



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Πάτρα 19-9-2014

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
& Αμερικής Τ.Κ:26441 ΠΑΤΡΑ  
Τηλέφωνο :2613613537  
Πληροφορίες: Δημ. Θεοδωροπούλου  
e-mail: grammateia.ps.pde@pde.gov.gr  
FAX : 2613613538

Αριθ. Πρωτ.: 243379/315

**ΠΡΟΣ :** 1. Γραφείο Περιφερειάρχη  
Δυτικής Ελλάδας  
2. Πρόεδρο Οδικής Ασφάλειας ΠΔΕ  
κ. Δριβίλα Δημήτριο

**ΚΟΙΝ:** Εκτελεστική Γραμματέας Π.Δ.Ε

**ΘΕΜΑ :** Διαβίβαση της υπ' αριθ.103/15-9-2014 Απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου.

**ΣΧΕΤ:** Το υπ' αριθ. Α.Π: 243356 /3195/09-9-2014 έγγραφο του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολου Κατσιφάρα.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθ.103/15-9-2014 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα: «**Σύσταση και Συγκρότηση συμβουλευτικού οργάνου με την επωνυμία «Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»** και παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ**

*Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου*



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**14<sup>η</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 14<sup>ο</sup>**

Στην Πάτρα σήμερα στις 15-9-2014, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15.00' στην αίθουσα του πρώην Εργοστασίου «Λαδόπουλος» (Ακτή Δυμαίων 50) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. 243359/310/09-9-2014 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1)Τογιοπούλου Αναστασία-Πρόεδρος , 2) Κανέλλης Γεώργιος – Αντιπρόεδρος, 3) Κούστας Κωνσταντίνος- Γραμματέας, 4) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 5)Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, 6)Αρβανιτάκης Ιωάννης, 7) Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος, 8) Αυγέρης Σάββας, 9) Βεργοπούλου Παρασκευή, 10)Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος, 11)Δριβίλας Δημήτριος, 12)Ευθυμίου Απόστολος, 13)Ζαφειρόπουλος Ιωάννης, 14)Καπράλος Σπυρίδων, 15) Καραθανασόπουλος Νικόλαος,16)Καρδάρα Ευσταθία, 17)Καρπέτας Κωνσταντίνος, 18)Κατσακούλης Ευάγγελος, 19)Κατσανιώτης Ανδρέας,20)Κελεπούρης Ανδρέας, 21)Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης, 22)Κοκκότη Γεωργία-Αρετή, 23)Κολοβός Ιωάννης, 24) Κοτοπούλης

Σπυρίδων, 25) Κωνσταντοπούλου Αναστασία, 26)Κωσταριάς Δημήτριος, 27) Λαλιώτης Παναγιώτης, 28)Λύτρας Ιωάννης, 29)Μαυρόγιαννης Διονύσιος, 30)Μητρόπουλος Κωνσταντίνος, 31)Μπαλαμπάνης Νικόλαος, 32)Μπούνιας Χρήστος,33)Μπράμος Παναγιώτης, 34)Νασιώτης Θεόδωρος, 35)Παπαναγιώτου-Μαρτζάκλη Γεωργία, 36)Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, 37)Πετρόπουλος Κωνσταντίνος, 38)Πλατανιάς Παναγιώτης, 39)Ρήγας Χρήστος,40)Σύρμος Γεώργιος, 41)Σώκος Ευθύμιος,42)Τσόγκας Γεώργιος,43)Υφαντής Νικόλαος,44)Φαρμάκης Νεκτάριος,45)Φωτόπουλος Τρύφων, 46)Χαροκόπος Αντώνιος, 47)Χατζηλάμπρου Βασίλειος, 48)Χήνος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Δεσύλλας Δημήτριος, Ζαχαροπούλου-Στούμπου Αδαμαντία (δικαιολογημένα απύσα), Σιαμπλής Δημήτριος (δικαιολογημένα απών).

Στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας, οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτωλ/νίας κα Χριστίνα Σταρακά , Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Ηλείας κ. Γεώργιος Γεωργιόπουλος, υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρή γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδωροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

**Αριθ.Αποφ. 103/2014**

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 6<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Σύσταση και Συγκρότηση συμβουλευτικού οργάνου με την επωνυμία «Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» και έδωσε τον λόγο στον εισηγητή του, Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολο Κατσιφάρα ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ' αριθ. 243356 /3195/09-9-2014 γραπτή εισήγησή του , λέγοντας τα εξής:

«Με τη προτεινόμενη σύσταση και συγκρότηση του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας επιθυμεί την συνέχιση της λειτουργίας ενός οργάνου που λειτούργησε για πρώτη φορά το 2012 και έθεσε τις βάσεις για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, με γνώμονα τις ιδιαιτερότητές της Περιφέρειας αλλά και με βάση τις γενικότερες πολιτικές που απορρέουν από το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020.

Στο πλαίσιο αυτό, το υπό σύσταση όργανο θα κατατείνει, κυρίως, στην εκπόνηση και παρακολούθηση του Περιφερειακού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας 2011-2020, στο οποίο εξειδικεύονται οι προτεραιότητες μας σε περιφερειακό επίπεδο και τίθενται συγκεκριμένοι ποσοτικοί και ποιοτικοί στόχοι, με σκοπό τη μεγιστοποίηση των ωφελειών του και τη βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων (ανθρώπινων και υλικών) για τη δραστική μείωση του αριθμών των οδικών ατυχημάτων και των θυμάτων σε αυτά.

Παράλληλα, το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας θα διερευνήσει την δυνατότητα συγκρότησης Περιφερειακού Παρατηρητήριου για την Οδική Ασφάλεια.

Θεωρούμε εξαιρετικά κρίσιμο τον ρόλο αυτού του νέου θεσμικού οργάνου (Π.Σ.Ο.Α.) ως φορέα συντονισμού των δράσεων μας αλλά και ως κύριο μοχλό προώθησης πολιτικών για την δραστική ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στο σύνολο της Περιφέρειας.

Ο τομέας της οδικής ασφάλειας συναρτάται με μείζονα κοινωνικά και αναπτυξιακά ζητήματα της χώρας. Η Πολιτεία οφείλει να ανασυγκροτήσει σε μία ενιαία βάση, να προγραμματίσει και να συντονίσει τις δράσεις που διεξάγονται για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Για το λόγο αυτό, η **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας** με γνώμονα το γεγονός ότι:

- Δεν είναι αποδεκτό** σήμερα διεθνώς να σημειώνονται **θάνατοι ή σοβαροί τραυματισμοί** στην οδική κυκλοφορία.
- Η κύρια ευθύνη** για την Οδική Ασφάλεια **ανήκει στους αρμόδιους για τον σχεδιασμό και τη λειτουργία του Συστήματος της Οδικής Κυκλοφορίας.**
- Η αντιμετώπιση των προβλημάτων οδικής ασφάλειας μπορεί να συντελεστεί με **συστημική προσέγγιση** λαμβάνοντας υπόψη ότι τα **μέρη του συστήματος της οδικής κυκλοφορίας είναι αλληλένδετα και αλληλοεπηρεάζονται.**
- Απαιτείται η **προσαρμογή** του σχεδιασμού του συστήματος στις **ανάγκες** και τους **περιορισμούς των χρηστών** και όχι το αντίστροφο.
- Η **ολοκληρωμένη προσέγγιση** της οδικής ασφάλειας επιτυγχάνεται με την ανάπτυξη και εφαρμογή **Στρατηγικών Σχεδίων.**

και ανταποκρινόμενη στην αναγκαιότητα συντονισμού και οργάνωσης των διαθέσιμων δυνάμεων στην προσπάθεια μείωσης των οδικών ατυχημάτων στα όρια της Περιφέρειας και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας για τους πολίτες της Δυτικής Ελλάδας, **προχωρά στην σύσταση και συγκρότηση του Συβουλίου Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας.**

Το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Δυτικής Ελλάδας **δημιουργείται κατ' αναλογία με το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας [ΕΣΟΑ το οποίο έχει συγκροτηθεί βάσει του άρθρου 1 του Ν. 3897/2010 («Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ. και άλλες διατάξεις»).**

**Οι διατάξεις που ρυθμίζουν το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας έχουν ως εξής:**

*Άρθρο 1 – Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας*

1. Συνιστάται στο Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας (Ε.Σ.Ο.Α.), το οποίο υπάγεται απευθείας στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Το Ε.Σ.Ο.Α. έχει συμβουλευτικό χαρακτήρα.
2. Το Ε.Σ.Ο.Α. στο πλαίσιο της συμβουλευτικής αποστολής του:
  - ο α) αξιολογεί τις μελέτες και έρευνες που θεωρεί χρήσιμες για τη ανάδειξη της γνώσης στον τομέα της οδικής ασφάλειας,
  - ο β) προβαίνει σε αξιολογήσεις των ήδη ανειλημμένων δράσεων,
  - ο γ) ενημερώνεται και αξιολογεί τα μέτρα που λαμβάνονται στη χώρα αλλά και διεθνώς και αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και υποβάλλει σχετικές εισηγήσεις και προτάσεις προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας,
  - ο δ) συνεργάζεται με τις αρμόδιες για την οδική ασφάλεια αρχές άλλων χωρών και διεθνών οργανισμών ανταλλάσσοντας πληροφορίες για την εφαρμογή σύγχρονων πρακτικών που ανταποκρίνονται στις συνθήκες της χώρας. Μεριμνά για την προβολή θεμάτων οδικής ασφάλειας με κάθε πρόσφορο τρόπο, και
  - ο ε) εκπονεί ετήσια έκθεση προς τη Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας.
3. Το Ε.Σ.Ο.Α., για τη διευκόλυνση του έργου του, ζητεί πληροφορίες και στοιχεία από τους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, που οφείλουν να τις παρέχουν εγκαίρως.
4. Το Ε.Σ.Ο.Α. αποτελείται από τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ως Πρόεδρο, και μέλη εκπροσώπους φορέων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της οδικής ασφάλειας, καθώς και δύο (2) εγνωσμένου κύρους εμπειρογνώμονες στον τομέα αυτό.
5. Τα μέλη του Ε.Σ.Ο.Α. διορίζονται, μαζί με τους αναπληρωτές τους, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Για το διορισμό των εκπροσώπων των φορέων της παρ. 4 απαιτείται η υποβολή σχετικής πρότασης των φορέων αυτών. Η θητεία των μελών του Ε.Σ.Ο.Α. είναι τριετής με δυνατότητα ανανέωσης. Η θητεία των μελών του Συμβουλίου παύει αν, για οποιονδήποτε λόγο, απολέσουν την ιδιότητα, βάσει της οποίας διορίστηκαν. Σε περίπτωση παραίτησης, θανάτου, ή για οποιονδήποτε λόγο απώλειας της ιδιότητας μέλους

*πριν τη λήξη της θητείας, η αντικατάσταση αυτού γίνεται με την ίδια διαδικασία και ισχύει για το υπόλοιπο της διάρκειας της θητείας του. Στην ίδια απόφαση ορίζονται Αντιπρόεδρος και Γραμματέας οι οποίοι προέρχονται από τα μέλη.*

6. *Η γραμματειακή υποστήριξη του Ε.Σ.Ο.Α ασκείται από την αρμόδια για την οδική ασφάλεια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.*
7. *Το Ε.Σ.Ο.Α. συγκαλείται από τον Πρόεδρό του, ο οποίος και καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Στις συνεδριάσεις του Ε.Σ.Ο.Α. είναι δυνατό να προσκληθούν και υπηρεσιακοί παράγοντες ή εμπειρογνώμονες για θέματα της αρμοδιότητας ή της ειδικότητάς τους αντίστοιχα. Ο Πρόεδρος του Ε.Σ.Ο.Α. υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο για το Συμβούλιο. Στην περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, ο Πρόεδρος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν.2690/1999, ΦΕΚ Α '45).*
8. *Στον Πρόεδρο και τα μέλη του Ε.Σ.Ο.Α. δεν καταβάλλεται οποιαδήποτε αμοιβή ή αποζημίωση.*
9. *Οι δαπάνες για τη λειτουργία του Ε.Σ.Ο.Α. βαρύνουν παγίως τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.*
10. *Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα ειδικότερα θέματα λειτουργίας του Ε.Σ.Ο.Α., καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου. Για τη συγκρότηση και λειτουργία του Ε.Σ.Ο.Α. δεν απαιτείται η έκδοση της απόφασης της παρούσας παραγράφου.*

*Στο ΕΣΟΑ πλην των εκπροσώπων του ΥΠΟΜΕΔΙ, συμμετέχουν εκπρόσωποι της ΕΝΑΕ, της ΚΕΔΚΕ, του Παρατηρητηρίου του ΤΕΕ για την Οδική Ασφάλεια του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, της ΕΛΠΑ, της Μοτοσυκλετιστικής Ομοσπονδίας Ελλάδος, του Ινστιτούτου «Πάνος Μυλωνάς», του Συλλόγου Φίλων Ποδηλάτου, της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών, εμπειρογνώμονες εγνωσμένου κύρους (2 καθηγητές ΑΕΙ), κα.*

Έτσι, έχοντας υπόψη τα παραπάνω,

### **Εισηγούμαστε**

1. Τη Σύσταση συμβουλευτικού οργάνου με την επωνυμία **«Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»**,
2. Τον ορισμό του πλαισίου της συμβουλευτικής αποστολής του, να:
  - ο Εξειδικεύει σε επίπεδο Περιφέρειας τους γενικούς και ειδικούς στόχους και τις κατευθύνσεις δράσης του **“Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής**

**Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011 – 2020”, συντάσσοντας ένα «Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020».**

- Παρακολουθεί και αξιολογεί τακτικά τη εφαρμογή του «Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020».
- Λειτουργεί συμβουλευτικά προς τον Περιφερειάρχη, το Περιφερειακό Συμβούλιο και τις υπηρεσίες της ΠΔΕ για τα θέματα που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια στο στάδιο της κατάρτισης Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και των Ετήσιων Τεχνικών Προγραμμάτων (προτεραιότητες όσον αφορά τη βελτίωση των οδικών υποδομών, προτεραιότητες σχετικά με τις πολιτικές ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού και των χρηστών των δικτύων, κλπ.).
- Συμβάλλει στην βελτίωση της δράσης των περιφερειακών και τοπικών υπηρεσιών σχετικά με την οδική ασφάλεια με την (συντονισμός υπηρεσιών που εμπλέκονται στη διαχείριση τροχαίων συμβάντων, διάχυση τεχνογνωσίας και προτύπων οδικής ασφάλειας σε υπηρεσίες που διαχειρίζονται σχετικά θέματα, κλπ.)
- Επεξεργάζεται και εισηγείται προς τις αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς σχέδια δράσης, ενημέρωσης ή ευαισθητοποίησης των χρηστών.
- Έχει συμβουλευτικό ρόλο στην αξιολόγηση προγραμμάτων και δράσεων στον τομέα της οδικής ασφάλειας.
- Συνεργάζεται με το ΕΣΟΑ και αντίστοιχους φορείς άλλων χωρών μελών της ΕΕ για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας, εμπειρίας, καλών πρακτικών, κοινές δράσεις, κλπ.

**3. Το «Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020»** βάσει της υπογεγραμμένης Προγραμματικής Σύμβασης εξειδικεύει τους στόχους του Εθνικού σε περιφερειακό επίπεδο, παίρνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά του δικτύου, ιστορικά στοιχεία, το βαθμό προτεραιότητας που επιθυμεί να δώσει στην οδική ασφάλεια, διαθέσιμους πόρους - οικονομικούς / ανθρώπινους - κλπ. Θα περιλαμβάνει συγκεκριμένους



ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους και θα καταλήγει σε επιχειρησιακό πρόγραμμα ενεργειών προς χρηματοδότηση (από πόρους ΕΣΠΑ ή προς υποβολή σε άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία).

- 4. Το «Περιφερειακό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην ΠΔΕ 2011 – 2020»** θα πρέπει να αξιολογείται σε τακτά χρονικά διαστήματα προκειμένου να αναθεωρούνται οι ενδιάμεσοι στόχοι του. Για το σκοπό αυτό το ΣΟΑ θα μεριμνά για τη σύνταξη ετήσιας έκθεσης ενδιάμεσης αξιολόγησης.
- 5. Το ΣΟΑ επιφορτίζεται** ακόμα να διερευνήσει τη δυνατότητα δημιουργίας ενός **Περιφερειακού Παρατηρητηρίου για την Οδική Ασφάλεια**, που θα λειτουργεί είτε ως αυτόνομο όργανο, είτε στα πλαίσια ήδη υφιστάμενης δομής.
- 6. Το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, θ' αποτελείται από:**

- Τον Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων ή ένα οριζόμενο από τον Περιφερειάρχη, Περιφερειακό Σύμβουλο, ως Πρόεδρο
- Έναν (1) Εκπρόσωπο της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων ΠΔΕ
- Τρεις (3) Εκπροσώπους τμημάτων τροχαίας των Αστυνομικών Διευθύνσεων Αχαΐας, Ηλείας, Αιτωλοακαρνανίας (έναν από κάθε Περιφερειακή Ενότητα, μετά από πρόταση της Περιφερειακής Διεύθυνσης ΕΛΑΣ)
- Έναν (1) εκπρόσωπο της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
- Έναν (1) εκπρόσωπο της 6<sup>ης</sup> ΥΠΕ
- Έναν (1) εκπρόσωπο του ΕΚΑΒ
- Έναν (1) εκπρόσωπο της Πυροσβεστικής οποιασδήποτε περιοχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (μετά από πρόταση της Πυροσβεστικής Υπηρες
- Έναν (1) εκπρόσωπο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΔΕ
- Έναν (1) εκπρόσωπο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της ΠΔΕ
- Έναν (1) εκπρόσωπο του ΤΕΕ τμ. Δυτικής Ελλάδας

- ➔ Έναν (1) εκπρόσωπο του ΤΕΕ περιφερειακού τμήματος Αιτωλοακαρνανίας
- ➔ Έναν (1) εκπρόσωπο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
- ➔ Έναν (1) εκπρόσωπο Παραρτήματος Δυτικής Ελλάδος ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς»
- ➔ Έναν (1) εκπρόσωπο του Πανεπιστημίου Πάτρας, του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστηρίου Συγκοινωνιακών Έργων
- ➔ Έναν (1) εκπρόσωπο του ΤΕΙ Πάτρας, της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών, του Τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής

Για όλα τα μέλη θα υπάρχουν αναπληρωτές από τους ίδιους φορείς

Το ΣΟΑ μπορεί, όταν αυτό κρίνει σκόπιμο, να καλεί ομάδες χρηστών του οδικού δικτύου (επαγγελματίες, ποδηλάτες κ.ά.), υπηρεσιακά στελέχη και γενικά όποιον εκτιμά ότι μπορεί να συνδράμει στο έργο του σε συνεδριάσεις ή να ζητά προτάσεις.

- 7.** Η θητεία των μελών του ΣΟΑ θ' ακολουθεί τη θητεία της Περιφερειακής Αρχής.
- 8.** Από τη σύσταση του ΣΟΑ δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας και δεν προβλέπεται καμία αμοιβή ή αποζημίωση για τη συμμετοχή των μελών στις δραστηριότητές του.
- 9.** Η συγκρότηση του ΣΟΑ γίνεται με απόφαση του Περιφερειάρχη, ο οποίος με αυτή ορίζει τον Αντιπρόεδρο
- 10.** Το ΣΟΑ συγκαλείται τουλάχιστον δυο φορές το χρόνο από τον Πρόεδρο του, ο οποίος καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Ο Πρόεδρος του ΣΟΑ υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο για το Συμβούλιο. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο Πρόεδρος αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.
- 11.** Στον Πρόεδρο και τα μέλη του ΣΟΑ – ΠΔΕ δεν καταβάλλεται οποιαδήποτε αμοιβή ή αποζημίωση .
- 12.** Η γραμματειακή υποστήριξη του ΣΟΑ ασκείται από υπάλληλο της ΠΔΕ που ορίζεται με την απόφαση συγκρότησης του Περιφερειάρχη.

- 13.** Οι δαπάνες για τη λειτουργία του ΣΟΑ βαρύνουν παγίως πιστώσεις του προϋπολογισμού της ΠΔΕ ».

Πριν τη συζήτηση του θέματος αυτού, είχαν αποχωρήσει οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Αγγελόπουλος Γεώργιος, Τσόγκας Γεώργιος και Ζαφειρόπουλος Ιωάννης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, την Πρόεδρο, και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης

### **ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

1.Τη Σύσταση συμβουλευτικού οργάνου με την επωνυμία «**Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας**»,για τους σκοπούς και με τα πλαίσια που ορίζονται στην εισήγηση.

2. Καθορίζει τη σύνθεση του Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ως εξής:

- Ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων ή ένας οριζόμενος από τον Περιφερειάρχη, Περιφερειακός Σύμβουλος, ως Πρόεδρος
- Ένας (1) Εκπρόσωπος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων ΠΔΕ
- Τρεις (3) Εκπρόσωποι τμημάτων τροχαίας των Αστυνομικών Διευθύνσεων Αχαΐας, Ηλείας, Αιτωλοακαρνανίας (ένας από κάθε Περιφερειακή Ενότητα, μετά από πρόταση της Περιφερειακής Διεύθυνσης ΕΛΑΣ)

- Ένας (1) εκπρόσωπος της Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
- Ένας (1) εκπρόσωπος της 6<sup>ης</sup> ΥΠΕ
- Ένας (1) εκπρόσωπος του ΕΚΑΒ
- Ένας (1) εκπρόσωπος της Πυροσβεστικής οποιασδήποτε περιοχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (μετά από πρόταση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας)
- Ένας (1) εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της ΠΔΕ
- Ένας (1) εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της ΠΔΕ
- Ένας (1) εκπρόσωπος του ΤΕΕ τμ. Δυτικής Ελλάδας
- Ένας (1) εκπρόσωπος του ΤΕΕ περιφερειακού τμήματος Αιτωλοακαρνανίας
- Ένας (1) εκπρόσωπος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
- Ένας (1) εκπρόσωπος Παραρτήματος Δυτικής Ελλάδος ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς»
- Ένας (1) εκπρόσωπος του Πανεπιστημίου Πάτρας, του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστηρίου Συγκοινωνιακών Έργων
- Ένας (1) εκπρόσωπος του ΤΕΙ Πάτρας, της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών, του Τμήματος Πολιτικών Έργων Υποδομής

Για όλα τα μέλη θα υπάρχουν αναπληρωτές από τους ίδιους φορείς

Το ΣΟΑ μπορεί, όταν αυτό κρίνει σκόπιμο, να καλεί ομάδες χρηστών του οδικού δικτύου (επαγγελματίες, ποδηλάτες κ.ά.), υπηρεσιακά στελέχη και γενικά όποιον εκτιμά ότι μπορεί να συνδράμει στο έργο του σε συνεδριάσεις ή να ζητά προτάσεις.

3. Καθορίζει ότι η θητεία των μελών του ΣΟΑ θ' ακολουθεί τη θητεία της Περιφερειακής Αρχής.
4. Αναγνωρίζει ότι από τη σύσταση του ΣΟΑ δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας και δεν προβλέπεται καμία αμοιβή ή αποζημίωση για τη συμμετοχή των μελών στις δραστηριότητές του.
5. Η συγκρότηση του ΣΟΑ και ο ορισμός του Αντιπροέδρου του θα γίνεται με απόφαση του Περιφερειάρχη.
6. Το ΣΟΑ θα συγκαλείται τουλάχιστον δυο φορές το χρόνο από τον Πρόεδρο του, ο οποίος καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Ο Πρόεδρος του ΣΟΑ θα υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο για το Συμβούλιο. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο Πρόεδρος θα αναπληρώνεται από τον Αντιπρόεδρο. Κατά τα λοιπά θα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.
7. Στον Πρόεδρο και τα μέλη του ΣΟΑ – ΠΔΕ δεν θα καταβάλλεται οποιαδήποτε αμοιβή ή αποζημίωση .
8. Η γραμματειακή υποστήριξη του ΣΟΑ θα ασκείται από υπάλληλο της ΠΔΕ που θα ορίζεται με την απόφαση συγκρότησης του Περιφερειάρχη.
9. Οι δαπάνες για τη λειτουργία του ΣΟΑ βαρύνουν παγίως πιστώσεις του προϋπολογισμού της ΠΔΕ.

**Κατά** της εισήγησης αυτής ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ» κ.κ. Καραθανασόπουλος Νικόλαος και Κοτοπούλης Σπυρίδων.

---

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε,  
υπογράφεται ως ακολούθως :

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΟΥΣΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ