



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραφείο Προέδρου Επιτροπής  
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων  
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Πάτρα, 17-11-2015

Αριθ. Πρωτ. : 304158/1301

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα  
☎ : Θ. Παναγοπούλου  
☎ : 2613 613.528  
☎➔☎ : 2613.613.529  
☎➔☎ : [periv.energy@pde.gov.gr](mailto:periv.energy@pde.gov.gr)

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Π.Δ.Ε.Ι  
Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας  
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, Πάτρα

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «**Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας**» στο Ο.Τ. 607 Πάτρας, Π.Ε. Αχαΐας.

ΣΧΕΤ.: 1) το υπ' αρ. 1448/71958/26-6-2015 έγγραφό σας.  
2) το υπ' αρ. 180872/742/29-6-2015 έγγραφο μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την υπ' αρ. **46/16-11-2015 απόφαση** της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «**Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας**» στο Ο.Τ. 607 Πάτρας, Π.Ε. Αχαΐας, β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Νικόλαος Υφαντής  
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας  
& Περιβάλλοντος

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ** (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. Δ/ση Περιβ/ντος & Χωρ. Σχεδιασμού Π.Δ.Ε.  
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
2. Εφορεία Αρχαιοτήτων Αχαιάς  
Αλ. Υψηλάντου 197, 26110, Πάτρα
3. ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΙΣΤΥ  
Τμήμα Εθν. Υποδομής  
Λ. Μεσογείων 227-231, 15561, Χολαργός
4. Δήμος Πατρέων  
Μαιζώνος 108, Πάτρα
5. Πολιτιστικός-Επιμορφωτικός Σύλλογος Συνοικίας Αγ. Διονυσίου Πάτρας  
Σαρανταπόρου 52, 26223, Πάτρα
6. ECOCITY – Τομέας Δυτ. Ελλάδος  
Θεσσαλονίκης 1, 26441, Πάτρα
7. ΚΤΕΛ Ν. Αχαιάς Α.Ε.  
Ζαΐμη 2 & Όθ. Αμαλίας, 26221, Πάτρα

Ακολουθεί η υπ' αρ. 46/2015 Απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 16<sup>η</sup> Νοεμβρίου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 στην Πάτρα, στο γραφείο της νέας αίθουσα του Περιφ/κού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. (ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32 & Αμερικής, Ισόγειο) συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 299834/1273/12-11-2015 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Μαυρόγιαννης Διονύσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Βεργοπούλου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Μπούνιας Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Νασιώτης Θεόδωρος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Αρβανιτάκης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Κοτοπούλης Σπυρίδων, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
9. Κούστας Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
10. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
11. Δριβίλας Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης:

### ΘΕΜΑ 3ο

**Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας» στο Ο.Τ. 607 Πάτρας, Π.Ε. Αχαΐας.**

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 301061/1280/13-11-2015 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

*«Η μελέτη αφορά τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου “Νέος επιβατικός σταθμός υπεραστικών λεωφορείων Ν. Αχαΐας (ΣΥΛ)” ιδιοκτησίας της ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας Α.Ε., επί της συμβολής των οδών Όθωνος Αμαλίας και Νόρμαν (Ο.Τ. 607), στο Δήμο Πατρέων, Π.Ε. Αχαΐας.*

*Το έργο θα κατασκευαστεί σε ιδιόκτητο οικόπεδο της ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας στο Ο.Τ. 607 του παλαιού σχεδίου πόλεως Πατρών (εκτός ιστορικού κέντρου) που ορίζεται από τις οδούς Νόρμαν – Όθωνος Αμαλίας – Αστιγγοσ - Σανταρόζα. Χαρακτηριστικά σημεία ΕΓΣΑ της δραστηριότητας είναι:*

	<b>Χ (ΕΓΣΑ '87)</b>	<b>Ψ (ΕΓΣΑ '87)</b>
A	301861,65	4236120,48
B	301841,93	4236040,50
Γ	301889,48	4236028,84
Δ	301908,10	4236104,33

*Το οικόπεδο όπου θα κατασκευαστεί το έργο, χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης υπεραστικών λεωφορείων και περιλαμβάνει τρία κτίρια, των οποίων τα κελύφη θα χρησιμοποιηθούν για να στεγάσουν τις δραστηριότητες της μονάδας του θέματος. Πιο συγκεκριμένα η μονάδα θα περιλαμβάνει:*

- Αίθουσα αφίξεων – αναχωρήσεων
- Χώρους υγιεινής
- Αποθήκες χειραποσκευών – ασυνόδευτων δεμάτων
- Μηχανοστάσιο και βοηθητικοί χώροι εγκαταστάσεων
- Εκδοτήρια εισιτηρίων
- Βοηθητικές υπηρεσίες (καφετέρια – μπαρ, τηλεφωνικοί θάλαμοι, κτλ)
- Γραφεία διοίκησης
- Λογιστήριο
- Θέσεις στάθμευσης οχημάτων
- Ζώνες κυκλοφορίας και ελιγμών λεωφορείων
- Δύο στέγαστρα στον ακάλυπτο χώρο

**Επισημαίνεται ότι:**

1. Για την επικείμενη κατασκευή του έργου του θέματος έχουν εκδοθεί οι εξής γνωμοδοτήσεις:
  - Η με αρ. 5/8-1-2014 θετική γνωμοδότηση για τη μείωση της επιτρεπόμενης απόστασης από τον Ιερό Ναό Αγ. Διονυσίου προκειμένου να ιδρυθεί σταθμός υπεραστικών λεωφορείων, από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων (ΑΔΑ: ΒΙΨΠΩΞΙ-ΘΝΠ).
  - Η με αρ. 16/29-1-2014 θετική γνωμοδότηση για τη μείωση της επιτρεπόμενης απόστασης από τον Ιερό Ναό Αγ. Διονυσίου προκειμένου να ιδρυθεί σταθμός υπεραστικών λεωφορείων, από το Δημοτικό Συμβούλιο Πατρέων (ΑΔΑ: ΒΙΡ3ΩΞΙ-Β6Φ).
  - Η με α.π. Δ1018/29-7-2015 θετική γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου “Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας” από το Τμήμα Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Πρασίνου του Δήμου Πατρέων.
  - Η με αρ. 205/12-8-2015 αρνητική γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου “Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας” από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων (ΑΔΑ: 7Γ7ΦΩΞΙ-ΡΜΕ) με το συνοδευτικό έντυπο Δ11.
  - Η με αρ. 476/2-9-2015 αρνητική γνωμοδότηση επί της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου “Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαΐας” από το Δημοτικό Συμβούλιο Πατρέων (ΑΔΑ: 6ΧΝΟΩΞΙ-ΙΓ0) με το συνοδευτικό έντυπο Δ11.

Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και του Δημοτικού Συμβουλίου, μετά από συζήτηση εξήχθησαν τα εξής συμπεράσματα όσον αφορά τη χωροθέτηση του νέου ΣΥΛ στα οποία βασίστηκαν οι αρνητικές γνωμοδοτήσεις:

- Απαιτείται εξυγίανση, αποσυμφόρηση και αναβάθμιση της κεντρικής περιοχής του Πολεοδομικού Συγκροτήματος της Πάτρας
- Θα επιβαρυνθεί περαιτέρω το ήδη επιβαρυμένο περιβάλλον στην περιοχή του Αγ. Διονυσίου
- Θα αυξηθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην πόλη, λόγω κίνησης των λεωφορείων του ΚΤΕΛ από το χώρο στάθμευσης στην Κρύα Ιτεών έως την αιτούμενη θέση χωροθέτησης του νέου ΣΥΛ
- Σύμφωνα με στοιχεία του 2007-2008, το ΚΤΕΛ εκδίδει ετησίως πάνω από 2.000.000 εισιτήρια
- Δεν επιθυμούν τη σύνδεση του νέου ΣΥΛ με υπέργειο σταθμό σιδηροδρομικής γραμμής στην περιοχή του Αγίου Διονυσίου, αλλά στην περιοχή του νέου λιμανιού.

**2. Σύμφωνα με τα έγγραφα:**

- Υ.Α. 23976/2010 (ΦΕΚ 251ΑΑΠΘ/28-6-2010) περί καθορισμού ειδικών όρων και περιορισμών δόμησης στο διατηρητέο κτιριακό συγκρότημα των Μύλων Αγίου Γεωργίου, που βρίσκεται επί των οδών Όθωνος – Αμαλίας – Αστιγγος – Σανταρόζα του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Πατρέων (Ν. Αχαΐας)
- Α.π. 46197/25-11-2014 του Υ.Π.Ε.Κ.Α. (τμήμα Β, Διεύθυνση Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Τράπεζας Γης, Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας)
- Α.π. 188352/Π9369/14/14-1-2015 του Δήμου Πατρέων (Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Διεύθυνση Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, Γενική Διεύθυνση Έργων και Περιβάλλοντος)

**στο Ο.Τ. 607 του ρυμοτομικού σχεδίου Πατρών επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμού υπεραστικών λεωφορείων 2<sup>ης</sup> κατηγορίας.**

3. Με βάση την Υ.Α. 1958/2011 (ΦΕΚ 21Β/13-1-2012), το έργο ανήκει στην ομάδα 1 α/α 31 (Εργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών) και κατατάσσεται περιβαλλοντικά στην υποκατηγορία Α2, ανάλογα με τη δυναμικότητά του.
- a. Με δεδομένο ότι ο αριθμός των εισιτηρίων που εκδίδονται κάθε χρόνο παρουσιάζει πτωτική πορεία (σύμφωνα με το α.π. 00536/9-9-2015 έγγραφο της ΙΜΕ Πληροφορικής), η εταιρεία ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας Α.Ε. επέλεξε να ιδρύσει σταθμό 2<sup>ης</sup> κατηγορίας, σύμφωνα με το Π.Δ. 79/2004 (ΦΕΚ 62Α/1-3-2004), που θα εξυπηρετεί έως 1.000.000 επιβάτες ετησίως.
4. Από την Ετήσια Έκθεση **Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης** 2014 του ΥΠΑΠΕΝ (Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής & Ποιότητας Ατμόσφαιρας, Τμήμα Ποιότητας Ατμόσφαιρας) που εκδόθηκε τον Ιούλιο του 2015, προκύπτει ότι η διαχρονική εξέλιξη των τιμών παρουσιάζει πτωτική τάση ή τάση σταθεροποίησης αναλόγως το ρύπο. Τα δεδομένα που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη της έκθεσης προήλθαν από τους Σταθμούς Μετρικής Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης της πόλεως των Πατρών που βρίσκονται στην Πλ. Γεωργίου και στην Πλ. Δροσοπούλου - θέση ακριβώς πάνω από την αιτούμενη χωροθέτηση της δραστηριότητας του θέματος.
5. Όσον αφορά το **θόρυβο**, το ΥΠΑΠΕΝ (Γενικής Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής & Ποιότητας Ατμόσφαιρας, Τμήμα Θορύβου, Δονήσεως & Ακτινοβολιών) συμμορφούμενο την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2002/49/ΕΚ σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου, ολοκλήρωσε μελέτη αξιολόγησης περιβαλλοντικού θορύβου για το πολεοδομικό συγκρότημα Πάτρας, συμπεριλαμβανομένου και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Από τη μελέτη δεν προκύπτει έκθεση πληθυσμού σε στάθμη ημερήσιου βιομηχανικού θορύβου μεγαλύτερη από 60 dB(A)  $L_{day}$ , ούτε έκθεση πληθυσμού σε στάθμη νυχτερινού βιομηχανικού θορύβου μεγαλύτερη από 55 dB(A)  $L_{night}$  για το πολεοδομικό συγκρότημα της Πάτρας (έγγραφο του ΥΠΑΠΕΝ με α.π. 33225/5-8-2015). Οι ανωτέρω τιμές βρίσκονται εντός ορίων σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367Β/27-4-2012).
6. Κατά τη φάση διαβούλευσης κατατέθηκαν επισημάνσεις και σχόλια τόσο από τον Πολιτιστικό-Επιμορφωτικό Σύλλογο Συνοικίας Αγ. Διουνυσίου Πάτρας όσο και την Επιστημονική Επιτροπή του ECOCITY-Τομέας Δυτικής Ελλάδας, με αρνητικές γνώμες και αιτιάσεις ως προς την κατατιθέμενη ΜΠΕ, οι οποίες απαντήθηκαν με υπόμνημα του ΚΤΕΛ Αχαΐας
7. **Βάσει των ανωτέρω με τη μεταφορά-λειτουργία του ΚΤΕΛ στη συγκεκριμένη θέση, θ' αυξηθεί η κυκλοφορία οχημάτων σε σχέση με την υπάρχουσα κατάσταση, αλλά θα υπάρξουν και θετικές επιπτώσεις ως προς την εξυπηρέτηση των κατοίκων της πόλης των Πατρών.** Η χωροθέτηση του στο κέντρο της πόλης καθιστά το ΚΤΕΛ ελκυστικό ως μέσο μαζικής μεταφοράς για τους χρήστες του, οι οποίοι μπορούν να το προσεγγίσουν ακόμα και πεζοί, συμβάλλοντας στη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Η γεινίαση με το σταθμό του ΟΣΕ (υφιστάμενο (προαστιακό) και μελλοντικό) και τη βόρεια πύλη του λιμανιού, συντελεί στην επίτευξη του στόχου των συνδυασμένων μεταφορών. Η επανάχρηση του υπάρχοντος εγκαταλελειμμένου κτιριακού κελύφους είναι περιβαλλοντικά ωφέλιμη, καθώς αφενός γίνεται εξοικονόμηση του πολύτιμου και μη ανανεώσιμου πόρου της γης, αφετέρου αναδεικνύεται ένα εγκαταλελειμμένο διατηρητέο κτίριο που μπορεί ν' αποτελέσει σημείο αναφοράς για την πόλη.

**Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:**

1. Εκτός από την ανακατασκευή του κτιρίου όπου στεγαζόταν οι “Μύλοι Αγίου Γεωργίου”, να γίνουν και οι απαραίτητες εργασίες στο διπλανό κέλυφος με το οποίο συνδέεται με αερογέφυρα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος για την ασφάλεια του κοινού.
2. Κατά τη φάση κατασκευής του έργου, τα προϊόντα εκσκαφών που δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, να μην διατίθενται ανεξέλεγκτα αλλά σε χώρο εγκεκριμένο από την Υπηρεσία που είναι αρμόδια για το έργο.
3. Τα υλικά κατασκευής του έργου κατά τη μεταφορά τους θα είναι καλυμμένα και θα γίνεται τακτική διαβροχή των χώρων του εργοταξίου για την αποφυγή έκλυσης σκόνης.
4. Απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών, καυσίμων κλπ, από τα μηχανικά μέρη του εργοταξίου στο έδαφος. Σε περίπτωση διαφυγής είναι υποχρεωτικός ο άμεσος καθαρισμός του εδάφους. Για το σκοπό αυτό ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό στο χώρο του εργοταξίου.
5. Οι συνθήκες που θα επικρατούν σε όλους τους χώρους του εργοταξίου θα πρέπει να είναι υγειονομικώς αποδεκτές. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη των στερεών απορριμμάτων (αστικού τύπου) σε οποιοδήποτε αποδέκτη (δημόσιους χώρους, έδαφος, ρέματα κλπ). Η προσωρινή φύλαξη των απορριμμάτων θα γίνεται με τρόπους υγειονομικά αποδεκτούς. Θα τοποθετηθούν στους χώρους του εργοταξίου κάδοι συλλογής στερεών απορριμμάτων. Τα αστικού τύπου απορρίμματα που θα προκύψουν (συσκευασίες υλικών, χαρτιά κλπ) με ευθύνη του αναδόχου θα οδηγούνται στο σύστημα αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου.
6. Απαγορεύεται η χρήση εκρηκτικών υλικών για οιονδήποτε λόγο.
7. Πρέπει να γίνεται χρήση των μέσων προστασίας από αναθυμιάσεις (π.χ. μάσκες) και γενικότερα χρήση όλου του απαραίτητου εξοπλισμού ατομικής προστασίας.
8. Κατά την λειτουργία του εργοταξίου πρέπει:
  - Να λαμβάνονται κατάλληλα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων κλπ. και για την ελαχιστοποίηση των όποιων κινδύνων εξάπλωσής της σε παρακείμενες περιοχές.
  - Η μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου ορίζεται στα 65dB(A). Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων, χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.
  - Να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την ελαχιστοποίηση των μεγάλων ηχητικών εκπομπών-δονήσεων και να εξασφαλιστεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των επιτρεπτών ορίων κατά τις εργασίες κατασκευής.
9. Να γίνει πλήρης αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου μετά το πέρας των εργασιών με ευθύνη του αναδόχου.
10. Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή και βαρύτητα στην ηχομόνωση της εγκατάστασης (με χρήση ηχοαπορροφητικών πάνελ, όπως περιγράφεται στη μελέτη).
11. Να γίνει δενδροφύτευση με ενδημικά είδη χλωρίδας ως επί το πλείστον, με σκοπό τον περιορισμό του θορύβου, της σκόνης και την οπτική βελτίωση της εγκατάστασης.

12. Για την αντιμετώπιση της επιπλέον κυκλοφορίας οχημάτων στην περιοχή προτείνεται η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης από το φορέα του έργου και η οικονομική συμβολή του στην εφαρμογή αυτής πριν την λειτουργία του σταθμού σε συνεργασία με την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Πατρέων.
13. Να γίνεται τακτική συντήρηση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του σταθμού, ώστε να λειτουργεί σε βέλτιστες συνθήκες.
14. Να γίνεται τακτική συντήρηση κι ανανέωση του στόλου των λεωφορείων του ΚΤΕΛ, ώστε να λειτουργούν με τις ελάχιστες εκπομπές καυσαερίων και θορύβου.
15. Σε περίπτωση που ο αριθμός των εισιτηρίων ξεπερνάει σε τακτική βάση το όριο του 1.000.000, θα πρέπει να γίνει νέα μελέτη για επέκταση ή μετεγκατάσταση του σταθμού ώστε να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις του κοινού.

**Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α΄/27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Τις υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 1448/71958/26-6-2015 έγγραφο της Δ/σης ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος



**ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ****Απόφαση 46/2015**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Νέος Επιβατικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων Ν. Αχαιίας» στο Ο.Τ. 607 Πάτρας, Π.Ε. Αχαιίας, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Υφαντής Νικόλαος

1. Μαυρόγιαννης Διονύσιος
2. Βεργοπούλου Παρασκευή
3. Μπούνιας Χρήστος
4. Νασιώτης Θεόδωρος
5. Αρβανιτάκης Ιωάννης
6. Κανέλλης Γεώργιος
7. Κοτοπούλης Σπυρίδων
8. Κούστας Κων/νος
9. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος
10. Δριβίλας Δημήτριος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου