



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΓΟ: «Αποκατάσταση βατότητας
τμήματος της οδού Κάτω Αχαΐας -
Πετροχωρίου»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 385.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες αποκατάστασης βατότητας σε τμήμα της οδού Κάτω Αχαΐας – Πετροχωρίου του Δήμου Δυτικής Αχαΐας.

Στην προαναφερόμενη οδό έχει γίνει διαπλάτυνση σε ορισμένα τμήματα και έχει κατασκευασθεί οδοστρωσία, χωρίς να έχει γίνει η ασφαλτόστρωση των διαπλατυσμένων τμημάτων της οδού. Με το πέρασμα των χρόνων η οδοστρωσία που είχε κατασκευασθεί εκατέρωθεν της παλαιάς οδού, διαβρώθηκε από τις βροχοπτώσεις και παρατηρείται έντονη αυτοφυής βλάστηση σε ορισμένα σημεία της.

Η έλλειψη σύγχρονου και ασφαλούς δρόμου πρόσβασης στους όμορους οικισμούς αποτελεί τροχοπέδη στην περαιτέρω ανάπτυξη της γύρω περιοχής. Επιπλέον η επικινδυνότητα της υφιστάμενης διαδρομής καθιστά επιτακτική την ανάγκη κατασκευής δρόμου ασφαλούς και ικανού να ικανοποιεί τις ανάγκες πρόσβασης των χρηστών και των κατοίκων των οικισμών.

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει παρέμβαση σε τμήμα της οδού Κάτω Αχαΐας – Πετροχωρίου του Δήμου Δυτικής Αχαΐας και συγκεκριμένα από τα όρια του οικισμού Κάπελης έως την διασταύρωση με τον οικισμό Καρυάς της Τ.Κ. Πετροχωρίου.

Ειδικότερα προβλέπεται να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

1. Καθαρισμός της υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου καθώς και καθαρισμός και διάνοιξη των πλευρικών χανδάκων απορροής των ομβρίων.
2. Τοπικές διανοίξεις, όπου απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλιστεί η σωστή καμπυλότητα της οδού.
3. Επέκταση πλακοσκεπή οχετού, προκειμένου να καλύπτει το νέο, μεγαλύτερο πλάτος της οδού.
4. Ανακατασκευή των ραμπών εισόδου - εξόδου των όμορων ιδιοκτησιών στο νέο πλάτος της οδού.
5. Κατασκευή επενδεδυμένης τριγωνικής τάφρου για την απορροή των ομβρίων.
6. Κατασκευή αγωγού Φ30 αποχέτευσης των ομβρίων κάτω από την τριγωνική τάφρο και κατασκευή των απαραίτητων φρεατίων συλλογής ομβρίων.
7. Ανακατασκευή οδοστρωσίας εκατέρωθεν του παλαιού οδοστρώματος με απομάκρυνση του επιφανειακού (διαβρωμένου υλικού) και με συμπλήρωση νέου υλικού.

8. Ασφαλτόστρωση στα διαπλατυσμένα τμήματα της οδού.
9. Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας σε όλο το νέο πλάτος της οδού.
10. Κατακόρυφη σήμανση.
11. Οριζόντια σήμανση.

Πάτρα 01 / 03 / 2021

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Η Συντάξασα

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

**Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

**Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Αχαΐας**

**Αναστασία Καρέλα
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ**

**Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός**

**Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός**