



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ-ΔΗΜΟΣ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ταχ. Δ/νση : Πανεπιστημίου 254
26110, Πάτρα

ΠΡΟΣ: Κάθε Ενδιαφερόμενο

Πληροφορίες: Μ. Διαμαντοπούλου

Τηλέφωνο : 2613-613411

Fax : 2613-613333

E-mail : m.diamantopoulou@pde.gov.gr

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για τη σύνταξη πλάνου ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, συνολικής δαπάνης μέχρι του ποσού των 23.560,00 ευρώ (€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής»

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87/τ.Α/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» με το οποίο συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν οι Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.
2. Το υπ' αριθμ. ΦΕΚ 4309/τ.Β'/30.12.2016 με θέμα «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
3. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/τ.Β/8-8-2016) «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 116 του Ν.4555/2018.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 «*Σκοπός*» του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ.143Α') «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*».
6. Τις διατάξεις του Ν. 3310/2005 (Φ.Ε.Κ. 30/Α'/14-02-2005) «*Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων, κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων*», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/2005 (Φ.Ε.Κ. 279/Α'/10-11-2005) και όπως ισχύει.
7. Τις διατάξεις του Ν.3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/τ.Α/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικούμενων οργάνων στο διαδίκτυο «*Πρόγραμμα Διαύγεια*» και άλλες διατάξεις.

8. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-8-2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και την υπ' αριθμό 2/100018/0026/30-12-2016 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. περί «κοινοποίησης διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες και παροχής οδηγιών».
9. Την υπ' αριθμ. 313/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, περί επικύρωσης των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 26ης Μάιου 2019 και 2ας Ιουνίου 2019 και το από 29/08/2019 πρακτικό ορκωμοσίας της νέας περιφερειακής αρχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
10. Την υπ' αριθ. 2/42053/0094/2002 απόφαση Υπ. Οικονομίας, με την οποία αναπροσαρμόστηκε το χρηματικό ποσό του άρθρου 41 του Ν.Δ. 496/74 για την σύναψη σύμβασης, σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.
11. Την υπ' αριθ. 182/2019 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με την οποία εγκρίνει τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2020. Η απόφαση αφού ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητά της, βρέθηκε νόμιμη, με την υπ' αριθμό 277812/31-12-2019 απόφαση του συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
12. Η υπ' αριθμ. 32/2018 απόφασης της Επιτροπής Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας «Έγκριση αποδοχής και υλοποίησης εγκεκριμένων προτάσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, στα πλαίσια του προγράμματος Interreg Med 2014-2020 (2η Πρόσκληση-2η Τελική Φάση Αξιολόγησης)» στην οποία εγκρίνεται και το έργο ESMARTCITY (Enabling SMARTer City in the MED area through NETworking)-Δημιουργώντας ευφυέστερες πόλεις στην περιοχή της Μεσογείου μέσω δικτυώσεων.
13. Η αριθμ. 28345/2270/30-1-2020 βεβαίωση ύπαρξης πίστωσης της Οικονομικής Υπηρεσίας
14. Την υπ' αριθ. 850/2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: ΩΒΔ37Λ6-Ψ6Δ)
15. Το αριθμ πρωτ. 109422/112/13-5-2020 έγγραφο της Δ/σης Βιομηχανίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων.

ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ

Τα φυσικά πρόσωπα ή νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά, τις ενώσεις φυσικών ή/και νομικών προσώπων, τους συνεταιρισμούς που επιθυμούν και δραστηριοποιούνται στο αντικείμενο της παρούσης, να υποβάλλουν έγγραφες σφραγισμένες προσφορές για την παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για τη σύνταξη πλάνου ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, συνολικής δαπάνης μέχρι του ποσού των 23.560,00 ευρώ (€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Η παρούσα Πρόσκληση υπόκειται στους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις :

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

Το αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης είναι η παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για τη σύνταξη πλάνου ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, συνολικής δαπάνης μέχρι του ποσού των 23.560,00 ευρώ (€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. Αναλυτικά το αντικείμενο της πρόσκλησης καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές περιγράφονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α της παρούσας πρόσκλησης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Κριτήριο κατακύρωσης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

2. ΣΥΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προσφορές τοποθετούνται μέσα σε ένα ενιαίο σφραγισμένο φάκελο δακτυλογραφημένες και υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα.

Ο **ενιαίος σφραγισμένος φάκελος** με τα πλήρη στοιχεία του προσφέροντα θα περιέχει **δύο επί μέρους, ανεξάρτητους, σφραγισμένους φακέλους**, δηλαδή:

- 1) «**Φάκελος Δικαιολογητικών Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά**», ο οποίος περιέχει τα δικαιολογητικά συμμετοχής και την Τεχνική προσφορά, όπως προσδιορίζονται στην παρούσα πρόσκληση.
- 2) «**Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς**», ο οποίος περιέχει τα στοιχεία της Οικονομικής Προσφοράς του υποψηφίου Αναδόχου.

Ο παραπάνω ενιαίος φάκελος καθώς και οι δύο επί μέρους φάκελοι θα φέρουν τις ενδείξεις:

- α) ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ για την παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για τη σύνταξη πλάνου ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, συνολικής δαπάνης μέχρι του ποσού των 23.560,00 ευρώ (€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.
- β) «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ»

3. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να υποβάλλουν, μαζί με τη προσφορά τους:

1. **Υπεύθυνη δήλωση** της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία της παρούσας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος στην οποία συμμετέχουν, χωρίς θεώρηση του γνησίου υπογραφής, η οποία θα φέρει ως ημερομηνία, την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς **και να δηλώνεται:**
 - α) Ο νόμιμος εκπρόσωπό τους
 - β) Ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας πρόσκλησης.
 - γ) Ότι δεν έχουν κώλυμα αποκλεισμού από τη συμμετοχή τους σε διαδικασία σύναψης σύμβασης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 και 74 του Ν.4412/2016.
 - δ) Ότι η προσφορά τους είναι σύμφωνη με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Α τις οποίες αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα
 - ζ) Ότι η προσφορά τους ισχύει για 120 ημέρες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών
2. **Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής** του οικείου κράτους-μέλους ή χώρας, **το οποίο να είναι σε ισχύ¹**, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις του που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές**

¹ (Η ισχύς του αποδεικτικού ενημερότητας ορίζεται **σε δύο (2) μήνες**, στην περίπτωση που δεν υφίστανται βεβαιωμένες οφειλές, ανεξαρτήτως της πράξης ή συναλλαγής για την οποία ζητείται.

Ο χρόνος ισχύος του αποδεικτικού ορίζεται **σε ένα (1) μήνα**, σε περίπτωση ύπαρξης μη ληξιπρόθεσμων οφειλών, οφειλών που τελούν σε αναστολή ή έχουν υπαχθεί σε πρόγραμμα ρύθμισης τμηματικής καταβολής)

υποχρεώσεις του. Πέραν του ως άνω πιστοποιητικού, υποβάλλεται **υπεύθυνη δήλωση** του προσφέροντος ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

- 3. Πιστοποιητικό/Βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου, το οποίο να είναι σε ισχύ**², του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης. **Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο** ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού. Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
- 4. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα (κατά περίπτωση) του εκπροσώπου του κάθε συμμετέχοντα**, όπως το Φ.Ε.Κ. ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του ή κωδικοποιημένο καταστατικό (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού και των εγγράφων τροποποιήσεών του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Ο.Ε. και Ε.Ε.), Έναρξη Επιτηδεύματος από την αντίστοιχη Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία και τις μεταβολές του (για τα φυσικά πρόσωπα). Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος Α.Ε., τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου (Οι ενώσεις και οι κοινοπραξίες προσφερόντων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, μαζί με την προσφορά υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά για κάθε προσφέροντα που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία).

² (Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου ή ισοδύναμης επαγγελματικής οργάνωσης, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, **κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού**, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι **μέχρι την ημερομηνία κοινοποίησης** της έγγραφης πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών κατακύρωσης)

4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ- ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το **Παράρτημα Α** της παρούσας πρόσκλησης.

Για την συμμετοχή στα πλαίσια της παρούσας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι προσφέροντες πρέπει να ικανοποιούν, επί ποινή αποκλεισμού, τις κάτωθι αναφερόμενες ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής στο έργο:

Ο υποψήφιος ανάδοχος απαιτείται να έχει αποδεδειγμένη εμπειρία κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη, (2014-2019) σε τουλάχιστον(βλ. πίνακας Α):

- ✓ ένα (1) έργο σχετικό με ηλεκτροκίνηση (μελέτη ή εγκατάσταση ή διαχείριση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων)
- ✓ δύο (2) έργα σχετικά με την ενέργεια και την ενεργειακή διαχείριση (λ.χ. τεχνοοικονομική αξιολόγηση ή υλοποίηση ενεργειακών έργων όπως ΑΠΕ, εξοικονόμηση ενέργειας) .

Πλέον των ανωτέρω, εμπειρία σε περισσότερα έργα, ειδικά τον τομέα της ηλεκτροκίνησης, θα αξιολογηθεί θετικά.

Επίσης απαιτείται να διαθέτει κατάλληλη γνώση, εμπειρία και ικανότητα ώστε να ανταπεξέλθει πλήρως, άρτια και ολοκληρωμένα στις απαιτήσεις του υπό ανάθεση έργου.

Ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην προσφορά του ολοκληρωμένη πρόταση για το σχήμα διοίκησης, το προσωπικό που θα διαθέσει για τη διοίκηση και υλοποίηση του έργου, το αντικείμενο και το χρόνο απασχόλησής τους στο έργο, τις αρμοδιότητες και τις ευθύνες του υπευθύνου και των μελών της ομάδας έργου.

Ειδικότερα ο ανάδοχος θα πρέπει να ορίσει Ομάδα Έργου και Υπεύθυνο Έργου στις αρμοδιότητες του οποίου, εκτός από τον έλεγχο της καθημερινής ομαλής και ποιοτικής εξέλιξης των εργασιών και της επίλυσης τυχόν προβλημάτων, θα είναι και η καθημερινή επαφή με τα αρμόδια όργανα της αναθέτουσας αρχής (ομάδα έργου Esmartcity).Ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να καθορίσει στην προσφορά του τα στελέχη της Ομάδας Έργου, να περιγραφεί ο ρόλος τους στο προτεινόμενο σχήμα διοίκησης και να δηλωθεί το γνωστικό αντικείμενο που θα καλύψουν.

Ελάχιστες προϋποθέσεις συμμετοχής ομάδας έργου (επί ποινή αποκλεισμού)

Ο υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να διαθέτει ομάδα έργου ικανή και αξιόπιστη ώστε να φέρει σε πέρας επιτυχώς τις απαιτήσεις του Έργου, έχουσα την απαιτούμενη εξειδίκευση, επαγγελματικά προσόντα και εμπειρία.

Συγκεκριμένα, ο υποψήφιος πρέπει να διαθέτει ομάδα έργου(πίνακας Β), που απαρτίζεται, κατ' ελάχιστον, από:

1. Έναν υπεύθυνο έργου, ΠΕ ή ΤΕ Μηχανικό (να διαθέτει Δίπλωμα πολυτεχνικής Σχολής (ΑΕΙ) ή ΤΕΙ της ημεδαπής ή ισότιμο αντιστοίχων σχολών της αλλοδαπής) και με τουλάχιστον 10ετή επαγγελματική εμπειρία στον χώρο της ενέργειας και εμπειρία σε ένα(1) τουλάχιστον έργο σχετικό με την ηλεκτροκίνηση.

2. Υπόλοιπα Μέλη/στελέχη ομάδας έργου

Τουλάχιστον δύο Μηχανικοί (ΠΕ ή ΤΕ) που να διαθέτουν σωρευτικά τα ακόλουθα προσόντα:

- i. ένα μέλος με 3-ετή επαγγελματική εμπειρία σε έργα σχετικά με την ενέργεια και την ενεργειακή διαχείριση (λ.χ. εξοικονόμηση ενέργειας, οικονομοτεχνικές αναλύσεις ενεργειακών έργων, ΑΠΕ, ηλεκτροκίνηση)
- ii. ένα μέλος με 3-ετή επαγγελματική εμπειρία σε έργα σχετικά με κυκλοφοριακά θέματα και ρυθμίσεις.
- iii. Καλή γνώση αγγλικής γλώσσας.

Διευκρινίζεται ότι στην αξιολόγηση όλης της ομάδας έργου συνεκτιμούνται:

- Τυχόν επιπλέον εμπειρία (του υπεύθυνου ή μέλους της ομάδας έργου) κυρίως σε έργα ηλεκτροκίνησης καθώς σε έργα σχετικά με την ενέργεια και την ενεργειακή διαχείριση.
- Τυχόν ύπαρξη μεταπτυχιακών τίτλων που να σχετίζονται με το αντικείμενο του έργου (λ.χ. ενέργεια, ενεργειακή εξοικονόμηση, ηλεκτροκίνηση).

Ο ανάδοχος οφείλει να παρουσιάσει πίνακα των κυριότερων συναφών έργων (πίνακας Α), που εκτέλεσε/εκτελεί ή στα οποία συμμετείχε/συμμετέχει κατά τα πέντε (5) τελευταία έτη 2014-2019 με συναφή εμπειρία και τεχνογνωσία στο αντικείμενο του έργου, ως εξής:

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

α/α	Αναθέτων Φορέας	Τίτλος Έργου	Σύντομη περιγραφή Έργου	Διάρκεια Έργου (Από - έως)	Προϋπολογισμός	Αποδεικτικό τεκμηρίωσης

-Τα έργα πρέπει να συνοδεύονται, επί ποινή αποκλεισμού, από αποδεικτικά στοιχεία εκτέλεσης/τεκμηρίωσης. Για την εμπειρία με το δημόσιο τομέα να προσκομιστεί βεβαίωση Καλής εκτέλεσης από τον φορέα ενώ για τα έργα με τον ιδιωτικό τομέα να προσκομιστεί σύμβαση ή σχετική υπεύθυνη δήλωση του ιδιώτη για την καλή εκτέλεση του έργου. Για έργα που έχει υλοποιήσει ο ανάδοχος, ως μέλος κοινοπραξίας (εταίρος) συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση έργων, αρκεί η προσκόμιση Υπεύθυνης Δήλωσης από τον ανάδοχο ότι το έργο έχει εκτελεστεί επιτυχώς. Επίσης για τα έργα που υλοποιούνται την τρέχουσα προγραμματική περίοδο προσκομίζεται ως αποδεικτικό η αντίστοιχη σύμβαση.

Ο υποψήφιος ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει για όλα τα μέλη της ομάδας έργου βιογραφικά σημειώματα όλων των μελών της ομάδας έργου από τα οποία να αποδεικνύονται ευθέως και χωρίς άλλη αναγκαία πληροφορία ή διευκρίνιση, η εξειδίκευση, τα επαγγελματικά προσόντα και η εμπειρία του σχετικά τις απαιτήσεις που αναλαμβάνει, όπως προκύπτει από τον ρόλο που κατέχει στην ομάδα έργου. Τα βιογραφικά θα συνοδεύονται από Υπεύθυνες Δηλώσεις των μελών της Ομάδας Έργου για την αλήθεια των αναγραφόμενων σε αυτά.

Τα βιογραφικά σημειώματα να περιλαμβάνουν ξεχωριστή παράγραφο όπου θα παρουσιάζεται συγκεντρωτικά η εμπειρία που απαιτείται για το έργο της παρούσας προκήρυξης.

Τα ανωτέρω βιογραφικά σημειώματα θα συνοδεύονται από πίνακες καταγραφής των στελεχών της ομάδας έργου, στον οποίο θα αναφέρεται το ονοματεπώνυμο των στελεχών, ο ρόλος τους στην ομάδα έργου και τα προσόντα τους. Οι πίνακες καταγραφής των στελεχών της ομάδας έργου θα πρέπει να είναι σύμφωνοι με την ακόλουθη μορφή:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Όνοματεπώνυμο	Ρόλος στην Ομάδα Έργου	Αρμοδιότητες /Καθήκοντα	Προσόντα στελέχους	Εμπειρία σε έργα συναφή με το αντικείμενο του έργου
				Η εμπειρία να αναφέρεται ή να υπάρχει σαφής παραπομπή στο βιογραφικό σημείωμα

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Χαρακτηριστικό ομάδας έργου που καλύπτεται (i, ii, iii...)	Όνοματεπώνυμο	Προσόντα στελέχους

Το συνολικό παραδοτέο για την μελέτη της ηλεκτροκίνησης θα παραδοθεί τόσο στην ελληνική όσο και στην αγγλική γλώσσα για να αποτελέσει το παραδοτέο του έργου Esmartcity.

5. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η Οικονομική προσφορά των υποψηφίων θα περιλαμβάνει τα ποσά σε ευρώ (**συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ**) και θα πρέπει να συνταχθεί σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β της παρούσας πρόσκλησης.

Σε περίπτωση που η προσφερόμενη τιμή με ΦΠΑ υπερβαίνει τον προϋπολογισμό η προσφορά του συμμετέχοντα θα απορρίπτεται.

Σημειώνεται ότι:

Η προσφορά και κάθε δήλωση του προσφέροντα που τυχόν απαιτείται, **υπογράφεται από τον ίδιο ή από τον νόμιμο εκπρόσωπό του**. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου, νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή αίτησης συμμετοχής ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

6. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

Θα αξιολογηθούν:

- Η κατανόηση των στόχων του έργου, το βέλτιστο δυνατό επίπεδο ποιότητας που μπορεί να διασφαλιστεί και η επάρκεια του σχεδιασμού ως προς την υλοποίηση (ποιοτικά και χρονικά).
- Η μεθοδολογία που θα υιοθετήσει ο ανάδοχος. Οι προτεινόμενοι τρόποι, τα μέσα και διαδικασίες για την βέλτιστη υλοποίηση του έργου.

- Η οργανωτική αποτελεσματικότητα, η διαθεσιμότητα και το προτεινόμενο σχήμα διοίκησης της ομάδας έργου, όπως αυτή θα προκύπτει από την προσφορά του υποψηφίου αναδόχου.
- Η εμπειρία και του υπευθύνου αλλά και των υπολοίπων μελών της ομάδας σε παρεμφερή έργα με το αντικείμενο του έργου.

7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Με το άνοιγμα του κυρίως φακέλου της προσφοράς, θα ανοιχθεί αρχικά ο υποφάκελος «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά » ο οποίος θα αξιολογηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (όπως αναφέρεται στα σχετικά της παρούσας). Όσες προσφορές θα αξιολογηθούν θετικά ως προς τα Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά θα συνεχίσουν με άνοιγμα των «Οικονομικών προσφορών».

7.1 Αξιολόγηση τεχνικής προσφοράς

7.1.1. Κριτήρια Αξιολόγησης / Συντελεστές (άρθρο 86 του ν.4412/2016)

Κριτήρια Αξιολόγησης	Περιγραφή	Συντελεστής Βαρύτητας (βι)	Βαθμολογία (Κι)
K1	Κατανόηση του αντικειμένου και των απαιτήσεων του έργου, Σχεδιασμός, μεθοδολογία και μέσα οργάνωσης και υλοποίησης του έργου. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.	10%	
K2	<p>Αποδεδειγμένη εμπειρία αναδόχου στην υλοποίηση έργων</p> <p><i>Ελάχιστα απαιτούμενα έργα κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη (2014-2019):</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ένα (1) έργο σχετικό με ηλεκτροκίνηση (μελέτη ή εγκατάσταση ή διαχείριση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) ✓ δύο (2) έργα σχετικά με την ενέργεια και την ενεργειακή διαχείριση (λ.χ. τεχνοοικονομική αξιολόγηση ενεργειακών έργων ΑΠΕ, εξοικονόμηση ενέργειας) <p>Για κάθε επιπλέον έργο κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη, (2014-2019) (και μέχρι τρία έργα το ανώτερο) που να αποδεικνύει εμπειρία σε ηλεκτροκίνηση: 4 επιπλέον μονάδες.</p> <p>Για κάθε επιπλέον έργο κατά τα τελευταία πέντε (5) έτη, (2014-2019) σχετικό με την ενέργεια (και μέχρι τέσσερα έργα το ανώτερο): 2 επιπλέον μονάδες.</p>	40%	

K3	<p>Πληρότητα της σύνθεσης της ομάδας έργου, προσόντα των μελών της ομάδας έργου και εμπειρίας για την κάλυψη βασικών θεματικών περιοχών εξειδίκευσης του έργου.</p> <p><u>Ελάχιστες απαιτούμενες προϋποθέσεις:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Έναν υπεύθυνο έργου</u>, ΠΕ ή ΤΕ Μηχανικό (να διαθέτει Δίπλωμα πολυτεχνικής Σχολής (ΑΕΙ) ή ΤΕΙ της ημεδαπής ή ισότιμο αντιστοίχων σχολών της αλλοδαπής) με τουλάχιστον 10ετή επαγγελματική εμπειρία στον χώρο της ενέργειας και εμπειρία σε ένα (1) τουλάχιστον έργο σχετικό με την ηλεκτροκίνηση. 2. <u>Υπόλοιπα Μέλη/στελέχη ομάδας έργου</u> Τουλάχιστον δύο Μηχανικοί (ΠΕ ή ΤΕ) που να διαθέτουν σωρευτικά τα ακόλουθα προσόντα: <ol style="list-style-type: none"> i. ένα μέλος με 3-ετή επαγγελματική εμπειρία σε έργα σχετικά με την ενέργεια και την ενεργειακή διαχείριση(λ.χ. εξοικονόμηση ενέργειας, οικονομοτεχνικές αναλύσεις ενεργειακών έργων, ΑΠΕ, ηλεκτροκίνηση) ii. ένα μέλος με 3-ετή επαγγελματική εμπειρία σε έργα σχετικά με κυκλοφοριακά θέματα και ρυθμίσεις. iii. Καλή γνώση αγγλικής γλώσσας <p>Στην αξιολόγηση όλης της ομάδας έργου συνεκτιμούνται :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τυχόν επιπλέον εμπειρία (του υπεύθυνου ή μέλους της ομάδας έργου) κυρίως σε έργα ηλεκτροκίνησης καθώς σε έργα σχετικά με την ενέργεια και την ενεργειακή διαχείριση. • Τυχόν ύπαρξη μεταπτυχιακών τίτλων που να σχετίζονται με το αντικείμενο του έργου (λ.χ. ενέργεια, ενεργειακή εξοικονόμηση, ηλεκτροκίνηση). 	50%	
----	--	-----	--

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Η αναθέτουσα αρχή αξιολογεί μπορεί να απορρίψει την προσφορά μόνο εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, λαμβανομένων υπόψη των στοιχείων που αναφέρονται στο Παράρτημα. Η αναθέτουσα αρχή απορρίπτει την προσφορά, εάν διαπιστώσει ότι η προσφορά είναι ασυνήθιστα χαμηλή, διότι δεν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 18 (Ν.4412/ 2016).

Ασυνήθιστα χαμηλή προσφορά δύναται να κριθεί μία προσφορά όταν είναι χαμηλότερη του 90% του ενδιάμεσου (median) των έγκυρων οικονομικών προσφορών που υποβλήθηκαν στον διαγωνισμό.

8. ΠΛΗΡΩΜΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή του αναδόχου θα γίνει από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας από συγκεκριμένους ΚΑΕ στους οποίους έχει πραγματοποιηθεί δέσμευση και έγκριση δαπάνης μετά την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών /δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις κατά τον χρόνο πληρωμής και τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής.

-Οι κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι:

- Παρακράτηση φόρου ποσοστού 4% επί της πώλησης αγαθών ή 8% επί παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 2αα,2ββ του άρθρου 64 του Ν4172/2013(ΦΕΚ 167Α΄) επί του καθαρού ποσού της αξίας του τιμολογίου.
- Παρακράτηση 0,07% επί της αξίας της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (εκτός Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 44 του Ν.4605/2019, για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ σε ποσοστό 20% επί αυτού επί της παρακράτησης υπέρ της αρχής των συμβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 12 του Κώδικα Χαρτοσήμου.
- Παρακράτηση 0,06% επί της αξίας της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (εκτός Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 350 του Ν.4412/16, για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών. Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ σε ποσοστό 20% επί αυτού επί της παρακράτησης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών. Το ποσό αυτό αποτελεί έσοδο του Δημοσίου και του ΟΓΑ αντίστοιχα και αποδίδεται κατά τις κείμενες διατάξεις.

-Όλες οι κρατήσεις υπέρ του Δημοσίου και τρίτων είναι σε βάρος των προμηθευτών.

Σε περίπτωση τροποποίησης των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί νομίμων κρατήσεων ή/και φόρου εισοδήματος ή οποιαδήποτε άλλη τροποποίηση/συμπλήρωση τυχόν διατάξεων, οι όροι της Πρόσκλησης, καθώς και της σύμβασης, συμμορφώνονται με τις νέες διατάξεις.

9. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των είκοσι τριών χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα ευρώ (23.560,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2020 και ειδικότερα τον ΚΑΕ 01.071.9919.01.1295. Για το σκοπό αυτό έχει εκδοθεί η υπ' αριθμ. 850/2020 Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΔΑ: ΩΒΔ37Λ6-Ψ6Δ)

9. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι ενδιαφερόμενοι δύναται να καταθέσουν την προσφορά τους ή να την αποστείλουν ταχυδρομικά σε σφραγισμένο φάκελο μέχρι την **25/05/2020 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00** στα γραφεία του Τμήματος Προμηθειών, Πανεπιστημίου 254 (κτήριο Β΄) στην Πάτρα.

Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει την **26/05/2020** ημέρα **Τρίτη και ώρα 10:00 π.μ.** στα γραφεία του Τμήματος Προμηθειών, Πανεπιστημίου 254 (κτήριο Β΄) στην Πάτρα.

Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία & ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν.

Οι προσφορές δεσμεύουν τους υποψηφίους για 120 ημέρες από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος θα αναρτηθεί στο **Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ** και στον **ιστότοπο** της Π.Δ.Ε στη διεύθυνση: www.pde.gov.gr.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λαμβάνουν πληροφορίες για τον διαγωνισμό από την αρμόδια υπάλληλο του Τμήματος Προμηθειών κ. Μ. Διαμαντοπούλου (τηλ. 2613 – 613411)

Για πληροφορίες αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές επικοινωνήστε με τις κ. Μακρή : (2613 613263 m.makri@pde.gov.gr) και κ. Μιχαλοπούλου (2613 613316 m.michalopoulou@pde.gov.gr)

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ-ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Το έργο ESMARTCITY

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας συμμετέχει ως Εταίρος στο Ευρωπαϊκό Έργο Esmartcity (Enabling SMARTer City in the MED area through NETworking) – **ESMARTCITY**) το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο του Προγράμματος Μεσογειακού Χώρου Interreg MED 2014-2020 και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας είναι 235.000,00€ και το έργο έχει διάρκεια 30 μήνες.

Το έργο «ESMARTCITY έχει σαν κύριο αντικείμενο τη βελτίωση της ικανότητας καινοτομίας των πόλεων της περιοχής MED δημιουργώντας καινοτόμα οικοσυστήματα, που εμπλέκουν φορείς της τετραπλής έλικας (Πολίτες, Επιχειρήσεις, Πανεπιστήμια και Δημόσιες Αρχές), και την εφαρμογή των ιδεών της Έξυπνης Πόλης, που χρησιμοποιούν ψηφιακές τεχνολογίες και τεχνολογίες αποδοτικότητας για να παρέχουν καλύτερες υπηρεσίες προς τον πολίτη με λιγότερες συνέπειες για το περιβάλλον, παράγοντας επιπροσθέτως νέα σενάρια απασχόλησης και διαβίωσης.

Για να επιτύχει αυτό το σκοπό, το έργο αποβλέπει στην πιλοτική δοκιμή των ιδεών της Έξυπνης Πόλης για να παρέχει συγκεκριμένες υπηρεσίες στον πολίτη στο πεδίο των έξυπνων αστικών περιοχών, των ενεργειακά αποδοτικών κτηρίων και του έξυπνου δημόσιου φωτισμού.

Στο έργο υλοποιήθηκαν πέντε πιλοτικές δράσεις που αφορούν σε ενεργειακή αποδοτικότητα κτιρίων και τέσσερις πιλοτικές δράσεις που αφορούν τον έξυπνο δημόσιο φωτισμό από όλους τους εταίρους του έργου. Από την υλοποίηση της κάθε πιλοτικής δράσης εξήχθησαν τα αντίστοιχα συμπεράσματα τα οποία λήφθηκαν υπόψη στην «Πράσινη Βίβλο αλλαγής πολιτικών καινοτομίας για την περιοχή της Μεσογείου» στην οποία περιέχονται προτάσεις πολιτικής και επενδυτικών προτεραιοτήτων για την ενίσχυση της καινοτομίας και για τη βιωσιμότητα του παραδείγματος της έξυπνης πόλης. Η Πράσινη Βίβλος λαμβάνοντας υπόψη τα διδάγματα που αντλήθηκαν κατά τη διάρκεια των δοκιμών περιγράφει λεπτομερώς τις προτάσεις του έργου για τη βελτίωση των πολιτικών/τις αλλαγές στις υφιστάμενες πολιτικές, στρατηγικές και δομές των συνεργαζόμενων περιοχών, ώστε να διαπιστωθεί η βιωσιμότητα των αποτελεσμάτων του έργου.

2. Αντικείμενο σύμβασης-Τεχνικές Προδιαγραφές

Σύμφωνα με το πακέτο εργασίας 4 (Transferring) του τεχνικού δελτίου του έργου που έχει σαν στόχο τη διάχυση των αποτελεσμάτων των πιλοτικών δράσεων του έργου, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (ΠΔΕ) είναι υπεύθυνη για τη διεξαγωγή ενός διεθνούς συνεδρίου (transnational workshop) (Παραδοτέο 4.2.2) με θεματολογία την έξυπνη πόλη και την ενεργειακή αποδοτικότητα. Το συνέδριο αυτό, λόγω κορωνοϊού, θα πραγματοποιηθεί μέσω τηλεδιάσκεψης (διαδικτυακό συνέδριο) αρχές Ιουλίου 2020 και μία συνεδρία του θα έχει ως αντικείμενο την ηλεκτροκίνηση, δράση άμεσα συνδεδεμένη με τους στόχους του ESMARTCITY. Για την καλύτερη οργάνωση της συνεδρίας αυτής και παρουσίασης σε αυτήν της παρούσας κατάστασης στο θέμα «ηλεκτροκίνηση» προέκυψε η ανάγκη για την υλοποίηση ενός νέου παραδοτέου για το έργο στο πακέτο εργασίας 4 (Transferring), «*Electromobility and Smart Cities in Region of Western Greece, as an example for MED areas*» - *Ηλεκτροκίνηση και Έξυπνες Πόλεις στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, σαν παράδειγμα για περιοχές της*

μεσογείου, σχετικό με την ηλεκτροκίνηση στις έξυπνες πόλεις της μεσογείου, το οποίο και εγκρίθηκε από την συντονιστική επιτροπή του έργου (steering committee) στις 28-04-2020.

Αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης είναι η ανάδειξη αναδόχου για την παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για τη σύνταξη πλάνου ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, συνολικής δαπάνης μέχρι του ποσού των 23.560,00 ευρώ (€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Τα περιεχόμενα του παραδοτέου θα είναι:

- ✓ Νομοθετικό Πλαίσιο: Θα παρουσιαστεί και θα αναλυθεί το υπάρχων νομοθετικό πλαίσιο στην Ελλάδα αλλά οι στόχοι που έχουν τεθεί από τα συναρμόδια Υπουργεία (Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών) σε σχέση με την ηλεκτροκίνηση. Θα υπάρχει ανάλυση του πλαισίου και των υποχρεώσεων και δικαιωμάτων σε σχέση με το υφιστάμενο εθνικό πλαίσιο αλλά και την κοινοτική νομοθεσία που θα ενσωματωθεί μελλοντικά στην Ελληνική. Για σκοπούς πληρέστερης ανάλυσης να παρουσιάζεται και η συσχέτιση του γενικού ενεργειακού πλαισίου με αυτό της ηλεκτροκίνησης ώστε να δημιουργηθούν οι βάσεις για αειφόρο ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης σε ένα ευρύτερο πλαίσιο βιώσιμης ανάπτυξης της περιφέρειας.
- ✓ Διεθνής Εμπειρία ανάπτυξης ηλεκτροκίνησης: Θα πραγματοποιηθεί ανάλυση της διεθνούς εμπειρίας και των τάσεων της εφαρμογής δικτύων σταθμών φόρτισης σε επίπεδο δήμων στο εξωτερικό, αλλά και της γενικότερης τάσης υιοθέτησης της ηλεκτροκίνησης και των συμπεριφορών φόρτισης από τους δημότες. Θα αναφέρονται και αντίστοιχα στοιχεία από διεθνείς μελέτες με σκοπό την κατανόηση της συμπεριφοράς αλλά και της αποδοχής των δημοτών από αντίστοιχες πρωτοβουλίες Δήμων σε διάφορες Ευρωπαϊκές πόλεις καθώς επίσης και να γίνει αναφορά στα προβλήματα που παρουσιάστηκαν με σκοπό την αποφυγή επανάληψης των λαθών.
- ✓ Συγκοινωνιολογική ανάλυση: Η ανάλυση αυτή θα περιέχει καταγραφή των ροών κίνησης στην περιφέρεια με σκοπό την κατανόηση του συγκοινωνιακού περιβάλλοντος της περιφέρειας αλλά και αναγνώρισης των σημείων ανάπτυξης δικτύου σταθμών φόρτισης. Η ανάλυση θα επιτρέψει την ανάπτυξη και επιλογή του βέλτιστου μοντέλου ανάπτυξης δικτύου σταθμών φόρτισης και πολιτικής ηλεκτροκίνησης καθώς αυτό θα είναι προσαρμοσμένο στις ροές κίνησης που υπάρχουν στην περιφέρεια και στα σημεία που οι πολίτες μπορούν να φορτίσουν τα ηλεκτρικά οχήματά τους.
- ✓ Επιλογή μοντέλου ανάπτυξης & πολιτικών χρέωσης: Θα γίνει περιγραφή των μοντέλων λειτουργίας της ηλεκτροκίνησης και ανάπτυξης δικτύου σταθμών φόρτισης στο εξωτερικό και θα προταθεί το κατάλληλο μοντέλο ανάπτυξης δικτύου δημόσια προσβάσιμων σταθμών φόρτισης με βάση τις ανάγκες της περιφέρειας. Στο προτεινόμενο μοντέλο για την χρήση και εμπορική εκμετάλλευση ενός δικτύου σταθμών θα αναπτυχθούν: πολιτική ηλεκτροκίνησης, πολιτική τιμολογήσεων χρήσης δικτύου σταθμών φόρτισης, πολιτική χρεώσεων & προτεινόμενες χρεώσεις, οικονομοτεχνική ανάλυση – οικονομικό όφελος ανάπτυξης δικτύου.
- ✓ Ανάπτυξη δικτύου φόρτισης: Θα προταθεί ένα δίκτυο σταθμών φόρτισης με συγκεκριμένη χωρική ανάπτυξη με σκοπό να καλύπτει τις παρούσες αλλά και μελλοντικές ανάγκες της περιφέρειας. Για το σκοπό αυτό θα περιγράφονται: οι απαιτήσεις για τη σωστή χωρική ανάπτυξη καθώς και οδηγίες στα πλαίσια εφαρμογής δικτύων φόρτισης και συμβουλές/σημεία προσοχής με βάση την υπάρχουσα εμπειρία. Επίσης θα αναφέρεται η μεθοδολογία που θα ακολουθηθεί για τη χωρική ανάπτυξη δημόσιων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

- ✓ Οικονομικά στοιχεία ανάπτυξης δικτύου σταθμών φόρτισης: Για πληρέστερη παρουσίαση θα υπολογιστεί και το ενδεικτικό κόστος για την υλοποίηση του δικτύου σταθμών φόρτισης (κόστος εγκατάστασης σημείων φόρτισης, της επιλογής των θέσεων και των σημείων φόρτισης καθώς και τα κόστη που απαιτούνται για την ενδυνάμωση του ηλεκτρικού δικτύου αν κριθεί απαραίτητο), ώστε να αποτελέσει έναν οδηγό αρχικού υπολογισμού του σχετικού κόστους.
- ✓ Πρότυπο πλάνο ανάπτυξης σημείου φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος, δημοσίας χρήσεως. Θα προταθεί ένα πρότυπο πλάνο ανάπτυξης ενός σημείου φόρτισης που θα θέσει τις ελάχιστες κοινές βάσεις ώστε η ανάπτυξη δικτύων φόρτισης να διέπεται από τους κανόνες της καλής πρακτικής και από τη βέλτιστη διεθνή εμπειρία αλλά και παράλληλα να δώσει την απαραίτητη γνώση στο τεχνικό προσωπικό που θα αναλάβει την ανάπτυξη και διαχείριση των δικτύων αυτών ή την υλοποίηση συνεργασιών με συμβούλους και εγκαταστάτες για την ανάπτυξη των δικτύων. Θα περιλαμβάνει: τεχνικές προδιαγραφές εξοπλισμού και σύνδεσης στο ηλεκτρικό δίκτυο, τεχνικές προδιαγραφές για την επιλογή της θέσης, σήμανσης και ασφάλειας, πρότυπο πλάνο ανάπτυξης σημείου φόρτισης δημοσίας χρήσεως, προβλέψεις και τεχνικές προδιαγραφές ενίσχυσης δικτύου αν απαιτείται.
- ✓ Σύγκριση κόστους συμβατικού-ηλεκτροκίνητου οχήματος: Θα πραγματοποιηθεί μια ανάλυση της μεθοδολογίας σύγκρισης κόστους ενός συμβατικού οχήματος (διαφόρων τεχνολογιών ήτοι βενζίνης, πετρέλαιο, αέριο) με ένα ηλεκτροκίνητο σε επίπεδο κύκλου κόστους ζωής (Life Cycle Cost). Από τη μεθοδολογία αυτή θα δημιουργηθεί ένα πρότυπο μοντέλο (λ.χ. excel) για χρήση από την περιφέρεια, το οποίο θα επιτρέπει τη διενέργεια αντίστοιχων αναλύσεων στο μέλλον από τεχνικό προσωπικό τη περιφέρειας.
- ✓ Προτάσεις Αειφόρου Ανάπτυξης/Οφέλη Ηλεκτροκίνησης για τους πολίτες: Θα προσδιοριστούν τα πλαίσια για την ανάπτυξη της αειφόρου ηλεκτροκίνησης με σκοπό πέρα από το κοστολογικό όφελος, να προστατεύεται και το περιβάλλον της χώρας και να προάγεται η μείωση των εκπομπών ρύπων αερίων του θερμοκηπίου σε εθνικό επίπεδο. Για αυτό το σκοπό θα αναλυθούν σενάρια και λύσεις ΑΠΕ αλλά και ΕΚΟΙΝ (Ενεργειακών Κοινοτήτων) τα οποία θα μπορούν να παρέχουν ενέργεια από ΑΠΕ για χρήση στο δίκτυο σταθμών φόρτισης και τον στόλο οχημάτων αλλά και λύσεις αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας ώστε να είναι δυνατή η πώληση αυτής, όταν δεν την χρειάζεται το δίκτυο φόρτωσης, στο χρηματιστήριο ενέργειας για πρόσθετα οικονομικά οφέλη. Τέλος να αναφέρονται τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης για τους πολίτες αλλά και τους επισκέπτες των δήμων και της περιφέρειας.

Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης : έως 30-06-2020.

Μεθοδολογία Διοίκησης και Υλοποίησης Έργου - Ομάδα έργου / Σχήμα Διοίκησης Έργου (επί ποινή αποκλεισμού)

Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να παρουσιάσει στην τεχνική του προσφορά τα ακόλουθα:

- Θα περιγράψει αναλυτικά τη μεθοδολογία που θα ακολουθήσει για την υλοποίηση του έργου.
- Θα περιγράψει συγκεκριμένα εργαλεία που θα χρησιμοποιήσει ούτως ώστε να υποστηρίξει την Αναθέτουσα Αρχή και την Κοινοπραξία του έργου Esmartcity.
- Καταγραφή πιθανών προβλημάτων που εκτιμάται ότι είναι δυνατό να προκύψουν κατά τη διεξαγωγή συγκεκριμένων εργασιών και τρόποι αντιμετώπισής τους.
- Αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Για την σύναψη σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για τη σύνταξη πλάνου ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

Αντικείμενο Σύμβασης	Προϋπολογισμός (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)	Προσφερόμενη τιμή (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)
Σύναψη σύμβασης για υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου για τη σύνταξη πλάνου ανάπτυξης της ηλεκτροκίνησης στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας		

Ημερομηνία

**Υπογραφή και σφραγίδα του
Νόμιμου εκπροσώπου**