



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ: « ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΣΚΑΛΑΣ-  
ΠΑΛΙΟΣΚΑΛΑΣ-ΝΕΟΚΑΣΤΡΟΥ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΝΠ401(2023ΝΠ40100007)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.200.000,00 (με ΦΠΑ 24%)

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η εκτέλεση εργασιών για την βελτίωση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου της ορεινής Ναυπακτίας. Το έργο αφορά στη βελτίωση της υφιστάμενης οδού από την τοπική κοινότητα Σκάλας έως την διασταύρωση για τον οικισμό Νεοκάστρου του Δήμου Ναυπακτίας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας και συγκεκριμένα το τμήμα : από το τέλος της υφιστάμενης ασφαλτοστρωμένης οδού μετά την Σκάλα μέχρι την διασταύρωση προς Νεόκαστρο ,για τη διασφάλιση της ασφάλειας.

Το συγκεκριμένο τμήμα που θα γίνει η επέμβαση έχει συνολικό μήκος 7,78 χλμ ,είναι χωματόδρομος ,έχει διαπλατυνθεί κατά το παρελθόν για τις ανάγκες εγκατάστασης ανεμογεννητριών και είναι διαμορφωμένη με υλικό υπόβασης.

Συνοπτικά οι κύριες εργασίες που προβλέπονται στο τμήμα αυτό είναι:

Σε όλο το μήκος των 7,78 χλμ θα κατασκευαστούν υδραυλικά έργα για την απορροή των επιφανειακών υδάτων : κατασκευή 30 σωληνωτών οχετών και επενδεδυμένης τάφρου με σκυρόδεμα στα τμήματα που θα υποδειχθούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία. Οι εργασίες οδοποιίας θα κατασκευαστούν σε μήκος περίπου 5,8 χλμ με κατασκευή: τοίχων αντιστήριξης(στα σημεία που θα υποδειχθούν από την Διευθύνουσα υπηρεσία), υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους, βάσης οδοστρωσίας πάχους 10 εκ., μιας στρώσης κυκλοφορίας πάχους 5 εκ., εφαρμογή οριζόντιας και κάθετης σήμανσης και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας στα πιο επικίνδυνα τμήματα.

Σχετικά με το είδος και την ποιότητα των υλικών, τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών, τις δειγματοληψίες, δοκιμασίες και ελέγχους όλων των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν και των εργασιών που θα εκτελεσθούν, ισχύουν ανάλογα με την περίπτωση όσα ορίζονται στα συμβατικά τεύχη του έργου, καθώς επίσης και στις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), στα Πρότυπα του ΕΛΟΤ, στους κανονισμούς και νόμους του κράτους, όπως αυτοί ισχύουν κάθε φορά, στους συμβατικούς όρους και στα άρθρα του Περιγραφικού Τιμολογίου εργασιών Οδοποιίας και τέλος σε κάθε άλλη νεότερη διάταξη, νόμο, κανονισμό, απόφαση κλπ. που αντικαθιστά ή συμπληρώνει διατάξεις των προδιαγραφών αυτών.

*Η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίνει εντολή στον ανάδοχο για εκτέλεση νέων εργασιών που τυχόν προκύψουν .*

Υπενθυμίζεται ότι για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνετε διαρκώς η πορεία εκτέλεσης των εργασιών καθώς και ότι θα ειδοποιεί εγκαίρως την Υπηρεσία πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας.
- Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.

Το έργο «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΣΚΑΛΑΣ-ΠΑΛΙΟΣΚΑΛΑΣ-ΝΕΟΚΑΣΤΡΟΥ**» χρηματοδοτείται από το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΠΠΑ) ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ/ΣΑΝΠ 401 με κ.ε.:2023ΝΠ40100007 και MIS:5220209.

**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 18/09/2023**  
**Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ**

**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 18/09/2023**  
**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ**  
**ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 18/09/2023**  
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ**

**ΖΟΡΜΠΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΖΟΡΜΠΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**

**ΜΑΣΙΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ**