



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΑΤΡΑ, 23 Ιουλίου 2021
Αρ. Πρωτ. 193750/279

Ταχ.Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
τ.κ. 264 41 ΠΑΤΡΑ
Πληροφορίες : Β. Μολφέση
Τηλέφωνο : 2613 613537, 536
FAX : 2613613538
Email : grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ:

1. Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου

Για έλεγχο νομιμότητας

2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών & Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Μαυρομμάτη Αθανάσιου
3. Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Π.Δ.Ε.

ΚΟΙΝ.:

1. Γραφείο Περιφερειάρχη
2. Εκτελεστικό Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **44/20-07-2021** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. 190806/702/12-07-2021 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών & Έργων κ. Αθανασίου Μαυρομμάτη.

Σας διαβιβάζουμε την υπ. αριθμ. **44/20-07-2021** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας» και παρακαλούμε για τις περαιτέρω δικές σας ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**12^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 12^ο

Στην Πάτρα σήμερα την 20/07/2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00' συνήλθε σε τακτική Συνεδρίαση, μέσω τηλεδιάσκεψης σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11.3.2020 ΠΝΠ (ΦΕΚ Α 55/11.3.2020), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 197450/291/14-07-2021 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου πενήντα ενός (51) μελών, τα παρακάτω μέλη:

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ- Πρόεδρος
2. ΔΡΙΒΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- Αντιπρόεδρος
3. ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ - Γραμματέας
4. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
6. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ
7. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ
8. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
9. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
10. ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΠΟΛΟΥΦΗ ΑΜΑΛΙΑ
11. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΜΠΑΣΤΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
12. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
13. ΓΟΥΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
14. ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
15. ΖΑΪΜΗΣ ΦΩΚΙΩΝ
16. ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
17. ΚΑΡΠΕΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
18. ΚΑΤΣΑΡΗ-ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΛΑ
19. ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
20. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
21. ΚΑΤΣΟΥΓΚΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
22. ΚΟΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
23. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
24. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
25. ΚΟΣΙΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
26. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
27. ΚΟΥΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

- 28.ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 29.ΛΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 30.ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 31.ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 32.ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 33.ΜΠΙΛΙΑ ΜΑΡΙΑ
- 34.ΜΠΙΛΙΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 35.ΜΠΟΝΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 36.ΜΠΡΑΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- 37.ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 38.ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
- 39.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 40.ΡΟΥΣΗ- ΝΤΖΙΜΑΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
- 41.ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- 42.ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ
- 43.ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
- 44.ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 45.ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
- 46.ΣΩΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 47.ΦΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
- 48.ΧΑΛΙΜΟΥΔΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
- 49.ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 50.ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε καίτοι προσκλήθηκε το μέλος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Νικολακόπουλος Δημήτριος (δικαιολογημένα απών).

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Νεκτάριος Φαρμάκης, ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης κ. Τελώνης Γεώργιος και ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Σύρμος Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία, Μολφέση Βασιλική και Καρακωνσταντή Μαρία- Ηλίζα.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Αριθ.Αποφ. 44/2021

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 7^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο

(διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος – Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών & Έργων κ. Μαυρομμάτη Αθανάσιο, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ' αριθμ. 190806/702/12-07-2021 γραπτή εισήγηση του λέγοντας τα εξής:

«ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ

Σας γνωρίζουμε ότι η πράξη με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)» προϋπολογισμού 5.490.000,00 (με Φ.Π.Α), είναι εγγεγραμμένη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, και εντάχθηκε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάριθμο 2019ΕΠ00110033.

Στο τεχνικό δελτίο της ανωτέρω πράξης περιλαμβάνεται το υποέργο με τίτλο: Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη, προϋπολογισμού 3.750.000,00 (με Φ.Π.Α).

1)Το τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη αποτελεί τμήμα της πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 01 του νομού Ηλείας . Συνδέει την πρωτεύουσα του νομού, τον Πύργο, με τον υψηλής τουριστικής κίνησης λιμένα κρουαζιέρας του Κατακόλου και εξυπηρετεί σήμερα τη βασική σύνδεση του Λιμένα με την Εθνική Οδό Πάτρα – Πύργος για την πρόσβαση τουριστών στην Αρχαία Ολυμπία.

Το τμήμα αυτό της οδού έχει μήκος 3,37 χιλιόμετρα, αποτελεί περιαστικό τμήμα του ευρύτερου αστικού οδικού δικτύου της πόλης του Πύργου και εκατέρωθεν αυτού υφίστανται πεζοδρόμια.

2)Η γεωμετρία της οριζοντιογραφίας της υφιστάμενης οδού είναι πολύ τεταμένη με ακτίνες οριζοντιογραφικών καμπυλών άνω των 2.000μ και πολύ μικρές γωνίες πολυγωνικής , που αποτελούν ουσιαστικά προσαρμογές δύο μεγάλων τμημάτων ευθυγραμμίων.

2.1) Η τυπική διατομή του δρόμου είναι ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας (χωρίς νησίδα) και διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας με ΛΠΧ ανά κατεύθυνση και πεζοδρόμια με κρασπεδόρειθρο εκατέρωθεν του καταστρώματος κυκλοφορίας , αναλυτικότερα :

- Κατάστρωμα κυκλοφορίας:
 - Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση : 3,75μ
 - Πλάτος λωρίδας πολλαπλής χρήσης (ΛΠΧ) ανά κατεύθυνση: 1,75μ (περιλαμβάνει τα ρείθρα)
 - Πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση : 5,50μ
 - Συνολικό πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας οδού : 11,00μ
- Πλευρικές κατασκευές : Η διαμόρφωση της οδού εκατέρωθεν του καταστρώματος κυκλοφορίας διαθέτει :
 - Κρασπεδόρειθρα , με πλάτος ρείθρου 0,45 – 0,50μ
 - Νησίδα φύτευσης και εξοπλισμού πλάτους 1,10μ
 - Διαμορφωμένη επιφάνεια πεζοδρομίου με ασφαλική επίστρωση , πλάτους 3,0μ
- Αποχέτευση Ομβρίων : Στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου υπάρχουν φρεάτια υδροσυλλογής στις οριογραμμές των κρασπεδόρειθρων . Αναλυτικότερα υπάρχουν 144 φρεάτια υδροσυλλογής τύπου σχισμής και 81 φρεάτια τύπου σιδηράς σχάρας βαρέως τύπου .
- Ηλεκτροφωτισμός : Ιστοί ηλεκτροφωτισμού υπάρχουν εκατέρωθεν στα πρώτα 280 μ της οδού . Σε όλο το υπόλοιπο τμήμα υπάρχει παλαιά εγκατεστημένη υποδομή ηλεκτροφωτισμού που περιλαμβάνει βάσεις ιστών και φρεάτια .

2.2. Ισόπεδοι κόμβοι – Συμβολές :

Στο τμήμα περιλαμβάνονται πέντε κύριοι κόμβοι για τη πρόσβαση οικισμών και παραθαλάσσιων περιοχών :

- ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
- ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
- ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
- ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550
- ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

Στους κόμβους και τις δευτερεύουσες συμβολές δεν υπάρχει κυκλοφοριακή διαμόρφωση για τη διαρρύθμιση της κίνησης των οχημάτων και τη διέλευση των πεζών . Οι συμβάλλοντες κλάδοι σε αρκετές περιπτώσεις έχουν οριακό πλάτος 4 -5,0μ .

3) Η κατάσταση της οδού και των κόμβων ανέδειξε σημαντικά προβλήματα που με κύριο άξονα τη δυνατότητα ανάπτυξης πολύ υψηλών ταχυτήτων λόγω των δύο πολύ μεγάλων ευθυγραμμίων μπορούν να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και σε συγκρούσεις . Συνοψίζοντας τα βασικά θέματα όπως προέκυψαν από το συνδυασμό της ανάλυσης γεωμετρίας , σήμανσης , ατυχημάτων , αυτοψίας και μετρήσεων ταχυτήτων αφορούν :

- ο Πολύ Υψηλές Ταχύτητες ως αποτέλεσμα της πολύ τεταμένης γεωμετρίας και του διευρυμένου καταστρώματος κυκλοφορίας 11,0 μ .
- ο Περιαστικά τμήματα με υψηλή πυκνότητα προσβάσεων οικιών και εγκαταστάσεων . Κυρίως στα αρχικό τμήμα 1,9 χλμ από την έξοδο του Πύργου μέχρι το κόμβο Κυανής Ακτής 1 και στο τμήμα 2+800 έως 3+100.
- ο Απουσία διαμορφώσεων ισόπεδων κόμβων και διαβάσεων πεζών κατά θέσεις .
- ο Αναγκαιότητα πρόσθετων μέτρων έγκαιρης προειδοποίησης για τη στένωση του καταστρώματος κυκλοφορίας και την είσοδο σε αστικό τμήμα. Στην αρχή και το τέλος του έργου .
- ο Εντοπισμός τμήματος μειωμένης οδικής ασφάλειας στη περιοχή 2+600 έως 3+400 , όπως προκύπτει από τις μαρτυρίες τεσσάρων εικονοστασιών και τη καταγραφή ενός σοβαρού ατυχήματος από τη τροχαία για τη τελευταία τριετία .

4)Το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση – ανάπτυξη του κυκλοφοριακού σχεδιασμού της οδού που αφορά κυρίως στους κόμβους, τη σήμανση και στον ηλεκτροφωτισμό καθώς και ανάπτυξη - εξωραϊσμό των παράπλευρων επιφανειών αυτής με την ενίσχυση της λειτουργίας αναψυχής – περιπάτου – ποδηλασίας.

Βασικά χαρακτηριστικά βελτίωσης κυκλοφοριακού σχεδιασμού – ανάπτυξης

- Η τυπική διατομή της οδού περιλαμβάνει μία λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ ανά κατεύθυνση και λωρίδα πρόσθετης χρήσης 1,75μ (περιλαμβανομένου του ρείθρου) ,στην περιοχή των κόμβων με νησίδες και λωρίδες αναμονής καθώς και στις στάσεις λεωφορείων, το πλάτος της οδού περιορίζεται στα 8,0μ.
- Οι κόμβοι διαμορφώνονται με νησίδα επί της αρτηρίας για την ασφαλή διέλευση των πεζών – ποδηλατών και τη καθοδήγηση της πορείας των οχημάτων . Προβλέπεται υποχρεωτική εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροφωτισμού . Στις θέσεις των κύριων στρεφουσών κινήσεων προβλέπεται διαμόρφωση λωρίδας επιβράδυνσης και αναμονής αριστερής στροφής . Στη διαμόρφωση των κόμβων λαμβάνεται υπόψη η κίνηση βαρέων αρθρωτών οχημάτων μήκους έως 16,50 για την εξυπηρέτηση της αγροτικής παραγωγής στο νότιο τμήμα .
- Στις θέσεις των νέων στάσεων πλησίον των ΙΚ προβλέπεται η διαμόρφωση λωρίδας στάσης πλάτους 2,60μ και μήκους 24,5μ με είσοδο – έξοδο .
- Προβλέπεται η διατήρηση της ζώνης φύτευσης πλάτους 1,00 μ για τον εξωραϊσμό της οδού με νέα δένδρα , πλην των θέσεων ΙΚ που εμποδίζουν την ορατότητα εκκίνησης των οχημάτων . Στη ζώνη αυτή τοποθετούνται οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης και οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού.
- Η μονοδρομημένη λωρίδα ποδηλάτου διατάσσεται εσωτερικά της ζώνης φύτευσης με πλάτος 1,50μ σε κοινή στάθμη με το πεζόδρομο και με διαφοροποίηση του υλικού της. Στις θέσεις των κόμβων προβλέπεται προειδοποιητική οριζόντια σήμανση μείωσης ταχύτητας των ποδηλατών .
- Η κίνηση των πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες γίνεται εσωτερικά της λωρίδας ποδηλάτου σε ζώνη πλάτους 1,85μ .
- Η σήμανση του έργου περιλαμβάνει τις απαιτούμενες διατάξεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κατά τον ΚΟΚ με πρόσθετα μέτρα στις περιοχές των Ισόπεδων Κόμβων . Η σήμανση συμπληρώνεται με τις απαραίτητες διατάξεις σήμανσης του ποδηλατοδρόμου
- Προβλέπεται η διάστρωση νέας στρώσης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του έργου με φρεζάρισμα της ασφάλτου .
- Τα υφιστάμενα πλευρικά κρασπεδόρειθρα και τα φρεάτια υδροσυλλογής διατηρούνται πλην των θέσεων νέων στάσεων , όπου προβλέπεται η αντικατάστασή τους με νέα .

- Οι νέοι ισόπεδοι κόμβοι προβλέπονται στις θέσεις :

- I. ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
- II. ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
- III. ΙΣ 2 - Τρισκελής - Χ.Θ 1+700
- IV. ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
- V. ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550
- VI. ΙΣ 4 – Τετρασκελής – Χ.Θ 3+060
- VII. ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

Στις θέσεις I., II., IV. και V. προβλέπονται πλήρεις ισόπεδοι κόμβοι με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου και στις III., VI. και VII. με διαμόρφωση νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων .

Σε όλους τους κόμβους προβλέπεται η εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού ο οποίος λόγω της διάταξης των ηησίδων θα λειτουργεί υποχρεωτικά όλες τις ημέρες του χρόνου .

Το σύνολο των παρεμβάσεων διασφαλίζει ένα υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και της ήπιας μετακίνησης με σημαντική βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες της οδού.

Μετά τα παραπάνω και έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Νόμο 4071/2012 (ΦΕΚ 85Α΄) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση – Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΟΚ».
3. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147Α΄) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
4. Τις διατάξεις του Π.Δ 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α΄/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν & λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών & υπηρεσιών του Ν.3316/2005 (Α΄42)», αρμοδιότητας Περιφερειών, καθώς και την εγκύκλιο 6/17-04-2013 (ΑΔΑ:ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών «Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 132/27-12-2010 (ΦΕΚ 225Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
6. Την απόφαση με αριθ. 142/01-09-2019 (ΑΔΑ:ΩΤ787Λ6-ZKB) του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, διατυπωθείσα στο υπ΄ αριθ. 10/2019 πρακτικό αυτού, περί εκλογής προεδρείου του Π.Σ. Δυτ. Ελλάδας για την περιφερειακή περίοδο 1/9/2019 έως 7/11/2021 (άρθρο 165 παρ. 1.2 και 3 του Ν. 3852/2010).
7. Την απόφαση με αριθ. 143/01-09-2019 (ΑΔΑ:ΨΤΙΥ7Λ6-Θ3Υ) του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, διατυπωθείσα στο υπ΄ αριθ. 10/2019 πρακτικό αυτού, περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. για την περιφερειακή περίοδο 1/9/2019 έως 7/11/2021 (άρθρο 175 παρ. 1.2 και 3 του Ν. 3852/2010).
8. Την υπ΄ αριθ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/217911/3717/1-9-2020 (ΦΕΚ 715/τ.Υ.Ο.Δ.Δ/7-9-2020) Απόφαση κ. Περιφερειάρχη περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων.
9. Την υπ΄ αριθμ. ΠΔΕ/ΔΔ/21898/940 (ΦΕΚ384/τ.Β΄/02.02.2021) Απόφαση του κ. Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Τροποποίηση της υπ΄ αρ.249252/4252/29.09.2020 απόφασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Β΄ 4372).
10. Την υπ΄ αριθ. πρωτ. 332693/4863/31-1-2017 απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί ορισμού και τοποθέτησης Προϊσταμένων Δ/νσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
11. Το γεγονός ότι στα πλαίσια του Στρατηγικού Σχεδίου Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης για άλλες χωρικές στρατηγικές στην ευρύτερη περιοχή του άξονα Κατακόλου – Αρχαίας Ολυμπίας, εγκρίθηκε με την 5733/21-12-2016 (ΑΔΑ: 7ΜΜΠ7Λ6-9ΘΙ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας η ένταξη της πράξης με τίτλο «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή) προϋπολογισμού 5.490.000,00€ στο Ε.Π «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020». Η πράξη εγγράφηκε στη ΣΑΕΠ001/1 με ενάρημο 2019ΕΠ00110033 και κωδικό ΟΠΣ 5045654.
12. Την με αρ. πρωτ : 147428/2002/15-05-2019 (ΑΔΑ : Ψ1ΗΙ7Λ6-N8B) απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ηλείας με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» προϋπολογισμού : 3.750.000,00 € με ΦΠΑ.
13. Τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4313/2014 και στην με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκύκλιο Υ.Π.Ο.ΜΕ.ΔΙ σύμφωνα με το οποίο:

Άρθρο 1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και

Άρθρο 2. Τα μέτρα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο μπορεί να λαμβάνονται προσωρινά εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, με απόφαση των κατά τόπους αρμοδίων Διευθύνσεων Αστυνομίας ή

Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτό επιβάλλεται από ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας ή σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων

Και επειδή τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας του τμήματος Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη σύμφωνα με τη μελέτη δεν λαμβάνονται προσωρινά ούτε αφορούν σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων, αλλά αφορούν σε μόνιμες καταστάσεις,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή) επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος –Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας, σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 ΦΕΚ 261/Α και της με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκυκλίου Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, εντάχθηκε δε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6–ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάριθμο 2019ΕΠ00110033.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοπτικά περιλαμβάνουν: Κατασκευή (7) ισόπεδων κόμβων εκ των οποίων οι (4) με διαμορφωμένες νησίδες διαχωρισμού κυκλοφορίας και νησίδες αριστερών στροφών, λωρίδες στάσεων λεωφορείων, ανακατασκευή ασφαλτοτάπητα με φρεζάρισμα του υφιστάμενου. Στα πεζοδρόμια θα δημιουργηθεί ζώνη φύτευσης ,τοποθέτηση δικτύου και σύλων ηλεκτροφωτισμού, ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης ,διάδρομος κυκλοφορίας πεζών με λωρίδα ΑΜΕΑ και πλήρη σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη στην οδό και στη ζώνη κυκλοφορίας πεζών –ποδηλάτων.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τη διαδικασία Έγκρισης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (άρθρο 52 του Ν. 2696/1999), η Απόφαση του Π.Σ. πρέπει να ελεγχθεί ως προς τη νομιμότητά της από την Α.Δ./ΠΔΕ & Ι. και στη συνέχεια θα υποβληθεί στη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ./ΠΔΕ & Ι. μαζί με τον τεχνικό φάκελο των Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που προβλέπει η εν λόγω Μελέτη, για να τύχει εγκρίσεως του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.»

Πριν τη συζήτηση του θέματος αυτού, είχαν αποχωρήσει ο Επικεφαλής της παράταξης «Αριστερή Παρέμβαση Αντικαπιταλιστική Κίνηση στη Δυτική Ελλάδα» κ. Κοσίνας Χρήστος και ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Παναγιώτης Μπράμος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος, κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: **«Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή) επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος –Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας, σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 ΦΕΚ 261/Α και της με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκυκλίου Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.**

Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, εντάχθηκε δε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάρημο 2019ΕΠ00110033.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοπτικά περιλαμβάνουν: Κατασκευή (7) ισόπεδων κόμβων εκ των οποίων οι (4) με διαμορφωμένες νησίδες διαχωρισμού κυκλοφορίας και νησίδες αριστερών στρωφών, λωρίδες στάσεων λεωφορείων, ανακατασκευή ασφαλτοτάπητα με φρεζάρισμα του υφιστάμενου. Στα πεζοδρόμια θα δημιουργηθεί ζώνη φύτευσης ,τοποθέτηση δικτύου και στύλων ηλεκτροφωτισμού, ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης ,διάδρομος κυκλοφορίας πεζών με λωρίδα ΑΜΕΑ και πλήρη σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη στην οδό και στη ζώνη κυκλοφορίας πεζών –ποδηλάτων.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ