



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πάτρα, 15-12-2014

Γραφείο Προέδρου Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Αριθ. Πρωτ. :343990/1998

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα
📍 : Θ. Παναγοπούλου
☎ : 2613 613.528
📠 : 2613.613.529
📧 : periv.energy@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ / ΕΥΠΕ
Τμήμα Α΄
Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) **συνοδών έργων οδοποιίας της Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου της Ιονίας Οδού.**

ΣΧΕΤ.: 1) το υπ' αρ. 174568/27-8-2014 έγγραφό σας.
2) το υπ' αρ. 235454/1561/2-9-2014 έγγραφό μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την **υπ' αρ. 41/12-12-2014 απόφαση** της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) **συνοδών έργων οδοποιίας της Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου της Ιονίας Οδού**, β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Νικόλαος Υφαντής
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας
& Περιβάλλοντος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. ΥΠΕΚΑ / Δνση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
2. ΥΠΕΚΑ / Κεντρικό Συμβούλιο Περιβ/κής Αδειοδότησης
(διαμέσου του Γραφείου Γενικής Γραμματέως ΥΠΕΚΑ)
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
3. ΥΠΕΚΑ / Δνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας
Χαλκοκονδύλη 31, Αθήνα
4. ΥΕΘΑ / ΓΕΕΘΑ / Γ2
15451, Χολαργός Αττικής
5. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
ΓΓΔΕ / Δνση Μελετών Έργων Οδοποιίας
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473, Αθήνα
6. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού
Δ/νση Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
7. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβ/ντος
Πατησίων 207 και Σκαλιστήρη 19, 11253, Αθήνα
8. ΛΣΤ΄ Εφορεία Προϊστ. & Κλασσικών Αρχ/των
Αγ. Αθανασίου 4, 30200, Μεσολόγγι
9. 22^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχ/των
Τζαβέλλα 17, 30300, Ναύπακτος
10. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχν. Έργων Δυτ. Ελλάδας
Μαιζώνος 17, 262 23, Πάτρα
11. Δ/νση Δασών Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
12. Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας ΑΔΠΔΕΙ
ΝΕΟ Πατρών- Αθηνών 33, Πάτρα
13. Δήμο Αγρινίου
30100
14. Δήμο Ι.Π. Μεσολογγίου
30200, Μεσολόγγι
15. Δήμο Ξηρομέρου
30006, Αστακός
16. Δ/νση Περιβ/ντος & Χωρ. Σχεδιασμού Π.Δ.Ε.
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
17. Τμήμα Περιβ/ντος Υδροοικονομίας Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
18. Δ/νση Αγροτικής Οικ/μίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
19. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Ακτή Δυμαίων & Δ. Υψηλάντη, Πάτρα
20. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
21. ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Σωρού 13, 15125, Μαρούσι
22. Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
ΕΥΔΕ / Μ-ΚΕΠΑ & ΙΟ
Καρύστου 5, 11523, Αθήνα

Ακολουθεί η υπ' αρ. 41/2014 Απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 7/2014 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα, σήμερα την 12^η Δεκεμβρίου 2014, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11.00 στην Πάτρα (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 - 2^{ος} όροφος - Αίθουσα Συνεδριάσεων), συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 332544/1932/5-12-2014 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Μαυρόγιαννης Διονύσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Βεργοπούλου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Μπούνια Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Αρβανιτάκης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Κούστας Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
9. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
10. Αγιομυριαννάκης Εμμανουήλ, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
11. Δριβίλας Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
12. Κολοβός Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης

ΘΕΜΑ 4^ο**Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) συνοδών έργων οδοποιίας της Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου της Ιονίας Οδού.**

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 335121/1951/9-12-2014 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

«Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση της κατασκευής και λειτουργίας συνοδών έργων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου» και συγκεκριμένα 9 παράπλευρων και κάθετων οδών, 4 Ανισόπεδων Κόμβων, 2 σταθμών διοδίων (ενός μετωπικού και ενός πλευρικού), 4 Χώρων Στάθμευσης Ανάπαυσης και ενός τεχνικού. Τα προαναφερθέντα έργα εμπίπτουν και στα δύο τμήματα της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου».

Σημειώνεται ότι από τα προαναφερθέντα έργα, έχουν ήδη κατασκευαστεί ο Α/Κ Κουβαρά (έργο Κ4 της παρούσας μελέτης), η παράπλευρη οδός SRR3 (έργο Π5 της παρούσας μελέτης) και το τεχνικό (οπλισμένο επίχωμα) (έργο Τ1 της παρούσας μελέτης).

Στο πλαίσιο αυτό και σύμφωνα με το Άρθρο 6 «Διαδικασία τροποποίησης ΑΕΠΟ» του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/21.09.2011) εκπονείται η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, δεδομένων των αλλαγών σχεδιασμού σε επιμέρους τμήματα του αδειοδοτημένου έργου

Το σύνολο της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου» αποτελεί αυτοτελές έργο εντασσόμενο στα πλαίσια της βελτίωσης κατά τμήματα της Ε.0.5, από Αντίρριο μέχρι και έξοδο Αμφιλοχίας. Επίσης, εντάσσεται και στην κατασκευή του βασικού διαπεριφερειακού άξονα Δυτικής Ελλάδας από την Καλαμάτα μέχρι τα Ελληνο-Αλβανικά σύνορα (γνωστού με το όνομα «Ιονία Οδός»).

Η «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου» αποτελείται από δύο τμήματα:

- *τμήμα Κεφαλόβρυσο-Αγγελόκαστρο (Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 13+350) και*
- *τμήμα Κόμβος Αγγελοκάστρου – Κόμβος Κουβαρά (Χ.Θ. 13+350 έως Χ.Θ. 34+811).*

Για τα δύο προαναφερθέντα τμήματα της Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου έχει εκδοθεί η Κ.Υ.Α. 84982/11.04.1997 με θέμα «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιονία Οδός) στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου» από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 στο νομό Αιτωλοακαρνανίας». (Αρ. Εγγράφου 3 του Παραρτήματος ΙΙ της παρούσας μελέτης).

Η ισχύς της εν λόγω Κ.Υ.Α 84982/11.04.1997 ανανεώθηκε με την Κ.Υ.Α. 105866/03.07.2008 με θέμα «Παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 84982/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιονία Οδός) στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811» στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας» έως τις 31.12.2016. (Αρ. Εγγράφου 2 του Παραρτήματος ΙΙ της παρούσας μελέτης).

Με την Κ.Υ.Α. 144713/23.09.2009 με θέμα «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 84982/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ. 105866/03.07.2008 ΚΥΑ ΕΠΟ, του

έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιονία Οδός) στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811» στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας» έγινε τροποποίηση ως προς τον ανασχεδιασμό του Α/Κ Αγγελοκάστρου.

Συνοπτική περιγραφή των έργων

Τα υπό αδειοδότηση έργα αποτελούνται από τα εξής:

✓ Παράπλευροι και Κάθετοι Οδοί

- SLR1 Τροποποίηση της παράπλευρης οδού (Χ.Θ. 1+040.00 - Χ.Θ. 1+140.00) που βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινητόδρομου από Χ.Θ. 0+0.00 έως Χ.Θ. 0+187.40 ως προς την καμπύλη της.
- SLR2 Επέκταση της εγκεκριμένης και υφιστάμενης παράπλευρης οδού (Χ.Θ. 2+670.00 – Χ.Θ. 2+850.00) που βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινητόδρομου κατά 163 m προς Ν.
- SRR9A & SRR9B Διαμόρφωση δύο νέων παράπλευρων οδών (Χ.Θ. 3+210.00 - Χ.Θ. 3+680.00), μήκους L SRR9A = 163.040 m και L SRR9B = 517.402 m στα δεξιά του αυτοκινητόδρομου.
- SRL11 Επέκταση της εγκεκριμένης αριστερής παράπλευρης οδού (Χ.Θ. 4+600.00 – Χ.Θ. 5+200.00) που συνδέει την υφιστάμενη επαρχιακή οδό από την ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ προς Κεφαλόβρυσο με την εγκεκριμένη ΑΔ στη Χ.Θ. 5+195 (Χ.Θ. ΜΠΕ 1996) κατά 687 m προς Ν.
- SRR3 Επέκταση της εγκεκριμένης δεξιάς παράπλευρης οδού (Χ.Θ. 5+770.00 – Χ.Θ. 6+130.00) κατά 355 m προς Β μέχρι την εγκεκριμένη Άνω Διάβαση στη Χ.Θ. 6+120 (Χ.Θ. ΜΠΕ 1996) (κατασκευασμένο έργο).
- SRR4 Τροποποίηση μήκους 118 m του παράπλευρου οδικού δικτύου (Χ.Θ. 6+680.00 – Χ.Θ. 6+810.00) περί τη Χ.Θ. 6+765 (Χ.Θ. ΜΠΕ 1996) όπου υπάρχει εγκεκριμένη Κάτω Διάβαση.
- SRL7 Επέκταση εγκεκριμένης αριστερής παράπλευρης οδού (Χ.Θ. 10+050.00 – Χ.Θ. 10+180.00) κατά 141 m, από την εγκεκριμένη Άνω Διάβαση στη Χ.Θ. 10+133 (Χ.Θ. ΜΠΕ 1996) προς βορρά.
- ΚΟ14, SRR12 Μικρή τροποποίηση της κάθετης οδού (Χ.Θ. 10+730.00 – Χ.Θ. 10+930.00) περί τη Χ.Θ. 10+736 (Χ.Θ. ΜΠΕ 1996), όπου υφίσταται εγκεκριμένη Κάτω Διάβαση, και της παράπλευρης οδού προς Βορρά.
- SRR13 & SRL13 Μικροτροποποιήσεις στην περιοχή (Χ.Θ. 11+380.00 – Χ.Θ. 11+980.00) οι οποίες περιλαμβάνουν μετατόπιση της κάθετης οδού από την Χ.Θ. 11+470 στη Χ.Θ. 11+330, αλλαγή της καμπύλης της SRR13 στη Χ.Θ. 0+350 και κατασκευή της αριστερής παράπλευρης οδού SRL13 μήκους 161m.

✓ Ανισόπεδοι Κόμβοι

- Ολοκλήρωση εργασιών διαμόρφωσης ανισόπεδου κόμβου Α/Κ Χαλικίου (Χ.Θ. 4+250), πλησίον του οικισμού Χαλικίου, για την επίτευξη σύνδεσης της Ιόνιας Οδού με την υφιστάμενη Εθνική οδό Μεσολογγίου – Αγρινίου.
- Διαμόρφωση ανισόπεδου κόμβου Α/Κ Αγ. Ηλία (Χ.Θ. 7+500.00 – Χ.Θ. 9+100.00) και συνδετήριου δρόμου μεταξύ του τέλους του κόμβου Αγ. Ηλία και της αρχής του δρόμου προς Αστακό.
- Διαμόρφωση ανισόπεδου κόμβου Α/Κ Αγγελοκάστρου (Χ.Θ. 11+700.00 – Χ.Θ. 13+700.00).
- Α/Κ Κουβαρά (Χ.Θ. 33+600) (κατασκευασμένο έργο)

✓ Διόδια

- Κατασκευή μετωπικού σταθμού διοδίων Αγγελοκάστρου περί την Χ.Θ. 14+350.
- Κατασκευή πλευρικού σταθμού διοδίων Α/Κ Κουβαρά περί την Χ.Θ. 33+600, στη σύνδεση μεταξύ της υφιστάμενης Παράκαμψης Αγρινίου και του τοπικού δικτύου.

✓ Χώροι Στάθμευσης – Ανάπαυσης

- Χ.Σ.Α.1 αριστερού κλάδου του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 13+725.00 έως 14+350.00
- Χ.Σ.Α.2 δεξιού κλάδου του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 14+400.00 έως Χ.Θ. 14+995.00
- Χ.Σ.Α.3 αριστερού κλάδου του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 29+320.00 έως Χ.Θ. 30+125.00
- Χ.Σ.Α.4 δεξιού κλάδου του αυτοκινητοδρόμου από Χ.Θ. 29+405.00 έως Χ.Θ. 30+215.00

✓ Τεχνικά έργα – Οπλισμένο επίχωμα

- Κατασκευή οπλισμένου επιχώματος με απότομη κλίση από τη Χ.Θ. 1+440.00 έως τη Χ.Θ. 1+820.00 της Ιονίας Οδού (κατασκευασμένο έργο).

Τα υπό μελέτη έργα ανήκουν εξ ολοκλήρου στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας και συγκεκριμένα στις Δ.Ε. Αιτωλικού Δήμου Ιεράς Πόλης Μεσολογγίου, Δ.Ε. Αγγελοκάστρου Δήμου Αγρινίου και Δ.Ε. Φυτειών Δήμου Ξηρομερίου.

Κατασκευή των προτεινόμενων έργωνΤεχνική περιγραφή εργασιών διαμόρφωσης του εδάφους

Για την κατασκευή των προτεινόμενων έργων προβλέπεται η εγκατάσταση εργοταξίου, που χωροθετείται εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του αυτοκινητόδρομου. Προβλέπεται η τοποθέτηση ενός εμπορευματοκιβωτίου (container), ενώ η προμήθεια των απαιτούμενων κατασκευαστικών μηχανημάτων θα γίνει μέσω υποεργολάβων της περιοχής. Εκτιμάται ότι ο απαιτούμενος εξοπλισμός θα περιλαμβάνει φορτηγά για την προμήθεια των απαιτούμενων για την κατασκευή υλικών, φορτωτές, εκσκαφείς, οδοστρωτήρα και γερανό.

Στη φάση κατασκευής των υπό μελέτη έργων προβλέπεται η τοποθέτηση σε κατάλληλες θέσεις των απαραίτητων σημάνσεων (πληροφοριακές και ρυθμιστικές πινακίδες, πινακίδες επικινδύνων θέσεων, φανοί αναλαμπών, ανακλαστήρες οδοστρώματος και οριζόντια σήμανση δρόμου) για την ασφαλή λειτουργία της εργοταξιακής εγκατάστασης.

Κατά την κατασκευή των θεμελίων για την τοποθέτηση των στύλων των πινακίδων προβλέπεται να τοποθετηθεί κατάλληλη σήμανση για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων των χρηστών της εθνικής οδού.

Σημειώνεται ότι προβλέπεται η πλήρης αποκατάσταση των υποδομών της εθνικής οδού μετά την ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών για τη δημιουργία των υπό μελέτη έργων.

Τεχνική περιγραφή οικοδομικών εργασιών

Αρχικά θα πραγματοποιηθούν οι χωματουργικές εργασίες και εκσκαφές για τη διαμόρφωση του περιβάλλοντα χώρου και την οδοποιία. Οι γενικές εκσκαφές περιλαμβάνουν τις εργασίες που αφορούν κυρίως στη διαμόρφωση της στάθμης έδρασης των δαπέδων στο αναγκαίο βάθος, στις εκσκαφές θεμελίων, στη διαμόρφωση της εκσκαφής και των τελικών υψών του περιβάλλοντος χώρου.

Η απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφών σε περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο αποθεσιοθάλαμο ή σε ΧΥΤΑ απαιτείται για όσα προϊόντα εκσκαφών δε θα χρησιμοποιηθούν στις επιχώσεις, λόγω ακαταλληλότητάς τους ή λόγω του γεγονότος ότι παρουσιάζεται πλεόνασμα υλικών εκσκαφής.

Με γνώμονα ότι θα πρέπει:

- 1) να τηρηθούν και να εφαρμοστούν αυστηρά όλοι οι όροι των υπηρεσιών που γνωμοδοτούν (δασαρχείο, αρχαιολογικές υπηρεσίες).
- 2) να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στο σημείο κατασκευής της γέφυρας και να έχουν εξασφαλιστεί οι απαραίτητες προκατακτικές μελέτες (Υδραυλική κ.λπ) απαραίτητες και για την οριοθέτηση της κοίτης του ποταμού Ζέρβα για την χωροθέτηση της γέφυρας..
- 3) Ο φορέας του έργου να ειδοποιήσει εγγράφως τις αρμόδιες υπηρεσίες πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:

1. Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην Μ.Π.Ε. του έργου
2. Θα πρέπει να τηρούνται οι ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων στους αποδέκτες καθώς και οι οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
3. Οι επεμβάσεις που θα γίνουν συνίστανται στην αφαίρεση εδαφικού υλικού για την κατασκευή του καταστρώματος του δρόμου. Κατά την κατασκευή να ληφθεί μέριμνα για τον πλήρη ισοφαρισμό των γαιών ώστε να μη προκύψουν κατακρημνίσεις εκχωμάτων προς τα κατόντη και δυσμενείς επιπτώσεις στο αισθητικό αποτέλεσμα του τοπίου.
4. Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου
5. Να εξασφαλισθεί η αποκατάσταση της ομαλής απορροής του νερού στις μισγάγγειες και γενικότερα η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων.
6. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι νέες διανοίξεις και άσκοπες εκχερσώσεις και αποψιλώσεις.
7. Θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων και οι διάφορες εκσκαφές να παραμένουν ακάλυπτες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

8. Συνίσταται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχτεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών. Συνίσταται επίσης η διαφύλαξη της φυτικής γης από τις εκσκαφές και η επαναχρησιμοποίηση της για τις φυτεύσεις των πρανών. Τυχόν περίσσεια υλικών εκσκαφών να τοποθετηθούν σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
9. Απαγορεύεται η απόθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων για χρησιμοποίηση υλικών εκσκαφής σε χείμαρρους ή ρέματα, σε δασικές περιοχές, σε προστατευόμενες περιοχές Natura και σε απόσταση 250 μ. από οικισμούς.
10. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κ.λ.π., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
11. Η διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για το έργο μέσα από οικισμούς να γίνεται όπως προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία (εκτός ωρών κοινής ησυχίας, καλυμμένες οι καρότσες με ειδικό κάλυμμα κ.λ.π.)
12. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια κ.λ.π. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Δεν επιτρέπεται κάθε μορφή καύσης υλικών (λάστιχα, υλικά κατασκευασιών κ.λ.π.) στην περιοχή του έργου.
13. Απαγορεύεται η ρύπανση επιφανειακών και υπόγειων νερών από λάδια, καύσιμα κ.λ.π.. Επίσης απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτέλαιων να γίνεται θα πρέπει να γίνεται Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ Α'64), όπως εκάστοτε ισχύει.
14. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων συνεργείων κ.λ.π. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές.
15. Ο ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να απομακρύνει την εγκατάσταση του εργοταξίου μετά το πέρας του έργου και να αποκαταστήσει στο ακέραιο το χώρο του εργοταξίου.

Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α'27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Τις υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 174568/27-8-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**Απόφαση 41/2014**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) συνοδών έργων οδοποιίας της Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου της Ιονίας Οδού, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Υφαντής Νικόλαος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μαυρόγιαννης Διονύσιος
2. Βεργοπούλου Παρασκευή
3. Μπούνιας Χρήστος
4. Αρβανιτάκης Ιωάννης
5. Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης
6. Κανέλλης Γεώργιος
7. Κούστας Κων/νος
8. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος
9. Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ
10. Δριβίλας Δημήτριος
11. Κολοβός Ιωάννης