



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 27100
Τηλέφωνο : 26213-60266
Φαξ : 26210-33278
Email : tlogo@ilia.pde.gov.gr
Πληροφορίες : Τ. Λογοθέτη

ΕΡΓΟ: «Συντήρηση –οδική ασφάλεια επαρχιακού οδικού δικτύου Ν. Ηλείας (σε συνέχεια του π.κ. 2013ΕΠ00100014) Υποέργο:Συντήρηση -οδική ασφάλεια – αποκατάσταση κατολισθήσεων στο Ε.Ο. δίκτυο του βορείου τμήματος Ν. Ηλείας εκτός της Δ.Ε. Πηνείας Δήμου Ήλιδας».

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 2.400.000,00€ (με Φ.Π.Α.).

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΣΑΕΠ 501

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 2014ΕΠ50100001

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την συντήρηση επαρχιακών οδικών αξόνων 1) Επαρχιακή οδός αριθμ.3. Πύργος-Εφύρα δια Αγίου Γεωργίου ,Κουζούλι και Οινόης 2)Επαρχιακή οδός αριθμ.46. Μιράκα-Λάλα-διαστ/ση 33Ε.Ο. 3)Επαρχιακή οδός αριθμ.16. Καρούτα-Μουζάκι-Χάνι Πανόπουλο δια Μαγούλας και Καράτουλα 4) Επαρχιακή οδός αριθμ.17. 33 Ε.Ο προς Αγ. Κυριακή –Τσίπιανα –Κρυόβρυση 5) Επαρχιακή οδός αριθμ. 29. Αμαλιάδα-Σιμόπουλο-Χάνι Πανόπουλου δια Δάφνης, Κεραμιδιάς, Εφύρας, Ανθώνας. 6) Επαρχιακή οδός αριθμ. 19. Βασιλάκι-Νεμούτα-Αχλαδινή από Ε.Ο Πύργου-Τριπόλεως μέχρι επαρχ. οδό Μιράκα-Λάλα διαστ/ση 33 Ε.Ο. 7)Επαρχιακή οδός αριθμ. 27. Σαβάλια-Αμαλιάδα-Μουζάκι-Κούμανη δια Γερακίου, Μπεςερέ, Κουτσοχέρας, Γουμέρου, Πεύκης-Κλινδιά 8) Επαρχιακή οδός αριθμ. 18. Καρούτα-Λατζοΐ-Λάλα δια Γραμματικού, Χελιδονίου,Κρυονερίου και Λάσδικα. 9) Επαρχιακή οδός αριθμ. 15. Καρούτα-Λάνθι-Χειμαδιό από Ε.Ο Πύργου-Τριπόλεως και δια Αρβανίτη , Χαριάς και Σόπι, μέχρι επαρχ. οδού Πύργος-Ελαιών –Εφύρα. 10) Επαρχιακή οδός αριθμ. 4. Πύργος-Λαμπέτι-Λάνθι δια Μονής Κρεμαστής. 11)Επαρχιακή οδός αριθμ. 22. Κούμανη-Φολδή-Αγ. Άννα από επαρχ. οδό Μιράκα-Λάλα διαστ/ση 33 Ε.Ο μέχρι επαρχιακή οδό Σαβάλια – Αμαλιάδα – Μουζάκι - Κούμανι. 12) Επαρχιακή οδός αριθμ. 20 (Νεμούτα προς τρανή Λάκκα όρια Νομού από επαρχ. οδό Βασιλάκι – Νεμούτα – Αχλαδινή) καθώς και τη συντήρηση των Η/Μ εγκαταστάσεων του Ε. Ο. δικτύου όπως περιγράφεται πιο κάτω.

Επισημαίνεται ιδιαίτερος ότι : 1) η απαρίθμηση των ανωτέρω επαρχιακών οδικών αξόνων δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση περιορισμό του συμβατικού αντικειμένου στην εργολαβία ως προς τις θέσεις επέμβασης στους συγκεκριμένους οδικούς άξονες και στις αναφερόμενες στην παρούσα έκθεση

θέσεις αυτών, και 2) το συμβατικό αντικείμενο της εργολαβίας περιλαμβάνει και οποιαδήποτε εργασία συντήρησης αφορά στο σύνολο των επαρχιακών αξόνων του βορείου τμήματος Ν. Ηλείας εκτός της Δ.Ε. Πηνειάς Δήμου Ήλιδας, έστω και μη ρητά κατονομαζομένων στην παραπάνω απαρίθμηση, οποτεδήποτε προκύψει αναγκαιότητα κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της εργολαβίας.

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του επαρχιακού οδικού άξονα, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που θα διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής και συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. **Επικουρικά**, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας και αποκαταστάσεις βλαβών σε στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης κλπ εφόσον προκύψει ανάγκη από διάφορες αιτίες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση – επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κλπ) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του επαρχιακού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας και θα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση του και θα περιλαμβάνουν κυρίως εργασίες :

➤ **Χωματοργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων κλπ, άρση καταπτώσεων.

➤ **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών,

➤ **Οδοστρωσίας**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων και κατασκευή στραγγιστηριών,

➤ **Ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτοοδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας.

➤ **Σήμανσης και ασφαλείας**, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων, με προτεραιότητα στις θέσεις υφισταμένων τεχνικών και κατά την απόλυτη επιλογή της υπηρεσίας, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυρών, τοποθέτησης πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος και τέλος

➤ **Εργασίες συντήρησης πρασίνου**, που θα περιλαμβάνουν καθαρισμό ερεισμάτων, στηθαίων ασφαλείας, θέσεων πινακίδων και καμπύλων τμημάτων οδού από φυτικά, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και το κλάδεμα δένδρων που είναι είτε επικίνδυνα να πέσουν, είτε εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί της οδού.

Καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές των ασφαλικών θα είναι μικρής έκτασης, οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

Συγκεκριμένα έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα οι παρακάτω θέσεις στα τμήματα αρμοδιότητας της Π.Ε. Ηλείας που χρήζουν επεμβάσεων συντήρησης-βελτίωσης .

1. Επαρχιακή οδός αριθμ.3. Πύργος -Ελαιών -Εφύρα-δια Αγίου Γεωργίου ,Κουζούλι και Οινόης

Αρχή χιλιομέτρησης Χ.Θ.: 0+000 Εθνική Οδός Πάτρας – Αρχ. Ολυμπίας (φανάρια Αγ. Γεωργίου)- Διασταύρωση προς Αγ. Γεώργιο-Ελαιών-Οινόη - Εφύρα (πορεία κίνησης από Χ.Θ.: 0+000 Πύργος προς Εφύρα)

Α/Α	Χ.Θ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
1	Χ.Θ: 1+200 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
2	Χ.Θ: 1+400 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
3	Χ.Θ: 1+800 δεξιά	Κοινοτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
4	Χ.Θ: 2+500 δεξιά	Κοινοτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
5	Χ.Θ: 2+600 δεξιά	Κοινοτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
6	Χ.Θ: 2+700 δεξιά	Φρεάτιο Τεχνικού δεξιά – Τοποθέτηση πινακίδων (P-52 α ,Π-78)
7	Χ.Θ:2+600 έως Χ.Θ:3+100	Καθαρισμός τάφρου δεξιά
8	Χ.Θ: 3+300 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
9	Χ.Θ:3+300 έως Χ.Θ:3+500	Διάνοιξη τάφρου δεξιά
10	Χ.Θ:3+300 έως Χ.Θ:3+500	Καθαρισμός ερείσματος αριστερά
11	Χ.Θ:3+600 έως Χ.Θ:3+900	Καθαρισμός τάφρου δεξιά
12	Χ.Θ: 3+900 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
13	Χ.Θ: 3+900 δεξιά	Φρεάτιο Τεχνικού δεξιά – Τοποθέτηση πινακίδων (P-52 α ,Π-78)
14	Χ.Θ:3+900 έως Χ.Θ:4+100	Καθαρισμός τάφρου δεξιά
15	Χ.Θ: 4+100 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
16	Χ.Θ: 4+100 δεξιά	Διευθέτηση όμβριων υδάτων αγροτικού δρόμου και κατεύθυνση αυτών σε παρακείμενο εγκάρσιο τεχνικό (απέναντι ελαιοτριβείο Σταυρόπουλου)
17	Χ.Θ:4+100 έως Χ.Θ:4+500	Καθαρισμός τάφρου δεξιά
18	Χ.Θ: 4+500 δεξιά	Φρεάτιο Τεχνικού δεξιά – Τοποθέτηση πινακίδων (P-52 α ,Π-78)
19	Χ.Θ:4+500 έως Χ.Θ:4+700	Καθαρισμός τάφρου δεξιά
20	Χ.Θ: 4+800	Τεχνικό, αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
21	Χ.Θ:4+800 έως Χ.Θ:5+000	Καθαρισμός τάφρου δεξιά
22	Χ.Θ: 5+000 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
23	Χ.Θ:5+000 έως Χ.Θ:5+300	Δεξιά στην υφιστάμενη τάφρο οριοθέτηση του οδοστρώματος λόγω κινδύνου από την ύπαρξη συνεχών εγκάρσιων διαβάσεων (σωληνωτών), τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών (20 τεμάχια)
24	Χ.Θ: 6+200 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
25	Χ.Θ: 6+250 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)

26	X.Θ: 6+200	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 60 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
27	X.Θ: 6+500 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
28	X.Θ: 6+700	Τεχνικό, αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78), (Ελαιοτριβείο)
29	X.Θ: 7+300	Τεχνικό, αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
30	X.Θ: 7+600 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
31	X.Θ: 7+700 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
32	X.Θ: 7+700	Τοποθέτηση πινακίδας επικίνδυνη στροφή δεξιά (K-1δ)
33	X.Θ: 8+200 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
34	X.Θ: 8+500 αριστερά	Δρόμος προς Ελαιώνα, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
35	X.Θ: 8+900 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος,, αντικατάσταση υφιστάμενης πινακίδας K-27 με K-28δ
36	X.Θ: 8+200 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
37	X.Θ: 9+100 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
38	X.Θ:9+400 έως X.Θ:9+550	Καθαρισμός τάφρου αριστερά και κατασκευή 2 διαβάσεων (ιρλανδική) τοιμεντόστρωση 5X5
39	X.Θ: 10+000 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP) και κατασκευή διάβασης (ιρλανδική) τοιμεντόστρωση 5X5
40	X.Θ: 10+100 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
41	X.Θ: 10+200	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
42	X.Θ: 10+500	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
43	X.Θ: 10+800 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
44	X.Θ: 11+000 αριστερά	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3 (πριν αγροτικό δρόμο)
45	X.Θ: 11+000 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
46	X.Θ: 11+500	Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας N2W2 σε μήκος 32,00 μ. αριστερά & μήκος 60,00 μ. δεξιά (τεχνικό).
47	X.Θ: 11+300 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
48	X.Θ: 11+350 δεξιά	Δ/ση προς Τ.Κ. Χειμαδιό
49	X.Θ: 11+600	Κάθισμα (Ζύμωμα) οδοστρώματος αριστερά σε μήκος 100 μ. φρεζάρισμα, διάστρωση ταπητιδίου 100X3,5
50	X.Θ: 11+800 αριστερά	Τοπικό ζύμωμα αριστερά, εξυγίανση αποκατάσταση με σκυρόδεμα οπλισμένο με δομικό πλέγμα σε επιφάνεια 15X4, διάστρωση ταπητιδίου 30X6
51	X.Θ: 12+100 δεξιά	Άρση καταπτώσεων 30 κ.μ. (πριν Δ/ση Λατομείου Ελαιώνα)
52	X.Θ:12+100 έως X.Θ:12+600	Καθαρισμός τάφρου δεξιά
53	X.Θ: 13+100	Καθίσματα (Ζυμώματα) Διάστρωση Ταπητιδίου σε μήκος 20 μ.
54	X.Θ: 13+200	Καθίσματα (Ζυμώματα) Διάστρωση Ταπητιδίου σε μήκος 50 μ.
55	X.Θ: 13+300	Καθίσματα (Ζυμώματα) Διάστρωση Ταπητιδίου σε μήκος 50 μ.
56	X.Θ: 13+400	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
57	X.Θ: 13+700 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP) και κατασκευή διάβασης (ιρλανδική) τοιμεντόστρωση 8X5
58	X.Θ: 14+300 αριστερά	Δ/ση προς Τ.Κ. Περιστέρι, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
59	X.Θ: 14+400 αριστερά	Καθίσματα, (ζυμώματα, ρωγμές τύπου αλιγάτορα) ανακατασκευή (εξυγίανση, οδοστρωσία, ασφαλτικό) 20X3,50 διάστρωση ταπητιδίου 50X6
60	X.Θ: 14+500	Κάθισμα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 50 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
61	X.Θ: 15+000	Θέση 1 ΑΣΚΟΥΝΗ
62	X.Θ: 16+000	Κάθισμα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 50 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
63	X.Θ: 17+000 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP) και κατασκευή διάβασης (ιρλανδική) τοιμεντόστρωση 8X10
64	X.Θ: 17+500	Δρόμος με αμμοχάλικο σε μήκος 50 μ.
65	X.Θ: 17+600 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP) και κατασκευή διάβασης (ιρλανδική) τοιμεντόστρωση 8X10
66	X.Θ: 17+700	Δρόμος με αμμοχάλικο σε μήκος 20 μ.

67	X.Θ: 18+200	Δρόμος με αμμοχάλικο σε μήκος 30 μ.
68	X.Θ: 18+300	Δρόμος με αμμοχάλικο σε μήκος 60 μ.
69	X.Θ: 18+400 δεξιά	Δ/ση προς Τ.Κ. Περιστέρι
70	X.Θ: 18+500	Δρόμος με αμμοχάλικο σε μήκος 50 μ.
71	X.Θ:18+500 έως X.Θ:18+800	Διάνοιξη τάφρου αριστερά έως τεχνικό
72	X.Θ: 18+800	Δρόμος με αμμοχάλικο σε μήκος 40 μ.
73	X.Θ: 18+900	Δρόμος με αμμοχάλικο σε μήκος 30 μ.
74	X.Θ:18+800 έως X.Θ:19+600	Διάνοιξη τάφρου αριστερά
75	X.Θ: 19+400	Κάθισμα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
76	X.Θ:19+700 έως X.Θ:20+000	Διάνοιξη τάφρου αριστερά
77	X.Θ: 19+900	Γενικό κάθισμα (κατολίσθηση του δρόμου) Θέση που έχει γίνει γεωτεχνική μελέτη
78	X.Θ: 20+200 αριστερά	Δ/ση προς Τ.Κ. Περιστέρι, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
79	X.Θ: 20+500	Κάθισμα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
80	X.Θ: 20+700	Κάθισμα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
81	X.Θ:20+200 έως X.Θ:22+200	Καθαρισμός ερεισμάτων δεξιά –αριστερά
82	X.Θ: 21+000 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
83	X.Θ:21+200 έως X.Θ:21+700	Κάθισμα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 500 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
84	X.Θ: 22+000 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
85	X.Θ: 22+300	Είσοδος Τ.Κ. Οινόης, τοποθέτηση πινακίδας Π-32 ταχύτητα 30 χιλ
86	X.Θ: 23+100	Έξοδος Τ.Κ. Οινόης, τοποθέτηση πινακίδας Π-32 ταχύτητα 30 χιλ. στην κατεύθυνση προς Πύργο
87	X.Θ: 23+200 αριστερά	Κάθισμα στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας σε μήκος 50 μ. (Είναι σε εξέλιξη η αποκατάσταση από την εργολαβία Ασκούνη)
88	X.Θ:23+100 έως X.Θ:23+900	Καθαρισμός ερεισμάτων δεξιά –αριστερά
89	X.Θ: 23+900	Δ/ση με Ε.Ο. Αμαλιάδα – Σιμόπουλου (Παπαλεωνίδα)
90	X.Θ: 24+300	Κάθισμα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
91	X.Θ:24+000 έως X.Θ:25+100	Καθαρισμός ερεισμάτων δεξιά –αριστερά
92	X.Θ: 25+100 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
93	X.Θ: 25+500	Κάθισμα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
94	X.Θ: 25+900	Τέλος Ε.Ο. αριθ.3 (Πλατεία Εφύρας)
95	X.Θ: 0+000 έως X.Θ:25+900	Τμηματικά κατασκευή οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση)

2. Επαρχιακή οδός αριθμ.46. Μιράκα-Λάλα-διαστ/ση 33Ε

Θα γίνει κατασκευή κρασπεδορείθρου σε απόσταση 2.150,00 μέτρα πριν το ξενοδοχειακό συγκρότημα «Lalas Village », μήκους 100,00 μ. περίπου, στην αριστερή πλευρά της οδού κατά την κίνηση Μιράκα προς Λάλα.

Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού ,θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων,τοπ/ση πινακίδων σήμανσης, και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας .

3.Επαρχιακή οδός αριθμ.16. Καρούτα-Μουζάκι-Χάνι Πανόπουλο δια Μαγούλας και Καράτουλα

Αφειτηρία χλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) Καρούτες

A/A	X.Θ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
1	X.Θ : 0+200 έως 0+600	Αριστερή λωρίδα, κατασκευή ταπητιδίου μήκους 400μέτρων με 3,00 μέτρα πλάτος.
2	X.Θ : 1+100	Δεξιά λωρίδα, κατασκευή ταπητιδίου μήκους 30,00μέτρων με 4,00 μέτρα πλάτος.
3	X.Θ : 1+900 έως 2+000	Κατασκευή ταπητιδίου μήκους 100,00μέτρων.
4	X.Θ : 2+200 έως 2+400	Κατασκευή ταπητιδίου μήκους 200,00μέτρων.
5	X.Θ : 2+500 έως 3+000	Κατασκευή ταπητιδίου μήκους 500,00μέτρων.
6	X.Θ : 4+00	Τοπικό κάθισμα αριστερή λωρίδα, διαστάσεων 2 μέτρων με 10,00 μέτρα μήκος.
7	X.Θ : 5+100	Τοπικό κάθισμα εντός οικισμού Καράτουλα διαστάσεων 2,00Χ15,00 μέτρα και 2,00Χ10,00 μέτρα.
8	X.Θ : 5+600 έως 5+800	Διάστρωση ταπητιδίου, μήκους 200,00μέτρων.
9	X.Θ : 6+200 έως 7+100	Καθαρισμός τάφρων.
10	X.Θ : 6+900	Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας δεξιά, σε μήκος 10,00μέτρων. Κατασκευή πτερυγότοιχων -δεξιά- στο τεχνικό.
11	X.Θ : 7+600	Κατασκευή ταπητιδίου μήκους 150,00 μέτρων.
12	X.Θ : 8+800 έως 8+900	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00 μέτρων.
13	X.Θ : 9+500 έως 9+800	Αριστερά, καθαρισμός τάφρου σε μήκος 300,0 μέτρα.
14	X.Θ : 9+700	Λακκούβα.
15	X.Θ : 10+000 έως 10+300	Αριστερά, καθαρισμός τάφρου σε μήκος 300,00μέτρων.
16	X.Θ : 10+600 έως 10+700	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00 μέτρων.
17	X.Θ : 11+900	Δεξιά, τοπικό κάθισμα οδοστρώματος.
18	X.Θ : 13+700	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00 μέτρων εντός Μουζακίου.
19	X.Θ : 14+400	Δεξιά – στην στροφή- υφίσταται νεροφάγωμα του οδοστρώματος.
20	X.Θ : 15+200	Ανακατασκευή οδοστρώματος με εξυγίανση σε μήκος 50,00 μέτρα.
21	X.Θ : 16+000 έως 17+500	Αριστερά και δεξιά της οδού καθαρισμοί τάφρων.
22	X.Θ : 17+300	Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, τύπου N2-W2, αριστερά της οδού, σε μήκος 84,00 μ
	X.Θ : 17+500	ΠΡΟΣ ΓΟΥΜΕΡΟ (ΓΕΦΥΡΑ ΚΑΡΥΑΣ)
23	X.Θ : 17+800 έως 18+000	Διάνοιξη τάφρου – αριστερά- σε μήκος 200,00 μέτρα.
24	X.Θ : 18+000 έως 20+400	Διάνοιξη τάφρου – δεξιά- σε μήκος 400,00 μέτρα.
25	X.Θ : 18+800	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00 μέτρων.
26	X.Θ : 20+400	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 30,00 μέτρων.
27	X.Θ : 20+600	Ανακατασκευή οδοστρώματος με εξυγίανση σε μήκος 50,00 μέτρα, πλάτους 6,00 μέτρων.
28	X.Θ : 20+400 έως 23+300	Αριστερά καθαρισμός τάφρου.
29	X.Θ : 21+000	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00 μέτρων.
30	X.Θ : 21+700	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00 μέτρων.
31	X.Θ : 22+000	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00 μέτρων.
32	X.Θ : 22+200	Κατασκευή τοίχου, μήκους 30,00 μέτρων και ύψους 3,00 μέτρων.
33	X.Θ : 22+500	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 30,00 μέτρων.
34	X.Θ : 22+700	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 30,00 μέτρων.
35	X.Θ : 22+900 έως 23+100	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 200,00 μέτρων.
36	X.Θ : 24+000	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00 μέτρων.
37	X.Θ : 24+300	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 50,00 μέτρων.
38	X.Θ : 24+500	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 100,00 μέτρων.
39	X.Θ : 27+400	Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, τύπου N2-W2, αριστερά της οδού, σε μήκος 84,00 μ
40	X.Θ : 27+600 έως 27+800	Κατασκευή ταπητιδίου, μήκους 200,00 μέτρων.

4. Επαρχική οδός αριθμ.17. 33 Ε.Ο προς Αγ. Κυριακή –Τσίπιανα –Κρυνόβρυση*Αφεταιρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) η διαστ/ση Ε.Ο Πατρών – Τριπόλεως*

A/A	Χ.Θ.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
1	Χ.Θ : 6+200	Τοπικό κάθισμα του οδοστρώματος σε μήκος 10 μ
2	Χ.Θ : 7+600 έως 7+700	Διάστρωση ταπητηδίου
3	Χ.Θ : 9+500 έως 9+600	Ανακατασκευή οδοστρώματος
4	Χ.Θ : 9+900	Τοπικό κάθισμα του οδοστρώματος σε μήκος 10 μ
5	Χ.Θ : 11+800 έως 11+900	Ανακατασκευή οδοστρώματος
6	Χ.Θ : 12+100 έως 12+400	Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας N2-W3, σε μήκος 300,00 μ
7	Χ.Θ : 13+500 & 13+700	Τοπικά καθίσματα του οδοστρώματος σε μήκος 10 μ έκαστο
8	Χ.Θ : 17+200 7 17+550	Τοπικά καθίσματα του οδοστρώματος σε μήκος 10 μ έκαστο
9	Χ.Θ : 17+700 & 17+800	Τοπικά καθίσματα του οδοστρώματος σε μήκος 10 μ έκαστο
10	Χ.Θ : 18+800	Τοπικό κάθισμα του οδοστρώματος σε μήκος 10 μ
11	Χ.Θ : 20+300 έως 20+400	Διάστρωση ταπητηδίου

Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού ,θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, **τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας**, πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

5. Επαρχιακή οδός αριθμ. 29. Αμαλιάδα-Σιμόπουλο-Χάνι Πανόπουλου δια Δάφνης, Κεραμιδιάς, Εφύρας, Ανθώνας.*Αφεταιρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000: Χαβαρόβρυση)*

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 0+950	Κατασκευή σαραζανέτ τύπου 3-2-1.
Χ.Θ. 2+450	Κατασκευή στηθαίων ασφαλείας N2W2.

6. Επαρχιακή οδός αριθμ. 19. Βασιλάκι-Νεμούτα-Αχλαδινή από Ε.Ο Πύργου-Τριπόλεως μέχρι επαρχ. οδό Μιράκα-Λάλα διαστ/ση 33 Ε.Ο.

Αρχή χιλιομέτρησης Χ.Θ.: 0+000 Από Ε.Ο Πύργου – Τριπόλεως (πορεία κίνησης προς Ξηρόκαμπο μέχρι διασταύρωση προς Νεμούτα (τέλος Χωματόδρομου αρχή ασφάλτου)) με την κατασκευή ταπητιδίων , Σωληνωτών , επενδεδυμένων , οδοστρωσία και ασφαλτοτάπητα

A/A	Χ.Θ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	Χ.Θ: 0+400 έως Χ.Θ 0+600	Ταπητίδιο με ασφαλτόμιγμα 200 μέτρα (Βασιλάκι – Ξηρόκαμπος)
2	Χ.Θ: 4+400	Τοπικό κάθισμα ταπητίδιο (2*5) (Βασιλάκι – Ξηρόκαμπος)
3	Χ.Θ: 4+700 έως Χ.Θ 4+900	Ταπητίδιο με ασφαλτόμιγμα 200 μέτρα (Βασιλάκι – Ξηρόκαμπος)
4	Χ.Θ: 7+200 έως Χ.Θ 7+450	Οδοστρωσία - ασφαλτοτάπητα 250 μέτρα (μετά τον Ξηρόκαμπο)
5	Χ.Θ: 7+700 έως Χ.Θ 8+250	Οδοστρωσία - ασφαλτοτάπητα 550 μέτρα (μετά τον Ξηρόκαμπο)

6	X.Θ: 8+400 έως X.Θ 8+800	Οδοστρωσία - ασφαλτοτάπητα 400 μέτρα (μετά τον Ξηρόκαμπο)
---	-----------------------------	--

7. Επαρχιακή οδός αριθμ. 27. Σαβάλια-Αμαλιάδα-Μουζάκι-Κούμανη δια Γερακίου, Μπεσερέ, Κουτσοχέρας, Γουμέρου, Πεύκης-Κλινδιά

Όπου απαιτείται, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, τοπ/ση πινακίδων σήμανσης, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια λόγω φθορών του υπάρχοντος ασφαλτοτάπητα, αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων καθώς και ανακατασκευή οδοστρώματος με εργασίες εκσκαφών-αμμοχάλικο επιχώματος-υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητα σε τμήματα που έχουν υποστεί καθίζηση.

Τμήμα Αμαλιάδα – Γεράκι –Περιστέρι –διασταύρωση Οινόης

Αφετηρία χιλιομέτρησης (X.Θ. : 0+000) η Τ.Κ. Περιστερίου.

Στη X.Θ. : 1+000 και για μήκος 400,00 μ. προβλέπεται διαπλάτυνση του δρόμου αριστερά και δεξιά. Για να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος του οδοστρώματος θα γίνουν σκάφες εξυγίανσης και επενδεδυμένες τάφροι αριστερά και δεξιά. Θα ακολουθήσει εξυγίανση με αμμοχάλικο επιχώματος, κατασκευή υπόβασης, βάσης, ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτοτάπητας σε πλάτος 6,50 μ. περίπου, καθώς και τοιμεντένιες διαβάσεις για την πρόσβαση των ιδιοκτητών στις ιδιοκτησίες τους.

8. Επαρχιακή οδός αριθμ. 18. Καρούτα-Λατζοΐ-Λάλα δια Γραμματικού, Χελιδονίου,Κρνονερίου και Λάσδικα.

Αρχή χιλιομέτρησης X.Θ:0+000 Καρούτες διασταύρωση Ε.Ο. Πύργου –Τριπόλεως προς Λαντζοΐ, Χελιδόνι κ.λ.π.

(πορεία κίνησης από X.Θ.: 0+000 Καρούτες προς Λαντζοΐ, Χελιδόνι κ.λ.π.)

A/A	X.Θ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	X.Θ: 0+150	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 30 μ Διάστρωση Ταπητιδίου.
2	X.Θ: 0+250 έως 0+500	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) Διάστρωση Ταπητιδίου στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας 3,50X250
3	X.Θ: 0+500 έως 0+700	Δ/ση με Ε.Ο. προς Μαγούλα – Καράτουλα – Πανόπουλου, καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα), Διάστρωση ταπητιδίου στη δ/ση (κόμβος) και συνέχεια προς Λαντζοΐ. 200X8
4	X.Θ: 0+750	Τεχνικό - αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
5	X.Θ: 0+900	Λακούβα
6	X.Θ: 1+100	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 50 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
7	X.Θ: 1+800	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 60 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
8	X.Θ: 1+800 έως 2+300	Καθαρισμός τάφρου αριστερά
9	X.Θ: 1+900 αριστερά	Δρόμος προς Αλμυρίκι, τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP), K-28α
10	X.Θ: 2+300 αριστερά	Δρόμος προς Γήπεδο, τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP), K-28α
11	X.Θ: 2+650 αριστερά	Αγροτικός δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP), K-28α
12	X.Θ: 2+700 αριστερά	Δρόμος προς Άγιο Γεώργιο, τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP), K-28α
13	X.Θ: 2+850	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου έως αρχή πλακόστρωσης.

14	X.Θ: 3+100	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου συνέχεια πλακόστρωσης. (στροφές)
15	X.Θ: 3+350 αριστερά	Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας N2W2 σε μήκος 84,00μ στην υφιστάμενη τάφρο.
16	X.Θ: 3+500 αριστερά	Αγροτικός δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP), K-28α
17	X.Θ: 3+800	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 60 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
18	X.Θ: 3+700 έως 4+000	Καθαρισμός τάφρου αριστερά
19	X.Θ: 3+900 δεξιά	Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας N2W2 σε μήκος 84,00μ.
20	X.Θ: 4+100 αριστερά	Άρση καταπτώσεων
21	X.Θ: 3+800	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 60 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
22	X.Θ: 4+500 έως 4+600	Καθαρισμός τάφρου αριστερά
23	X.Θ: 4+700 έως 4+800	Καθαρισμός τάφρου δεξιά
24	X.Θ: 4+800 έως 4+950	Καθαρισμός τάφρου αριστερά
25	X.Θ: 5+000 αριστερά	Δρόμος προς Νεράιδα , τοποθέτηση πινακίδων P-2 (STOP), K-28α
26	X.Θ: 5+000	Γέφυρα ποταμού Ενιπέα (ΥΠΟΣΚΑΦΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΤΑΝΤΗ, ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ)
27	X.Θ: 5+000 έως 6+000	Καθαρισμός ερεισμάτων αριστερά-δεξιά
28	X.Θ: 5+700	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
29	X.Θ: 6+150	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
30	X.Θ: 6+250 αριστερά	Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας N2W2 σε μήκος 84,00μ
31	X.Θ: 6+600 αριστερά	Κάθισμα οδοστρώματος, διάστρωση ταπητιδίου 30X3
32	X.Θ: 6+850	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
33	X.Θ: 6+900	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
34	X.Θ: 6+800 έως 10+000	Καθαρισμός ερεισμάτων αριστερά-δεξιά
35	X.Θ: 7+500	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
36	X.Θ: 8+150	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 60 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
37	X.Θ: 8+300	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 60 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
38	X.Θ: 9+000	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
39	X.Θ: 9+300	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 400 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
40	X.Θ: 9+900 αριστερά	Κάθισμα οδοστρώματος, διάστρωση ταπητιδίου 30X3
41	X.Θ: 10+200 είσοδος Τ.Κ. Χελιδονίου	
42	X.Θ: 10+250 έως 10+350	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου έως αρχή πλακόστρωτου.
43	X.Θ: 10+800	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
44	X.Θ: 10+900	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 60 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
45	X.Θ: 10+800 έως 11+300	Καθαρισμός επενδεδυμένης τάφρου αριστερά
46	X.Θ: 10+800 έως 11+300	Καθαρισμός ερεισμάτων δεξιά
	X.Θ: 11+300 Δ/ση προς Τ.Κ. Καυκανιάς	
47	X.Θ: 11+300 έως 11+700	Καθαρισμός τάφρου αριστερά
48	X.Θ: 11+900	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
49	X.Θ: 12+000	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
50	X.Θ: 12+650	Σε πρόσφατη κατασκευή τοίχου δεξιά έχει δημιουργηθεί αρμός στο μέσον της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας, χρειάζεται στεγάνωση με

		ασφαλτικό
51	X.Θ: 12+700 δεξιά	Διάβρωση (νεροφάγωμα) ερείσματος του δρόμου και μέρος του ασφαλτικού, χρειάζεται κατασκευή τοίχου αντιστήριξης της οδού, μήκος 15 μ. ύψος 2μ.
52	X.Θ: 12+800 αριστερά	Θέση κατασκευασμένων ΣΑΡΑΖΑΝΕΤ
53	X.Θ: 12+500 έως 13+000	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα). Τμηματικές αποκαταστάσεις οδοστρώματος με διάστρωση ταπητιδίων, συνολικού μήκους 250 μέτρων.
54	X.Θ: 13+050	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
55	X.Θ: 13+100	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3

9. Επαρχιακή οδός αριθμ. 15. Καρούτα-Λάνθι-Χειμαδιό από Ε.Ο Πύργου-Τριπόλεως και δια Αρβανίτη, Χαριάς και Σόπι, μέχρι επαρχ. οδού Πύργος-Ελαιών –Εφύρα.

Αρχή χιλιομέτρησης X.Θ:0+000 Καρούτες διασταύρωση Ε.Ο. Πύργου- Τριπόλεως προς Λάνθι – Χειμαδιό κ.λ.π. (πορεία κίνησης από X.Θ.: 0+000 Καρούτες προς Χειμαδιό Ε.Ο. αριθ 3)

A/A	X.Θ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	X.Θ:0+100 δεξιά	Κάθισμα σε μήκος 30 μ Διάστρωση Ταπητιδίου (30X3,5)
2	X.Θ: 0+350	Τεχνικό - αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
3	X.Θ: 0+550 αριστερά	Φρεάτιο Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
4	X.Θ: 0+550 έως X.Θ: 0+800	Καθαρισμός τάφρου αριστερά σε μήκος 250 μ.
5	X.Θ: 0+900	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
6	X.Θ: 1+000 έως X.Θ: 1+200	Καθαρισμός τάφρου αριστερά σε μήκος 200 μ.
7	X.Θ: 1+200 αριστερά	Φρεάτιο Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
8	X.Θ: 1+400 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
9	X.Θ: 1+500 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
10	X.Θ: 1+550 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
11	X.Θ: 1+750 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
12	X.Θ: 1+800 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
13	X.Θ: 1+900 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
14	X.Θ: 1+950 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
15	X.Θ: 2+050 έως X.Θ: 2+300	Τοποθέτηση αγωγού ύδρευσης από ΔΕΥΑΠ, άτεχνη αποκατάσταση οδοστρώματος
16	X.Θ: 2+300 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
17	X.Θ: 2+650 αριστερά	Δ/ση με Ε.Ο. 4, Λάνθι-Μονή Κρεμαστής-Λαμπέτι
18	X.Θ: 2+650 έως X.Θ: 2+900	Καθαρισμός τάφρου αριστερά σε μήκος 350 μ.
19	X.Θ: 2+900 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
20	X.Θ: 3+200 δεξιά-αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
21	X.Θ: 3+400	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 30 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
22	X.Θ: 3+550 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
23	X.Θ: 3+600	Τεχνικό - αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
24	X.Θ: 3+600 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
25	X.Θ: 3+600 έως X.Θ: 3+700	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 100 μ.
27	X.Θ: 3+700	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 100 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
28	X.Θ: 3+800	Επουλώση λάκκων στο οδόστρωμα (Τεχνικό)
29	X.Θ: 3+950	Παρατήρηση: Η χιλιομέτρηση μετά την γέφυρα γίνεται συνέχεια (όχι στο καφενείο αριστερά) στον παλαιό δρόμο προς Χαριά
30	X.Θ: 4+100	Βλάβη σε αγωγό ύδρευσης ΔΕΥΑΠ, Διαρροή (Δ/ση προς Καράτουλα)

31	X.Θ: 4+500	Δ/ση με δρόμο από Καφενεΐα, τοποθέτηση πινακίδας P-2 (STOP)
32	X.Θ: 4+500 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
33	X.Θ: 4+900	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3 (στροφή αριστερά)
34	X.Θ: 5+100 έως X.Θ: 5+250 Μετά την έξοδο Αρβανίτη	Γενικό κάθισμα δεξιά (κατολίσθηση του δρόμου, σε λειτουργία μία λωρίδα κυκλοφορίας), ανακατασκευή (εξυγίανση, οδοστρωσία, ασφαλτικό)
35	X.Θ: 5+500	Κάθισμα δρόμου προς αριστερά, εξυγίανση 30X6 ανακατασκευή του δρόμου, κατασκευή κρασπεδόρυθρου συνέχεια υφιστάμενου έως αγροτικό δρόμο αριστερά
36	X.Θ: 6+300 αριστερά	Δρόμος προς Εκκλησία (Νεκροταφείο), τοποθέτηση πινακίδων K-28α, K-28δ και P-2 (STOP)
37	X.Θ: 6+400 αριστερά	Εκκλησία, τοποθέτηση πινακίδας K-16
38	X.Θ: 6+500 αριστερά	Δρόμος προς πλατεία Τ.Κ. Χαριάς, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, K-28δ και P-2 (STOP)
39	X.Θ: 6+600	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3 (στροφή δεξιά)
40	X.Θ: 6+650	Στροφές, τοποθέτηση πινακίδων K-2δ, K-2α, μία κατά κατεύθυνση.
41	X.Θ: 4+500 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
42	X.Θ: 7+600	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
43	X.Θ: 7+800 έως X.Θ: 7+900	Καθαρισμός τάφρου αριστερά σε μήκος 100 μ.
44	X.Θ: 7+800 έως X.Θ: 7+900	Καθαρισμός τάφρου αριστερά σε μήκος 100 μ.
45	X.Θ: 7+950 έως X.Θ: 8+000	Καθαρισμός επενδεδυμένης τάφρου αριστερά σε μήκος 50 μ.
46	X.Θ: 8+350	Δεξιά δρόμος προς Καράτουλα, τοποθέτηση πινακίδων K-2δ, P-1
47	X.Θ: 8+350 έως X.Θ: 8+500	Καθαρισμός τάφρου αριστερά σε μήκος 150 μ.
48	X.Θ: 8+600 αριστερά	Πέτρινη βρύση, τοποθέτηση πινακίδας K-16
49	X.Θ: 8+700	Τεχνικό - αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α, Π-78)
50	X.Θ: 8+900 αριστερά	Δρόμος προς πλατεία Τ.Κ. Σώπι, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, K-28δ και P-2 (STOP)
51	X.Θ: 9+200 αριστερά	Κόμβος, δρόμος προς πλατεία Τ.Κ. Σώπι, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, K-28δ και P-2 (STOP) μια ανά κατεύθυνση προς Καράτουλα και Χειμαδιό.
52	X.Θ: 9+300 έως X.Θ: 9+500	Καθαρισμός τάφρου αριστερά σε μήκος 200 μ.
53	X.Θ: 10+100 αριστερά	Γήπεδο Ποδοσφαίρου, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, K-28δ, P-2 (STOP) και K-16
54	X.Θ: 10+300 δεξιά	Δρόμος προς Νεκροταφείο, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, K-28δ, P-2 (STOP)
55	X.Θ: 10+300 έως X.Θ: 10+550	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 250 μ.
56	X.Θ: 10+600	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
57	X.Θ: 10+600 έως X.Θ: 10+750	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 150 μ.
58	X.Θ: 10+750 δεξιά	Τοποθέτηση Στηθαίων N2W2 32 μέτρα (πριν τα υπάρχοντα στηθαία, να ενωθούν με αυτά)
59	X.Θ: 10+800 αριστερά	Σε υφιστάμενη Διάβαση συνέχεια επενδεδυμένης τάφρου, κατασκευή Ιρλανδικής διάβασης με σκυρόδεμα 8X5
60	X.Θ: 10+750 έως X.Θ: 10+900	Καθαρισμός τάφρου αριστερά σε μήκος 150 μ.
61	X.Θ: 10+800 δεξιά	Τοποθέτηση Στηθαίων N2W2 68 μέτρα (συνέχεια στα υπάρχοντα στηθαία, να ενωθούν με αυτά)
62	X.Θ: 10+900 αριστερά- δεξιά	Κεντρικός Κοινοτικός δρόμος αριστερά, δρόμος προς Νεκροταφείο δεξιά, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, K-28δ, P-2 (STOP)
63	X.Θ: 11+300	Επούλωση λάκκου
64	X.Θ: 11+600 δεξιά	Τοποθέτηση Στηθαίων N2W2 60 μέτρα

65	X.Θ: 11+800 έως X.Θ: 12+100	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 300 μ.& στη συμβολή με αγροτικό δρόμο κατασκευή Ιρλανδική διάβασης με σκυρόδεμα 6X4
66	X.Θ: 12+100 δεξιά	Αγροτικός δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
67	X.Θ: 12+200	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 50 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
68	X.Θ: 12+100 έως X.Θ: 12+300	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 200 μ
69	X.Θ: 12+600 δεξιά	Αγροτικός δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
70	X.Θ: 12+600	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
71	X.Θ: 12+600 δεξιά	Αγροτικός δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
72	X.Θ: 12+800 Αριστερά	Αγροτικός δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
73	X.Θ: 12+800	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 50 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
74	X.Θ: 13+050	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 50 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
75	X.Θ: 13+450	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
76	X.Θ: 13+600	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 50 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
77	X.Θ: 13+850 Αριστερά	Κατασκευή διάβασης, σωληνωτό Φ 40 μήκος 5 μέτρα
78	X.Θ: 13+600	Καθίσματα (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 60 μ Διάστρωση Ταπητιδίου
79	X.Θ: 13+600 αριστερά	Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας N2W2 σε μήκος 100,00μ
80	X.Θ: 14+000	Καθαρισμός σχαράτου
81	X.Θ: 14+000 αριστερά	Φρεάτιο τοποθέτηση Πινακίδας (P-52 α ,Π-78) στην κατεύθυνση από Πύργο προς Χειμαδιό
82	X.Θ: 14+000	Μετά σχαρωτό έως συμβολή με την Επαρχ. οδό 3 (κόμβος) στο οδόστρωμα ρωγμές τύπου αλιγάτορα, διάστρωση ταπητιδίου 10X30
83	X.Θ: 0+000 έως 14+050	Τμηματικά κατασκευή οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση)
84	X.Θ: 14+050	Τέλος Ε.Ο. αριθ. 15 συνάντηση με Ε.Ο. αριθ. 3 (Πύργος – Ελαιών – Εφύρα δι Αγίου Γεωργίου, Κουζούλι και Οινόης), τοποθέτηση πινακίδας P-2 (STOP)

10. Επαρχιακή οδός αριθμ. 4. Πύργος-Λαμπέτι-Λάνθι δια Μονής Κρεμαστής.

Αρχή χιλιομέτρησης X.Θ.: 0+000 Εθνική Οδός Πάτρας – Αρχ. Ολυμπίας (κόμβος Λαμπετίου)- Διασταύρωση προς Λαμπέτι – Μονή Κρεμαστής – Λάνθι (πορεία κίνησης από X.Θ.: 0+000 Πύργος προς Λαμπέτι)

A/A	X.Θ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	X.Θ: 0+800 έως X.Θ: 1+500	Καθίσματα, Λακούβες, (ρωγμές τύπου αλιγάτορα) σε μήκος 700 μ Διάστρωση Ταπητιδίου (Τμήμα δρόμου εντός του οικιστικού ιστού Τ.Κ. Λαμπετίου).
2	X.Θ: 1+500 έως X.Θ: 2+150	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 650 μ.
3	X.Θ: 2+250 δεξιά	Κάθετος Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
4	X.Θ: 2+500 δεξιά	Κατάπτωση
5	X.Θ: 2+600	Τεχνικό, αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
6	X.Θ: 2+700 έως X.Θ: 2+750	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 50 μ.
7	X.Θ: 2+850 έως X.Θ: 3+000	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 150 μ.
8	X.Θ: 2+950	Βλάβη σε αγωγό ύδρευσης ΔΕΥΑΠ, Διαρροή
9	X.Θ: 3+300 δεξιά (Ανηφόρα πριν ΝΕΡΟΜΑΝΑ)	Γενικό κάθισμα δεξιά (κατολίσθηση του δρόμου), σε μήκος 40 μέτρα, (έχει συμπεριληφθεί η αποκατάσταση της οδού στην εργολαβία συντήρησης που ήδη συμβασιολογήθηκε (12-10-16).
10	X.Θ: 3+350 έως X.Θ: 3+500	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 150 μ.

11	X.Θ: 3+550	Τεχνικό, αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
12	X.Θ: 3 +600	Λακκούβα
13	X.Θ: 3+800 δεξιά	Κάθετος Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
14	X.Θ: 3+900 δεξιά X.Θ: 3+900 αριστερά	Φρεάτιο Τεχνικού - Πινακίδες (P-52 α ,Π-78) Κατασκευή κρασπεδόρυθρου μήκους 30 μέτρα
15	X.Θ: 4+200	Τεχνικό, αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
16	X.Θ: 4+200 δεξιά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
17	X.Θ: 4+200 δεξιά	Από Αγροτικό δρόμο ροή νερών εις Κύριο δρόμο, διευθέτηση τάφρου και όδευση νερών εις παρακείμενο ρέμα.
18	X.Θ: 4+250 δεξιά	Μετά από διάβαση αρχή τοίχου αντιστήριξης παράλληλου στον δρόμο Χρειάζεται τοποθέτηση Πινακίδων (P-52 α ,Π-78)
19	X.Θ: 4+300	Τεχνικό, αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
20	X.Θ: 4+300	Στροφές, τοποθέτηση πινακίδων K-2δ, K-2α , μία κατά κατεύθυνση.
21	X.Θ: 4+500	Τεχνικό, αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
22	X.Θ: 4+550	Στροφές, τοποθέτηση πινακίδων K-2δ, K-2α , μία κατά κατεύθυνση.
23	X.Θ: 5+000	Τεχνικό, αριστερά - δεξιά Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
24	X.Θ: 5+250	Αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων N2W4 12 μέτρα
25	X.Θ: 5+280	Αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων N2W4 8 μέτρα
26	X.Θ: 5+400 δεξιά	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3 (ανηφόρα αριστερή στροφή)
27	X.Θ: 5+800 έως X.Θ: 5+950 Αριστερά	Διάνοιξη τάφρου σε μήκος 150 μ.
28	X.Θ: 6+100	Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας N2W2 σε μήκος 84,00 μ.
29	X.Θ: 5+400	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
30	X.Θ: 5+600	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
31	X.Θ: 6+600 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
32	X.Θ: 6+700 αριστερά	Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας N2W2 σε μήκος 84,00μ
33	X.Θ: 6+800 δεξιά	Μονή Κρεμαστής. Τοποθέτηση πινακίδων K-1α (επικίνδυνη αριστερή στροφή), K-16.
34	X.Θ: 7+500	Τοποθέτηση βέλη Λοχία Π-75 τεμ. 3+3
35	X.Θ: 7+500 αριστερά	Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας N2W2 σε μήκος 84,00 μ.
36	X.Θ: 7+700 αριστερά	Αγροτικός Δρόμος, τοποθέτηση πινακίδων K-28α, P-2 (STOP)
37	X.Θ: 7+850 δεξιά	Κατολίσθηση πρανούς οδού (άνοιγμα τρύπας στην άκρη της οδού) προς την πλευρά της τάφρου δεξιά. (έχει συμπεριληφθεί η αποκατάσταση της οδού στην εργολαβία συντήρησης που ήδη συμβασιολογήθηκε (12-10-16).
38	X.Θ: 8+100	Λακκούβα
39	X.Θ: 8+150	Αγροτικός δρόμος, δεξιά τοποθέτηση πινακίδων K-28δ, P-2 (STOP)
40	X.Θ: 8+150	Κατάπτωση
41	X.Θ: 8+150 έως X.Θ: 8+250	Καθαρισμός τάφρου δεξιά σε μήκος 100 μ.
42	X.Θ: 8+500	Λακκούβα
43	X.Θ: 8+600 αριστερά	Κατασκευή τοίχου μήκους 30 μ. και ύψους 3-4 μ.
44	X.Θ: 8+600 αριστερά	Τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας N2W2 σε μήκος 120,00μ
45	X.Θ: 8+700 δεξιά	Φρεάτιο Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
46	X.Θ: 8+900 δεξιά	Αγροτικός δρόμος, Κατασκευή Ιρλανδικής διάβασης 5X6
45	X.Θ: 8+900 δεξιά	Φρεάτιο Πινακίδες (P-52 α ,Π-78)
48	X.Θ: 9+450	Εκκλησία, Σχολείο, τοποθέτηση πινακίδων σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας K-16
49	X.Θ: 9+600	Λακκούβα
50	X.Θ: 0+000 έως 9+750	Τμηματικά κατασκευή οριζόντιας σήμανσης (διαγράμμιση)
51	X.Θ: 9+750	Τέλος Ε.Ο. αριθ. 4 συνάντηση με Ε.Ο. αριθ. 15, τοποθέτηση πινακίδας P-2 (STOP)

Επίσης θα γίνει τοπική διαπλάτυνση εντός της κοινότητας Λανθίου με υλοποίηση της απαλλοτρίωσης και εκτέλεση των απαιτούμενων γι' αυτό εργασιών (κατασκευή τοίχου αντιστήριξης, διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού με αποκατάσταση της προσβασιμότητας στις οδούς που συμβάλλουν στην υπόψη θέση, κλπ.

11. Επαρχιακή οδός αριθμ. 22. Κούμανη-Φολόη-Αγ. Άννα από επαρχ. οδό Μιράκα-Λάλα διαστ/ση 33 Ε.Ο μέχρι επαρχιακή οδό Σαβάλια-Αμαλιάδα-Μουζάκι-Κούμανι

- ▶ Αφεταιρία χλιομέτρησης (**Χ.Θ: 00+000**) : Διασταύρωση Ε.Ο. Μιράκα-Λάλα με Ε.Ο. Κούμανι-Φολόη
- ▶ Κατεύθυνση κίνησης από Κούμανι προς Φολόη- Κλεινδιά-Αγία Άννα- Γούμερο

A/A	ΘΕΣΗ ΒΛΑΒΗΣ/ΕΛΛΕΙΨΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	X.Θ. 2+600	Λάκκοι στο οδόστρωμα απαιτείται ταπιτήδιο 200,00 m μέσα στο Κούμανι.
2	X.Θ. 3+100 έως X.Θ. 3+500	Άρση καταπτώσεων, καθαρισμός του οδοστρώματος απομάκρυνση λίθων.
3	X.Θ. 4+400	Απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 50,0 m
4	X.Θ. 4+600	Απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 100,0 m
5	X.Θ. 5+000	Επούλωση λάκκου διαστάσεων 1,00μ*1,00 m.
6	X.Θ. 5+600	Απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 50,0 m
7	X.Θ. 13+200	Τοπικές λακούβες, απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 100 m εντός της Τ.Κ.Κλεινδιάς
8	X.Θ. 13+500	Απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 100,0 m
9	X.Θ. 16+000	Επούλωση λάκκου διαστάσεων 2,00μ*2,00 m.
10	X.Θ. 16+300	Επούλωση λάκκου διαστάσεων 1,00μ*1,00 m.
11	X.Θ. 16+600	Επούλωση λάκκου διαστάσεων 1,00μ*1,00 m.
12	X.Θ. 18+200	Τοπικές λακούβες, απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 100,00 m εντός της Τ.Κ.Πεύκης
13	X.Θ. 19+100	Τοπικές λακούβες, απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 50,00 m.Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας μήκους 5,00 m
14	X.Θ. 19+200	Τοπικές λακούβες, απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 100,00 m
15	X.Θ. 20+500	Επούλωση λάκκου διαστάσεων 2,00μ*2,00 m.
16	X.Θ. 20+700	Επούλωση λάκκου διαστάσεων 1,00μ*1,00 m.
17	X.Θ. 20+900	Επούλωση λάκκου διαστάσεων 1,00μ*1,00 m.
18	X.Θ. 21+000	Τοπικές λακούβες, απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 100,00 m στην είσοδο της Τ.Κ.Αγίας Άννας
19	X.Θ. 21+500	Τοπικές λακούβες, απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 50,00 m εντός της Τ.Κ.Αγίας Άννας
20	X.Θ. 23+600	Επούλωση λάκκου διαστάσεων 2,00μ*2,00 m
21	X.Θ. 25+200 έως X.Θ. 25+400	Εντός της Τ.Κ.Γουμέρου και στο Σχολικό συγκρότημα απαιτείται ταπιτήδιο μήκους 200,00 m
		Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και

		τάφρου, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων σήμανσης, διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων

12) ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ 20 (Νεμούτα προς τρανή Λάκκα όρια Νομού από επαρχ. οδό Βασιλάκι – Νεμούτα – Αχλαδινή)

Αρχή χλιομέτρησης Χ.Θ.: 0+000 Τέλος Τσιμεντόστρωσης εκτός του οικισμού της Νεμούτας προς Όρια Νομού (πορεία κίνησης από Χ.Θ.: 0+000 Νεμούτα προς Τρανή Λάκκα) με την κατασκευή , σωληνωτών , τσιμεντοστρώσεων

A/A	X.Θ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
1	X.Θ: 0+000 έως X.Θ 0+100	Τσιμεντόστρωση μέχρι (αρχή ασφαλτικού)
2	X.Θ: 0+300	Σωληνωτό Φ 60 μήκους 7,00 μέτρων
3	X.Θ: 1+100 έως X.Θ 1+200	Τσιμεντόστρωση ελιγμού 100 μ. και σωληνωτό Φ60 μήκους 7,00 μ.
4	X.Θ: 1+400 έως X.Θ 1+500	Τσιμεντόστρωση ελιγμού 100 μ., επίχωση και κατασκευή επεδενδυμένης τάφρους
5	X.Θ: 1+600 έως X.Θ 2+050	Τσιμεντόστρωση 450 μέτρα
6	X.Θ: 2+100	Σωληνωτό Φ 60 μήκους 7,00 μέτρων
7	X.Θ: 2+200 έως X.Θ 2+400	Τσιμεντόστρωση 200 μέτρα
8	X.Θ: 3+900	Τσιμεντόστρωση 100 μέτρα
9	X.Θ: 5+190	Τέλος (Γέφυρα)

ΣΥΝΟΛΟ = 950 ΜΕΤΡΑ

Οι εργασίες σήμανσης και ασφαλείας (πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων και πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), **αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012) ή μέχρι τη λήξη της αναστολής υποχρεωτικής εφαρμογής μέρους αυτών, τις αντίστοιχες ΠΕΤΕΠ.

Ιδιαίτερος τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει **άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον**

απαιτείται, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης της επαρχιακής οδού για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.
- **Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά τις εργασίες που πρέπει να γίνουν προκειμένου να κατασκευαστεί δίκτυο ηλεκτροφωτισμού επί της επαρχιακής οδού Μιράκα – Λάλα – 111 Ε.Ο. στον κόμβο προς Κούμανη καθώς και εργασίες συντήρησης των υφιστάμενων δικτύων οδοφωτισμού.

Α. ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΟΜΒΟΥ ΠΡΟΣ ΚΟΥΜΑΝΙ

1. πλήρη εγκατάσταση ηλεκτρικού πίνακα (ΠΙΛΑΡ) ηλεκτροδότησης ηλεκτροφωτισμού, συμπεριλαμβανομένης της στεγανής διανομής πλήρως εξοπλισμένης
2. πλήρης εγκατάσταση γαλβανισμένων σιδηροϊστών (χαλύβδινι) ηλεκτροφωτισμού οδών ύψους 9 m, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και το τιμολόγιο. Οι συνολικός αριθμός που θα τοποθετηθεί είναι 11 τεμάχια (8 επί της επαρχιακής οδού)
3. εγκατάσταση ειδικών φωτιστικών σωμάτων υψηλής πίεσης, πλήρους (λυχνιολαβές, λαμπτήρες, όργανα αφής κλπ), με βραχίονα 1,5 m και λαμπτήρα Νατρίου ισχύος 250 W, κατάλληλων για εγκατάσταση σε ιστό οδοφωτισμού, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και τα λοιπά τεύχη δημοπράτησης.
4. υπόγειο δίκτυο ηλεκτροδότησης των φωτιστικών σωμάτων με καλώδιο NYΥ **ελάχιστης διατομής** 4 x 10 mm² το οποίο θα οδεύει εντός σωληνώσεων όπως αναλυτικά περιγράφεται στο τιμολόγιο.
5. γείωση της όλης εγκατάστασης:
 - με πλάκα γείωσης διαστάσεων 500 x 500 x 3 χλστ. σε κάθε πύλαρ.
 - με χάλκινο αγωγό γείωσης 25 mm² στην ίδια τάφρο με τις σωληνώσεις, από το σε όλο το μήκος του οριζόντιου δικτύου
 - με χάλκινο αγωγό γείωσης 6 mm², από τα φρεάτια των ιστών μέχρι ακροκιβώτιο τους
 - με ηλεκτρόδιο χάλκινο με χαλύβδινη ψύχη διαμέτρου 5/8 ins στα τέρματα των γραμμών
 - το εσωτερικό σφράγισμα όλων των φρεατίων

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι τοποθέτηση των υπόγειων σωλήνων διέλευσης καλωδίων θα πραγματοποιείται εντός τάφρων ελάχιστου βάθους 70 cm και ελάχιστου πλάτους 30 cm, με στάθμη πυθμένα σε βάθος 10 cm κάτω από την προβλεπόμενη στάθμη των σωλήνων. Κάτω από τους σωλήνες και μέχρι 10 cm πάνω από αυτούς η τάφρος θα επανεπιχώνεται με άμμο, ενώ το υπολειπόμενο βάθος

μέχρι την επιφάνεια συμπληρώνεται με κατάλληλα υλικά επιχωμάτων με κοκκομετρική διαβάθμιση η οποία διέρχεται κατά 100% από το κόσκινο βρόχου 25 mm. Το υλικό της επανεπίχωσης συμπυκνώνεται ώστε να δέχεται τα φορτία που προβλέπονται να διέρχονται στην επιφάνεια της τάφρου χωρίς να παραμορφώνεται.

Οι διαβάσεις των καλωδίων κάτω από οδόστρωμα θα γίνεται με σωλήνες που θα εγκιβωτίζονται σε σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 με διαστάσεις εγκιβωτισμού όσο το πλάτος της τάφρου και ύψος 40 cm εκ των οποίων τα 20 cm θα επικαλύπτουν το άνω εξωράχιο του σωλήνα.

B. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Περιλαμβάνονται οι εργασίες για τις συνηθείς βλάβες που παρουσιάζονται στις εγκαταστάσεις οδοφωτισμού που έχουν κατασκευαστεί επί του Επαρχιακού Δικτύου.

Θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής:

- Για την κάθε εργασία και σε κάθε περίπτωση θα δίνεται εντολή από την επιβλέπουσα Υπηρεσία
- Σε κάθε δίκτυο ηλεκτροφωτισμού τα νέα υλικά που θα ενσωματώνονται θα είναι παραπλήσια με τα υφιστάμενα και σε καμία περίπτωση δεν θα μεταβάλλονται τα βασικά τους στοιχεία (πχ ύψος ιστών, ισχύ λαμπτήρων κλπ). Κάθε υλικό θα ενσωματώνεται στο έργο κατόπιν εγκρίσεως της Υπηρεσίας.
- Σε κάθε πύλα με ευθύνη του αναδόχου θα αναρτηθεί εσωτερικώς αυτού το μονογραμμικό σχέδιο της εγκατάστασης.
- Το καταστραμμένο ηλεκτρολογικό υλικό με ευθύνη του αναδόχου θα απομακρύνεται από το χώρο και θα παραδίδεται για ανακύκλωση

Όλες οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από εξειδικευμένο προσωπικό και σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και τους κανόνες της τέχνης. Καθ' όλη την διάρκεια των αναφερόμενων εργασιών θα παρευρίσκεται στο χώρο και θα έχει την ευθύνη της πιστής εφαρμογής των προδιαγραφόμενων εκ μέρους του αναδόχου, Διπλωματούχος ή Πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ 501 με Κ.Α 2014ΕΠ50100001 με το ποσό των 2.400.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Ε.Ο. ορίζεται σε 18%, ο δε Φ.Π.Α 24% και βαρύνει τον κύριο του έργου.

<p>ΗΛΕΓΧΘΗ Πύργος 19 - 5 -2017 Ο Πρ/νος Νικόλαος Μπούλιαρης Τοπ. Μηχ/κός με Α' β.</p>	<p>ΕΘΕΩΡΗΘΗ Πύργος 19- 5 -2017 Ο Δ/ντής Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας Μιχάλης Καλογερόπουλος Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.</p>	<p>Πύργος 19-5-2017 ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ Τερψιχόρη Λογοθέτη Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β Νικόλαος Καλαμπόκας Εργοδηγός</p>
		<p>Ανδρέας Ασημακόπουλος Ηλ/γος Μηχ/κός Τ.Ε</p>

