



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πάτρα, 15-12-2014

Γραφείο Προέδρου Επιτροπής  
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων  
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Αριθ. Πρωτ. :343272/1996

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα  
☎ : Θ. Παναγοπούλου  
☎ : 2613 613.528  
☎➔☎ : 2613.613.529  
☎➔☎ : [periv.energy@pde.gov.gr](mailto:periv.energy@pde.gov.gr)

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ / ΕΥΠΕ  
Τμήμα Α΄  
Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 141564/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιονία Οδός : Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. οικ. 167980/30-4-2013 και 174140/28-7-2014 Υ.Α. ΥΠΕΚΑ ως προς τις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650.

ΣΧΕΤ.: 1) το υπ' αρ. 174751/9-9-2014 έγγραφό σας.  
2) το υπ' αρ. 248293/1599/15-9-2014 έγγραφό μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την υπ' αρ. 42/12-12-2014 απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, με την οποία Γνωμοδοτεί Θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 141564/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιονία Οδός : Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. οικ. 167980/30-4-2013 και 174140/28-7-2014 Υ.Α. ΥΠΕΚΑ ως προς τις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650, β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Νικόλαος Υφαντής  
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας  
& Περιβάλλοντος

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ** (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. ΥΠΕΚΑ / Δνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
2. ΥΠΕΚΑ / Δνση Προστασίας Δασών & Φυσικού Περιβ/ντος  
Τμήμα Αλλαγής Χρήσης Δασικών Γαιών  
Χαλκοκονδύλη 31, 10164, Αθήνα
3. ΥΠΕΚΑ / Δνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας  
Χαλκοκονδύλη 31, Αθήνα
4. ΥΠΕΚΑ / Δνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού  
Τμήμα Διαχ/σης Φυσικού Περιβ/ντος  
Τρικάλων 36, 11526, Αθήνα
5. ΓΕΕΘΑ  
Β΄ ΚΛΑΔΟΣ/ΔΥΠΟ  
ΤΜΗΜΑ ΕΘΝ. ΥΠΟΔΟΜΗΣ  
15451, Χολαργός Αττικής
6. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων  
ΓΓΔΕ / ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ  
Παράσχου 100, 11475, Αθήνα
7. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού  
Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
8. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού  
Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζ/νών Αρχ/των  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
9. Υπουργείο Τουρισμού / ΕΟΤ  
Τσόχα 7, 11521, Αθήνα
10. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβ/ντος  
Πατησίων 207 και Σκαλιστήρη 19, 11253, Αθήνα
11. ΛΣΤ΄ Εφορεία Προϊστ. & Κλασσικών Αρχ/των  
Αγ. Αθανασίου 4, 30200, Μεσολόγγι
12. 22<sup>η</sup> Εφορεία Βυζαντινών Αρχ/των  
Τζαβέλλα 17, 30300, Ναύπακτος
13. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχν. Έργων Δυτ. Ελλάδας  
Μαιζώνος 17, 262 23, Πάτρα
14. Δ/νση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών ΑΔΠΔΕΙ  
ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 33, Πάτρα
15. Δ/νση Δασών Αιτωλ/νίας  
30200, Μεσολόγγι
16. Δασαρχείο Αμφιλοχίας, 30500
17. Φορέα Διαχ/σης Υγροτόπων Αμβρακικού  
Κατσιμήτρου 1, 47100, Άρτα
18. Δήμο Αμφιλοχίας  
30500
19. Δ/νση Περιβ/ντος & Χωρ. Σχεδιασμού Π.Δ.Ε.  
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
20. Τμήμα Περιβ/ντος Υδροοικονομίας Π.Ε. Αιτωλ/νίας  
30200, Μεσολόγγι
21. Δ/νση Αγροτικής Οικ/μίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτωλ/νίας  
30200, Μεσολόγγι
22. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.  
Ακτή Δυμαίων & Δ. Υψηλάντη, Πάτρα
23. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτωλ/νίας  
30200, Μεσολόγγι
24. EURO IONIA  
Λεωφ. Κηφισίας 124, 11526, Αθήνα (6<sup>ος</sup> ορ.)
25. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων  
ΓΓΔΕ / ΕΥΔΕ / Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ  
Καρύστου 5, 11523, Αθήνα

Ακολουθεί η υπ' αρ. 41/2014 Απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 12<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2014, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 στην Πάτρα (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 - 2<sup>ος</sup> όροφος - Αίθουσα Συνεδριάσεων), συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 332544/1932/5-12-2014 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Μαυρόγιαννης Διονύσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Βεργοπούλου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Μπούνια Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Αρβανιτάκης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Κούστας Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
9. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
10. Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
11. Δριβίλας Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
12. Κολοβός Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης

ΘΕΜΑ 5<sup>ο</sup>

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 141564/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιονία Οδός : Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. οικ. 167980/30-4-2013 και 174140/28-7-2014 Υ.Α. ΥΠΕΚΑ ως προς τις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 335125/1952/5-12-2014 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

«Η κατατιθέμενη ΜΠΕ αφορά το περιβαλλοντικά εγκεκριμένο έργο σύμφωνα με την ΚΥΑ Α.Π 141564/25-07-2005 όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α Α.Π οικ. 167980/30-04-2013 και σύμφωνα με τον όρο είδος και μέγεθος δραστηριότητας αποσκοπεί: στην κατασκευή και λειτουργία τμήματος του αυτοκινητόδρομου της Ιονίας Οδού και συγκεκριμένα το τμήμα Αγρίνιο (Α.Κ Κουβαράς)-Άρτα (Κομπότι) και στο τμήμα Καμπή (Α.Κ Φιλιπιάδας) – Ελεούσα (Α.Κ Ελεούσας).

Το περιβαλλοντικά εγκεκριμένο έργο έχει συνολικό μήκος 118,20 Km περίπου με πλάτος οδοστρώματος για μεν το τμήμα από Κουβαρά-Α/Κ Αμβρακίας συνολικά 24,50 μ (2 λωρίδες κυκλοφορίας μία λωρίδα καθοδήγησης και μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης για κάθε κλάδο καθώς και κεντρική νησίδα) για δε τα τμήματα Α/Κ Αμβρακίας – Αρχή παράκαμψης Άρτας και Α/Κ Φιλιπιάδας –Α/Κ Ελεούσας πλάτους 22μ (2 λωρίδες κυκλοφορίας, μία λωρίδα καθοδήγησης και μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης για κάθε κλάδο καθώς και κεντρική νησίδα) και περιλαμβάνει ανισόπεδους κόμβους, ΣΕΑ, Κέντρα Εκμετάλλευσης Συντήρησης, Σταθμούς Διοδίων καθώς και τεχνικά έργα.

Στον αυτοκινητόδρομο πρόκειται να λειτουργήσουν σταθμοί διοδίων σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και Κέντρα Εκμετάλλευσης Συντήρησης (ΚΕΣ)

Η παρούσα ΜΠΕ αφορά τέσσερα τμήματα του αυτοκινητόδρομου όπου προτείνονται παραλλαγές στην περιβαλλοντικά εγκεκριμένη χάραξη με κάποιες μικρής κλίμακας τροποποιήσεις που προέκυψαν κατά τον οριστικό σχεδιασμό του έργου.

Οι τροποποιήσεις που προτείνονται σε σχέση με την εγκεκριμένη χάραξη είναι:

Εγκεκριμένη Χάραξη		Προτεινόμενη Χάραξη		Περιγραφή Τροποποίησης
Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	Από Χ.Θ.	Έως Χ.Θ.	
105+439,31	108+282,50	105+500	108+700	Τροποποίηση Κρίκελου
115+302,49	119+976,04	115+720	120+700	Τροποποίηση Μενιδίου
152+446	154+743,87	152+446	154+796,05	Η/Κόμβος Αμμότοπου
181+758,30	186+969,01	181+710	186+650	Τροποποίηση Στ/δου Π/αγεωργίου

Το έργο σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 1958/2012(ΦΕΚ 21 Β' 2012) όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α αρ. 20741/2012 (ΦΕΚ 1565 Β' 2012) κατατάσσεται στην 1<sup>η</sup> Ομάδα « Έργα χερσαίων και εναέριων μεταφορών» και ειδικότερα στην κατηγορία ΑΙ ,α/α 1 « Αυτοκινητόδρομος » και υπάγεται διοικητικά στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος και στην Περιφέρεια Ηπείρου.

**Φορέας** του υπό μελέτη έργου «Ιονία οδός , Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) - Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)» είναι η ΕΥΔΕ ΜΕΛΕΤΩΝ –ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΕΥΔΕ/Μ-Κ ΕΠΑ & ΙΟ) και περιλαμβάνεται στα μεγάλα έργα υποδομών που προβλέπονται στο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.

Γενικά για το έργο **προβλέπονται:**

- Άνω και Κάτω Διαβάσεις και Γέφυρες για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου και την μείωση των επιπτώσεων στο κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον.
- Οχετοί , τάφροι,, γέφυρες και διευθετήσεις ρεμάτων για την ασφαλή παροχέτευση των απορροών εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου και την αποφυγή επιπτώσεων στους υδατικούς πόρους της περιοχής μελέτης.
- Συνοδά έργα όπως χώροι προσωρινής αποθήκευσης υλικών, παρασκευαστήριο σκυροδέματος ,εργοταξιακές εγκαταστάσεις

**Πιο συγκεκριμένα προβλέπονται:**

- Τροποποίηση Κρικέλου (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος - ΠΕ Αιτ/νίας ) Στοχεύει στο να επιτύχει καλύτερη προσαρμογή της χάραξης του αυτοκινητόδρομου στην γύρω περιοχή μετατοπίζοντας τη χάραξη ανατολικά και μειώνοντας αισθητά την όχληση του οικισμού από τις εργασίες κατασκευής και τη μελλοντική λειτουργία του έργου. Στην προτεινόμενη χάραξη περιλαμβάνονται δύο γέφυρες στην αρτηρία του αυτοκινητόδρομου συνολικού μήκους 195μ .Επίσης προβλέπεται αλληλουχία ορυγμάτων και επιχωμάτων με μέγιστο ύψος ορύγματος 20μ., καθώς και οχετοί συνολικού μήκους 208μ.
- Τροποποίηση Μενιδίου(Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος- ΠΕ Αιτ/νίας) Στοχεύει στην καλύτερη προσαρμογή του αυτοκινητόδρομου στην υπόψη περιοχή μετακινώντας την χάραξη ανατολικά δημιουργώντας μια κοιλαδογέφυρα σημαντικού μήκους 554μ και στη συνέχεια δυτικά για να προσαρμοστεί στην εγκεκριμένη χάραξη δημιουργώντας ορύγματα και επιχώματα. Στην προτεινόμενη χάραξη προβλέπεται επίσης η κατασκευή δύο κάτω διαβάσεων για την επίτευξη της επικοινωνίας εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου.
- Ημικόμβος Αμμότοπου(Περιφέρεια Ηπείρου ΠΕ Άρτας ) Οι κινήσεις που προβλέπεται να εξυπηρετηθούν με τον προτεινόμενο Ημικόμβο αφορούν τις κατευθύνσεις από Άρτα προς Αμμότοπο και αντίστροφα. Η χρήση κυκλικών κόμβων δυτικά και ανατολικά της αρτηρίας εκτιμάται ότι συμβάλει στην αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας.
- Τροποποίηση στρατοπέδου Παπαγεωργίου (Περιφέρεια Ηπείρου-ΠΕ Ιωαννίνων) Η χάραξη αναπτύσσεται στη ζώνη της υφιστάμενης Π.Ε.Ο και απομακρύνεται από τον οικισμό του Κάτω Κρυφοβού όπως επιθυμούν και οι κάτοικοι αυτού. Η προτεινόμενη χάραξη διέρχεται εντός του στρατοπέδου Παπαγεωργίου που προβλέπεται να απομακρυνθεί και πλησιέστερα στον οικισμό της Αγίας Κυριακής σε σχέση με την εγκεκριμένη χάραξη. Περιλαμβάνονται δευτερεύουσες οδοί συνολικού μήκους 1.850,62μ

και παράπλευροι οδοί. Προβλέπονται υδραυλικά έργα όπως τάφροι (2) κιβωτοειδής οχετός και σωληνωτός οχετός για την συλλογή των επιφανειακών απορροών .

- Τροποποιήσεις που προέκυψαν κατά τον οριστικό σχεδιασμό του έργου σε κλάδους της Εγνατίας οδού.

**Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:**

1. **Να τηρηθούν οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι του έργου (ΚΥΑ Α.Π 141564/25-07-2005) όπως τροποποιήθηκε με την υπ αρ. ΚΥΑ Οικ. 145059/30-9-2009 ,167980/30-04-2013 ΥΑ ΕΠΟ και την οικ. 174140/28-7-2014 απόφαση της Γενικής Δ/ντριας ΥΠΕΚΑ.**
2. Για όλες τις κατηγορίες των περιβαλλοντικών επιπτώσεων επίσης να τηρηθούν όσα αναφέρονται στην Μ.Π.Ε. και ειδικότερα τα παρακάτω:
3. Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στα μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά θα πρέπει να γίνει αποκατάσταση των πρηνών με τις κατάλληλες φυτοτεχνικές διαμορφώσεις και με ενδιάμεσες βαθμίδες εφόσον προβλέπονται.
4. Θα πρέπει να γίνουν φυτεύσεις σε όλες τις περιοχές που επιδέχονται βλάστηση μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών (πρηνή αυτοκινητόδρομου) με κατάλληλα δεντρώδη και θαμνώδη είδη έτσι ώστε να μειωθούν οι τυχόν αρνητικές επιπτώσεις στο μικροκλίμα της περιοχής που θα προέλθουν από την αποψίλωση υφιστάμενης βλάστησης για τις ανάγκες κατασκευής του έργου.
5. Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο γεωλογικό υπόβαθρο της περιοχής .
6. Τακτικός καθαρισμός και συντήρηση των οχετών στη φάση λειτουργίας για χρησιμοποίηση αυτών ως διαβάσεις πανίδας) και επιλογή φυτικών ειδών που θα μετριάσουν την ανάκλαση και τη διασπορά του θορύβου όπως και την οπτική επαφή του υπό μελέτη έργου στο φυσικό περιβάλλον. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων στα υποτιμήματα του δρόμου που διέρχονται εντός της ζώνης Περιβαλλοντικού Ελέγχου και Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Αμβρακικού.
7. Να ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα για την προστασία οικιών όταν διέρχεται η χάραξη στα όρια οικισμού.
8. Περιορισμός του εκπεμπόμενου θορύβου στην φάση κατασκευής με χρήση κινητών ηχοπετασμάτων και παρακολούθηση του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου από την λειτουργία του έργου για την τήρηση των ισχυόντων ορίων και λήψη μέτρων εφόσον διαπιστωθούν υπερβάσεις ορίων.
9. Λήψη μέτρων για τον περιορισμό των εκπομπών σκόνης (συχνή διαβροχή των εδαφικών επιφανειών, χρήση καλυμμάτων για τους σωρούς υλικών κλπ)
10. Τακτική συντήρηση του εξοπλισμού και των μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων ρύπων στην φάση κατασκευής.
11. Να ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων από την παραγωγή σκόνης ,θορύβου ,δονήσεων κλπ στις περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος κατά την φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου.
12. Για την προστασία του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος θα πρέπει να τηρούνται τα εθνικά όρια της ποιότητας της ατμόσφαιρας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η κατασκευή και λειτουργία του υπό μελέτη αυτοκινητόδρομου να γίνει υπό τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών της ΔΕΗ.
14. Κατά την κατασκευή των έργων θα πρέπει να δοθεί προσοχή στην διαχείριση πετρελαιοειδών προς αποφυγή ρύπανσης των νερών
15. Η έκλυση των μηχανών ,μηχανημάτων και οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένη θέση στον εργοστασιακό χώρο που θα αποτελείται από στεγανό κεκλιμένο δάπεδο ούτως ώστε να συλλέγονται τα απόνερα σε δεξαμενή συλλογής –καθίζησης.
16. Απαιτείται τακτικός έλεγχος και καθαρισμός των υδραυλικών έργων του αυτοκινητόδρομου και εγκατάσταση χημικής τουαλέτας στο εργοτάξιο.
17. Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου
18. Θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων και οι διάφορες εκσκαφές να παραμένουν ακάλυπτες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
19. Απαγορεύεται η απόθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων για χρησιμοποίηση υλικών εκσκαφής σε χείμαρρους ή ρέματα, σε δασικές περιοχές, σε προστατευόμενες περιοχές Natura και σε απόσταση 250 μ. από οικισμούς.
20. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κ.λ.π., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
21. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια κ.λ.π. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Δεν επιτρέπεται κάθε μορφή καύσης υλικών (λάστιχα, υλικά κατασκευασιών κ.λ.π.) στην περιοχή του έργου.
22. Απαγορεύεται η ρύπανση επιφανειακών και υπόγειων νερών από λάδια, καύσιμα κ.λ.π.. Επίσης απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτέλαιων να γίνεται θα πρέπει να γίνεται Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ Α'64), όπως εκάστοτε ισχύει.
23. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων συνεργείων κ.λ.π. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές.
24. Ο ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να απομακρύνει την εγκατάσταση του εργοταξίου μετά το πέρας του έργου και να αποκαταστήσει στο ακέραιο το χώρο του εργοταξίου.
25. Τέλος να τηρηθούν και να εφαρμοστούν όλοι οι όροι των υπηρεσιών που αδειοδοτούν-γνωμοδοτούν-εγκρίνουν (δασαρχείο, αρχαιολογικές υπηρεσίες, στρατόπεδο κ.λπ ).

**Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α΄/27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Τις υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 174751/9-9-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

#### Απόφαση 42/2014

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 141564/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιονία Οδός : Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. οικ. 167980/30-4-2013 και 174140/28-7-2014 Υ.Α. ΥΠΕΚΑ ως προς τις χ.θ. 105+500 έως 108+700, 115+720 έως 120+700, 152+446 έως 154+796 και 181+710 έως 186+650, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Υφαντής Νικόλαος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μαυρόγιαννης Διονύσιος
2. Βεργοπούλου Παρασκευή
3. Μπούνιας Χρήστος
4. Αρβανιτάκης Ιωάννης
5. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης
6. Κανέλλης Γεώργιος
7. Κούστας Κων/νος
8. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος
9. Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ
10. Δριβίλας Δημήτριος
11. Κολοβός Ιωάννης