



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**23^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 23^ο

Στην Πάτρα σήμερα στις 22-12-2011, ημέρα Πέμπτη και ώρα 16.00 μ.μ. στην αίθουσα του πρώην Εργοστασίου «Λαδόπουλος» (Ακτή Δυμαίων 50) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. 237477/1020/16-12-2011 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1) Καρπέτας Κωνσταντίνος-Πρόεδρος ,
- 2) Παπακωνσταντίνου Κων/νος-Γραμματέας,
- 3)Αγγελόπουλος Γεώργιος,
- 4)Αθανασόπουλος Γεώργιος,
- 5)Αυγέρης Σάββας,
- 6)Αχιλλεόπουλος Πέτρος,
- 7)Γαρουφαλής Νικόλαος,
- 8)Γεωργιόπουλος Γεώργιος,
- 9)Ζαχαροπούλου- Στούμπου Αδαμαντία,
- 10)Καραθανασόπουλος Νικόλαος,
- 11) Καρανίκας Κωνσταντίνος,
- 12)Καραπάνος Γεώργιος,
- 13)Κελεπούρης Ανδρέας,
- 14)Κοκκαλιάρη-Λάσκαρη Νικολέττα,
- 15)Κωνσταντοπούλου Αναστασία,
- 16)Μαρίνος Ανδρέας,
- 17)Μαυρόγιαννης Διονύσιος,
- 18)Μητρόπουλος Ανδρέας,
- 19)Μιχαλόπουλος Νικόλαος,
- 20)Μπαλκάμος Ευγένιος,
- 21)Μπουγάς Κωνσταντίνος,
- 22) Ντάτσικα Γεωργία,
- 23)Παπαναστασίου Γεώργιος,

24)Παππάς Γεώργιος, 25)Πετρόπουλος Αθανάσιος, 26)Πετρόπουλος Χρήστος, 27)Πλατανιάς Παναγιώτης, 28)Πυλαρινός Νικόλαος, 29)Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης, 30)Σκαρμούτσος Γεώργιος, 31)Σκαρτσιάρης Ανδρέας ,32)Σολτάτος Γεώργιος, 33)Σταθακόπουλος Ευστάθιος, 34)Σταρακά Χριστίνα, 35) Σταυρόπουλος Χρήστος, 36)Τσάνης Νικόλαος, 37)Τσόγκας Γεώργιος, 38)Υφαντής Νικόλαος, 39)Φεσσιάν Γεράσιμος, 40)Φωτόπουλος Τρύφων, 41)Χατζηλάμπρου Βασίλειος, 42)Χριστογιάννης Γεώργιος και 43) Χριστοδουλόπουλος Χρήστος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Βάλαρης Δημήτριος, Δεσύλλας Δημήτριος, Δουγένης Δημήτριος, Κάτρης Γεώργιος, Μπουχάγιερ Αριστείδης, Πλαστήρα-Σπανού Ειρήνη, Στούπας Παναγιώτης και Φαρμάκης Νεκτάριος.

Στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας ,οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτ/νίας κ. Βασίλειος Αντωνόπουλος, Αχαΐας κ.Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Ηλείας κ. Χαράλαμπος Καφύρας , υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδωροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση το **1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Σύσταση και συγκρότηση συμβουλευτικού Οργάνου με την επωνυμία «Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».**

Το εν λόγω θέμα εισηγείται ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας που αναφέρεται στην από 15-12-2011 γραπτή εισήγησή του , λέγοντας τα εξής:

«Κάθε χρόνο περίπου 2.000 συμπολίτες μας σ' όλη την χώρα χάνουν την ζωή τους στην άσφαλτο. Μια μικρή κωμόπολη σβήνεται από τον χάρτη ενώ πολλές χιλιάδες ακόμη είναι εκείνοι που τραυματίζονται βαριά, καθλώνονται σε αναπηρικά καροτσάκια και ζουν εφ' όρου ζωής με τις συνέπειες ενός τροχαίου ατυχήματος.

Πίσω από τους αριθμούς και τις στατιστικές κρύβονται αμέτρητος πόνος, ανθρώπινες τραγωδίες και δράματα, με ευθεία αναφορά στον κοινωνικό μας ιστό.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, εξαιτίας του αναχρονιστικού και επικίνδυνου εθνικού και επαρχιακού οδικού της δικτύου, βρίσκεται μαζί με την Περιφέρεια Πελοποννήσου και την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, ανάμεσα στις περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τους υψηλότερους δείκτες τροχαίων ατυχημάτων.

Τα θύματα είναι κυρίως νέοι άνθρωποι. Άλλωστε, είναι γνωστό ότι στις ηλικίες από 15 έως 29 ετών τα τροχαία είναι η πρώτη αιτία θανάτου.

Μπροσ σ' αυτήν την ζοφερή κατάσταση η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας δεν μένει απαθής. Το ζήτημα της οδικής ασφάλειας, της ευαισθητοποίησης των οδηγών, της πρόληψης, της τήρησης όλων των κανόνων οδικής ασφάλειας που μας επιτρέπουν να φτάσουμε σώοι στον προορισμό μας, είναι υπόθεση όλων μας.

Στη Δυτική Ελλάδα οι τρεις κύριοι οδικοί εθνικοί άξονες (Πατρών – Κορίνθου, Πατρών – Πύργου – Καλαμάτας, Αντιρρίου – Ιωαννίνων) παρουσιάζουν τεράστια επικινδυνότητα και

κατατάσσονται στις εθνικές οδούς της χώρας με τα περισσότερα θανατηφόρα ή βαριά τροχαία. Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας είναι γνωστό ότι καταβάλλει τεράστιες προσπάθειες και ασκεί πολλαπλές πιέσεις ώστε τα έργα της «Ολυμπίας» και της «Ιονίας» Οδού, που θ' αναμορφώσουν άρδην το οδικό μας δίκτυο, να απεμπλακούν και να ολοκληρωθούν στον συντομότερο δυνατόν χρόνο. Η ίδια προσπάθεια καταβάλλεται, παρά τους περιορισμένους πόρους, και για την αναβάθμιση του επαρχιακού οδικού δικτύου της Δυτικής Ελλάδας.

Ωστόσο, πέραν των έργων υποδομής που αναμφίβολα παίζουν βασικό ρόλο στην ενίσχυση του βαθμού οδικής ασφάλειας, υπάρχει η εξίσου κρίσιμη παράμετρος της οδικής συμπεριφοράς, της νοοτροπίας των οδηγών και εν γένει της εμπέδωσης μιας νέας συνείδησης που θα συμβάλλει στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Είναι χαρακτηριστικό ότι σε ποσοστιαία αναλογία το μεγαλύτερο μέρος των τροχαίων ατυχημάτων σημειώνονται εντός κατοικημένων ζωνών.

Παράλληλα, υπάρχει και μια σειρά άλλων παραγόντων που συνδυαστικά μπορούν να λειτουργήσουν υπέρ της μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, όπως ο αποτελεσματικός τεχνικός έλεγχος των οχημάτων, η κυκλοφοριακή αγωγή, η ανάληψη στοχευμένων δράσεων πρόληψης με σκοπό την εξάλειψη παραβατικών συμπεριφορών όπως η μη χρήση ζώνης και κράνους, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ κ.α.

Στο πλαίσιο αυτό, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προτείνει την σύσταση Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας το οποίο θα μελετά, θα αξιολογεί, θα διαμορφώνει και θα προτείνει συγκεκριμένες δράσεις πρόληψης των τροχαίων ατυχημάτων και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, με γνώμονα τις ιδιαιτερότητές της Περιφέρειας αλλά και με βάση τις γενικότερες πολιτικές που απορρέουν από το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020.

Το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας θα κατατείνει, κυρίως, στην εκπόνηση και παρακολούθηση του Περιφερειακού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας 2011-2020, στο οποίο θα εξειδικεύονται οι προτεραιότητες μας σε περιφερειακό επίπεδο και θα τίθενται συγκεκριμένοι ποσοτικοί και ποιοτικοί στόχοι.

Παράλληλα, το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας θα διερευνήσει την δυνατότητα συγκρότησης Περιφερειακού Παρατηρητήριου για την Οδική Ασφάλεια.

Θεωρούμε εξαιρετικά κρίσιμο τον ρόλο αυτού του νέου θεσμικού οργάνου (Π.Σ.Ο.Α.) ως φορέα συντονισμού των δράσεων μας αλλά και ως κύριο μοχλό προώθησης πολιτικών για την δραστική ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στο σύνολο της Περιφέρειας.

Το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Δυτικής Ελλάδας δημιουργείται κατ' αναλογία με το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας [ΕΣΟΑ το οποίο έχει συγκροτηθεί βάσει του άρθρου 1 του Ν. 3897/2010 («Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις»).

Οι διατάξεις που ρυθμίζουν το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας έχουν ως εξής:

Άρθρο 1 – Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το Ε.Σ.Ο.Α. έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα.
2. Το Ε.Σ.Ο.Α. στο πλαίσιο της συμβουλευτικής αποστολής του:
 - ο α) αξιολογεί τις μελέτες και έρευνες που θεωρεί χρήσιμες για τη ανάδειξη της γνώσης στον τομέα της οδικής ασφάλειας,
 - ο β) προβαίνει σε αξιολογήσεις των ήδη ανειλημμένων δράσεων,
 - ο γ) ενημερώνεται και αξιολογεί τα μέτρα που λαμβάνονται στη χώρα αλλά και διεθνώς και αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και υποβάλλει σχετικές εισηγήσεις και προτάσεις προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας,
 - ο δ) συνεργάζεται με τις αρμόδιες για την οδική ασφάλεια αρχές άλλων χωρών και διεθνών οργανισμών ανταλλάσσοντας πληροφορίες για την εφαρμογή σύγχρονων πρακτικών που ανταποκρίνονται στις συνθήκες της χώρας. Μεριμνά για την προβολή θεμάτων οδικής ασφάλειας με κάθε πρόσφορο τρόπο, και
 - ο ε) εκπονεί ετήσια έκθεση προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας.
3. Το Ε.Σ.Ο.Α., για τη διευκόλυνση του έργου του, ζητεί πληροφορίες και στοιχεία από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, που οφείλουν να τις παρέχουν εγκαίρως.
4. Το Ε.Σ.Ο.Α. αποτελείται από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως Πρόεδρο, και μέλη εκπροσώπους φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της οδικής ασφάλειας, καθώς και δύο (2) εγνωσμένου κύρους εμπειρογνώμονες στον τομέα αυτό.
5. Τα μέλη του Ε.Σ.Ο.Α. διορίζονται, μαζί με τους αναπληρωτές τους, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα

της Κυβερνήσεως. Για το διορισμό των εκπροσώπων των φορέων της παρ. 4 απαιτείται η υποβολή σχετικής πρότασης των φορέων αυτών. Η θητεία των μελών του Ε.Σ.Ο.Α. είναι τριετής με δυνατότητα ανανέωσης. Η θητεία των μελών του Συμβουλίου παύει αν, για οποιονδήποτε λόγο, απολέσουν την ιδιότητα, βάσει της οποίας διορίστηκαν. Σε περίπτωση παραίτησης, θανάτου, ή για οποιονδήποτε λόγο απώλειας της ιδιότητας μέλους πριν τη λήξη της θητείας, η αντικατάσταση αυτού γίνεται με την ίδια διαδικασία και ισχύει για το υπόλοιπο της διάρκειας της θητείας του. Στην ίδια απόφαση ορίζονται Αντιπρόεδρος και Γραμματέας οι οποίοι προέρχονται από τα μέλη.

6. Η γραμματειακή υποστήριξη του Ε.Σ.Ο.Α. ασκείται από την αρμόδια για την οδική ασφάλεια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
7. Το Ε.Σ.Ο.Α. συγκαλείται από τον Πρόεδρό του, ο οποίος και καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Στις συνεδριάσεις του Ε.Σ.Ο.Α. είναι δυνατό να προσκληθούν και υπηρεσιακοί παράγοντες ή εμπειρογνώμονες για θέματα της αρμοδιότητας ή της ειδικότητάς τους αντίστοιχα. Ο Πρόεδρος του Ε.Σ.Ο.Α. υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο για το Συμβούλιο. Στην περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, ο Πρόεδρος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν.2690/1999, ΦΕΚ Α' 45).
8. Στον Πρόεδρο και τα μέλη του Ε.Σ.Ο.Α. δεν καταβάλλεται οποιαδήποτε αμοιβή ή αποζημίωση.
9. Οι δαπάνες για τη λειτουργία του Ε.Σ.Ο.Α. βαρύνουν παγίως τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
10. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας του Ε.Σ.Ο.Α., καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. Για τη συγκρότηση και λειτουργία του Ε.Σ.Ο.Α. δεν απαιτείται η έκδοση της απόφασης της παρούσας παραγράφου.

Στο ΕΣΟΑ πλην των εκπροσώπων του ΥΠΟΜΕΔΙ, συμμετέχουν εκπρόσωποι της ΕΝΑΕ, της ΚΕΔΚΕ, του Παρατηρητηρίου του ΤΕΕ για την Οδική Ασφάλεια του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, της ΕΛΠΑ, της Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος, του Ινστιτούτου «Πάνος Μυλωνάς», του Συλλόγου Φίλων Ποδηλάτου, της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών, εμπειρογνώμονες εγνωσμένου κύρους (2 καθηγητές ΑΕΙ), κα.

Έτσι, έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

Εισηγούμαστε

1. Τη Σύσταση συμβουλευτικού οργάνου με την επωνυμία «**Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας** της Περιφέρειας **Δυτικής Ελλάδας**»,
2. Τον ορισμό του πλαισίου της συμβουλευτικής αποστολής του, ως εξής:

Το ΣΟΑ της ΠΔΕ

- ο Εξειδικεύει σε επίπεδο Περιφέρειας τους γενικούς και ειδικούς στόχους και τις κατευθύνσεις δράσης του "**Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011 – 2020**", συντάσσοντας ένα «**Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020**».
 - ο Παρακολουθεί και αξιολογεί τακτικά τη εφαρμογή του «Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020».
 - ο Λειτουργεί συμβουλευτικά προς τον Περιφερειάρχη, το Περιφερειακό Συμβούλιο και τις υπηρεσίες της ΠΔΕ για τα θέματα που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια στο στάδιο της κατάρτισης Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και των Ετήσιων Τεχνικών Προγραμμάτων (προτεραιότητες όσον αφορά τη βελτίωση των οδικών υποδομών, προτεραιότητες σχετικά με τις πολιτικές ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού και των χρηστών των δικτύων, κλπ.).
 - ο Συμβάλλει στην βελτίωση της δράσης των περιφερειακών και τοπικών υπηρεσιών σχετικά με την οδική ασφάλεια με την (συντονισμός υπηρεσιών που εμπλέκονται στη διαχείριση τροχαίων συμβάντων, διάχυση τεχνογνωσίας και προτύπων οδικής ασφάλειας σε υπηρεσίες που διαχειρίζονται σχετικά θέματα, κλπ.)
 - ο Επεξεργάζεται και εισηγείται προς τις αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς σχέδια δράσης, ενημέρωσης ή ευαισθητοποίησης των χρηστών.
 - ο Έχει συμβουλευτικό ρόλο στην αξιολόγηση προγραμμάτων και δράσεων στον τομέα της οδικής ασφάλειας.
 - ο Συνεργάζεται με το ΕΣΟΑ και αντίστοιχους φορείς άλλων χωρών μελών της ΕΕ για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας, εμπειρίας, καλών πρακτικών, κοινές δράσεις, κλπ.
3. Το «**Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020**» θα εξειδικεύει τους στόχους του Εθνικού σε περιφερειακό επίπεδο, παίρνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του δικτύου, ιστορικά στοιχεία, το βαθμό προτεραιότητας που επιθυμεί να δώσει στην οδική ασφάλεια, διαθέσιμους πόρους - οικονομικούς / ανθρώπινους - κλπ. Θα περιλαμβάνει συγκεκριμένους ποιοτικούς και ποσοτικούς

στόχους και θα καταλήγει σε επιχειρησιακό πρόγραμμα ενεργειών προς χρηματοδότηση (από πόρους ΕΣΠΑ ή προς υποβολή σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία).

4. Το «**Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020**» θα πρέπει να αξιολογείται σε τακτά χρονικά διαστήματα προκειμένου να αναθεωρούνται οι ενδιάμεσοι στόχοι του. Για το σκοπό αυτό το ΣΟΑ θα μεριμνά για τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης ενδιάμεσης αξιολόγησης.
5. Το ΣΟΑ επιφορτίζεται ακόμα να διερευνήσει τη δυνατότητα δημιουργίας ενός **Περιφερειακού Παρατηρητηρίου για την Οδική Ασφάλεια**, που θα λειτουργεί είτε ως αυτόνομο όργανο, είτε στα πλαίσια ήδη υφιστάμενης δομής.
6. **Το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, θ' αποτελείται από:**
 - Τον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος και Υποδομών ή ένα οριζόμενο από το Περιφερειακό Συμβούλιο, Περιφερειακό Σύμβουλο, ως Πρόεδρο
 - Έναν Εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων ΠΔΕ
 - Τρεις Εκπροσώπους τμημάτων τροχαίας των Αστυνομικών Διευθύνσεων Αχαΐας, Ηλείας, Αιτωλοακαρνανίας (έναν από κάθε Περιφερειακή Ενότητα, μετά από πρόταση της Περιφερειακής Διεύθυνσης ΕΛΑΣ)
 - Έναν εκπρόσωπο της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
 - Έναν εκπρόσωπο της 6^{ης} ΥΠΕ
 - Έναν εκπρόσωπο του ΕΚΑΒ
 - Έναν εκπρόσωπο της Πυροσβεστικής οποιασδήποτε περιοχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (μετά από πρόταση της Πυροσβεστικής Υπηρεσ
 - Έναν εκπρόσωπο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΔΕ
 - Έναν εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της ΠΔΕ
 - Έναν εκπρόσωπο του ΤΕΕ τμ. Δυτικής Ελλάδας
 - Έναν εκπρόσωπο του ΤΕΕ περιφερειακού τμήματος Αιτωλοακαρνανίας
 - Έναν εκπρόσωπο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
 - Έναν εκπρόσωπο Παραρτήματος Δυτικής Ελλάδος ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς»
 - Έναν εκπρόσωπο του Πανεπιστημίου Πάτρας, του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστηρίου Συγκοινωνιακών Έργων
 - Έναν εκπρόσωπο του ΤΕΙ Πάτρας, της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών, του Τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής

Για όλα τα μέλη θα υπάρχουν αναπληρωτές από τους ίδιους φορείς

Το ΣΟΑ μπορεί, όταν αυτό κρίνει σκόπιμο, να καλεί ομάδες χρηστών του οδικού δικτύου (επαγγελματίες, ποδηλάτες κ.ά.), υπηρεσιακά στελέχη και γενικά όποιον εκτιμά ότι μπορεί να συνδράμει στο έργο του σε συνεδριάσεις ή να ζητά προτάσεις.

7. Η θητεία των μελών του ΣΟΑ θ' ακολουθεί τη θητεία του προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου.
8. Από τη σύσταση του ΣΟΑ δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας και δεν προβλέπεται καμία αμοιβή ή αποζημίωση για τη συμμετοχή των μελών στις δραστηριότητές του.
9. Η συγκρότηση του ΣΟΑ γίνεται με απόφαση του Περιφερειάρχη, ο οποίος με αυτή ορίζει τον Αντιπρόεδρο
10. Το ΣΟΑ συγκαλείται τουλάχιστον δυο φορές το χρόνο από τον Πρόεδρο του, ο οποίος καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Ο Πρόεδρος του ΣΟΑ υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο για το Συμβούλιο. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο Πρόεδρος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας,
11. Στον Πρόεδρο και τα μέλη του ΣΟΑ – ΠΔΕ δεν καταβάλλεται οποιαδήποτε αμοιβή ή αποζημίωση .
12. Η γραμματειακή υποστήριξη του ΣΟΑ ασκείται από υπάλληλο της ΠΔΕ που ορίζεται με την απόφαση συγκρότησης του Περιφερειάρχη.
13. Οι δαπάνες για τη λειτουργία του ΣΟΑ βαρύνουν παγίως πιστώσεις του προϋπολογισμού της ΠΔΕ»

Πριν τη λήψη της απόφασης αυτής είχε αποχωρήσει ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Αχιλλεόπουλος Πέτρος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, τον πρόεδρο, και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω , κατόπιν διαλογικής συζήτησης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά πλειοψηφία

1. Τη Σύσταση συμβουλευτικού οργάνου με την επωνυμία «**Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας** της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»,
2. Τον ορισμό του πλαισίου της συμβουλευτικής αποστολής του, ως εξής:

Το ΣΟΑ της ΠΔΕ

- ο Εξειδικεύει σε επίπεδο Περιφέρειας τους γενικούς και ειδικούς στόχους και τις κατευθύνσεις δράσης του “**Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011 – 2020**”, συντάσσοντας ένα «**Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020**».
- ο Παρακολουθεί και αξιολογεί τακτικά τη εφαρμογή του «Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020».
- ο Λειτουργεί συμβουλευτικά προς τον Περιφερειάρχη, το Περιφερειακό Συμβούλιο και τις υπηρεσίες της ΠΔΕ για τα θέματα που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια στο στάδιο της κατάρτισης Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και των Ετήσιων Τεχνικών Προγραμμάτων (προτεραιότητες όσον αφορά τη βελτίωση των οδικών υποδομών, προτεραιότητες σχετικά με τις πολιτικές ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού και των χρηστών των δικτύων, κλπ.).
- ο Συμβάλλει στην βελτίωση της δράσης των περιφερειακών και τοπικών υπηρεσιών σχετικά με την οδική ασφάλεια με την (συντονισμός υπηρεσιών που εμπλέκονται στη διαχείριση τροχαίων

συμβάντων, διάχυση τεχνογνωσίας και προτύπων οδικής ασφάλειας σε υπηρεσίες που διαχειρίζονται σχετικά θέματα, κλπ.)

- ο Επεξεργάζεται και εισηγείται προς τις αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς σχέδια δράσης, ενημέρωσης ή ευαισθητοποίησης των χρηστών.
- ο Έχει συμβουλευτικό ρόλο στην αξιολόγηση προγραμμάτων και δράσεων στον τομέα της οδικής ασφάλειας.
- ο Συνεργάζεται με το ΕΣΟΑ και αντίστοιχους φορείς άλλων χωρών μελών της ΕΕ για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας, εμπειρίας, καλών πρακτικών, κοινές δράσεις, κλπ.

3. Το «Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020» θα εξειδικεύει τους στόχους του Εθνικού σε περιφερειακό επίπεδο, παίρνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του δικτύου, ιστορικά στοιχεία, το βαθμό προτεραιότητας που επιθυμεί να δώσει στην οδική ασφάλεια, διαθέσιμους πόρους - οικονομικούς / ανθρώπινους - κλπ. Θα περιλαμβάνει συγκεκριμένους ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους και θα καταλήγει σε επιχειρησιακό πρόγραμμα ενεργειών προς χρηματοδότηση (από πόρους ΕΣΠΑ ή προς υποβολή σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία).

4. Το «Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020» θα πρέπει να αξιολογείται σε τακτά χρονικά διαστήματα προκειμένου να αναθεωρούνται οι ενδιάμεσοι στόχοι του. Για το σκοπό αυτό το ΣΟΑ θα μεριμνά για τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης ενδιάμεσης αξιολόγησης.

5. Το ΣΟΑ επιφορτίζεται ακόμα να διερευνήσει τη δυνατότητα δημιουργίας ενός **Περιφερειακού Παρατηρητηρίου για την Οδική Ασφάλεια**, που θα λειτουργεί είτε ως αυτόνομο όργανο, είτε στα πλαίσια ήδη υφιστάμενης δομής.

6. Το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, θ' αποτελείται από:

- Τον Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος και Υποδομών ή ένα οριζόμενο από το Περιφερειακό Συμβούλιο, Περιφερειακό Σύμβουλο, ως Πρόεδρο
- Έναν Εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων ΠΔΕ
- Τρεις Εκπροσώπους τμημάτων τροχαίας των Αστυνομικών Διευθύνσεων Αχαΐας, Ηλείας, Αιτωλοακαρνανίας (έναν από κάθε Περιφερειακή Ενότητα, μετά από πρόταση της Περιφερειακής Διεύθυνσης ΕΛΑΣ)
- Έναν εκπρόσωπο της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
- Έναν εκπρόσωπο της 6^{ης} ΥΠΕ
- Έναν εκπρόσωπο του ΕΚΑΒ
- Έναν εκπρόσωπο της Πυροσβεστικής οποιασδήποτε περιοχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (μετά από πρόταση της Πυροσβεστικής Υπηρεσ
- Έναν εκπρόσωπο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΔΕ
- Έναν εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της ΠΔΕ
- Έναν εκπρόσωπο του ΤΕΕ τμ. Δυτικής Ελλάδας
- Έναν εκπρόσωπο του ΤΕΕ περιφερειακού τμήματος Αιτωλοακαρνανίας
- Έναν εκπρόσωπο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
- Έναν εκπρόσωπο Παραρτήματος Δυτικής Ελλάδος ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς»
- Έναν εκπρόσωπο του Πανεπιστημίου Πάτρας, του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστηρίου Συγκοινωνιακών Έργων
- Έναν εκπρόσωπο του ΤΕΙ Πάτρας, της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών, του Τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής
- Έναν εκπρόσωπο της Περιφερειακής Εκπ/σης
- Έναν εκπρόσωπο του Συλλόγου Σχολών Οδηγών Πελοποννήσου και Δυτ. Ελλάδας «Ο ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ».

Για όλα τα μέλη θα υπάρχουν αναπληρωτές από τους ίδιους φορείς

Το ΣΟΑ μπορεί, όταν αυτό κρίνει σκόπιμο, να καλεί ομάδες χρηστών του οδικού δικτύου (επαγγελματίες, ποδηλάτες κ.ά.), υπηρεσιακά στελέχη και γενικά όποιον εκτιμά ότι μπορεί να συνδράμει στο έργο του σε συνεδριάσεις ή να ζητά προτάσεις.

7. Η θητεία των μελών του ΣΟΑ θ' ακολουθεί τη θητεία του προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου.

8. Από τη σύσταση του ΣΟΑ δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας και δεν προβλέπεται καμία αμοιβή ή αποζημίωση για τη συμμετοχή των μελών στις δραστηριότητές του.

9. Η συγκρότηση του ΣΟΑ γίνεται με απόφαση του Περιφερειάρχη, ο οποίος με αυτή ορίζει τον Αντιπρόεδρο

10. Το ΣΟΑ συγκαλείται τουλάχιστον δυο φορές το χρόνο από τον Πρόεδρο του, ο οποίος καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Ο Πρόεδρος του ΣΟΑ υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο για το Συμβούλιο. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο Πρόεδρος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

11. Στον Πρόεδρο και τα μέλη του ΣΟΑ – ΠΔΕ δεν καταβάλλεται οποιαδήποτε αμοιβή ή αποζημίωση .

12. Η γραμματειακή υποστήριξη του ΣΟΑ ασκείται από υπάλληλο της ΠΔΕ που ορίζεται με την απόφαση συγκρότησης του Περιφερειάρχη.

13. Οι δαπάνες για τη λειτουργία του ΣΟΑ βαρύνουν παγίως πιστώσεις του προϋπολογισμού της ΠΔΕ

14. Ορίζει ως Πρόεδρο του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας τον κ. Μπαλκάμο Ευγένιο, Περιφερειακό Σύμβουλο Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας.

Λευκό ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δυτικής Ελλάδας» κ.κ. Καραθανασόπουλος Νικόλαος, Καραπάνος Γεώργιος και Σολτάτος Γεώργιος.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΠΙΕΤΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ