



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Πάτρα 20/09/2017

Αριθ. Πρωτ. 256794/1453

Ταχ. Δ/ση : Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32
& Αμερικής, 26441, Πάτρα
e-mail: periv.energy@pde.gov.gr
Πληροφορίες: Αθηνά Αντζουλάτου
Τηλέφωνο: 2613-613.526
Φαξ: 2613-613.529
e-mail: a.antzoulatau@pde.gov.gr

Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
**Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
(ΔΙ.Π.Α.) – ΤΜΗΜΑ Γ΄**
Λεωφ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα
Τηλ. 210 6417956

Προς:

υπ' όψιν
κ.Χρ.Δούμα
ch.douma@prv.ypeka.gr

Κοιν.: Ως Πίνακας Κοινοποιήσεων
(Ενημέρωση μέσω ΑΔΑ)

Θέμα: Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο:
«**Μαρίνα Μεσολογγίου**»

Σχετ.: 1) το υπ' αρ. 29221/20.06.2017 έγγραφό σας
2) η υπ' αρ. 189661/1078/10.07.2017 ανακοίνωση του Προέδρου της Επιτροπής

Σε απάντηση του ανωτέρω (1) σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

α) την υπ' αρ. **31/2017** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Νικόλαος Μπαλαμπάνης
Αντιπεριφερειάρχης
Ενέργειας & Περιβάλλοντος

Συνημ.: 1) Η υπ' αρ. 31/2017 απόφαση
2) Έντυπο Δ10

Πίνακας Κοινοποιήσεων

1. **ΥΠΕΝ / Κεντρικό Συμβούλιο Περιβ/κής Αδειοδότησης (ΚΕΣΠΑ)**
Μεσογείων 119, 10192, Αθήνα
2. **ΥΠΕΝ / Δ/ση Χωροταξικού Σχεδιασμού**
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα

(με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο):
3. **Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής**
Δ/ση Λιμενικών Υποδομών - Ακτή Βασιλειάδη, 18510, Πειραιάς
Διεύθυνση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών (ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.)
info@yen.gr
ddy.b@yna.gov.gr
4. **Υπ. Τουρισμού**
Δ/ση Χωροταξικού Σχεδιασμού & Υποδομών
Αμαλίας 12, 10557, Αθήνα
5. **Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων**
Διον. Αεροπαγίτου & Ερεχθείου 59, 11742, Αθήνα
eeena@culture.gr
6. **Εφορεία Αρχ/των Αιτωλ/νίας & Λευκάδας**
Αγ. Αθανασίου 4, 30200, Μεσολόγγι
efaait@culture.gr
7. **Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας**
Μαιζώνος 17, 26223, Πάτρα
ynmtedepni@culture.gr
8. **Φορέας Διαχ/σης Λ/Θ Μεσολογγίου**
Τ.Θ. Αιτωλικού, 30400
info@fdlmes.gr
9. **Δήμος Ι.Π. Μεσολογγίου**
30200, Μεσολόγγι
karapanosmes@gmail.com
mesoldimos@hotmail.com
10. **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ι.Π. Μεσολογγίου**
30200, Λιμάνι Μεσολογγίου - Τηλ. 26310 50 190
limenikotam@gmail.com
11. **Μαρίνα Μεσολόγγι Α.Ε.**
30200, Λιμάνι Μεσολογγίου
info@messolonghimarina.com
info@messolonghimarina.gr
12. **MARNET Α.Τ.Ε.** (Μελετητής έργου)
Βεντήρη 7, 115 28 ΑΘΗΝΑ – Τηλ. 210 7222160, 210 7292349
info@marnet.gr
tzanetatou@marnet.gr
13. **Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Π.Δ.Ε.**
dpxs@pde.gov.gr
14. **Τμήμα Περιβ/ντος & Υδρο/μίας Π.Ε. Αιτωλ/νίας**
30200, Μεσολόγγι
tpy7@aitnia.pde.gov.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ **9^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ**
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΣΤΙΣ 19/09/2017

ΘΕΜΑ:

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο: «**Μαρίνα Μεσολογγίου**»

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

31/2017

Στην Πάτρα σήμερα Τρίτη **19 Σεπτεμβρίου 2017** και ώρα **13:00**, η Επιτροπή Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15.9.2014 (ΑΔΑ: ΩΩΡΝ7Λ6-6ΓΟ) (ΦΕΚ/Δ'/3029) και 78/10.4.2017 (ΑΔΑ: Ω95Μ7Λ6-ΒΟ6) αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση (**9^η**) στο Γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος (Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32 & Αμερικής, 2^{ος} Όροφος) ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. 251093/1417/14.09.2017 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών παρευρέθηκαν στην συνεδρίαση οκτώ (**8**):

Παρόντα Μέλη:

1. **Νικόλαος Μπαλαμπάνης**, Πρόεδρος
2. **Παρασκευή Βεργοπούλου**, Τακτικό Μέλος
3. **Αδαμαντία Ζαχαροπούλου – Στούμπου**, Τακτικό Μέλος
4. **Δημήτριος Κωσταριάς**, Τακτικό Μέλος
5. **Σπυρίδων Καπράλος**, Τακτικό Μέλος
6. **Κωνσταντίνος Κούστας**, Αντιπρόεδρος
7. **Γεώργιος Κανέλλης**, Τακτικό Μέλος
8. **Ευθύμιος Σώκος**, Τακτικό Μέλος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και το αναπληρωματικό μέλος κ. **Νικόλαος Υφαντής**.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την κ.Αθηνά Αντζουλάτου, κλάδου ΠΕ Μηχανικών (Πολιτικών Μηχανικών) με Α' βαθμό, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 118349/ 1554/ 04.05.2017 (ΑΔΑ: 6ΨΡ87Λ6-29Β) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Κηρύσσοντας στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το

2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Πρωτ. 251095/1418/14.09.2017 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

«ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) αφορά στο έργο «Μαρίνα Μεσολογγίου», η οποία βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της κλειστής κόλπωσης του Λιμένα Μεσολογγίου και συγκεκριμένα στη λειτουργία της, καθώς και στην κατασκευή των αναγκαίων έργων ολοκλήρωσης των υποδομών της.

Η μαρίνα Μεσολογγίου βρίσκεται εντός της Ζώνης Λιμένα Μεσολογγίου και συγκεκριμένα στο δυτικό τμήμα αυτού. Η Ζώνη Λιμένα Μεσολογγίου εκτείνεται στο μυχό της κλειστής κόλπωσης που διαμορφώνεται μεταξύ των λιμνοθαλασσών του Μεσολογγίου και της Κλείσοβας, προ του παραλιακού μετώπου της πόλης του Μεσολογγίου. Η κλειστή αυτή κόλπωση επικοινωνεί με την ανοιχτή θάλασσα μέσω διαύλου ναυσιπλοΐας μήκους 3 km που ξεκινά στα νότια της κόλπωσης και καταλήγει στον Πατραϊκό Κόλπο.

Οι υποδομές της μαρίνας βρίσκονται στην άμεση γειτονία των υποδομών εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών του Λιμένα αλιευτικού καταφυγίου Μεσολογγίου.

Η χωροθέτηση της μαρίνας Μεσολογγίου έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. Τ/1421/07.04.1997 Απόφαση της Υπουργού Ανάπτυξης (ΦΕΚ 307/Δ'/16.04.1997). Στη συνέχεια, η χωροθέτηση της Μαρίνας Μεσολογγίου τροποποιήθηκε με την υπ. αριθ. 5588/04.04.2012 Απόφαση του Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού (ΦΕΚ 126/ΑΑΠ/18.04.2012).

Στα πλαίσια της ισχύουσας χωροθέτησης, έχει ήδη υλοποιηθεί μέρος των προβλεπόμενων λιμενικών και χερσαίων υποδομών στο βόρειο και κεντρικό τμήμα της μαρίνας, ενώ υπολείπεται η διαμόρφωση του νότιου τμήματος αυτής.

Με την υλοποίηση των προβλεπόμενων νέων έργων και την εφαρμογή της προβλεπόμενης οργάνωσης της χερσαίας ζώνης ολοκληρώνεται η διαμόρφωση της μαρίνας, η οποία θα διαθέτει εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων σκαφών και των επιβαινόντων σε αυτά. Στη θαλάσσια ζώνη της μαρίνας προβλέπεται ο ελλιμενισμός σκαφών αναψυχής μήκους έως 25 m . Τα κρηπιδώματα και οι προβλήτες διαθέτουν τα αναγκαία μέσα για την εξυπηρέτηση των σκαφών (δέστρες, πυργίσκους παροχών κλπ.).

Στη χερσαία ζώνη αναπτύσσονται οι κτιριακές και λοιπές υποδομές για την εξυπηρέτηση των χρηστών και των επισκεπτών της μαρίνας (διοίκηση, εστίαση, συντήρηση σκαφών, στάθμευση οχημάτων κλπ.). Επίσης, διαμορφώνεται χώρος για τη χερσαία απόθεση σκαφών, καθώς και το σύνολο των αναγκαίων υποδομών για την ελαφρά συντήρηση αυτών. Η μαρίνα θα διαθέτει επίσης σταθμό ανεφοδιασμού των σκαφών με καύσιμα και εγκαταστάσεις παραλαβής λυμάτων και ελαιωδών καταλοίπων.

Με την υλοποίηση των προβλεπόμενων νέων έργων, η μαρίνα θα διαθέτει συνολικά 267 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη αναψυχής διαφόρων μεγεθών, καθώς και 143 θέσεις χερσαίας απόθεσης σκαφών. Η χερσαία ζώνη της μαρίνας θα εκτείνεται σε επιφάνεια 48 στρεμμάτων περίπου και η θαλάσσια ζώνη της μαρίνας θα καλύπτει συνολική επιφάνεια 90 στρεμμάτων περίπου.

Το έργο βρίσκεται εκτός του εγκεκριμένου ορίου σχεδίου πόλης της Ι.Π. Μεσολογγίου και εκτός των ορίων των προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου «Natura 2000». Το χερσαίο τμήμα της υπό εξέταση μαρίνας βρίσκεται εντός της Περιφερειακής Περιοχής Π.Π.6 (Λιμάνι Μεσολογγίου) και το θαλάσσιο τμήμα της εμπίπτει στη ζώνη Π.Φ.1 (Λιμνοθαλάσσια Έκταση), του Εθνικού Πάρκου με επίσημη ονομασία «Εθνικό Πάρκο Λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου – Αιτωλικού, κάτω ρου και εκβολών ποταμών Αχελώου και Ευήνου και νήσων Εχινάδων» (ΦΕΚ 477/Δ'/31.05.06). Σύμφωνα με το άρθρο 3 της υπ' αριθμ. 22306 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 477/Δ'/31.05.06), στη ζώνη Π.Φ.1 προβλέπεται «λειτουργία (...) της μαρίνας αναψυχής στο Μεσολόγγι» (Παρ. Α3, 7) και στην Π.Π.6 προβλέπεται «η δημιουργία των υποστηρικτικών υποδομών της μαρίνας (...) στην αμέσως γειτονική προς το λιμάνι έκταση» (Παρ. Β, στ)

Οι γεωγραφικές συντεταγμένες ενδεικτικά βασιζόμενες σε ΕΓΣΑ '87 και WGS '84 κεντροβαρικά της Μαρίνας Μεσολογγίου:

ΕΓΣΑ '87	X: 274201	Y: 4248782
WGS '84	Λ: 21° 25' 2,51"	Φ: 38° 21' 40,97''

Για το έργο υπάρχουν επίσης:

- Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης» της Μαρίνας Μεσολογγίου, το οποίο εγκρίθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1584/531.1/13/16.08.2013 έγγραφο Λιμενάρχη Μεσολογγίου και επικαιροποιήθηκε στις 18-8-2014.
- Υπό έγκριση από το Υπουργείο Ναυτιλίας «Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων», για το οποίο έχει γνωμοδοτήσει η Υπηρεσία μας με το υπ' αρ. 256395/5311/20/10/2016 Έγγραφο μας.
- Βεβαίωση υδροδότησης από το δίκτυο ύδρευσης της Ι.Π. Μεσολογγίου από τη ΔΕΥΑΜ, με αρ. πρωτ. 763/25-5-5015.
- Βεβαίωση αποδοχής λιμάτων πλοίων στην ΕΕΛ Μεσολογγίου, από τη ΔΕΥΑΜ με αρ. πρωτ. 3789/8-12-2015.
- Το υπ' αριθμ. 260/13-7-2016 Πρακτικό σύσκεψης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων, με το οποίο εκφράζεται η κατ' αρχήν θετική γνώμη της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.
- Τα υπ' αριθμ. 261/23-11-2016 και 262/25-4-2017 Πρακτικά σύσκεψης της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων.
- Η με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΙΙΚ/ΕΕΑ/266638/173115/4692/20-07-2017 γνωμοδότηση της Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων σύμφωνα με την οποία δεν έχει κατ' αρχήν αντίρρηση υπό όρους.
- Η με αρ. πρ. 30042/10-7-2017 θετική γνωμοδότηση της Δ/νσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΝ.
- Η υπ' αρ. 8/2017 Απόφαση του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Μεσολογγίου, με την οποία εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του σχετικά με τη ΜΠΕ για το έργο «Μαρίνα Μεσολογγίου».
- Η υπ' αρ. 18/2017 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου, με την οποία εγκρίνει την αρ. 8 /2017 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Ι.Π Μεσολογγίου και διαβιβάζει το συγκεκριμένο πρακτικό στο Δημοτικό Συμβούλιο για την λήψη απόφασης.
- Η υπ' αρ. 220/2017 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ι.Π. Μεσολογγίου με την οποία εκφράζει τη θετική του γνώμη σχετικά με τη ΜΠΕ του έργου «Μαρίνα Μεσολογγίου».
- Η θετική γνωμοδότηση του «Φορέα Διαχείρισης Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου-Αιτωλικού, κάτω ρού και εκβολών ποταμών Αχελώου και Ευήνου και νήσων Εχινάδων»

ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η μαρίνα Μεσολογγίου κατατάσσεται στην υποκατηγορία Α1, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ (Ομάδα 3η: Λιμενικά έργα) της Υπουργικής Απόφασης 1958/13.1.2012 όπως τροποποιήθηκε με την Αριθμ. ΔΙΠΑ/οικ. 37674/10.8.2016, περί κατάταξης δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, δεδομένου ότι αποτελεί λιμένα σκαφών αναψυχής (μαρίνα) (είδος έργου με α/α 3 «Τουριστικοί λιμένες σκαφών αναψυχής (μαρίνες, καταφύγια, αγκυροβόλια)») με δυναμικότητα μεγαλύτερη των 200 σκαφών ($\Delta \geq 200$ σκάφη, Υποκατηγορία Α1).

ΦΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Φάση κατασκευής:

Ο κύριος όγκος των λιμενικών έργων της μαρίνας Μεσολογγίου έχει ήδη υλοποιηθεί και λειτουργεί. Επίσης, έχει ήδη κατασκευασθεί και σήμερα λειτουργεί ένα σημαντικό ποσοστό των κτιριακών υποδομών.

Τα προβλεπόμενα έργα ολοκλήρωσης των υποδομών της μαρίνας περιλαμβάνουν τα λιμενικά έργα στο νότιο τμήμα της μαρίνας (παραλιακό κρηπίδωμα, νηοδόχος), την πόντιση πλωτών προβλητών και πλωτών κυματοθραυστών, καθώς και την κατασκευή κτιριακών υποδομών και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.

Φάση λειτουργίας:

Στη Μαρίνα Μεσολογγίου ελλιμενίζονται κατά κύριο λόγο ιδιωτικά σκάφη αναψυχής (ιστιοπλοϊκά και μηχανοκίνητα διαφόρων κατηγοριών), καθώς και επαγγελματικά σκάφη αναψυχής, μεγέθους έως 25m. Σημαντικός αριθμός αυτών των σκαφών ελλιμενίζονται μόνιμα (διαχειμάζουν) στη μαρίνα, ενώ ο αριθμός των διερχόμενων σκαφών είναι περίπου 550 σκάφη ετησίως, σύμφωνα με τα δεδομένα των τελευταίων τριών ετών. Η μαρίνα παρουσιάζει τη μεγαλύτερη κίνηση κατά τους μήνες Μάιο έως και Σεπτέμβριο. Κατά τη διάρκεια του υπόλοιπου έτους, η μαρίνα παρουσιάζει μειωμένη κίνηση.

Όσον αφορά στη χερσαία απόθεση σκαφών, ο χερσαίος χώρος συντήρησης και διαχείμασης σκαφών (dry storage) παρουσιάζει μεγάλο ποσοστό πληρότητας κατά τους χειμερινούς μήνες, ενώ υπάρχει παρουσία σκαφών στο χερσαίο χώρο απόθεσης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι κάτωθι παρατηρήσεις-επισημάνσεις:

Φάση κατασκευής έργων ολοκλήρωσης μαρίνας:

- 1. Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην Μ.Π.Ε. του έργου και να εξασφαλιστούν όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις – αδειοδοτήσεις.**
- 2. Ο εργοταξιακός χώρος θα πρέπει να καταλάβει την μικρότερη δυνατή έκταση και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για τον περιορισμό των οχλήσεων και ειδικότερα:**
 - Να καλύπτονται τα φορτηγά αυτοκίνητα.
 - Να γίνεται συνεχής διαβροχή των χώρων εργασιών, καθώς και κάλυψη των αποθηκευμένων υλικών (ειδικά κατά την καλοκαιρινή περίοδο).
 - Να υπάρχει κατάλληλη διευθέτηση της κυκλοφορίας των μηχανημάτων και των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών.
 - Να γίνεται χρήση μόνο σύγχρονων τύπων μηχανημάτων για περιορισμό της ηχορύπανσης από τη λειτουργία τους, τα οποία θα πρέπει να πληρούν τις διατάξεις τις νομοθεσίας «περί μέτρων και όρων για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (ΚΥΑ υπ' αριθμ. 37393/2028/2003, ΦΕΚ 1418/Β/2003, όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ υπ' αριθμ. Η.Π. 9272/471/2007, ΦΕΚ 286/Β/2007) και να φέρουν τη σήμανση CE.
 - Να υπάρχουν κατάλληλα δοχεία / κάδοι για τη συλλογή των στερεών και υγρών αποβλήτων που θα παράγονται από τις κατασκευαστικές εργασίες (συσσκευασίες δομικών υλικών, καύσιμα, λιπαντικά κλπ.).
- 3. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου θα πρέπει η διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων που θα προκύπτουν να γίνει σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.**
- 4. Οι χερσαίοι χώροι όπου θα εκτελούνται έργα να σημανθούν κατάλληλα και να οριοθετούνται έτσι ώστε να αποτρέπουν την είσοδο του κοινού σε αυτούς.**
- 5. Τα λιμενικά έργα θα πρέπει να φωτισσημανθούν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.**
- 6. Πριν την κατασκευή, θα πρέπει να δοθούν οι απαιτούμενες εγκρίσεις από τις αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων.**
- 7. Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφισταμένων έργων και δικτύων υποδομών να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.**
- 8. Τυχόν απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από:**

- νομίμως λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, και
 - άλλες νόμιμες πηγές αδρανών υλικών, όπως πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών άλλων έργων (δημόσιων ή ιδιωτικών), δανειοθαλάμους άλλων έργων (δημόσιων ή ιδιωτικών) που διαθέτουν σχετική αδειοδότηση.
9. Απαγορεύεται η αυθαίρετη λήψη αμμοχάλικου και αδρανών από κοίτες ρεμάτων ή χείμαρρων.
 10. Τα προϊόντα βυθοκόρησης να διαστρωθούν επί της επιφάνειας του υπό διαμόρφωση νότιου χερσαίου τμήματος της μαρίνας, εφ' όσον από τις αναλύσεις που θα γίνουν κατά τη φάση κατασκευής επιβεβαιωθεί ότι δεν περιέχουν φορτία ρυπαντών. (βαρέα μέταλλα ή βιολογικό φορτίο). Εναλλακτικά, η διάθεση των βυθοκορημάτων μπορεί να γίνει σε νομίμως λειτουργούσα εγκατάσταση που δύναται να δεχθεί αυτό τον τύπο και την ποσότητα υλικού.
 11. Απαγορεύεται η απόρριψη στον χερσαίο και θαλάσσιο χώρο της περιοχής του έργου αποβλήτων, καυσίμων και λιπαντικών.
 12. Κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να λαμβάνονται από τον Ανάδοχο κατασκευής όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.
 13. Να γίνεται η επιλογή κατάλληλων χρονικών περιόδων για την εκτέλεση των διαφόρων εργασιών και κυρίως αποφυγή βυθοκορήσεων κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγικής περιόδου της ιχθυοπανίδας.
 14. Μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών θα πρέπει, με μέριμνα του ανάδοχου κατασκευής, να απομακρυνθούν όλα τα υπολείμματα των προϊόντων εκσκαφής και των υλικών κατασκευής. Επίσης, με το πέρας της κατασκευής, κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ.) θα πρέπει να απομακρύνεται και ο χώρος που καταλάμβανε να αποκατασταθεί.
- Φάση λειτουργίας:
15. Η μαρίνα οφείλει να εφαρμόζει τα προβλεπόμενα από το «**Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης**» της Μαρίνας Μεσολογγίου, το οποίο εγκρίθηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. 1584/531.1/13/16.08.2013 έγγραφο Λιμενάρχη Μεσολογγίου και επικαιροποιήθηκε στις 18-8-2014.
 16. Η μαρίνα, καθώς και τα σκάφη που προσεγγίζουν σε αυτή, οφείλουν να εφαρμόζουν τα προβλεπόμενα από το «**Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων**» της Μαρίνας Μεσολογγίου.
 17. Να εφαρμοστεί από τον φορέα λειτουργίας της μαρίνας το **πρόγραμμα παρακολούθησης (monitoring)**. Εφόσον από το πρόγραμμα παρακολούθησης προκύψει ότι από τη λειτουργία της μαρίνας έχει επέλθει υποβάθμιση της ποιότητας του νερού, θα πρέπει άμεσα να υποβληθεί στην αρμόδια περιβαλλοντική αρχή προς έγκριση φάκελος με προτεινόμενα μέτρα για την αντιμετώπιση του ανακύψαντος προβλήματος.
 18. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες και αναλύσεις των θαλάσσιων υδάτων (οπτικός και μικροβιολογικός έλεγχος), ανά τετράμηνο και ανά μήνα τη θερινή περίοδο, σε δύο σημεία. Επίσης να γίνεται ανά εξάμηνο (κατά την αιχμή της θερινής και της χειμερινής περιόδου αντίστοιχα), η πραγματοποίηση ελέγχου φυσικοχημικών παραμέτρων του νερού όπως: θερμοκρασία, pH, συγκέντρωση διαλυμένου οξυγόνου – DO, χρωματισμός, αιωρούμενα στερεά – SS, πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες, θρεπτικά συστατικά (νιτρικά [NO₃-2] και φωσφορικά [PO₄-3] άλατα, βαρέα μέταλλα (As, Bb, Zn, Cd, Cr, Mn, Cu, Co, Ni, Ba).
 19. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων να καταχωρούνται σε σχετικό ημερολόγιο το οποίο να τηρείται με ευθύνη του φορέα του έργου. Η δειγματοληψία και οι μετρήσεις να πραγματοποιούνται από διαπιστευμένο εργαστήριο σύμφωνα με τις αντίστοιχες πρότυπες μεθόδους κατά ΕΛΟΤ ή κατά ISO ή κατά DIN.
 20. Να διασφαλιστεί με όποιο τρόπο η βιωσιμότητα των υδατικών συστημάτων, τα οποία τυχόν επηρεάζονταν από την λειτουργία του έργου.
 21. Απαγορεύεται η απόρριψη αποβλήτων και λιμάτων από τα σκάφη στη θάλασσα.

- 22.** Θα πρέπει υπάρχει επαρκής αριθμός κατάλληλου μεγέθους και τύπου κάδων απορριμμάτων στο χερσαίο χώρο της μαρίνας. Επίσης, με μέριμνα του φορέα λειτουργίας της μαρίνας, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η συγκέντρωση και αποκομιδή των απορριμμάτων από τους κάδους και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου. Να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας προγράμματος ανακύκλωσης των στερεών αποβλήτων.
- 23.** Να τηρούνται αυστηρά τα προβλεπόμενα σχετικά με την οργάνωση της οδικής κυκλοφορίας και στάθμευσης στο εσωτερικό της χερσαίας ζώνης της μαρίνας.
- 24.** Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων.
- 25.** Να υπάρχει κατάλληλη υποδομή για την αντιμετώπιση περιστατικών πυρκαγιάς κατά την λειτουργία του λιμένα.
- 26.** Το σύνολο των υποδομών της μαρίνας θα πρέπει να διατηρούνται σε καλή κατάσταση, και να συντηρούνται τακτικά.
- 27.** Ο φορέας του έργου οφείλει να εξασφαλίσει από τις πιστώσεις για τη λειτουργία του λιμένα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα αποκατάστασης και προστασίας του περιβάλλοντος.
- 28.** Ο φορέας του έργου θα πρέπει να φροντίσει για τη διαθεσιμότητα σωστικών μέσων έναντι ναυτιλιακών κινδύνων (π.χ. σωσίβια).
- 29.** Να εφαρμόζονται περιορισμοί στη λειτουργία των μηχανών των σκαφών κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στο λιμένα.

εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων»

Επίσης κατά τη διαλογική συζήτηση προτάθηκε και ο όρος να τηρούνται αυστηρά οι προδιαγραφές για τις μαρίνες αναψυχής.

.....

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
- 3) Την υπ' αριθ. 99/15.09.2014 (ΑΔΑ:Ω0ΡΝ7Λ6-6ΓΟ) (ΦΕΚ/Δ'/3029) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 4) Την υπ' αρ. 226/28.12.2014 (ΑΔΑ:625Ψ7Λ6-ΗΚΝ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας περί έγκρισης Κανονισμού Λειτουργίας Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 5) Την υπ' αρ. 75825/992/20.03.2017 (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/147/28.03.2017) απόφαση Περιφερειάρχη περί ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 6) Την υπ' αριθ. 78/10.04.2017 (ΑΔΑ:Ω95Μ7Λ6-ΒΟ6) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ
- 7) Την υπ' αριθ. 05/03.05.2017 (ΑΔΑ:7Υ217Λ6-ΓΧΞ) απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί εκλογής Αντιπροέδρου
- 8) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»

- 10) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014)
- 11) Την υπ' αρ. πρωτ. υπ' αρ. πρωτ. 29221/20-6-2017 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ - αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
- 12) Την υπ' αρ.πρωτ. 189661/1078/10.07.2017 ανακοίνωση του Προέδρου της Επιτροπής
- 13) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της
- 14) Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο: «**Μαρίνα Μεσολογγίου**», με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

ΛΕΥΚΟ ψήφισε ο κ.Κωνσταντίνος Κούστας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **31/2017**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφτηκε το παρόν πρακτικό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΠΑΤΡΑ, 20-09-2017
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ