2. ΚΤΕΛ Ν. ΑΧΑΪΑΣ - 169.340,28€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 3. ΜΠΡΑΚΑΤΣΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - 6.269,35€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 4. ΑΣΠΡΟΜΑΛΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ - 2.646,92€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 5. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - 7.193,12€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 6. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΚΟΣ - 3.905,72€ € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 7. ΦΛΩΡΑΤΟΣ ΗΛΙΑΣ - 7.408,67€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 8. ΚΟΥΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ - 7.653,79€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 9. ΠΕΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - 4.786,39€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 10. ΚΟΣΣΙΩΝΗΣ ΑΣΗΜΑΚΗΣ - 8.411,28€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 11. ΦΛΩΡΑΤΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ - 3.552,22€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 12. ΦΛΩΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ - 13.920,66€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 13. ΜΠΕΡΤΣΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ - 6.124,01€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 14. ΒΑΣΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ-9.229,13€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 15. ΜΑΡΤΖΑΚΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ - 1.758,87€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 16. ΜΟΔΕΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ - 1.539,63€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 17. ΛΙΑΠΗΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ - 7.590,96€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 18. ΒΕΡΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ - 1.666,49€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 19. ΒΙΚΕΝΤΙΟΥ ΣΟΦΙΑ - 32.624,04€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 20. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - 12.050,95€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 21. ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - 18.206,99€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
 22. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΞΑΝΘΗ - 11.589,07€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
4. Εγκρίνει την προσφυγή σε διαδικασία διαπραγμάτευσης, κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, για όλα τα δρομολόγια τα οποία μετά την ολοκλήρωση του πρόχειρου διαγωνισμού έχουν παραμείνει αδιάθετα (παράγραφος 1 άρθρου 17 Ν.4286/2014).
5. Οι ανωτέρω θα συνάψουν σύμβαση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών με την Π.Ε. Αχαΐας για την υπογραφή των οποίων εξουσιοδοτείται ο αρμόδιος Αντιπεριφερειάρχης. Οι συμβάσεις αφορούν την περίοδο από την υπογραφή τους και την ανάθεση του μεταφορικού έργου για την εξυπηρέτηση των μαθητών των συγκεκριμένων δρομολογίων και μέχρι την ολοκλήρωση

της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας την οποία έχει προκηρύξει η Περιφέρεια και πάντως όχι πέραν τις 28.02.2015 (παρ. 1 άρθρου 49 του Ν.4274). Τα ποσά των προς σύναψη συμβάσεων ανά μεταφορέα δεν υπερβαίνουν το τιθέμενο από τις διατάξεις α) του άρθρου 287 του Ν. 3852/2010, β) της παραγράφου 2 του άρθρου 49 του Ν.4274/2014, όριο των διακοσίων χιλιάδων ευρώ για την υπαγωγή τους στον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Πράξη 273/2013 του Ζ' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου).

6. Η ανωτέρω απόφαση αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμό 125947/11830/29.9.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
 7. Επί του ελέγχου των προσχεδίων των συμβάσεων της ανωτέρω απόφασης εκδόθηκε η υπ' αριθμό 35/2014 πράξη της 1^{ης} Υπηρεσίας Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου στο Νομό Αχαΐας, σύμφωνα με την οποία δεν κωλύεται η υπογραφή των σαράντα τεσσάρων (44) σχεδίων Σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και των 22 αναδόχων μεταφοράς μαθητών..
- iv. Με την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης με τις νόμιμες ενέργειες διαφάνειας και δημοσιότητας, η Οικονομική Επιτροπή ανέθεσε μεταφορικό έργο σε αναδόχους μεταφορείς, για την υλοποίηση της μεταφοράς μαθητών, σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων 4274/2014 & 4286/2014, για τη σχολική περίοδο 2014-2015 και μέχρι τη λήξη της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας, λαμβάνοντας διαδοχικά Τις αποφάσεις, 885/2014, 888/2014. 891/2014, 956/2014, 1006/2014, 1102/2014. 1146/2014, 1177/2014, 40/2015.
- v. Με την υπ' αριθμό 217/2014 (24^η Συνεδρίαση στις 15.12.2014) απόφαση του το Περιφερειακό Συμβούλιο εγκρίνει: Α) Την αναγκαιότητα σύναψης συμβάσεων πραγματοποίησης δρομολογίων, με ιδιώτες μεταφορείς, για τη μεταφορά των μαθητών δημοσίων σχολείων αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας στους Δήμους Καλαβρύτων & Ερυμάνθου: Δημοτικού Σχολείου Πετσάκων, Δημοτικού Σχολείου Βλασίας, Γυμνασίου Καλαβρύτων & Γυμνασίου Ερυμάνθειας, για το υπόλοιπο του σχολικού έτους 2014-2015, σύμφωνα με την παράγραφο 3 της υπ' αριθμό 32807/2014 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 2375/τ.Β'/5.9.2014) για τα δρομολόγια όπως φαίνονται στον πίνακα 5. Β) Την εξουσιοδότηση της Οικονομικής Επιτροπής Π.Δ.Ε. για την ανάθεση των τεσσάρων (4) δρομολογίων των Δημοτικών Σχολείων Πετσάκων & Βλασίας και Γυμνασίων Καλαβρύτων & Ερυμάνθειας, κατόπιν προσφυγής στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, με κόστος υπολογιζόμενο έως και το 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παρατήματος της υπ' αριθμό 24001/2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1449 Τ.β'/14.6.2013).
- vi. Με την υπ' αριθμό 41/2015 (3η συνεδρίαση στις 27.1.2015) απόφαση της, η Οικονομική Επιτροπή εγκρίνει:

Α. Την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων (όπως φαίνονται στον Πίνακα 1 και στο συνημμένο αναλυτικό πίνακα που ακολουθεί με την προσθήκη ενός ακόμη μαθητή στο δρομολόγιο με Α/Α=3) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας & δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης των Δήμων Καλαβρύτων & Ερυμάνθου με Ι.Χ. Επιβατικά Αυτοκίνητα και Ιδιώτες μεταφορείς. Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν: Μετά από άγονη διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθ. πρωτοκόλλου 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6-Χ91 διακήρυξης) και των πέντε διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος από μεταφορείς ιδιοκτήτες ταξί.

Εφόσον ανατέθηκε το δρομολόγιο του Πίνακα 1 με Α/Α=3, να διακοπεί το δρομολόγιο του Πίνακα 2 που εκτελείται σήμερα από ταξί της «Κοινοπραξίας Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Καλαβρύτων», στην οποία

είχε ανατεθεί με την υπ' αριθ. 956/16-10-2014 (37^η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής με ημερήσιο κόστος 56,00€ χωρίς Φ.Π.Α..

Οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι το τέλος του σχολικού έτους 2014-2015 με σύνολο πραγματοποιηθέντων δρομολογίων έως εκατόν τέσσερα (104). Το συμβατικό κόστος θα πρέπει να είναι μικρότερο από το υπολογιζόμενο 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθ. 24001/2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14-6-2013).

Ειδικότερα ανατίθεται μεταφορικό έργο ανά μεταφορέα και αντίστοιχο συνολικό κόστος, όπως ο πίνακας που ακολουθεί:

Α/Α	ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	29,15	3,79	32,94	104	3.425,76
2	ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	61,85	8,04	69,89	104	7.268,56
3	ΜΠΑΤΣΙΚΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	25,90	3,37	29,27	104	3.044,08
ΣΥΝΟΛΑ			3	116,90	15,20	132,10	104	13.738,40

Για το δρομολόγιο με α/α 4 του Δήμου Ερυμάνθου δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο.

Β. Εγκρίνει την πληρωμή των ιδιωτών μεταφορέων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν.4093/2012 περί του "Κώδικα Φορολογικής Απεικόνισης Συναλλαγών" (ΠΟΛ.1004/4-1-2013), ενώ οι μεταφερόμενοι μαθητές είναι υποχρεωμένοι να φτάνουν στην σχολική μονάδα και να αποχωρούν απ' αυτή, εγκαίρως.

Γ. Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Επειδή οι ιδιώτες μεταφορείς δεν εκδίδουν φορολογικά παραστατικά δεν έχουν υποχρέωση επιβολής ΦΠΑ επί της καθαρής αξίας του δρομολογίου, οπότε η ανωτέρω κατάσταση διαμορφώνεται ως εξής:

Α/Α	ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	29,15		29,15	104	3.031,60
2	ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	61,85		61,85	104	6.432,40
3	ΜΠΑΤΣΙΚΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	25,90		25,90	104	2.693,60
ΣΥΝΟΛΑ			3	116,90	0,00	116,90	104	12.157,60

Στη συνέχεια με τις διατάξεις του άρθρου 29 του Ν.4320/2015 (ΦΕΚ.29Α') ορίζονται τα εξής:

1. Συμβάσεις μεταφοράς μαθητών σχολικού έτους 2014-2015, οι οποίες εκτελούνται σύμφωνα με την περίπτωση α' της παρ. 1 του άρθρου 49 του ν. [4274/2014](#) (Α' 147) και με τις παραγράφους 1, 2 και 4 του άρθρου δεκάτου εβδόμου του ν. [4286/2014](#) (Α' 194) και έληξαν έως τις 28 Φεβρουαρίου

- 2015, παρατείνονται αυτοδικαίως μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους 2014-2015. ατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του τελευταίου εδαφίου της παρ. 1.α. του άρθρου 49 του ν. [4274/2014](#).
2. Το άρθρο 29 του ν. [4304/2014](#) (Α' 234) αντικαθίσταται, από 23.10.2014, ημερομηνία έναρξης ισχύος του, ως εξής: «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών δημόσιων σχολείων, οι οποίες πραγματοποιούνται από την έναρξη του σχολικού έτους 2014-2015 (11.9.2014) μέχρι τη σύναψη της οικείας σύμβασης μεταφοράς και πάντως όχι πέραν της λήξης του σχολικού έτους 2014-2015, καταβάλλονται νόμιμα, εφόσον ο οικείος Περιφερειάρχης βεβαιώνει με σχετική πράξη του την εκτέλεση της μεταφοράς των μαθητών και εφόσον το ύψος της σχετικής δαπάνης είναι σύμφωνο με τους όρους και το περιεχόμενο της οικείας σύμβασης μεταφοράς μαθητών του ίδιου σχολικού έτους.»
 3. Η παρ. 4 του άρθρου δεκάτου εβδόμου του ν. [4286/2014](#) (Α' 194) αντικαθίσταται αναδρομικά από τότε που ίσχυσε, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του ίδιου ως άνω άρθρου, ως εξής: «Εάν η μεταφορά των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης δημοσίων σχολείων δεν είναι εφικτή για το σχολικό έτος 2014-2015 με δημόσια συγκοινωνία ή με ίδια μέσα των Περιφερειών και των Δήμων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και έπειτα από σύμφωνη γνώμη επιτροπής, στην οποία μετέχει από ένας εκπρόσωπος της οικείας περιφερειακής ενότητας, της πρωτοβάθμιας αυτοδιοίκησης και του οικείου οργανισμού δημόσιας συγκοινωνίας υπό την προεδρία του Περιφερειάρχη ή του αρμόδιου κατά περίπτωση Αντιπεριφερειάρχη, η υπέρβαση των χιλιομετρικών αποστάσεων που τίθενται στην υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 κοινή υπουργική απόφαση, όπως ισχύει, υπό την προϋπόθεση ότι το συνολικό κόστος της μεταφοράς μαθητών σε ολόκληρη αθροιστικά την Περιφέρεια δεν υπερβαίνει το αντίστοιχο της περσινής σχολικής χρονιάς και στο πλαίσιο των οριζόμενων με τις υπ' αριθμό 30844/ 31.7.2013 (' 1897) και 29531/2014 (' 2060) κοινές υπουργικές αποφάσεις.»

Δαπάνες μεταφοράς μαθητών που πραγματοποιήθηκαν κατά το πρώτο δίμηνο του οικονομικού έτους 2014, κατά παρέκκλιση των κειμένων περί δεσμεύσεως πιστώσεων διατάξεων, μπορεί να εκκαθαριστούν και να πληρωθούν σε βάρος των πιστώσεων των οικείων Περιφερειών τρέχοντος οικονομικού έτους, τηρουμένων των λοιπών προϋποθέσεων νομιμότητας και κανονικότητας αυτών.

Με την απόφαση 241/2015 (12^η Συνεδρίαση στις 31.3.2015) απόφαση της η Οικονομική Επιτροπή, τροποποιεί την υπ' αριθμό 41/2015 απόφαση της κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 2 του άρθρου 29 του Ν.43320/2015, ως προς την αυτόματη και υποχρεωτική λύση των συμβάσεων που προκύπτουν, μέχρι τη λήξη του σχολικού έτους και συγκεκριμένα: Α. Την ανάθεση μετά από διαπραγμάτευση των παραπάνω δρομολογίων (όπως φαίνονται στον Πίνακα 1 και στο συνημμένο αναλυτικό πίνακα που ακολουθεί με την προσθήκη ενός ακόμη μαθητή στο δρομολόγιο με Α/Α=3) με σκοπό την μεταφορά των μαθητών της Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης των Δήμων Καλαβρύτων & Ερυμάνθου με Ι.Χ. Επιβατικά Αυτοκίνητα και Ιδιώτες μεταφορείς. Πρόκειται για δρομολόγια που προέκυψαν: Μετά από άγονη διαδικασία στα πλαίσια του πρόχειρου διαγωνισμού (αριθμός πρωτοκόλλου 233085/6143/29-8-2014, ΑΔΑ: ΩΔ9Γ7Λ6- Χ91 διακήρυξης) και των πέντε διαδικασιών διαπραγμάτευσης λόγω έλλειψης ενδιαφέροντος από μεταφορείς ιδιοκτήτες ταξί. Εφόσον ανατέθηκε το δρομολόγιο του Πίνακα 1 με Α/Α=3, να διακοπεί το δρομολόγιο του Πίνακα 2 που εκτελείται σήμερα από ταξί της «Κοινοπραξίας Ιδιοκτητών Ταξί Δήμου Καλαβρύτων», στην οποία είχε ανατεθεί με την υπ' αριθμό 956/16-10-2014 (37η συνεδρίαση ΑΔΑ: ΩΙ3Σ7Λ6-3ΚΔ ορθή επανάληψη) απόφαση της οικονομικής επιτροπής με ημερήσιο κόστος 56,00€ χωρίς Φ.Π.Α., οι συμβάσεις που θα προκύψουν θα έχουν ισχύ μέχρι το τέλος του σχολικού έτους 2014-2015 με σύνολο πραγματοποιηθέντων δρομολογίων έως εκατόν τέσσερα (104). Το συμβατικό κόστος θα πρέπει να είναι μικρότερο από το υπολογιζόμενο 80% του αντίστοιχου μεταφορικού μέσου του μαθηματικού τύπου του παραρτήματος της υπ' αριθμό 24001/2013 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14-6-2013).

Ειδικότερα ανατίθεται μεταφορικό έργο ανά μεταφορέα και αντίστοιχο συνολικό κόστος, όπως ο πίνακας που ακολουθεί:

Α/Α	ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	29,15	0,00	29,15	104	3.031,60
2	ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	61,85	0,00	61,85	104	6.432,40
3	ΜΠΑΤΣΙΚΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	1	25,90	0,00	25,90	104	2.693,60
ΣΥΝΟΛΑ			3	116,90	0,00	116,90	104	12.157,60

Για το δρομολόγιο με α/α 4 του Δήμου Ερυμάνθου δεν κατατέθηκαν προσφορές και παραμένει αδιάθετο. Η παρούσα τροποποίηση ισχύει από την έναρξη ισχύος της απόφασης 41/2015 και παράγει τα ίδια έννομα αποτελέσματα. Κατά τα λοιπά ισχύει η απόφαση 41/2015 της Οικονομικής Επιτροπής.

Κατόπιν των ανωτέρω με βάση α) την άμεση και επιτακτική ανάγκη ολοκλήρωσης των διαδικασιών για την ανάδειξη των αναδόχων παροχής υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών κατά την τρέχουσα σχολική περίοδο, β) Την ανάγκη να εγκριθεί και διατεθεί συνολική πίστωση για δαπάνη μεταφοράς μαθητών σχολικής περιόδου 2014-2015 παρακαλούμε την εισήγηση σας στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για:

Την έγκριση δαπάνης μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από διάφορους μεταφορείς, ως η παρακάτω κατάσταση στην οποία αποτυπώνεται ο μεταφορέας, το δρομολόγιο, το ημερήσιο και το συνολικό μέγιστο κόστος για πραγματικές ημέρες μεταφορικού έργου, για το σχολικό έτος 2014-2015 και διάθεση πίστωσης ποσού Δώδεκα χιλιάδων εκατόν πενήντα επτά ευρώ και εξήντα λεπτών #12.157,60# συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η δαπάνη προκύπτει από το κόστος συναφθεισών συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, περιόδου 2014-2015 με Ι.Χ. οχήματα των ιδιωτών μεταφορέων, για δρομολόγια που προέκυψαν, μετά από προηγούμενη άγωνα διαγωνιστική διαδικασία και τους ανατέθηκαν, στο δήμο Καλαβρύτων με την απόφαση 217/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, σύμφωνα με την αριθμό 32807/2014 Κ.Υ.Α.(ΦΕΚ.2375Β'/5.9.2014) και κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν.4274/2014. Το μεταφορικό έργο αναλαμβάνουν τρεις (3) μεταφορείς, θα το εκτελούν μέσω ισάριθμων δρομολογίων για εκατόν τέσσερις (104) διδακτικές ημέρες.

Κατά τη διαδικασία της ανάθεσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών με διαπραγμάτευση της τιμής, αφ' ενός τηρήθηκαν στο ακέραιο οι προϋποθέσεις ύπαρξης του ελεύθερου ανταγωνισμού και της διαφάνειας της όλης διαδικασίας με σκοπό τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, αφ' ετέρου ελήφθη μέριμνα ώστε το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου να μην υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.06.2013 Κ.Υ.Α.

Η ισχύς των ανωτέρω συμβάσεων λήγει με την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας που έχει προκηρύξει η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας (183647/4978/4-7-2014 διακήρυξη) και σε κάθε περίπτωση με τη λήξη του σχολικού έτους 2014-2015.

Η δαπάνη βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2015, συγκεκριμένα το φορέα 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» ποσού 5.725,20 ευρώ και φορέα 192 «Υπηρεσίες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» ποσού 6.432,40 ευρώ, Κ.Α. Εξόδου 0821.01.1235 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (τρέχον έτος)», για το σκοπό αυτό και για τη δέσμευση της πίστωσης έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 307/290/117/2.1.2015, 309/292/119/2.1.2015 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΜΕ Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ																			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΗ 41/2015 ΟΙΚ.ΕΠΙΤΡ.																			
Α / Α	ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΔΗΜΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΓΓΛΗ (1) ή ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (2)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 24001/2013 ΚΥΑ - ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€) (ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΟ ΣΤΟ 80%)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΝΤΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014-2015	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ)	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΦΠΑ	ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 13%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ		Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΕΤΣΑΚΩΝ	3	2	36,54	29,23	104	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	29,15	0,00	29,15	3.031,60	3.031,60	
3	ΜΠΑΤΣΙΚΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ		Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΟΥΡΙΚΙ - ΚΑΤΩ ΒΛΑΣΙΑ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΒΛΑΣΙΑΣ	4	2	32,55	26,04	104	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	25,90	0,00	25,90	2.693,60	2.693,60	
2	ΛΟΥΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ		Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ - ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ	ΜΠΟΣΙ - ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ (ΣΧΟΛΕΙΑ)	4	2	77,49	61,99	104	Ι.Χ. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ	61,85	0,00	61,85	6.432,40	6.432,40	Εξυπηρετεί και το Νηπιαγωγείο Καλαβρυτών με ένα (1) μαθητή πλέον των τριών (3) μαθητών του Γυμνασίου Καλαβρυτών.
ΣΥΝΟΛΟ								11			117,26	104		116,90	0,00	116,90	12.157,60	12.157,60	

».

Η Οικονομική επιτροπή αφού άκουσε τον πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί των ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 156, 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» περί Σύστασης και Συγκρότησης Περιφερειών, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 5 του ν.4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση, Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ »
- Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ 225^Α/27.12.2010).
- Την υπ'αριθμ. 82/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σχετικά με την έγκριση του κανονισμού λειτουργίας της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- την υπ' αριθ. 97/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- η υπ'αριθ. οικ. 265432/4537/2-10-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 639/τ. ΥΟΔΔ/16-10-2014) με την οποία ορίστηκε πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομικών κ. Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος
- την υπ'αριθμ. 876/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής σχετικά με την εκλογή Αντιπροέδρου της Οικονομικής Επιτροπής
- την υπ'αριθμ. 296693/5006/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- την υπ'αριθμ. 296694/5007/3-11-2014 (ΦΕΚ 3081/Β/17-11-2014) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων α) στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και β) σε περιφερειακούς συμβούλους Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Το άρθρο 26 του ν. 4024/2011 9 ΦΕΚ 226/Α' /27-10-2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο –βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις, εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».

- την υπ'αριθμ. ΔΙΣΚΠΟ/Φ.18/οικ. 21526/4-11-2011 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- το υπ'αριθμ. 129634/1039/11-5-2015 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Αχαΐας
- την υπ'αριθμ. 129514/3269/11-5-2015 εισήγηση της Δ/σης Οικονομικού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει τη δαπάνη μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας από διάφορους μεταφορείς, ως η παραπάνω κατάσταση στην οποία αποτυπώνεται ο μεταφορέας, το δρομολόγιο, το ημερήσιο και το συνολικό μέγιστο κόστος για πραγματικές ημέρες μεταφορικού έργου, για το σχολικό έτος 2014-2015 και διάθεση πίστωσης ποσού Δώδεκα χιλιάδων εκατόν πενήντα επτά ευρώ και εξήντα λεπτών #12.157,60# συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Η δαπάνη προκύπτει από το κόστος συναφθεισών συμβάσεων μεταφοράς μαθητών, περιόδου 2014-2015 με Ι.Χ. οχήματα των ιδιωτών μεταφορέων, για δρομολόγια που προέκυψαν, μετά από προηγούμενη άγωνα διαγωνιστική διαδικασία και τους ανατέθηκαν, στο δήμο Καλαβρύτων με την απόφαση 217/2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, σύμφωνα με την αριθμό 32807/2014 Κ.Υ.Α.(ΦΕΚ.2375Β'/5.9.2014) και κατόπιν διαπραγμάτευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν.4274/2014. Το μεταφορικό έργο αναλαμβάνουν τρεις (3) μεταφορείς, θα το εκτελούν μέσω ισάριθμων δρομολογίων για εκατόν τέσσερις (104) διδακτικές ημέρες.

Κατά τη διαδικασία της ανάθεσης των δρομολογίων μεταφοράς μαθητών με διαπραγμάτευση της τιμής, αφ' ενός τηρήθηκαν στο ακέραιο οι προϋποθέσεις ύπαρξης του ελεύθερου ανταγωνισμού και της διαφάνειας της όλης διαδικασίας με σκοπό τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος, αφ' ετέρου ελήφθη μέριμνα ώστε το συμβατικό κόστος εκάστου δρομολογίου να μην υπερβαίνει τη μέγιστη αποζημίωση που προκύπτει από την εφαρμογή της υπ' αριθμό 24001/11.06.2013 Κ.Υ.Α.

Η ισχύς των ανωτέρω συμβάσεων λήγει με την ολοκλήρωση της τακτικής διαγωνιστικής διαδικασίας που έχει προκηρύξει η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας (183647/4978/4-7-2014 διακήρυξη) και σε κάθε περίπτωση με τη λήξη του σχολικού έτους 2014-2015.

Η δαπάνη βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας έτους 2015, συγκεκριμένα το φορέα 191 «Υπηρεσίες Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης» ποσού 5.725,20 ευρώ και φορέα 192 «Υπηρεσίες Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης» ποσού 6.432,40 ευρώ, Κ.Α. Εξόδου 0821.01.1235 «Δαπάνες μεταφοράς μαθητών (τρέχον έτος)», για το σκοπό αυτό και για τη δέσμευση της πίστωσης έχουν εκδοθεί οι υπ' αριθμό 307/290/117/2.1.2015, 309/292/119/2.1.2015 αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε , υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΠΟΥΛΟΣ

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
Η Γραμματέας

Ελισάβετ Κανελλοπούλου