



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΒΙΠΕ ΠΡΟΣ
ΚΑΛΑΜΑΚΙ - ΛΟΥΣΙΚΑ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 900.000

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες για την συντήρηση οδού ΒΙΠΕ προς Καλαμάκι - Λουσικά της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας ανάλογα με τις ανάγκες που θα παρουσιαστούν. Οι εργασίες αποσκοπούν στην επαναφορά της οδού στην αρχική της κατάσταση χωρίς καμία τροποποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών της.

Ειδικότερα και ενδεικτικά θα γίνουν:

1. Στην ΒΙΠΕ στον δρόμο προς Διδαχέικα θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους σε μήκος περίπου 10μ. Στην χθ 0+300 στην διασταύρωση θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους σε μήκος περίπου 10μ.

Στην χθ 0+400 θα αποκατασταθούν 2 καθίσματα του οδοστρώματος μήκους 50μ το καθένα με ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους. Στην χθ 0+2000 θα αποκατασταθεί ο ασφαλικός τάπητας και θα γίνει επέκταση του σωληνωτού και θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας,

2. Αφετηρία το Καλαμάκι στην χθ 0+000. Στην χθ 0+800 θα γίνει καθαρισμός και μόρφωση τάφρου σε μήκος 500μ. Θα γίνει εξυγίανση και αποκατάσταση του ασφαλικού οδοστρώματος σε πλάτος 2,00μ σε μήκος περίπου 1700μ.

Στην χθ 0+1200 θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας σε μήκος 300μ. Στην χθ 0+1700 θα κατασκευαστεί ασφαλική ισοπεδωτική στρώση κυκλοφορίας σε μήκος 300. Εντός του Τ.Κ Λουσικά έως τη διασταύρωση για Σπαλιαραίικα θα γίνει φρεζάρισμα του οδοστρώματος και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας σε μήκος 800μ

3. Στον δρόμο προς Λουσικά θα ανακατασκευαστεί σωληνωτό για την αποχέτευση των όμβριων δεξιά και αριστερά του οδοστρώματος . Ομοίως στα Θωμαίικα στην μια πλευρά του οδοστρώματος και θα κατασκευαστούν σωληνωτά όπου απαιτείται για την διευκόλυνση της εισόδου σε κατοικίες.

4. Στους άξονες αυτούς θα εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης του οδοστρώματος με κατασκευή ασφαλικής στρώσης μεταβλητού πάχους όπου απαιτείται.

5. Θα γίνει ανακατασκευή διαγράμμισης και στηθαίων ασφαλείας.

Οι ακριβείς επεμβάσεις θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης , καταρχήν κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στη συνέχεια κατά τη διάρκεια του

έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

Εφόσον δοθεί εντολή από την υπηρεσία για αποκατάσταση της βλάβης ο ανάδοχος θα πρέπει άμεσα να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την προσωρινή αποκατάσταση, εφόσον είναι δυνατή, αλλιώς για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανση της, προς αποφυγή ατυχημάτων.

Πάτρα 16 / 08 / 2018

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

**Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων**

**Ο Διευθυντής Τεχνικών
Έργων Π.Ε. Αχαΐας**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΑΣΠΑΡΙΝΑΤΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ**

**Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός**

**Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός**