



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Οικονομικής Επιτροπής
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Τσούμα Βασιλική
Τηλέφωνο: 2613 613517-8
e-mail: koin.oik@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 1378/2023

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 44

44^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 07^η Νοεμβρίου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32 & Αμερικής), ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΓΠΟΕ/351635/1767/03-11-2023 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στη συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου έντεκα (11) μελών τα παρακάτω μέλη:

- 1) Φίλιας Ανδρέας - Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
- 2) Δημητρογιάννης Λάμπρος - Αντιπρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής
- 3) Μαυρομάτης Αθανάσιος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
- 4) Κοροβέσης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
- 5) Γιαννόπουλος Βασίλειος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
- 6) Κατσαρή - Μαυραγάνη Κωνσταντούλα - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
- 7) Καπλάνης Διονύσιος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
- 8) Καρπέτας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
- 9) Κοντογιάννης Γεώργιος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
- 10) Κωστακόπουλος Χρήστος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής
- 11) Συμεωνίδης Γρηγόριος - αναπληρωματικό μέλος της Οικονομικής Επιτροπής

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Καρακωνσταντή Μαρία – Ηλίζα και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.:220297/3772/02-09-2020 (ΑΔΑ: ΩΦΟΚ7Λ6-Χ15) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Έγκριση 1ης παράτασης (Αρχικής και 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης) προθεσμίας περαίωσης εργασιών, με αναθεώρηση, του 1ου Υποέργου: «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης», προϋπολογισμός: 4.032.000,00€ με Φ.Π.Α. του έργου: «Συμπληρωματικά Έργα Προστασίας και Λειτουργικότητας Λιμένα Κυλλήνης», χρηματοδότηση: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2020» ΟΠΣ 5032714 - ΣΑΕΠ 001/1, κ.ε.: 2018ΕΠ00110054, ανάδοχος: «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (δ.τ. ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.)».

Ο Πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της Επιτροπής παρέθεσε την υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΤΕΗ/307968/5216/31-10-2023** εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Μαυρομάτη Αθανασίου / Δ/ση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηλείας της Π.Δ.Ε., η οποία αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Προϋπολ. Μελέτης Δημοπράτησης	: 4.032.000,00 € μετά του Φ.Π.Α
Έγκριση και παραλαβή μελέτης	: Υπ'αριθμ.3/02.02.2018 (ΑΔΑ:ΩΖΙΩΟΕΙΑ-4ΑΠ) Απόφαση του Δημ.Λιμεν. Ταμ. Κυλλήνης
Βασικός μελετητής Τεχνικός σύμβουλος-μελετητής	: «ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗ Ο.Ε.»
Ημερομ. Δημοπράτησης	: 29.10.2019
Έκπτωση Δημοπρασίας	: 35,93% (Μ.Ε.)
Ποσό σύμβασης /Ημερ. σύμβασης	: 2.583.130,98€ (με Φ.Π.Α)/ 21.12.2021
Ημερομ. εγκατάστασης	: 21.12.2021
Συμβατική ημερ. Περαίωσης	: 21.12.2023
Προτεινόμενη 1 ^η παράταση	: 24.06.2025
1 ^{ος} ΑΠΕ +1 ^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.	: 2.583.130,98€ (με Φ.Π.Α) - (Τακτοποιητικός)
2 ^{ος} ΑΠΕ +2 ^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.	: 2.954.454,99 € (με Φ.Π.Α) - (Τακτοποιητικός – Υπερσυμβατικός ως προς το προβλεπόμενο ποσό αναθεώρησης)

1 ^η Συμπληρωματική Σύμβαση	: 653.365,04 € (με Φ.Π.Α.) (ποσοστό υπέρβασης 18,10 % σε σχέση με την αρχική)
Πιστώσεις	: ΕΠ «Δυτική Ελλάδα 2014-2020», Κωδικός ΟΠΣ: 5032714

Σας αποστέλλουμε, συνημμένα, την από 06/09/2023 εμπρόθεσμη αίτηση της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρίας «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.» του έργου του θέματος, με την οποία αιτείται παράταση της συνολικής συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της Αρχικής Σύμβασης [Υποέργο (1)] και της 1^{ης} Σ.Σ. [Υποέργο (5)] του ανωτέρω έργου κατά δεκαοκτώ (18) περίπου μήνες, ήτοι μέχρι τις 24.06.2025, και αφού λάβετε υπόψη σας τα ακόλουθα:

- I. Τα συμβατικά τεύχη της Εργολαβίας, όπως αυτά αναγράφονται στο άρθρο 5 της Διακήρυξης του έργου.
- II. Τα ειδικότερα εδάφια της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων του έργου.
- III. Την αλληλογραφία με την ανάδοχο του έργου κατασκευαστική εταιρεία «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.» και τον βασικό μελετητή-τεχνικό σύμβουλο της μελέτης του έργου, αναφορικά με την τροποποίηση μέρους της μεθόδου θεμελίωσης της κατασκευής, η οποία έλαβε χώρα μετά την υπογραφή της με αριθμ.πρωτ. 381287/6485/21.12.2021 (ΑΔΑ: 940Μ7Λ6-4Κ4, ΑΔΑΜ:21ΣΥΜΝ009799482 σύμβασης εκτέλεσης του έργου του θέματος.

Και πιο συγκεκριμένα:

- a. Το υπ' αριθμ. 14019/ΕΞ/025/18.02.2022 έγγραφο της κατασκευαστικής εταιρείας «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.» (αριθμ. πρωτ. 51483/21.02.22 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας), με το οποίο υπέβαλε επιστολή στην Υπηρεσία, με θέμα «Παρουσίαση αποτελεσμάτων γεω-ερευνητικών εργασιών-Πρόταση τροποποίησης μεθόδου θεμελίωσης της κατασκευής» στην οποία εκτός των άλλων αναφέρεται ότι : «...Κατόπιν ερευνών των εδαφικών συνθηκών της περιοχής εκτέλεσης του έργου, τα στοιχεία του υπεδάφους παρουσιάζουν διαφοροποιήσεις συγκριτικά με εκείνα που ελήφθησαν υπόψη κατά την σύνταξη της οριστικής μελέτης του έργου, καθιστώντας μη εφικτή την εφαρμογή της προβλεπόμενης στην οριστική μελέτη μεθόδου θεμελίωσης της κατασκευής και οδηγώντας σε αναγκαίες τροποποιήσεις. Συνημμένα, σας υποβάλλουμε ολοκληρωμένη τεχνικο-οικονομική πρόταση στην οποία παρατίθενται και όλα τα στοιχεία των ερευνών». Στο σώμα της υποβαλλόμενης πρότασης ο ανάδοχος προτείνει την «κατασκευή του έργου σε μία φάση, με δεδομένο ότι αναμενόμενες καθιζήσεις της τάξης των 30cm είναι ανεκτές, για το είδος αυτού, περιλαμβάνοντας τα ακόλουθα:
 - Εκσκαφή του πυθμένα σε βάθος 6,0μ. από της επιφάνειας, αντί των 4,5μ. της πρόβλεψης της οριστικής μελέτης, με διάστρωση αμμοχάλικου εξυγίανσης πάχους 3,5μ.
 - Τοποθέτηση δύο επάλληλων γεωφασμάτων εφελκυστικής αντοχής 1000Kn/n αντί του ενός, σε βάθη 0,5μ. και 1,5μ. άνωθεν του πυθμένα της εκσκαφής
 - Κατασκευή χαλικοπασσάλων μήκους 14μ. περίπου, διαμέτρου 1,0μ σε κάνναβο 2,0Χ2,0μ. σε πλάτος 6,0/8,0μ. περίπου, κάτωθεν του ποδός του αναχώματος στην υπήνεμη πλευρά για την βελτίωση της ευστάθειας του πρανούς που κατασκευάζεται με κλίση 2:3 (κατ.:οριζ) σε αντίθεση με το πρανές του προσήνεμου μώλου που έχει μελετηθεί με κλίση 1:2 (κατ.:οριζ) και Φ.Ο. (500-1000kg) στον πόδα του ως αντίβαρο, που αυξάνει την ευστάθεια αυτού
 - Διαμόρφωση διατομής όπως δίνεται στην Οριστική Μελέτη του έργου, με προσωρινή ανύψωση στην στέψη κατά 30εκ. περίπου.
 - Παρατηρείται ότι η προσήνεμη πλευρά του μώλου είναι ευσταθής (ΣΑ>1,50), ενώ η υπήνεμη χρειάζεται βελτίωση που επιτυγχάνεται με την έμπηξη των χαλικοπασσάλων»...
- b. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 51483/397/04.03.2022 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας με το οποίο κλήθηκε ο βασικός μελετητής του έργου «ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗ - Γ. Βερελής Β.Κ. Ηλιοπούλου Ο.Ε.» να διατυπώσει τις απόψεις του για την ως άνω Πρόταση τροποποίησης μεθόδου θεμελίωσης της κατασκευής της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας.
- c. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 67-01/10.03.2022 (αρ. πρωτ. 82966/1103/18.03.2022 της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας) έγγραφο του βασικού μελετητή του έργου «ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗ - Γ. Βερελής Β.Κ. Ηλιοπούλου Ο.Ε.» με το οποίο γνωστοποίησε τις απόψεις του στην Υπηρεσία, βάσει των οποίων «...Η γενική εκτίμηση είναι ότι η συγκεκριμένη τουλάχιστον πρόταση είναι μάλλον υπερβολική. Συνοψίζοντας, η γενικότερη εικόνα είναι ότι οι προτάσεις του αναδόχου θα πρέπει να τεκμηριωθούν περαιτέρω και να γίνουν οι απαραίτητες διευκρινήσεις για τον τρόπο της σταδιακά επιτυγχανόμενης βελτίωσης έτσι ώστε να προκύπτει και η αναγκαιότητα της εκάστοτε προτεινόμενης επέμβασης».

- d. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 14019/ΕΞ/033/21.03.2022 (αρ. πρωτ. 84830/1131/22.03.2022 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας) επιστολή της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.», με την οποία υποβλήθηκαν τα αποτελέσματα της γεωφυσικής έρευνας, και το γεγονός ότι στην τεχνική έκθεση αυτής περιλαμβάνονται τα ακόλουθα συμπεράσματα : «Η συγκριτική αξιολόγηση και ερμηνεία των κοκκομετρικών και γεωτεχνικών χαρακτηριστικών των ιζημάτων, όπως αυτά προέκυψαν από τη γεωτεχνική έρευνα (ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε. 2021), με τα αποτελέσματα της ανάλυσης της σεισμικής στρωματογραφίας έδειξε ότι η έντονη και παρατεταμένη (prolonged) υποεπιφανειακή ανάκλαση είναι πολύ πιθανό να οφείλεται σε παρουσία αερίων στους πόρους των ιζημάτων και συνεπώς μπορεί να θεωρηθεί ως μια σεισμοκονιασμένη σεισμική ανάκλαση (seismic smearing, Acoustic Turbid Zone, ATZ). Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της γεωτεχνικής έρευνας δεν σημειώθηκαν ενδείξεις αερίων στους πόρους των ιζημάτων (π.χ. κενά, κυψελίδες στον ιστό των ιζημάτων) παρά μόνο η οσμή σήψης η οποία οφείλεται στο υδρόθειο (H₂S) το οποίο διέφυγε μαζί με το πτητικό και άοσμο αέριο μεθάνιο (CH₄).».
- Στην ίδια επιστολή της αναδόχου, πέραν των αποτελεσμάτων της γεωφυσικής έρευνας προτάθηκε από την ανάδοχο κατασκευαστική εταιρεία η πραγματοποίηση περαιτέρω διερεύνησης της συμπεριφοράς του υπεδάφους και κατ' αντιστοιχία αξιολόγηση των εδαφικών συνθηκών, μέσω διενέργειας συμπληρωματικής γεωτεχνικής έρευνας, με εφαρμογή δέκα (10) δοκιμών πενετρομετρήσεων με πιεζοκώνο (CPTu) ή PCPT για την παράλληλη μέτρηση της πίεσης πόρων, μέχρι βάθους 25μ από τον πυθμένα ή μέχρις αρνήσεως, ώστε να αποσαφηνιστεί η πυκνότητα/συνεκτικότητα των εδαφικών στρώσεων και των μηχανικών χαρακτηριστικών και δυναμικών παραμέτρων του εδάφους με παρουσία αερίων στους πόρους των ιζημάτων.
- Επιπρόσθετα, η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία μετά την εκτέλεση των ως άνω δοκιμών, προτείνει την επανεξέταση της τεχνικής λύσης θεμελίωσης της κατασκευής με βάση τα πραγματικά στοιχεία εδάφους του έργου.
- e. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 14019/ΕΞ/034/23.03.2022 έγγραφο της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας (αριθμ. πρωτ. 86675/1162/23.03.2022 ΔΤΕΠΕ Ηλείας) με θέμα «Υποβολή αναθεωρημένης πρότασης – Αναγκαιότητα συμπληρωματικής γεωτεχνικής έρευνας για την επανεξέταση της τεχνικής λύσης θεμελίωσης της κατασκευής», στο οποίο περιλαμβάνεται Τεχνική Έκθεση του γεωτεχνικού μηχανικού της αναδόχου, ο οποίος τεκμηριώνει την αναγκαιότητα διενέργειας πενετρομετρήσεων με πιεζοκώνο (CPTu) ή PCPT για την παράλληλη μέτρηση της πίεσης πόρων μέχρι βάθους 25μ. από τον πυθμένα ή μέχρις αρνήσεως, ώστε να αποσαφηνιστεί η πυκνότητα/συνεκτικότητα των εδαφικών στρώσεων και των μηχανικών χαρακτηριστικών και δυναμικών παραμέτρων του εδάφους με παρουσία αερίων στους πόρους των ιζημάτων. Μετά την εκτέλεση των ως άνω δοκιμών, η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία θα είναι σε θέση να προτείνει τεκμηριωμένα την επανεξέταση της τεχνικής λύσης θεμελίωσης της κατασκευής με βάση τα πραγματικά στοιχεία των μηχανικών χαρακτηριστικών του εδάφους του έργου, αφού έτσι θα εξεταστεί «η παρουσία αερίων στους πόρους των ιζημάτων (shallow gas) που μπορεί να ενέχει κινδύνους για τις κατασκευές και το προσωπικό» ή όπως ειδικότερα αναφέρεται η περιεκτικότητα του υπεδάφους σε οργανικές ουσίες ή οργανικά υπόλοιπα που δύναται να δημιουργήσουν δευτερογενείς καθιζήσεις και πιθανότατα θύλακες αερίου-κατά κύριο λόγο πτητικό και άοσμο μεθάνιο και πιθανώς σε μικρότερες συγκεντρώσεις υδρόθειο. Επιπρόσθετα, θα εξεταστεί το ενδεχόμενο κατασκευής του έργου σε μία φάση, ώστε να υπάρξει επιτάχυνση της κατασκευαστικής ολοκλήρωσης αυτού.
- f. Τη νέα κλήση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας (υπ' αριθμ. πρωτ. 86675/1162/20.04.2022 έγγραφο) προς τον βασικό μελετητή του έργου «ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗ - Γ. Βερελής Β.Κ. Ηλιοπούλου Ο.Ε.» για διατύπωση των απόψεών του αναφορικά με το αν χρήζει περαιτέρω διερεύνηση η συμπεριφορά του υπεδάφους και περαιτέρω αξιολόγηση των εδαφικών συνθηκών, πριν την έναρξη εκτέλεσης των εργασιών θεμελίωσης του έργου, προκειμένου να αποφευχθούν πιθανολογούμενοι κίνδυνοι αστοχίας του έργου, ως αυτοί μνημονεύονται στα έγγραφα του αναδόχου.
- g. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 67-02/22 επιστολή του βασικού μελετητή του έργου «ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗ - Γ. Βερελής Β.Κ. Ηλιοπούλου Ο.Ε.» (υπ' αριθμ. πρωτ. 128806/1808/04-05-2022 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας), με την οποία ο βασικός μελετητής του έργου διατύπωσε τις απόψεις του σχετικά με την εκπόνηση των προτεινόμενων από τον ανάδοχο πρόσθετων γεωτεχνικών ερευνητικών εργασιών με την επισήμανση εκτέλεσης έξι (6), αντί για δέκα (10), γεωτεχνικές δοκιμές πενετρομέτρησης με πιεζοκώνο (CPTu) ή PCPT, ως εξής : τρεις (3) επί του άξονα του έργου, δύο (2) στο εμπρός ίχνος της εκσκαφής και μία (1) τελευταία στο πίσω τμήμα αυτής.

- h. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 128806/1808/06.05.2022 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας με το οποίο διαβιβάστηκαν στην ανάδοχο κατασκευαστική εταιρεία οι απόψεις του βασικού μελετητή του έργου και την ενημέρωσε ότι δεν υπάρχει αντίρρηση εκ μέρους της Υπηρεσίας για την εκτέλεση πρόσθετων ερευνητικών εργασιών, πλην του γεγονότος ότι θα εκτελεστούν έξι (6) πεντρομετρήσεις στις θέσεις Π1, Π2, Π3, Π4, Π5 και Π10, αντί των δέκα (10) ως αυτές περιγράφονται στην πρότασή της αναδόχου, οι οποίες εν συνεχεία θα συναξιολογηθούν με τις πρόσφατες γεωτρήσεις στις θέσεις G1 και G2 που έχουν ήδη λάβει χώρα στην περιοχή του έργου, την προσφάτως πραγματοποιηθείσα γεωφυσική έρευνα και τα αντίστοιχα γεωτεχνικά δεδομένα προηγούμενων ερευνών. Επιπρόσθετα επισημάνθηκε στον ανάδοχο ότι, η παρακολούθηση, η αξιολόγηση, η γνωμάτευση των πρόσθετων ερευνητικών εργασιών και η ενδεχόμενη προσαρμογή της τεχνικής λύσης θεμελίωσης της κατασκευής θα πραγματοποιηθούν από γεωτεχνικό μηχανικό της εγκρίσεως της Υπηρεσίας, με σκοπό να μην υπάρξει περαιτέρω αμφισβήτηση για τα στοιχεία του υπεδάφους.
- i. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 14019/ΕΞ/044/02-08-22 έγγραφο της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.» (αριθμ. πρωτ. 236203/3613/03.08.2023 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας), με το οποίο υποβλήθηκαν στην Υπηρεσία τα αποτελέσματα των πρόσθετων ερευνητικών εργασιών πεντρομετρήσεων
- j. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 14019/ΕΞ/045/19-09-22 έγγραφο της αναδόχου (αριθμ. πρωτ. 280149/4401/19-09-2022 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας), με το οποίο η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία υπέβαλε Τεχνική Έκθεση, Παρουσίασης και Αξιολόγησης αποτελεσμάτων των γεωφυσικών και γεωτεχνικών εργασιών (γεωτρήσεων και πεντρομετρήσεων) και αξιολόγηση αυτών, σύμφωνα με τις υπεδαφικές συνθήκες που επικρατούν στην θέση όπου πρόκειται να κατασκευαστεί η επέκταση τμήματος του προσήνεμου μώλου, εκπονηθείσα από το γραφείο μελετών Α.Δ.Φ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ. Η εν λόγω Αξιολόγηση των γεωτεχνικών και γεωφυσικών εργασιών καταλήγει στα ακόλουθα συμπεράσματα :
 «...Συμπερασματικά από την ανωτέρω ανάλυση συνεκτιμώντας όλους τους παράγοντες που επηρεάζουν το σύνθετο πρόβλημα της ρευστοποίησης, προκύπτει ότι το δυναμικό και η διακινδύνευση ρευστοποίησης είναι υψηλά και σημαντικά για το έργο που θα κατασκευαστεί, οπότε απαιτείται βελτίωση των μηχανικών χαρακτηριστικών του υπεδάφους θεμελίωσης. Η βελτίωση αυτή του υπεδάφους στη θέση του έργου προτείνεται να γίνει με χαλικοπασσάλους (δονητική αντικατάσταση του εδάφους), η κατασκευή και ο ποιοτικός έλεγχος των οποίων θα γίνουν σύμφωνα με την προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-11-03-03-00. Η διαστασιολόγηση των χαλικοπασσάλων και ο έλεγχος της ευστάθειας και των καθιζήσεων του έργου θα αποτελέσουν αντικείμενο ιδιαίτερης μελέτης. Η προτεινόμενη μέθοδος συνδυάζει την αύξηση της διατμητικής αντοχής και υδροπερατότητας του υπεδάφους, επιτυγχάνοντας συμπύκνωση αυτού και μερική του αντικατάσταση, με αποτέλεσμα την εκτόνωση της πίεσης των πόρων, έτσι ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος για ρευστοποίηση, και να πραγματοποιούνται ταχύτερα οι αναμενόμενες καθιζήσεις που θα έχουν εξάλλου και μικρότερο μέγεθος...»
- k. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 235834/3610/04.08.2022 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας προς τον βασικό μελετητή του έργου, «ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ο.Ε.», με το οποίο απεστάλησαν τα ως ανωτέρω αναφερόμενα αποτελέσματα των γεωτεχνικών δοκιμών και η σχετική επιστολή της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας, σε συνέχεια παρακολούθησης εκ μέρους του βασικού μελετητή των πρόσθετων ερευνητικών εργασιών πεντρομετρήσεων και κλήθηκε ο βασικός μελετητής να αξιολογήσει αυτά και να διατυπώσει τις απόψεις του,».
- l. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 310373/4878/15.10.2022 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας προς τον βασικό μελετητή του έργου, με το οποίο κλήθηκε ο βασικός μελετητής να συμμετάσχει σε προγραμματισμένη σύσκεψη, στις 18.10.2022, για ενημέρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης της Ε.Π. «Δυτική Ελλάδα 2014-2020» σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης του έργου του θέματος, στην οποία, εκτός των άλλων, θα συμμετείχε και η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία του έργου, θέτοντας κάποια θέματα για τις μελέτες του έργου και την εφαρμογή αυτών στο έργο.
- m. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 328364/5162/01.11.2022 έγγραφο της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας, με το οποίο κλήθηκε ο βασικός μελετητής του έργου να εξετάσει ιδιαίτερα εάν κρίνεται επιβεβλημένη η βελτίωση των μηχανικών χαρακτηριστικών του υπεδάφους θεμελίωσης με κατασκευή χαλικοπασσάλων, όπως αναφέρει στην υποβληθείσα τεχνική έκθεση η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία, (υπ' αριθμ. πρωτ. 14019/ΕΞ/045/19-09-22 έγγραφο της κατασκευαστικής εταιρείας «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.» (αριθμ. πρωτ. 280149/4401/19-09-2022 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας).

- n. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 349463/5422/14.11.2022 έγγραφο του Βασικού μελετητή της μελέτης του έργου του θέματος στο οποίο αποφαινεται επί της πρότασης του αναδόχου, κρίνοντας υπερβολική την προσέγγιση των χαλικοπασσάλων για το συγκεκριμένο έργο - τουλάχιστον για τους λόγους που αναφέρονται στην επιστολή της αναδόχου – καθώς, δεν λαμβάνεται υπόψη ο τύπος της συγκεκριμένης κατασκευής αλλά και η «χρήση» της. «...Δηλαδή, ότι πρόκειται για ένα έργο εύκαμπτου τύπου, του οποίου οι αναμενόμενες παραμορφώσεις δεν επηρεάζουν ουσιαστικά την χρήση του (εκτός της πιθανότητας γενικής κατάρρευσης). Πρόκειται για κατασκευή για την οποία η ανοχή τοποθέτησης των φυσικών ογκολίθων της θωράκισης είναι της τάξης των 50εκατ., ενώ μια μετακίνηση της τάξης των 10-15 εκατ. δεν είναι καν παρατηρήσιμη και σε κάθε περίπτωση δεν επηρεάζει ουσιαστικά τον σκοπό κατασκευής του συγκεκριμένου έργου, που είναι η δημιουργία υπήνεμων συνθηκών όχι στις θέσεις εξυπηρέτησης των πλοίων - που θα ήταν πράγματι κρίσιμη - αλλά στην περιοχή του «διαύλου» εισόδου του λιμένα. Δεν πρόκειται δηλαδή για ένα κρηπίδωμα βαρύτητας και μάλιστα σημαντικού βάθους όπως το παρακείμενο έργο, η χρήση του οποίου επιβάλλει το απαραμόρφωτο της κατασκευής λόγω των ανθρωπινων δραστηριοτήτων αλλά και της ίδιας της λειτουργικότητάς του.» Πέραν των ανωτέρω διαπιστώσεων, ο βασικός μελετητής του έργου, στα συμπεράσματά του επισημαίνει ότι στην πρόταση της αναδόχου δεν απαντώνται εκτός των άλλων τα ακόλουθα ερωτήματα:
- εάν και κατά πόσο είναι δυνατή η έμπηξη των γεωσυνθετικών στραγγιστηρίων, καθώς αυτό είναι κρίσιμο ερώτημα για την εφαρμογή ή μη της εγκεκριμένης μελέτης
 - εάν οι σχηματισμοί που εντοπίζονται, δηλαδή η στρωματογραφία σχεδιασμού του έργου, προσεγγίζει αυτήν της αρχικής μελέτης ή αυτή της εταιρείας ΓΕΩΓΝΩΣΗ κατά την οποία εντοπίστηκαν βελτιωμένα εδαφικά χαρακτηριστικά, με στιφρούς έως πολύ στιφρούς αργιλικούς σχηματισμούς, που είχαν οδηγήσει στο συμπέρασμα της αδυναμίας έμπηξης των γεωσυνθετικών στραγγιστηρίων
 - ποια τα αναμενόμενα μεγέθη των καθιζήσεων εξαιτίας του φαινομένου της ρευστοποίησης και πως αυτά θα μπορούσαν να επηρεάσουν την λειτουργικότητα της κατασκευής (πλην της πιθανότητας γενικής κατάρρευσης).
- o. Το από 08.12.2022 Ιδιωτικό Συμφωνητικό (ΑΔΑ: 6ΞΝ37Λ6-Ξ3Χ) (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜV011759228) μεταξύ του κ Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Περι.Δυτ.Ελλάδας και του νομίμου εκπροσώπου του μελετητικού γραφείου «ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ο.Ε.» κ. Βερελή Γεώργιου
- p. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 14019/ΕΞ/046/01-12-22 επιστολή της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας (αριθμ. πρωτ. 374433/5886/02-12-2022 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας) με θέμα «Υποβολή πρότασης τροποποίησης μεθόδου θεμελίωσης της κατασκευής-Τεχνική έκθεση και σχέδια». Στην νέα πρόταση αυτής προτείνεται να διατηρηθούν όλες οι προβλέψεις της μελέτης πλην μόνο της έμπηξης των στραγγιστηρίων. Η επιτάχυνση της στερεοποίησης και η βελτίωση των εδαφικών παραμέτρων της στρώσης (I) που προβλέπονταν στην αρχική μελέτη θα επιτευχθεί με τη χρήση χαλικοπασσάλων (δονητική αντικατάσταση του εδάφους), η κατασκευή και ο ποιοτικός έλεγχος των οποίων θα γίνει σύμφωνα με την προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ150111003-00, χωρίς καμιά τροποποίηση των γεωμετρικών στοιχείων και υλικών δομής του έργου. Ειδικότερα, προβλέπεται η κατασκευή χαλικοπασσάλων διαμέτρου Φ80cm με απόσταση των κέντρων αυτών s=3,5μ, σε τριγωνικό κάναβο, μήκους 10μ. από την τελική επιφάνεια εκσκαφής του πυθμένα. Με την προτεινόμενη μέθοδο αναμένεται να πραγματοποιηθούν ταχύτερα οι αναμενόμενες καθιζήσεις, που προβλέπονται στην μελέτη του έργου, οι οποίες μάλιστα θα είναι και μικρότερου εύρους. Παράλληλα, στην πρότασή της η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία επισημαίνει ότι οι προβλέψεις της μελέτης δεν διαφοροποιούνται, ενώ εφαρμόζονται και τα τεχνικά σχέδιά της, τόσο σε ότι αφορά τις υπόλοιπες γεωτεχνικές πρόνοιες του υπεδάφους, όσο και στο λιμενικό σχεδιασμό για την διαμόρφωση της διατομής του έργου. Συμπληρωματικά, σημειώνεται ότι η λύση εφαρμογής χαλικοπασσάλων για την βελτίωση των γεωτεχνικών χαρακτηριστικών του υπεδάφους, είχε χαρακτηριστεί ως η βέλτιστη τεχνική λύση από την μελετητική ομάδα του έργου, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 5.4.1 του τεύχους υπολογισμών της εγκεκριμένης μελέτης. Εν τέλει, η εφαρμογή της συγκεκριμένης μεθόδου βελτίωσης της συμπίεστης στρώσης (I), παρέχει την δυνατότητα υλοποίησης του έργου σε μία φάση, γεγονός που αποτελεί κρίσιμο παράγοντα της εμπρόθεσμης υλοποίησής του.
- q. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 14019/ΕΞ/046/01-12-22 έγγραφο της κατασκευαστικής εταιρείας «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.» (αριθμ. πρωτ. 374433/5886/02-12-2022 της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας), με θέμα την εξέταση νέας πρότασης τροποποίησης μεθόδου θεμελίωσης της κατασκευής

- r. Το υπ' αριθμ. πρωτ ΟΙΚ.397861/6167/16.12.22 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας, με το οποίο κλήθηκε ο βασικός μελετητής-τεχνικός σύμβουλος του έργου του θέματος να προσκομίσει στην Υπηρεσία έκθεση διατύπωσης των απόψεών του και αξιολόγηση των υποβληθέντων στοιχείων της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας και ιδιαίτερα, σχετικά με το εάν κρίνεται επιβεβλημένη η εφαρμογή της προτεινόμενης μεθόδου βελτίωσης του υπεδάφους στην περιοχή έδρασης του προσήνεμου μώλου, με κατασκευή χαλικοπασσάλων, όπως αναφέρει στην υποβληθείσα τεχνική έκθεση η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρεία, και κατ' επέκταση εάν κρίνεται επιβεβλημένη για την έντευξη ολοκλήρωση του έργου την έγκριση του Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα και της Συμπληρωματικής Σύμβασης (Σ.Σ.Ε.) που έχει προταθεί από τον ανάδοχο, προκειμένου να κατασκευαστεί και παραδοθεί πλήρες, λειτουργικό και αυτοτελώς επιμετρήσιμο το φυσικό αντικείμενο χωρίς αλλαγή του βασικού σχεδίου του έργου, όπως περιγράφεται στην εγκεκριμένη μελέτη.
- s. Το υπ' αριθμ.πρωτ. 115-01/23/09.01.23 (αρ.πρωτ.6729/49/10.01.23/Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ηλείας) έγγραφο του βασικού μελετητή-τεχνικού συμβούλου του έργου του θέματος «ΠΛΕΥΣΙΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗ Ο.Ε.», με το οποίο διατυπώνονται οι απόψεις του για την πρόταση τροποποίησης της εγκεκριμένης μελέτης θεμελίωσης του έργου του θέματος, που υπεβλήθη από την ανάδοχο κατασκευαστική εταιρεία, με το υπ' αριθμ. 14019/ΕΞ/046/01-12-22 έγγραφό της. Συνοψίζοντας βασικά σημεία της επιστολής του βασική μελετητή του έργου, εξάγονται τα ακόλουθα στοιχεία:
- Το έδαφος εμφανίζει σαφώς βελτιωμένα φυσικά και μηχανικά χαρακτηριστικά σε σχέση με αυτό που είχε θεωρηθεί ως στρωματογραφία σχεδιασμού στην αρχική μελέτη του έργου
 - Από την γεωτεχνική έρευνα εκτέλεσης πενετρομετρήσεων καταδείχθηκε ότι οι απαντώμενοι εδαφικοί σχηματισμοί εμφανίζονται με βελτιωμένα χαρακτηριστικά σε σχέση με την αρχική μελέτη, αλλά όχι στο βαθμό που είχε προκύψει από την γεωτεχνική έρευνα που είχε εκτελεστεί από την ΕΛΙΚΑ ΑΤΕΕ (Φεβρουάριος 2021). Η συγκεκριμένη διαφοροποίηση δημιουργεί αμφιβολία για την δυνατότητα έμπηξης των κατακόρυφων στραγγιστηρίων, σε πολύ μεγάλο ποσοστό της προβλεπόμενης από την μελέτη έμπηξης αυτών, αν όχι σε όλο το εύρος και βάθος αυτής. Το ενδεχόμενο της μη έμπηξης των στραγγιστηρίων είτε συνολικά είτε σε μέρος της θεμελίωσης του προσήνεμου μώλου, θα δημιουργήσει προβλήματα στην επιδιωκόμενη βελτίωση των εδαφοτεχνικών παραμέτρων του εδάφους και ειδικότερα στην περιοχή των πρώτων περίπου 10-12 μέτρων από την επιφάνεια του πυθμένα, όπου εντοπίζονται οι πολύ χαλαροί σχηματισμοί. Η πρόταση λοιπόν της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας εστιάζει αφενός στην απαίτηση βελτίωσης των χαρακτηριστικών εδαφικών στρώσεων σε βάθη μετά τα πρώτα 3,5-4,0μ από τον πυθμένα (αυτά έτσι και αλλιώς απομακρύνονται) και αφετέρου στην αποφυγή προβλημάτων πρωτίστως στην γενική ευστάθεια των διατομών. Ως εκ τούτου, η εξεταζόμενη πρόταση αποτελεί τροποποίηση μέρους της εγκεκριμένης μελέτης και επιπροσθέτως, ο βασικός μελετητής επισημαίνει ότι οι υπόλοιπες προβλέψεις της εγκεκριμένης μελέτης παραμένουν χωρίς διαφοροποιήσεις.
 - Ακολούθως, ο βασικός μελετητής-τεχνικός σύμβουλος του έργου, συνεκτιμά το γεγονός ότι η προτεινόμενη λύση παρέχει παράλληλα την δυνατότητα ολοκλήρωσης του έργου σε μία φάση, σύμφωνα με το προτεινόμενο από τον ανάδοχο πρόγραμμα υλοποίησης της κατασκευής και λαμβάνοντας υπόψη το πιεστικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου.
 - Επιπροσθέτως, τεκμηριώνεται ότι η προτεινόμενη λύση είναι ασφαλής για την ευστάθεια του έργου και ότι οι αναμενόμενες καθιζήσεις των 10 εκατ. δεν θεωρούνται κρίσιμες, βάσει των θεωρήσεων της μελέτης του έργου και της φύσης αυτού.
 - Τέλος, ο βασικός μελετητής επισημαίνει ότι θα πρέπει σε κάθε κατασκευαστική φάση να προβλέπεται η διασφάλιση του πυρήνα της διατομής του μώλου, με την διαμόρφωση της ελάχιστης κατά περίπτωση προστασίας για την αποφυγή παράσυρσης των απορριπτόμενων λατομικών υλικών.
 - Αναφορικά με την έγκριση του Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα και της Συμπληρωματικής Σύμβασης για την έντευξη ολοκλήρωση του έργου, ο μελετητής ζήτησε συμπληρωματικά στοιχεία, προκειμένου να αποφανθεί.
- IV. Το γεγονός ότι για την εν λόγω τροποποίηση της μελέτης του έργου του θέματος το αρμόδιο Τεχνικό Συμβούλιο Δημοσίων Έργων έχει γνωμοδοτήσει θετικά στο 19^ο θέμα της 1^{ης} Συνεδρίασής του για το έτος 2023.
- V. Το γεγονός ότι με την εφαρμογή της ως ανωτέρω περιγραφόμενης τροποποίησης της μελέτης του έργου του θέματος επέρχονται αλλαγές στις εγκεκριμένες εργασίες του έργου του θέματος, με αποτέλεσμα να κατέστη

επιβεβλημένη η σύνταξη του 2^{ου} (Α.Π.Ε.) (Τακτοποιητικού–Υπερσυμβατικού ως προς το προβλεπόμενο ποσό αναθεώρησης), του 2^{ου} Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε και της 1^{ης} Σ.Σ. του έργου του θέματος.

- VI. Το γεγονός ότι στην υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.1793/03.04.2023 επιστολή της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Π.Δ.Ε. προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας (υπ' αριθμ.111245/1618/06.04.2023 πρωτόκολλο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας), διατυπώνεται θετική άποψη για την τροποποίηση της νομικής δέσμευσης για το Υποέργο «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης», της Πράξης «ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ» με κωδικό ΟΠΣ «5032714», όπως περιγράφεται στον 2ο προτεινόμενο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών – 2ο Α.Π.Ε. της αρχικής σύμβασης της αναδόχου «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (δ.τ. ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.)» ποσού 2.954.454,99€ με το ΦΠΑ και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών, δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του υποέργου και τα βασικά διακριτά στοιχεία του παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική νομική δέσμευση.
- VII. Το γεγονός ότι έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. πρωτ. ΟΙΚ. 118006/1715/12.04.2023(ΑΔΑ: 90637Λ6-4Δ0) Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας με θέμα : «Έγκριση Τροποποίησης της μελέτης του έργου: «Συμπληρωματικά Έργα Προστασίας και Λειτουργικότητας Λιμένα Κυλλήνης, 1ο Υποέργο: «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης», προϋπολογισμού 4.032.000,00€ μετά του Φ.Π.Α., Αναδόχου: «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (δ.τ. ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.)».
- VIII. Το γεγονός ότι με την υπ' αριθμ. πρωτ. 2783/22.05.2023 (ΑΔΑ:6Ι4Κ7Λ6-ΥΛ7) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί 5ης Τροποποίησης της Πράξης «Συμπληρωματικά Έργα Προστασίας και Λειτουργικότητας Λιμένα Κυλλήνης, εκτός των άλλων, τροποποιήθηκε το οικονομικό αντικείμενο της πράξης, λόγω αύξησης της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης της πράξης που οφείλεται α) στην αύξηση της συνολικής Δ.Δ. του 1ου υποέργου σύμφωνα με τον 2ο ΑΠΕ και β) στην Τροποποίηση του φυσικού αντικείμενου της πράξης λόγω προσθήκης νέου υποέργου (5ο) για εκτέλεση της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του 1ου υποέργου.
- IX. Το γεγονός ότι με την υπ' αριθμ. 676/06.06.2023 (ΑΔΑ: ΨΑΖΥ7Λ6-Σ02) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας εγκρίθηκε ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (Τακτοποιητικός-Υπερσυμβατικός ως προς το προβλεπόμενο ποσό αναθεώρησης) και η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση (1^η Σ.Σ.) του έργου : «Συμπληρωματικά Έργα Προστασίας και Λειτουργικότητας Λιμένα Κυλλήνης, 1ο Υποέργο: «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης», προϋπ/σμού : 4.032.000,00€ μετά του Φ.Π.Α., αναδόχου: «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (δ.τ. ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.)»
- X. Το γεγονός ότι με την υπ' αριθμ. 207170/3213/27.06.2023 (ΑΔΑ: 6Γ9Υ7Λ6-17Ψ) Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας εγκρίθηκε ο 2^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών (Τακτοποιητικός-Υπερσυμβατικός ως προς το προβλεπόμενο ποσό αναθεώρησης) και η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση (1^η Σ.Σ.) του έργου : «Συμπληρωματικά Έργα Προστασίας και Λειτουργικότητας Λιμένα Κυλλήνης, 1ο Υποέργο: «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης», προϋπ/σμού : 4.032.000,00€ μετά του Φ.Π.Α., αναδόχου: «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (δ.τ. ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.)»

Και επιπρόσθετα τα κάτωθι :

- i. Το γεγονός ότι η αμφισβήτηση εκ μέρους του αναδόχου των γεωτεχνικών παραμέτρων σχεδιασμού του έργου, και κατ' επέκταση της τεχνικής λύσης θεμελίωσης της κατασκευής έχει ως αποτέλεσμα να μην έχουν εκτελεστεί έως και σήμερα εργασίες που περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο υλοποίησης του έργου.
- ii. Το γεγονός ότι 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση μεταξύ του κ. Περιφερειάρχη της Π.Δ.Ε. και της αναδόχου εργοληπτικής επιχείρησης με την επωνυμία «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» για το έργο του θέματος, υπογράφηκε στις 14.08.2023 και έλαβε το υπ' αριθμ. πρωτ. 260838/4276/14.08.2023 πρωτόκολλο (ΑΔΑ: ΨΖΞ17Λ6-ΖΚΟ) (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013255579).
- iii. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 14019/ΕΞ/056/24-08-23 έγγραφο της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.», το οποίο έλαβε το υπ' αριθμ. 268556/4406/24.08.2023 πρωτόκολλο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας, με το οποίο η ανάδοχος κατασκευαστική εταιρία υπέβαλλε στην Υπηρεσία, προς θεώρηση και έγκριση, Αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου με τίτλο του θέματος.
- iv. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 268556/4406/30.08.2023 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας με το οποίο η Υπηρεσία επέστρεψε άνευ θεώρησης και έγκρισης το ως ανωτέρω υποβληθέν Αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα, δεδομένης και της υπ' αριθμ. πρωτ. 260838/4276/14.08.2023 συναφθείσας 1^{ης} Σ.Σ. η οποία περιλαμβάνει την κατασκευή μέρους των απαιτούμενων χαλικοπασσάλων για την θεμελίωση του έργου και με το οποίο κλήθηκε ο ανάδοχος να υποβάλλει στην Υπηρεσία αίτημα 1^{ης} Παράτασης περαιώσης εργασιών

του συνόλου του έργου (Αρχικής Σύμβασης και 1^{ης} Σ.Σ.), συνοδευόμενο από Σχέδιο 1^{ου} Τροποποιημένου Χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος.

- v. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 14019/ΕΞ/057/06-09-23 έγγραφο της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.», το οποίο έλαβε το υπ' αριθμ. 281406/4657/06.09.2023 πρωτόκολλο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας και με το οποίο η ανάδοχος εταιρία αιτείται την χορήγηση παράτασης της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, με αναθεώρηση, σύμφωνα με το άρθρο 147 του Ν.4412/2016, για δεκαοκτώ (18) μήνες, ήτοι μέχρι τις 24.06.2025 και υπέβαλε σχέδιο του 1^{ου} Τροποποιημένου Χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος.
- vi. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 234336/3700/30.08.2023 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας προς το Λιμενικό Ταμείο Κυλλήνης και το Λιμεναρχείο Κυλλήνης, με το οποίο ενημερώθηκαν οι ανωτέρω αναφερόμενοι αποδέκτες για την υπογραφή της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου και κλήθηκαν για τις δικές τους ενέργειες με σκοπό την αποφυγή ενδεχόμενων πρόσθετων καθυστερήσεων στην έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών του έργου.
- vii. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 903/05.09.2023 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Κυλλήνης, με το οποίο τέθηκε ζήτημα μετάθεσης της έναρξης των κατασκευαστικών εργασιών του έργου μετά τις 30.09.2023 για λόγους ασφαλούς λειτουργία του λιμένα και την ελαχιστοποίηση της όποιας όχλησης στην έγκαιρη αναχώρηση ή προσέγγιση των πλοίων στον λιμένα.
- viii. Το γεγονός ότι στην υπ' αριθμ. πρωτ. οικ.5277/28.09.2023 επιστολή της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Π.Δ.Ε. προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας (υπ' αριθμ. οικ.5277/28.09.2023 πρωτόκολλο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας), διατυπώνεται θετική άποψη για την τροποποίηση της νομικής δέσμευσης για το Υποέργο «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης», της Πράξης «ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ» με κωδικό ΟΠΣ «5032714», όπως προτείνεται μέσω της 1ης παράτασης της συνολικής προθεσμίας εκτέλεσης της Αρχικής σύμβασης της αναδόχου «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (δ.τ. ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.)» του υποέργου, δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του υποέργου και τα βασικά διακριτά στοιχεία του παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική νομική δέσμευση.
- ix. Το γεγονός ότι στην υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 5703/19.10.2023 επιστολή της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. Π.Δ.Ε. προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας (υπ' αριθμ. 333760/5657/20.10.2023 πρωτόκολλο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας), διατυπώνεται θετική άποψη για την τροποποίηση της νομικής δέσμευσης για το Υποέργο «1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών (1η ΣΣΕ) του Υποέργου 1 «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης» της Πράξης «ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ» με κωδικό ΟΠΣ «5032714», για το Υποέργο «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης», της Πράξης «ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ» με κωδικό ΟΠΣ «5032714», όπως προτείνεται μέσω της 1^{ης} παράτασης της συνολικής προθεσμίας εκτέλεσης της σύμβασης του υποέργου, δεδομένου ότι δεν τροποποιείται το βασικό σχέδιο του υποέργου και τα βασικά διακριτά στοιχεία του παραμένουν όπως προβλέπονται στην αρχική νομική δέσμευση.

Και επειδή είναι προφανές ότι, οι μέχρι σήμερα καθυστερήσεις που προκλήθηκαν στην εξέλιξη των εργασιών του έργου του θέματος δεν οφείλονται σε αποκλειστική υπαιτιότητα της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας και έχουν ως τελικό αποτέλεσμα την μη δυνατή εμπρόθεσμη ολοκλήρωση του έργου, κρίνουμε σκόπιμο, για το συμφέρον του έργου, να χορηγηθεί παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης της Αρχικής Σύμβασης [Υποέργο (1)] και της 1^{ης} Σ.Σ. [Υποέργο (5)] του έργου με τίτλο: «Συμπληρωματικά Έργα Προστασίας και Λειτουργικότητας Λιμένα Κυλλήνης, 1ο Υποέργο: «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης», αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.», έως την 24/06/2025.

Εν κατακλείδι και συνοψίζοντας, η Υπηρεσία εισηγείται υπέρ της έγκρισης της 1^{ης} Παράτασης προθεσμίας της Αρχικής Σύμβασης και της 1^{ης} Σ.Σ. για το έργο του θέματος, έως τις 24/06/2025, και σύμφωνα με την παρ. 8.α του άρθρου 147 του Ν.4412/2016, δηλαδή χωρίς υπαιτιότητα του αναδόχου και με αναθεώρηση τιμών. Σημειώνεται δε ότι, η τυχόν εκτιμώμενη οικονομική επιβάρυνση που θα προκύψει από την αιτούμενη παράταση προθεσμίας (λόγω αύξησης της δαπάνης αναθεώρησης) θα καλυφθεί από τροποποίηση του εγκεκριμένου συμβατικού προϋπολογισμού του έργου.

Τέλος, και σύμφωνα με το άρθρο 3, παρ.2, εδαφ.δ του Π.Δ.7/2013 (ΦΕΚ 26/31.01.2013 τ.Α) και του άρθρου 40 του Ν. 4735/2020 - ΦΕΚ 197/Α/12-10-2020, παρακαλούμε όπως αποφασίσετε σχετικά με την αιτούμενη παράταση περαίωσης του έργου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Μαυρομάτη Αθανάσιο – Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Με βάση τα παραπάνω η Οικονομική Επιτροπή, αφού άκουσε τον Πρόεδρο και λαμβάνοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις των άρθρων 175, 176, 177, 184 & 225 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87/7.6.2010/τ. Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- Την υπ' αριθμ. 03/2022 (ΑΔΑ: 6ΚΟ17Λ6-ΡΑΝ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου αναφορικά με την εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Την υπ' αριθμ. 9456/193/14-01-2022 (ΦΕΚ 26/τ.ΥΟΔΔ/20.01.2022) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Ορισμού Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 9406/191/13-01-2022 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 27/τ.ΥΟΔΔ/20.01.2022) περί «Ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- Την υπ' αριθ. πρωτ.:412911/6151/30-12-2022 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 1220/τ.ΥΟΔΔ/31.12.2022) περί «Παράτασης της Θητείας των Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» έως 31.12.2023.
- Την υπ' αριθμ. πρωτ. 168319/3198/26-05-2023 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 3566/τ.Β'/29.05.2023) περί «Μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει την 1η παράταση (Αρχικής και 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης) προθεσμίας περαίωσης εργασιών, με αναθεώρηση, του 1ου Υποέργου: «Επέκταση τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένα Κυλλήνης», προϋπολογισμός: 4.032.000,00€ με Φ.Π.Α. του έργου: «Συμπληρωματικά Έργα Προστασίας και Λειτουργικότητας Λιμένα Κυλλήνης», χρηματοδότηση: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2020» ΟΠΣ 5032714 - ΣΑΕΠ 001/1, κ.ε.: 2018ΕΠ00110054, ανάδοχος: «ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (δ.τ. ΚΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Τ.Ε.), **μέχρι τις 24/06/2025** και σύμφωνα με την παρ. 8.α του άρθρου 147 του Ν.4412/2016, για τους αναφερόμενους στο εισηγητικό μέρος της παρούσας λόγους.

Σημειώνεται δε ότι, η τυχόν εκτιμώμενη οικονομική επιβάρυνση που θα προκύψει από την αιτούμενη παράταση προθεσμίας (λόγω αύξησης της δαπάνης αναθεώρησης) θα καλυφθεί από τροποποίηση του εγκεκριμένου συμβατικού προϋπολογισμού του έργου.

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος και μέλος της Οικονομικής Επιτροπής κ. Καρπέτας Κωνσταντίνος δήλωσε αποχή.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΦΙΛΙΑΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Τσούμα Βασιλική