



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**Προς: ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Δ/νση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ),  
Τμήμα Γ'

Υπ' όψιν κ. Α. Πουρνάρα, τηλ. 210 6417959

[sec.dipa@prv.ypeka.gr](mailto:sec.dipa@prv.ypeka.gr)

**Κοιν.: Φορέα (Διαχειριστή) Έργου:  
ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ειδική Υπηρεσία Δημ. Έργων Κατασκευής  
Συγκ/κών Έργων Σύμβασης Παραχώρησης  
(ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ),

Δ/νση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα, Υπεύθυνη  
επικοινωνίας: Μάργαρη Χαρίκλεια, τηλ. 2106992229

[eyde.mkepp@ggde.gr](mailto:eyde.mkepp@ggde.gr)

[hamargari@epaion.gr](mailto:hamargari@epaion.gr)

**Μελετητής Έργου**

«ENVISTA - Γ. Νικολακόπουλος- Ε. Μιχαηλίδου  
και Συνεργάτες Ε.Ε.», Διεύθυνση: Βασ. Σοφίας 98Α,  
Τ.Κ. 14561, Κηφισιά, Αττική, Υπεύθυνη  
επικοινωνίας: ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ, τηλ.  
2106233989

[envista@envista.gr](mailto:envista@envista.gr)

**Θέμα:** Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 142128/25-07-2005 και του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (ΠΕΤ 2104508110)

**Σχετ.:**

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 77169/5132/17-08-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ', αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΕΠΦΠΠΣΔΕ/257451/368/16-09-2021 ανακοίνωσή μας
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/257580/4982/04-11-2021 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/νσης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

**α)** την υπ' αρ. **58/2021** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής**

**Λάμπρος Δημητρογιάννης**

Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,  
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
**ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 9<sup>ο</sup> ΠΡΑΚΤΙΚΟ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΣΤΙΣ 24/11/2021

ΘΕΜΑ:

**Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 142128/25-07-2005 και του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (ΠΕΤ 2104508110)**

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

58/2021

Στην Πάτρα σήμερα **Τετάρτη, 24 Νοεμβρίου 2021** και ώρα **13:30**, πραγματοποιήθηκε η 9<sup>η</sup> συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. **146/3-10-2019** (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/335306/450/19-11-2021 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν δέκα (10) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Μαρία Μπίλια, Αντιπρόεδρος
3. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
4. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
5. Χρήστος Μπιλίρης, Τακτικό Μέλος
6. Φωκίων Ζαΐμης, Τακτικό Μέλος
7. Δήμητρα Γεωργακοπούλου - Μπάστα, Τακτικό Μέλος
8. Δημήτρης Κατσικόπουλος, Τακτικό Μέλος
9. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
10. Κωνσταντίνος Κούστας, Τακτικό Μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και προσεκλήθησαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και τακτικά μέλη της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας οι κ.κ. Κωνσταντούλα Κατσαρή - Μαυραγάνη, Αθανασία Κουσκουρή και Αντώνιος Χαροκόπος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Γεώργιος Τελώνης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την κα Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα και από την κα Τσούμα Βασιλική, υπαλλήλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

**Κηρύσσοντας** στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγεται προς λήψη απόφασης το 3<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/315118/432/19-11-2021 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

**Α. Γενικά**

Η υπό εξέταση ΜΠΕ αφορά σε πέντε (5) από τα απαιτούμενα έργα και παρεμβάσεις στους υδροφορείς εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού (τμήμα από Αντίρριο έως Κεφαλόβρυσο συνολικού μήκους περίπου 43,7χλμ.) με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία του αυτοκινητόδρομου αλλά και της ευρύτερης αυτού περιοχής. Έτσι, εξετάζονται τα έργα της απόφασης του ΥΠΟΜΕ/ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ με αρ. πρωτ. 5249-5/7/2018, που αντιστοιχούν στο τμήμα «Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο» του Α/μου της Ιόνιας Οδού.

Ειδικότερα η εκπόνηση της υπό εξέταση ΜΠΕ βασίστηκε στις εκπονηθείσες «Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες απαιτούμενων αντιπλημμυρικών έργων και παρεμβάσεων σε τμήματα της Ιόνιας Οδού» για τα έργα :

1. Τάφρος Ρίζας (Νεκροταφείο)
2. Μέτρα προστασίας κατάντη υφιστάμενων γεφυρών ΠΕΟ & ΣΓ ποταμού Εύηνου
3. Διευθέτηση τάφρου ΠΤ 7 στην περιοχή του οικισμού Ζεστής
4. Διευθέτηση ρ. Αγριλιάς (Αποχετευτική τάφρος ΤΧΧVII)
5. Συλλεκτήρας ομβρίων ΠΕΟ

Τα υπό μελέτη έργα τοποθετούνται στα κατάντη της Ιόνιας οδού και υπάγονται διοικητικά στις Δ.Ε Αντιρρίου του Δ. Ναυπακτίας, και τις Δ.Ε. Ιεράς πόλης του Μεσολογγίου του Δ. Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, της Π.Ε. Αιτίνιας. Πιο συγκεκριμένα οι θέσεις των έργων είναι :

- Τάφρος Ρίζας: νοτιοδυτικά του οικισμού της Ρίζας, κατάντη του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού πριν το μέτωπο εισόδου της σήραγγας Κλόκοβας.
- Έργα περιοχής Εύηνου: βρίσκονται στην περιοχή της γέφυρας της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) Αντιρρίου - Ιωαννίνων και της κατάντη αυτής σιδηροδρομικής γέφυρας οι οποίες διέρχονται πάνω από τον π. Εύηνο ανατολικά των οικισμών Κοκώρι και Ευηνοχώρι.
- Τάφρος Ζεστής: βρίσκεται στη περιοχή του οικισμού Ζεστής, κατάντη του αυτοκινητόδρομου και ανάντη της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) Αντιρρίου –Ιωαννίνων περίπου 0,8 km δυτικά του Ανισόπεδου Κόμβου (Α/Κ) Μεσολογγίου.
- Ρέμα Αγριλιάς (Τάφρος ΤΧΧVI 1): βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή της πόλης του Μεσολογγίου, ανατολικά του πυκνοδομημένου τμήματός της. Εκτείνεται κατάντη της Ιόνιας Οδού μέχρι την εκβολή του στον Ανατολικό Δίαυλο.
- Συλλεκτήρας ομβρίων ΠΕΟ: βρίσκεται δυτικά του ρέματος Αγριλιάς και εκτείνεται σε μήκος 1600μ παράλληλα με την ΠΕΟ Αντιρρίου – Ιωαννίνων.

Για τη περιοχή μελέτης ισχύει το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας όπως αναθεωρήθηκε με την ΥΑΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/118376/1419/08-12-2020 (ΦΕΚ 845 Δ'/2020). Ειδικότερα τα υπό μελέτη έργα:

- χωροθετούνται εν μέρει εντός των ορίων των ομώνυμων οικισμών της περιοχής μελέτης (τμήμα των έργων της τάφρου Ρίζας, το μεγαλύτερο τμήμα των έργων της τάφρου Ζεστής και μικρό τμήμα του ρέματος Αγριλιάς).
- Τα ΓΠΣ εν ισχύ στην ευρύτερη περιοχή του έργου είναι της Ι.Π. Μεσολογγίου (Φ.Ε.Κ.406Δ/1989, αναδημοσίευση Φ.Ε.Κ. 1336Δ/1992, τροποποίηση Φ.Ε.Κ. 414Δ/2003) και Αιτωλικού (ΦΕΚ 62Δ/1990 και τροποποίηση ΦΕΚ 1376Δ/1992)
- Βρίσκονται εκτός βιομηχανικών ή λατομικών ζωνών.
- στην Τάφρο Ρίζας χωροθετούνται εκτός προστατευόμενων περιοχών Natura, εκτός των ορίων του Εθνικού Πάρκου ή άλλων περιοχών υπό καθεστώς προστασίας.

- Στον ποταμό Εύηνο κατάντη γέφυρας ΠΕΟ και ΣΓ, χωροθετούνται οριακά εντός των περιοχών Natura GR2310001 και GR2310015 και εντός της Ζώνης ΠΦ3 του Εθνικού Πάρκου Μεσολογγίου – Αιτωλικού. Για το εν λόγω έργο εκπονήθηκε ΜΕΟΑ.
- Στην Τάφρο ΠΤ7 Ζεστής, χωροθετούνται εκτός προστατευόμενων περιοχών Natura, εκτός των ορίων του Εθνικού Πάρκου ή άλλων περιοχών υπό καθεστώς προστασίας.
- Η αρχή του έργου στο ρέμα Αγριλιάς βρίσκεται σε επαφή με την Ζώνη ΠΦ1 του Εθνικού Πάρκου, και τις περιοχές Natura GR2310001 και GR2310015. Τα υπόλοιπα έργα χωροθετούνται εκτός προστατευόμενων περιοχών Natura, εκτός των ορίων του Εθνικού Πάρκου ή άλλων περιοχών υπό καθεστώς προστασίας.
- Στον συλλεκτήρα ομβρίων ΠΕΟ, χωροθετούνται εκτός προστατευόμενων περιοχών Natura, εκτός των ορίων του Εθνικού Πάρκου ή άλλων περιοχών υπό καθεστώς προστασίας.
- Χωροθετούνται εκτός των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της ευρύτερης περιοχής μελέτης.
- Κατασκευάζονται αμιγώς εντός της κοίτης των υπό μελέτη ρεμάτων και του ποταμού Εύηνου, η οποία καλύπτεται από (κατά τόπους) πυκνή υδροχαρή βλάστηση και τοπικά από μεμονωμένα άτομα υψηλής δενδρώδους υδροχαρούς βλάστησης (πλατάνια – ιτιές).
- Χωροθετούνται εκτός εγκαταστάσεων κοινωνικής υποδομής (περίθαλψη, εκπαίδευση)
- Δεν εμπλέκονται με δίκτυα ΟΚΩ
- Ισχύει το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 2562 Β'/2014 και αναθ. ΦΕΚ 4681 Β'/29-12-2017), καθώς και το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) (ΦΕΚ 2686 Β'/2018). Τα έργα Εύηνου, Τάφρος Ζεστής, Ρέμα Αγριλιάς και Συλλεκτήρας ομβρίων ΠΕΟ βρίσκονται εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) με κωδικό GR04RAK0002 (Περιοχή Δέλτα Π. Εύηνου) ενώ το έργο Τάφρου Ρίζας δεν βρίσκεται εντός ΖΔΥΚΠ.

Επισημαίνεται ότι στα προτεινόμενα μέτρα από το Σχέδιο Διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας ΥΔ Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04), συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα έργα που πραγματοποιούνται με την παρούσα:

- α) Μελέτες/Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας, εκπόνηση μελέτης οριοθέτησης του ρ. Αγριλιάς πλησίον της πόλης του Μεσολογγίου (κωδικός μέτρου: EL\_04\_33\_17)
- β) Έργα διευθέτησης, και έργα εκτόνωσης ροών κατά μήκος, του Εύηνου και του Μόρνου κατάντη των ομώνυμων ταμιευτήρων τους και των ρεμάτων στην περιοχή του Βάλτου (κωδικός μέτρου: EL\_04\_33\_17)
- γ) Έργα αντικατάστασης και συμπλήρωσης υφιστάμενων δικτύων αποχέτευσης όμβριων υδάτων (κωδικός μέτρου: EL\_04\_34\_18)

Επίσης, σημειώνεται ότι για την κατασκευή των έργων δεν απαιτείται οριοθέτηση καθώς α) το έργο του π. Εύηνου emπίπτει στις εξαιρέσεις του άρθρου 4 παρ. 1.4 του Ν. 4258/2014, β) Τα λοιπά έργα κατασκευάζονται σε αποστραγγιστικές τάφρους αρδευτικού δικτύου ΥΠΕΧΩΔΕ Δ2, 1966- 1970 και όχι σε ρέματα γ) Ο Συλλεκτήρας ΠΕΟ, και η τάφρος Ρίζας επίσης δεν σχετίζεται με έργα σε ρέματα αφού πρόκειται για συλλεκτήρα - τάφρο απορροών των οδών.

Η σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου αφορά:

- στη βελτίωση των συνθηκών ροής των ρεμάτων και του ποταμού Εύηνου
- στη μείωση των κινδύνων από πλημμύρες
- στον έλεγχο των διαβρώσεων και των αποθέσεων φερτών υλικών.
- στην προστασία των υφιστάμενων τεχνικών υποδομών (ΠΕΟ, τεχνικά γεφύρωσης)
- και των γεφυρών ΠΕΟ και ΣΓ επί του ποταμού Εύηνου

- στην προστασία του έργου του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού από φαινόμενα
- διάβρωσης και φθορά συνεπεία των εκτεταμένων πλημμυρικών φαινομένων

Επιπλέον, με την κατασκευή του έργου επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης του τοπικού πληθυσμού
- Προστασία των παραρεμάτων χρήσεων, γαιών και περιουσιών.
- Προστασία υποδομών (οδών, δικτύων ΟΚΩ)
- Εξοικονόμηση πόρων που απαιτούνται για την αποκατάσταση ζημιών στην περίπτωση πλημμυρών.
- Συμβολή στην ορθολογική ανάπτυξη της περιφέρειας.

Στόχος των προτεινόμενων έργων είναι η αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής μελέτης και ως εκ τούτου η υλοποίηση των στόχων του εγκεκριμένου ΠΧΣΣΑ.

### **B. Προτεινόμενο έργο**

Τα έργα που προτείνεται να κατασκευαστούν ανά θέση θα περιλαμβάνουν:

#### Τάφος Ρίζας (Νεκροταφείο)

Προτείνεται η κατασκευή περιφερειακής τάφρου (Τάφος Ρίζας) κατά μήκος του υφιστάμενου ασφαλτοστρωμένου δρόμου που οδηγεί στην παραλία, προκειμένου να συλλέγει όλες τις αντίστοιχες επιφανειακές απορροές και να τις οδηγήσει στον αποδέκτη (θάλασσα). Η Τάφος Ρίζας προτείνεται να κατασκευασθεί με ορθογωνική διατομή από σπλισμένο σκυρόδεμα, με συνολικό μήκος 520 m. Στο ανάντη της άκρο συνδέεται με την έξοδο υφιστάμενου τεχνικού (Ο3-2).

#### Μέτρα προστασίας κατάντη υφιστάμενων γεφυρών ΠΕΟ & ΣΓ ποταμού Εύηνου

Τα προτεινόμενα έργα περιλαμβάνουν :

- την κατασκευή κατάντη των γεφυρών αναβαθμού βαθμιδωτής πτώσης με λεκάνη καταστροφής ενέργειας
- την κατασκευή αγωγού εκτροπής κατά μήκος της αριστερής υψηλής κοίτης για τον έλεγχο των υδάτων τόσο στη φάση κατασκευής των έργων, όσο και μελλοντικά, όταν και εφ' όσον απαιτηθεί η συντήρηση ή αποκατάσταση βλαβών του προτεινόμενου αναβαθμού και
- μικρής κλίμακας διαμορφώσεις της χαμηλής κοίτης στην περιοχή ανάντη του αναβαθμού και μέχρι ~100 m ανάντη της οδογέφυρας της Π.Ε.Ο., προκειμένου να εξασφαλίζεται η ομαλή υδραυλική προσαγωγή της ροής στα βάθρα των γεφυρών και τον αναβαθμό

Όλα τα προτεινόμενα έργα αφορούν στο τμήμα του ποταμού που είναι εγκλιβωτισμένα σε αναχώματα και από τις δύο όχθες και σε κάθε περίπτωση αυξάνουν σημαντικά την παροχετευτικότητα της χαμηλής κοίτης, διατηρώντας τις υψηλές κοίτες ίδιες ή βελτιωμένες.

#### Διευθέτηση τάφρου ΠΤ 7 στην περιοχή του οικισμού Ζεστής:

Για την αποτελεσματική αποχέτευση των όμβριων υδάτων καθώς και για την αντιπλημμυρική προστασία του οικισμού της Ζεστής, της Π.Ε.Ο. και της Σ.Γ., προτείνεται η διευθέτηση της τάφρου ΠΤ 7 από την έξοδο του οχετού Ο9-8 της Ιόνιας Οδού μέχρι 55 m κατάντη της Σ.Γ. Η διευθέτηση προτείνεται με την κατασκευή ενός κλειστού ορθογωνικού αγωγού διαστάσεων  $B \times H = 4,00 \times 2,00$  m. Το συνολικό μήκος του αγωγού προκύπτει 559,70 m. Στο ανάντη άκρο του ο αγωγός θα συνδεθεί απευθείας με τον οχετό Ο9-8 της Ιόνιας Οδού, αφού καθαιρεθούν οι πτερυγότοιχοι στην υφιστάμενη εκβολή.

#### Διευθέτηση ρ. Αγριλιάς (Αποχετευτική τάφος ΤΧΧVII)

Προτείνεται επένδυση της κοίτης σε όλο το μήκος του ρέματος, με στρώμενες λιθοπλήρωτων συρματοκιβωτίων πάχους 0,50 m. Η κατασκευή της επένδυσης θα γίνει έτσι ώστε, η τελική γεωμετρία της διατομής να είναι σύμφωνη με τα αντιπροσωπευτικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, όπως εκτιμήθηκαν κατά τμήματα, με βάση τις υφιστάμενες διατομές. Θα γίνει επίσης διαμόρφωση δρόμων πλάτους 6,00 m κατά μήκος των αναχωμάτων προτείνεται σε όλο το

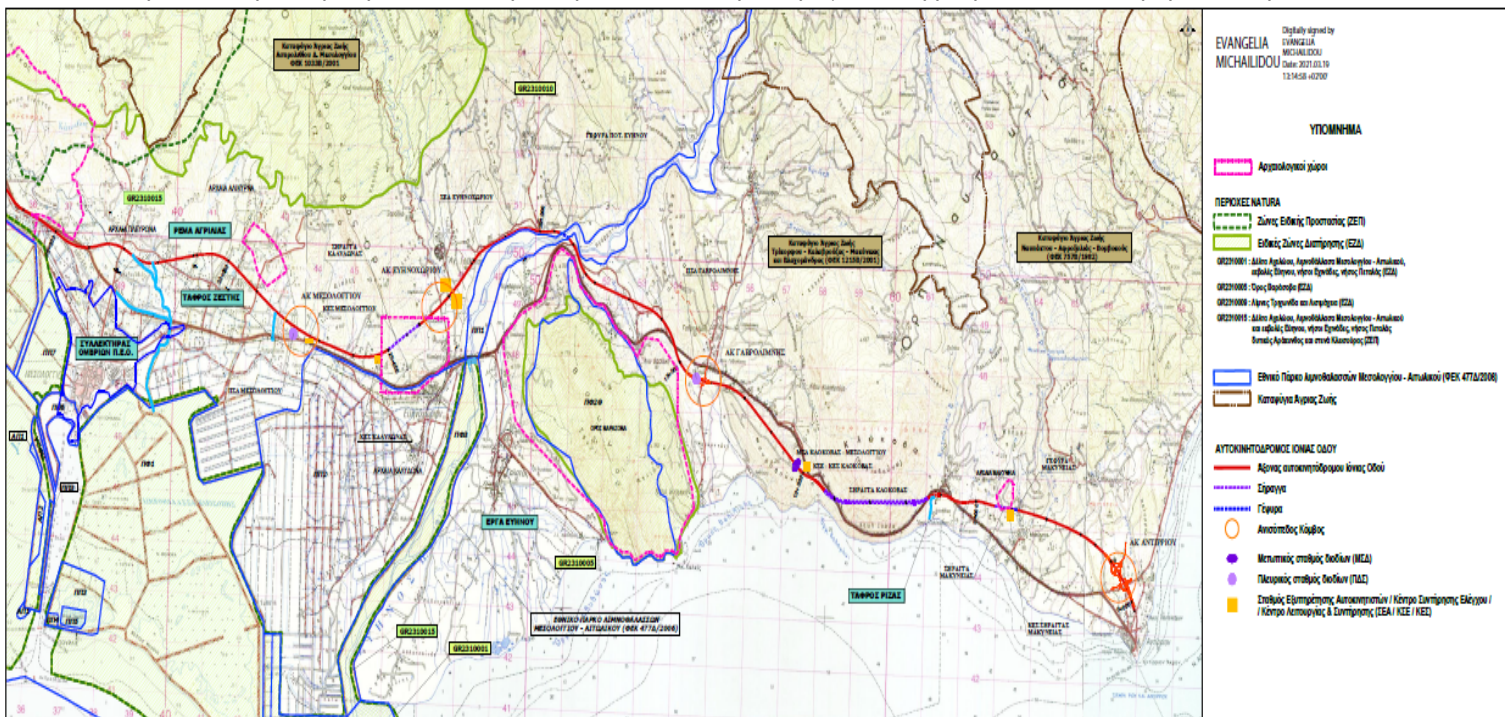


μήκος του ρέματος. Εξάιρεση αποτελεί η περιοχή εφαρμογής της τάφρου D-8, όπου το πλάτος περιορίζεται στα  $3,50 + 1,50 = 5,00$  m.

Επίσης μελετήθηκε η αντικατάσταση τεσσάρων (4) από τα υφιστάμενα εγκάρσια οδικά έργα και ειδικότερα των ακόλουθων: Γέφυρα περιοχής οικισμού Ρομά, Γέφυρα ΟΣΕ (Χ.Θ.: 1+365,91), Γέφυρα οδού Ναυπάκτου (Χ.Θ.: 1+979,78), Γέφυρα Δημοτικού δρόμου (Χ.Θ.: 3+366,68) και Αναβαθμός (Χ.Θ.: 3+721,45) κάτω από την κοίτη του ρέματος της αρδευτικής διώρυγας Δ26.

### Συλλεκτήρας ομβρίων Π.Ε.Ο

Ο συλλεκτήρας Π.Ε.Ο. προτείνεται με ορθογωνική διατομή από σπλισμένο σκυρόδεμα και συνολικό μήκος 1.620 m. Στη Χ.Θ.: 0+444,14 ο συλλεκτήρας στρέφεται δεξιά (κατά τη ροή), διέρχεται κάτω από την Π.Ε.Ο. και συνεχίζει μέχρι το ρ. Αγριλιάς κατά μήκος της χωμάτινης οδού εξυπηρέτησης. Για την υδροσυλλογή των πλημμυρικών απορροών, προτείνεται η κατασκευή ειδικών φρεατίων υδροσυλλογής. Στη περιοχή της Π.Ε.Ο. μεταξύ των Χ.Θ. : ~0+255 και 0+415, προτείνεται νέα Ειδική Τάφρος Υδροσυλλογής (ορθογωνικής διατομής και μήκους 150μ.) στη ζώνη απαλλοτρίωσης της Π.Ε.Ο. παράλληλα και ανάντη αυτής, με κλίση ροής από ανατολή προς δύση.



Χάρτης ευρείας περιοχής και περιβαλλοντικών δεσμεύσεων

### Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις

#### ➤ Πρώτες ύλες

Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή των υπό μελέτη έργων, (υλικά για τις σκυροδετήσεις, τις λιθορριπές, τα λιθοσυντρίματα, την πλήρωση συρματοκιβωτίων, κλπ) θα ληφθούν από νόμιμα εν λειτουργία λατομεία της περιοχής και θα ανέρχονται σε  $164.530 \text{ m}^3$ .

#### ➤ Εργοταξιακοί χώροι

Για την κατασκευή των έργων που περιγράφηκαν μπορούν να χρησιμοποιηθεί ως εργοτάξιο ένας από τους παρακάτω χώρους (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Το εργοτάξιο της Ιόνιας Οδού «Κναιφ» ιδιοκτησίας ΤΕΡΝΑ που παραμένει σε λειτουργία (έγκριση E-TME 100767/05-02-2016).

- Εγκατάσταση εργοταξίου κατόπιν νέας υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ. Προτεινόμενος τέτοιος χώρος μπορεί να είναι το εργοτάξιο «Αιτωλικού» που είχε χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή της νέας οδού (ΕΥΠΕ α.π. 36016/13-05-2011), και πρόκειται για χώρο διαμορφωμένο για τέτοια χρήση.
- Περιοχή λατομείου Κρεμαστής, κατόπιν έγκρισης και υποβολής ΤΕΠΕΜ
- Εργοτάξιο συντήρησης Ιόνιας Οδού (ΚΕΣ Μεσολογγίου)

Τέλος μπορούν να χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι υπεργολάβων, που όμως υποχρεούνται να διαθέτουν περιβαλλοντική αδειοδότηση.

### **Γ. Επισημάνσεις**

Για την ΜΠΕ έχουν εκδοθεί η κάτωθι γνωμοδοτήσεις:

- Η αριθμ. 199713/02-11-20211 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.
- Η αριθμ. 12976/30-09-2021 θετική γνωμοδότηση του Φορέα Διαχείρισης Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου – Ακαρνανικών Ορέων.
- Η αριθμ. 160236/10-09-2021 θετική γνωμοδότηση υπό όρους του Δασαρχείου Μεσολογγίου.
- Η αριθμ. 194993/26-10-2021 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Αιτ/νίας της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.

Επίσης, έχει συνταχθεί και Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΜΕΟΑ) ενώ θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/ση Υδάτων κλπ).

Τέλος, επισημαίνεται ότι θα πρέπει να περιγραφούν και να αποτυπωθούν αναλυτικά οι διανοίξεις/διαμορφώσεις της νέας οδού κατά μήκος των αναχωμάτων που προτείνεται σε όλο το μήκος του ρέματος Αγριλιάς καθώς και τα υπό αντικατάσταση τέσσερα (4) υφιστάμενα εγκάρσια οδικά έργα για τα οποία γίνεται απλή αναφορά στην Μ.Π.Ε του έργου (Κεφ. 3.1).

### **Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι**

- Η διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ του έργου καθώς και της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του, να γίνεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2011 (ΦΕΚ 1312 Β'/24-08-11) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» καθώς και του άρθρ. 30 του Ν. 4819/2021.
- Τα «πράσινα απόβλητα», θα μπορούσαν να συλλεχθούν σε κατάλληλο Δημοτικό χώρο, στον οποίο συλλέγονται και τα πράσινα απόβλητα του Δήμου σε συνεννόηση με τις δημοτικές αρχές. Εναλλακτικά θα πρέπει είτε να αποθηκεύονται προσωρινά σε αδειοδοτημένο χώρο του υπεργολάβου, μέχρι την διάθεσή τους προς διαχείριση, είτε να συναφθεί νέα σύμβαση με πιστοποιημένη εταιρία συλλογής και διαχείρισης πράσινων (βιοαποικοδομήσιμων) αποβλήτων. Εφόσον προκύψουν ποσότητες δενδρώδους βλάστησης θα γίνει η σχετική συνεννόηση με τα κατά τόπους δασαρχεία για την αποψίλωση και την αποκομιδή τους από δασικούς συνεταιρισμούς.
- Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να παρέχονται από νομίμως αδειοδοτημένες εταιρείες.
- Οποιαδήποτε προσωρινή κατασκευή που παρεμποδίζει την ελεύθερη απορροή (πχ προσωρινά χωμάτινα φράγματα για εκτροπές ροής) θα αποδομείται αμέσως μετά την χρήση της.

- Να μη δημιουργηθούν νέα «βοηθητικά» εργοτάξια αφού μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που εξυπηρετήσαν την κατασκευή της Ιόνιας Οδού. Εναλλακτικά, και εφόσον καταστεί ανάγκη, αν χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι προσωρινής αποθήκευσης ΑΕΚΚ ή άλλων αποβλήτων από τους υπεργολάβους κατασκευής του έργου, αυτοί υπάρχει υποχρέωση να διαθέτουν αδειοδότηση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της ΚΥΑ 11936/836/2019.
- Για να λάβει χώρα η αποκατάσταση του λατομικού χώρου «Κρεμαστής» ή άλλων ανενεργών λατομείων, θα πρέπει να έχουν προηγηθεί οι διαδικασίες του άρθρ. 55 του Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α'/23-07-20).
- Εφόσον από τις εργασίες προκύψει κατάλληλο-καθαρό φυτικό υλικό (πράσινα απόβλητα με ΕΚΑ 02 01 03) θα μπορεί να γίνει διάσπρωση σε παρακείμενα αγροκτήματα - οικόπεδα κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις). Εναλλακτικά μπορούν να διατίθενται προς διαχείριση σε πιστοποιημένη εταιρία/φορέα συλλογής και διαχείρισης πράσινων αποβλήτων (βιοαποικοδομήσιμων).
- Για οποιαδήποτε μετακίνηση ΟΚΩ θα ενημερωθεί εγκαίρως η αρμόδια υπηρεσία, και πάντως πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
- Εκχερσώσεις να γίνουν μόνον εντός των περιοχών επέμβασης οι οποίες να είναι κατάλληλα οριοθετημένες.
- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να μην απαιτηθεί διάνοιξη νέου λατομείου αφού τα υλικά λιθοπλήρωσης θα ληφθούν είτε από τις εκσκαφές στις κοίτες των ρεμάτων, είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία.
- Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των μηχανημάτων των εργοταξίων για την καλή λειτουργία τους και την αποφυγή κρουσμάτων διαρροής.
- Εφόσον κατά την κατασκευή απαιτηθεί η χρήση μπεντονίτη, να γίνεται ανακύκλωση του διαλύματος σε ειδική δεξαμενή. Τα υπολείμματα στερεού μπεντονίτη είναι αδρανή υλικά μη επικίνδυνα και θα πρέπει να διαχειρίζονται όπως τα υπόλοιπα ΑΕΚΚ.
- Η εγκατάσταση εργοταξιακών χώρων εκτός του οριοθετημένου χώρου κατασκευής του έργου αυτό θα πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη περιβαλλοντική αδειοδότηση. Επίσης, κατά την εγκατάστασή τους, ο ανάδοχος κατασκευαστής να καταρτίσει σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων εργοταξίου.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
  - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
  - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
  - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.



Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α') όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αρ. πρωτ. 77169/5132/17-08-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ', αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
- 11) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 142128/25-07-2005 και του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (ΠΕΤ 2104508110).

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **58/2021**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**  
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**