

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αφορά την περιγραφή εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν για την συντήρηση των εισόδων των πόλεων Πατρών – Πύργου – Αγρινίου και συγκεκριμένα:

- για την πόλη της Πάτρας:
 - στην Ε.Ο. Πατρών-Κορίνθου από την οδό Πανεπιστημίου έως την οδό Δ. Ακρίτα μήκους 3.00 Km περίπου.
 - στην Ε.Ο. Πατρών-Πύργου στο ύψος των Ιτεών και για μήκος 500 περίπου μέτρων.
 - το σύνολο της οδού Κανελλοπούλου
- για την πόλη του Πύργου:
 - στην Ε.Ο. Πατρών-Πύργου από τον κόμβο Νοσοκομείου και για μήκος περίπου 2.00 Km.
 - στην Ε.Ο. Πύργου-Κυπαρισσίας από την πλατεία Μεταξά έως την οδό Αριστοτέλους μήκους περίπου 800 m.
- για την πόλη του Αγρινίου:
 - στην Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων από τον Ι.Ν. Αγίου Δημητρίου και για μήκος περίπου 1 Km προς Ιωάννινα.
 - στην Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων από τον κυκλικό κόμβο και για μήκος περίπου 1 Km προς Αντίρριο.
 - στην Ε.Ο Αγρινίου-Καρπενησίου από τον Ι.Ν. Αγίας Βαρβάρας και για μήκος περίπου 800 m προς Καρπενήσι.

Αναλυτικά οι εργασίες που θα εκτελεστούν ανά τμήμα είναι:

Για την πόλη της Πάτρας:

Ε.Ο. Πατρών-Κορίνθου.

Ανακατασκευή των πεζοδρομίων και της κεντρικής νησίδας στην υφιστάμενη διατομή καθώς και του οδοστρώματος. Ανά 30 περίπου μέτρα θα φυτευτούν στο πεζοδρόμιο σε κατάλληλα διαμορφωμένες θέσεις δέντρα ενώ θα διαμορφωθεί και η κεντρική νησίδα με ποώδη φυτά. Στα σημεία που υπάρχουν πρατήρια καυσίμων θα διαμορφώνονται ανάλογα οι είσοδοι-έξοδοι οχημάτων ενώ το ίδιο θα γίνεται και σε νόμιμες εισόδους-εξόδους.

Σε ολόκληρο το μήκος της οδού θα γίνει επισκευή των φωτεινών σηματοδοτών καθώς και του ηλεκτροφωτισμού. Ομοίως καθ' όλο το μήκος θα τοποθετηθεί αυτόματο σύστημα ποτίσματος των χώρων πρασίνου..

Ως δέντρο επιλέχθηκε ο Σφένδαμος ο Ψευδοπλάτανος (*Acer pseudoplatanus*) Η επιλογή έγινε καθώς το συγκεκριμένο δέντρο ευδοκίμει σε όλους τους τύπους εδαφών. Είναι εξαιρετικά ανθεκτικό δένδρο, που αντέχει σε χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, σε δυνατούς ανέμους, καθώς και στην αστική ρύπανση. Προτιμά τις καλά ηλιαζόμενες, ή ημισκιαζόμενες θέσεις, αρκεί αυτές να έχουν μεγάλη εδαφική υγρασία. Το ριζικό του σύστημα διεισδύει βαθιά και το καθιστούν κατάλληλο για φύτευση σε πεζοδρόμια καθώς δεν ανασηκώνει τις πλάκες. Τέλος ως φυλλοβόλο δέντρο και αποτελεί ιδανική επιλογή για βιοκλιματικό σχεδιασμό.

Φωτό 1 Ψευδοπλάτανος (*Acer pseudoplatanus*)



Ε.Ο. Πατρών-Πύργου

Αντιμετώπιση του χρόνιου προβλήματος εισροής υδάτων σε ειδικές καιρικές συνθήκες και αποκατάσταση οδοστρώματος.

Οδός Κανελλοπούλου

Μερική αποκατάσταση πεζοδρομίων και οδοστρώματος.

Για την πόλη του Πύργου:

Ε.Ο. Πατρών-Πύργου.

Οι εργασίες που προβλέπονται αφορούν την ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων σε τμήμα της οδού καθώς και τμηματική ανακατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού τάπητα. Ειδικά στο τμήμα όπου το οδόστρωμα παρουσιάζει συνεχείς ανωμαλίες θα γίνει εκσκαφή στο όριο της οδού και υπό μορφή τάφρου σε ικανό βάθος προκειμένου να απομονωθεί η οδός από το ριζικό σύστημα των παρακείμενων πικροδαφνών. Σε ολόκληρο το μήκος της οδού (περίπου 2 Km) θα γίνει επισκευή ή αντικατάσταση (όπου απαιτείται) των φωτεινών σηματοδοτών καθώς και του ηλεκτροφωτισμού. Ομοίως καθ' όλο το μήκος θα τοποθετηθεί αυτόματο σύστημα ποτίσματος των χώρων πρασίνου. Καθώς οι υφιστάμενες πικροδάφνες δημιουργούν ένα ιδιαίτερο αισθητικό αποτέλεσμα στην οδό, σε σημεία που αυτές λείπουν θα γίνει συμπλήρωση τους. Πέραν αυτού οι πικροδάφνες λειτουργούν ως απωθητικό εναντίον εντόμων, τρωκτικών και ερπετών. Στα σημεία που υπάρχουν πρατήρια καυσίμων θα διαμορφώνονται ανάλογα οι είσοδοι-έξοδοι οχημάτων ενώ το ίδιο θα γίνεται και σε νόμιμες εισόδους-εξόδους.

Φωτό 3 Πικροδάφνες



Ε.Ο. Πύργου-Κυπαρισσίας .

Οι προτεινόμενες διαμορφώσεις αφορούν την ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων σε τμήμα της οδού, την τμηματική ανακατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού τάπητα καθώς και συντήρηση του ηλεκτροφωτισμού.

Για την πόλη του Αγρινίου:

Ε.Ο. Αντιρρίου-Ιωαννίνων:

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι η ανακατασκευή πεζοδρομίων σε τμήμα της οδού καθώς και τμηματική ανακατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού τάπητα. Σε ολόκληρο το μήκος της οδού που θα γίνουν παρεμβάσεις θα γίνει επισκευή ή αντικατάσταση (όπου απαιτείται) των φωτεινών σηματοδοτών καθώς και του ηλεκτροφωτισμού. Ομοίως καθ' όλο το μήκος θα τοποθετηθεί αυτόματο σύστημα ποτίσματος των χώρων πρασίνου. Ειδικά έμπροσθεν του νέου σταθμού των ΚΤΕΛ θα γίνει κατασκευή του κόμβου εισόδου-εξόδου στο σταθμό όπως αυτός στην σχετική άδεια.

Ε.Ο. Αγρινίου-Καρπενησίου:

Τοπική επέμβαση αποκατάστασης παροχέτευσης ομβρίων.

Πρόσθετες εργασίες που πιθανόν να απαιτηθούν για την έντεχνη ολοκλήρωση του έργου και δεν περιλαμβάνονται στο αναλυτικό τιμολόγιο, θα αμείβονται μέσω απολογιστικών αφού προηγουμένως δοθεί η αντίστοιχη εντολή από την Υπηρεσία.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών θα συνταχθεί και θα υποβληθεί από τον ανάδοχο ακριβής προμέτρηση με λήψη διατομών (και στην περίπτωση της εισόδου της Πάτρας επί της Ε.Ο. Πατρών-Κορίνθου σχετική προμέτρηση έως την ολοκλήρωση του έργου) που θα περιλαμβάνει τη θέση, τα γεωμετρικά στοιχεία, το είδος της επέμβασης καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου. Η προμέτρηση θα συνοδεύεται από τεχνική έκθεση, που θα περιγράφονται αναλυτικά οι προτεινόμενες επεμβάσεις.

Δεν θα εκτελείται καμία εργασία πριν την σύμφωνη γνώμη της υπηρεσίας επί των προαπαιτούμενων παραπάνω στοιχείων ή την έγκρισή της εάν πρόκειται για μελέτη.

Πάτρα Ιούλιος 2019

Ο Συντάξας

Η Προϊστάμενη του
Τ.Σ.Ε.

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης
Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
& α.α

Δημήτρης Κακογιάννης
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ.

Ευαγγελία Μπίνα
Πολ/κός Μηχ/κός

Χρήστος Καραγιάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός

Ο Προϊστάμενος του
Τ.Ω.Ε

Ιωάννης Ρόδης
Πολ/κος Μηχανικός