



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ
ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΑΞΟΝΑ ΛΑΚΚΩΜΑΤΑ-
ΤΣΑΠΟΥΡΝΙΑ»**

ΠΡΟΫΠ.: 2.500.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αφορά την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του οδικού άξονα Λακκώματα-Τσαπουρνιά του Δήμου Ερυμάνθου συνολικού μήκους περίπου 5.500 μ. Η υφιστάμενη οδός έχει πλάτος περίπου 5,00-5,50 μ. είναι χωμάτινη και διανοιγμένη σε όλο της το μήκος και συνδέει την επαρχιακή οδό Πατρών-Καλαβρύτων με την εθνική οδό Πατρών-Τριπόλεως (111), ενώ τα δύο μόνο τεχνικά που έχουν κατασκευαστεί, δεν επαρκούν, με αποτέλεσμα κατά τους χειμερινούς μήνες να δημιουργείται σοβαρό πρόβλημα για τα οχήματα που την χρησιμοποιούν.

Το έργο στοχεύει στην βελτίωση του υφισταμένου χωμάτινου οδικού δικτύου των οικισμών Μίχα, Λακκώματα και Τσαπουρνιά, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων στις αγροτικές και κτηνοτροφικές τους δραστηριότητες.

Με την παρούσα μελέτη ο δρόμος αποκτά πλάτος 6,50 μ. με πλάτος ασφαλτόστρωσης 5,50 μ. κατασκευάζονται τα απαραίτητα τεχνικά έργα αποστράγγισης της οδού με επενδεδυμένες τάφρους και την κατασκευή οχετών, εκτελούνται εργασίες σήμανσης και ασφάλειας, βελτιώνονται οι κατά μήκος κλίσεις της οδού και διαπλατώνονται τα δύο υφιστάμενα τεχνικά.

Αναλυτικά:

Χωματουργικές εργασίες για την εξασφάλιση του απαιτούμενου πλάτους και τη βελτίωση των κλίσεων. Διάνοιξη, μορφοποίηση και επένδυση τάφρων.

Εργασίες εξυγίανσης υποστρώματος με κατάλληλο υλικό στα σημεία που απαιτείται.

Κατασκευή σωληνωτών αγωγών Φ60 και Φ100 επενδεδυμένων με σκυρόδεμα.

Κατασκευή τοίχων ποδός.

Επέκταση πλακοσκεπών οχετών.

Κατασκευή οδοστρώσεως με υπόβαση μεταβλητού πάχους, υπόβαση σταθερού πάχους και βάση.

Ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτική στρώση βάσης και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας.

Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Με τη βελτίωση του δρόμου μειώνεται σημαντικά ο χρόνος μεταφοράς των ευπαθών αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων και εξασφαλίζονται ασφαλείς συνθήκες κυκλοφορίας επί της οδού. Παράλληλα θα εξυπηρετήσει και δραστηριότητες αγροτουρισμού λόγω της θέσης του πλησίον των ορεινών οικισμών του Ερύμανθου.

Οι Συντάξασες

Χ. Γεωργοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

Ι. Χαραλαμποπούλου
Πολιτικός Μηχανικός

Ελέγχθηκε

Ο Προϊστάμενος Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός

Πάτρα, 03/ 01 / 2019

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΚΟΡΚΟΣ
Αρχιτέκτονας Μηχανικός