



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Ι. Π. Μεσολογγίου 11/12/2014
Αριθ. Πρωτ.: 340532/8700

Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο- Μεσολόγγι
Ταχ. Κώδικας : 30200
FAX : 26310-55117
Πληροφορίες : Δακαλάκη Παν.
Τηλέφωνα : 26313-61668
email : tpro1@aitnia.pde.gov.gr

«Διακήρυξη Πρόχειρου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την προμήθεια τριών (3) επιβατικών αυτοκινήτων έως 1400 cc βενζινοκίνητων ή πετρελαιοκίνητων, για τις ανάγκες των υπηρεσιών της Π.Ε. Αιτωλ/νίας, προϋπολογισμού μέχρι 45.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την τεchnοοικονομικά συμφερότερη προσφορά για το σύνολο των οχημάτων.»

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 - Σχέδιο Καλλικράτης «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης» (ΦΕΚ. 87Α'/7.6.2010).
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 176 «Αρμοδιότητες της Οικονομικής Επιτροπής», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν.4071/2012 (ΦΕΚ 85Α'/11.4.2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ».
- 3) Το Ν. 2362/95 (Φ.Ε.Κ. 247/Α'/27.11.1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα άρθρα 21 και 23 του Ν. 3871/2010 (Φ.Ε.Κ. 141/Α') δημοσιονομική διαχείριση και ευθύνη».
- 4) Τις διατάξεις του Ν. 2286/1995 «Προμήθειες του δημόσιου τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α'19), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του Ν 2741/98 (ΦΕΚ 199/Α/28-09-1999.)

- 5) Την υπ' αριθμ. 2/42053/0094/2002 απόφαση Υπ. Οικονομίας, περί αναπροσαρμογής του χρηματικού ποσού του άρθρου 41 του Ν.Δ. 496/74 για την σύναψη σύμβασης, σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.
- 6) Το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ. 150Α'/15.7.2007) «Κανονισμός Προμηθειών του Δημοσίου» και την εγκύκλιο Π1/4232/12.09.2007 για την εφαρμογή του.
- 7) Τις διατάξεις του Ν. 3886/2010, «Δικαστική προστασία, κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης συμβάσεως δημοσίων έργων, κρατικών προμηθειών και υπηρεσιών, σύμφωνα με την Οδηγία 89/665 Ε.Ο.Κ.» (ΦΕΚ. 178Α'/8.9.10).
- 8) Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (ΦΕΚ. 2225Α'/27.12.2010).
- 9) Την υπ' αριθμ. 400/2014 του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών μέσω της οποίας γίνεται η επικύρωση των αποτελεσμάτων των Περιφερειακών Εκλογών της 18ης και 25ης Μαΐου 2014 και το από 25.8.2014 πρακτικό ορκωμοσίας της νέας Περιφερειακής Αρχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- 10) Την υπ' αριθμ. 246014/4155/11-09-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων της Π.Δ.Ε. (Φ.Ε.Κ. 603/1-10-2014).
- 11) Την αριθ. 220/2013 (24η συνεδρίαση στις 04.12.2013) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία «Ενέκρινε το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και επικαιροποίησε τον καταρτισθέντα και εγκριθέντα Προϋπολογισμό έτους 2014, ο οποίος καταρτίστηκε με τις διατάξεις της υπ' αριθμό 30844/31.07.2013 Κ.Υ.Α.», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 156282/14895/23.12.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 34/2014 (5η συνεδρίαση στις 18.3.2014) απόφασή του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Ενέκρινε την 1η αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- 12) Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α'/13-07-2010), περί ενίσχυσης της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικούμενων οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.
- 13) Την Υπ. αριθμό 35130/739 Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. Β' 1291/2010) «Αύξηση και ορισμός σε ευρώ των χρηματικών ποσών του άρθρου 83, παράγραφος 1 του Ν. 2362/1995, για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων, που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».

- 14)** Το άρθρο 24 του Ν. 2198/94 (ΦΕΚ 43/Α'/ 22.3.94) σχετικά με την παρακράτηση φόρου εισοδήματος στο εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις.
- 15)** Τις διατάξεις της αριθ. 6400/2060/1984 (ΦΕΚ 108/Β') Απόφασης Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης «Διαδικασία αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λ.π. αυτοκινήτων των υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. 2396/1953 και δικύκλων».
- 16)** Την υπ' αριθμ. 110/29-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε η υπ' αριθμ. 233/2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας περί «Έγκρισης του ετήσιου προγράμματος προμηθειών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2014»
- 17)** Την Κ.Υ.Α. 129/2534/20-01-2010 (ΦΕΚ 108/Β74-2-2010) των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών με θέμα «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» προβλέπει ότι τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των 1.400 cc αποσύρονται από την κυκλοφορία σύμφωνα με τις διατάξεις της 6400/2060/1984 (ΦΕΚ 387/Β')».
- 18)** Την υπ' αριθμό 2782/27234/30-12-2010 Υπουργική Απόφαση με την οποία ζητήθηκε η σταδιακή απόσυρση από την κυκλοφορία όλων των αυτοκινήτων μεγάλο κυβισμού και η αντικατάστασή τους με επιβατικά αυτοκίνητα έως των 1.400cc και οι σχετικές κατευθύνσεις για την υλοποίηση του μέτρου δόθηκαν με την υπ' αριθμ. 2782/27234/30-12-2010 (ΑΔΑ: 4ΠΚΚ-Ο) εγκύκλιό στην οποία αποσαφηνίστηκαν οι ειδικές προϋποθέσεις υπό τις οποίες τα οχήματα άνω των 1.400 cc διατηρούνται και δεν αποσύρονται.
- 19)** Την υπ' αριθμό 16528/1587/2.5.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΦΓΟΡ1Φ-ΤΨ6) απόφαση του ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου ενέκρινε την προμήθεια , από την Π.Ε. Αιτωλ/νίας, τριών (3) επιβατικών αυτοκινήτων με προδιαγραφές κυβισμού έως 1400 cc, εκπομπή CO2 μέχρι 150 gr/km, κατανάλωση βενζίνης 6,5lt ανά 100km και κόστος μέχρι του ποσού των 45.000, 00 ευρώ συνολικά , συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.
- 20)** Την ανάγκη διενέργειας πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για την προμήθεια τριών (3) επιβατικών αυτοκινήτων έως 1400 cc βενζινοκίνητων ή πετρελαιοκίνητων, για τις ανάγκες της Π.Ε. Αιτωλ/νίας προϋπολογισμού μέχρι 45.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη προσφορά για το σύνολο των οχημάτων.

- 21)** Την υπ' αριθμ. 122/16-10-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ως προς την έγκριση αναγκαιότητας έναρξης διαδικασίας προχείρου διαγωνισμού προμήθειας τριών (3) υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των υπηρεσιών της Π.Ε. Αιτωλ/νίας.
- 22)** Την υπ' αριθμ. 1127/2014 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία εγκρίθηκε η δημοπράτηση και η κατάρτιση των όρων της διακήρυξης του πρόχειρου μειοδοτικού διαγωνισμού για την προμήθεια τριών (3) υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των υπηρεσιών της Π.Ε. Αιτωλ/νίας.
- 23)** Την εξασφάλιση σχετικής πίστωσης ύψους 45.000,00 ευρώ για την αγορά τριών (3) αυτοκινήτων, του φορέα 073 και Κ.Α.Ε. 1731.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ:

Πρόχειρο μειοδοτικό διαγωνισμό για την προμήθεια τριών (3) επιβατικών αυτοκινήτων βενζινοκίνητων ή πετρελαιοκίνητων έως 1400 cc για τις ανάγκες των υπηρεσιών της Π.Ε. Αιτωλ/νίας, προϋπολογισμού μέχρι **45.000,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. με κριτήριο κατακύρωσης την τεχνοοικονομικά συμφερότερη προσφορά για το σύνολο των οχημάτων.

ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
Έδρα Π.Ε. Αιτωλ/νίας Διοικητήριο -Μεσολόγγι	22/ 12 /2014	Δευτέρα	11:00

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί στις 22/ 12 /2014, ημέρα Δευτέρα, και ώρα 11:00 π.μ. στην έδρα της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας, Διοικητήριο, στο Μεσολόγγι, ενώπιον της Επιτροπής διενέργειας Διαγωνισμού.

Οι προσφορές κατατίθενται στο τμήμα Προμηθειών της Δ/νσης Διοικητικού- Οικονομικού Π.Ε. Αιτωλ/νίας, Διοικητήριο, 1^{ος} όροφος, το αργότερο μέχρι την 22 - 12 -2014, ημέρα Δευτέρα, και ώρα 10.30 π.μ.

Προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται, χωρίς να αποσφραγισθούν.

Σε κάθε περίπτωση :

- Οι παραλήπτες της Προκήρυξης υποχρεούνται να ελέγξουν άμεσα το αντίτυπο (έντυπο ή ηλεκτρονικό) που παραλαμβάνουν, από άποψη πληρότητας, και να ενημερώνονται για τυχόν αλλαγές που θα δημοσιευτούν στην παραπάνω ηλεκτρονική διεύθυνση. Προσφυγές κατά της νομιμότητας του διαγωνισμού με το αιτιολογικό της μη πληρότητας του παραληφθέντος αντιγράφου της Προκήρυξης θα απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.
- Εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν στον διαγωνισμό με αντιπρόσωπό τους, θα πρέπει μαζί με την προσφορά να υποβάλλουν βεβαίωση εκπροσώπησης με βεβαιωμένη την γνησιότητα της υπογραφής της.
- Περίληψη της διακήρυξης θα αποσταλεί για δημοσίευση σε δύο (2) τοπικές εφημερίδες της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας (Μεσολόγγι & Αγρίνιο) και ολόκληρη η διακήρυξη θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων του κτιρίου των κεντρικών υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλ/νίας στο Μεσολόγγι και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (www.pde.gov.gr).
- Τα έξοδα δημοσίευσης του διαγωνισμού βαρύνουν τον ανάδοχο.
- Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Τμήμα Προμηθειών της Δ/νσης Διοικητικού - Οικονομικού Π.Ε. Αιτωλ/νίας (Διοικητήριο-Μεσολόγγι) και στα τηλέφωνα επικοινωνίας: 26313-61668 και 26313-61217) κατά τις εργάσιμες ημέρες και από τις 8.30 π.μ. έως τις 14.30 μ.μ.
- Ο προϋπολογισμός ορίζεται στις 45.000,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και βαρύνει τον προϋπολογισμό της Π.Δ.Ε. - Π.Ε. Αιτωλ/νίας του έτους 2014 και συγκεκριμένα τον φορέα 073 και τον Κ.Α.Ε. 1731 με 45.000,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

ΒΑΣΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Γενικά

1.1 Ορισμοί

Ανάδοχος: Ο προμηθευτής που κηρύσσεται μειοδότης με την κατακόρωση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, όταν υπογράψει την απαιτούμενη σύμβαση με την Αναθέτουσα Αρχή, αναλαμβάνει την προμήθεια των ειδών που προβλέπονται από την παρούσα.

Αναθέτουσα αρχή: Στο παρόν κείμενο της παρούσης και της σύμβασης είναι η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας - Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

Αντικείμενο του Διαγωνισμού: Η προμήθεια τριών (3) επιβατικών αυτοκινήτων βενζινοκίνητων ή πετρελαιοκίνητων έως 1400 cc για τις ανάγκες της Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

1.2 Δικαίωμα συμμετοχής

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:

α. Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, που έχουν την δυνατότητα και δραστηριοποιούνται στο χώρο της αγοράς αυτοκινήτων.

β. Ενώσεις εταιρειών που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

γ. Συνεταιρισμοί.

Δεν γίνονται δεκτοί:

- Όσοι αποκλείστηκαν τελεσίδικα από κάποια Δημόσια Υπηρεσία ή ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ του Δημοσίου Τομέα, γιατί δεν εκπλήρωσαν συμβατικές τους υποχρεώσεις.
- Όσοι αποκλείστηκαν με απόφαση του Υπουργείου Εμπορίου.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας επιφυλάσσεται στο δικαίωμα να απορρίψει κατά την κρίση της και ανεξάρτητα από το στάδιο που βρίσκεται ο διαγωνισμός, προσφορά προμηθευτή ο οποίος αποδεικνύεται αναξιόπιστος.

1.3 Δικαιολογητικά συμμετοχής

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό απαιτούνται από τον συμμετέχοντα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Ενυπόγραφη δήλωση ότι έλαβε γνώση των όρων του διαγωνισμού και ότι αποδέχεται αυτούς χωρίς επιφύλαξη.

2. Γραμμάτια του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τράπεζας για ποσό ίσο με το 5% της προϋπολογιζόμενης αξίας των υπό προμήθεια ειδών με Φ.Π.Α.

3. Υπεύθυνη δήλωση (άρθρ. 6, παρ. 1, περιπτ. β του Π.Δ. 118/07) θεωρημένη για το γνήσιο υπογραφής, στην οποία:

I. Να αναγράφονται τα στοιχεία του διαγωνισμού

II. Να δηλώνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους:

α) δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περίπτωση I του εδ. α της παρ. 2 του παραπάνω άρθρου,

β) δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περιπτ. 2 του εδ. α της παρ. 2 του παραπάνω άρθρου καταστάσεις,

- γ) είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους της περιπτ. 3 του εδ. α της παρ. 2 του παραπάνω άρθρου,
- δ) είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περιπτ. 4 του εδαφ. α της παρ. 2 και στην περιπτ. 3 του εδ. β της παραγράφου 2 του παραπάνω άρθρου,
- ε) δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περιπτ. 2 του εδ. γ της παρ. 2 του παραπάνω άρθρου κατάσταση.

III. Να αναλαμβάνεται η υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών της παρ. 2 του παραπάνω άρθρου και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ιδίου.

4. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής όπου θα δηλώνεται παρόμοια προμήθεια και θα συνοδεύεται από ακριβή φωτοαντίγραφα συμβάσεων ή/ και τιμολογίων (μόνον στις περιπτώσεις που ο ενδιαφερόμενος διαθέτει). Σε κάθε περίπτωση πρέπει να υποβληθούν σχετικά δικαιολογητικά που θα αποδεικνύουν την δυνατότητα εκτέλεσης της σχετικής προμήθειας από τον ενδιαφερόμενο.

5. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986, με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής όπου θα δηλώνεται ότι:

- τα στοιχεία είναι ακριβή
- Λειτουργεί νόμιμα, τουλάχιστον κατά τα δύο (2) τελευταία χρόνια στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό και ασχολείται με αντικείμενο ανάλογο με τα προς προμήθεια αγαθά.
- Αποδέχεται τους όρους του διαγωνισμού.
- Υπάρχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο της μάρκας των αυτοκινήτων που περιλαμβάνει η προσφορά του στα όρια της Π.Ε. Αιτωλ/νίας έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα της εξυπηρέτησης.
- Ορισμός υπεύθυνου της προμήθειας.

5. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής 1-5 θα υποβάλλονται στον κυρίως φάκελο της προσφοράς (εις διπλούν, δηλ. πρωτότυπα και αντίγραφα), κατά τη διαδικασία των άρθρων 11 και 12 του Π.Δ. 118/07 και σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.

1.4 Δικαιολογητικά κατακύρωσης

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, κατά το άρθρο 20 του Π.Δ. 118/07, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με το Ν. 2678/98 (Α290), οφείλει να υποβάλλει σε σφραγισμένο φάκελο τα εξής

έγγραφα και δικαιολογητικά, τα οποία αποσφραγίζονται και ελέγχονται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται στο αρθρ. 19 παρ. 6 του Π.Δ. 118/07:

A. Οι Έλληνες πολίτες:

1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του Π.Δ. 60/07, για κάποιο από τα αδικήματα του Αγορανομικού Κώδικα, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, εφόσον αυτό ορίζεται στη διακήρυξη ή για κάποιο από τα αδικήματα της υπεξαίρεσης, της απάτης, της εκβίασης, της πλαστογραφίας, της ψευδορκίας, της δωροδοκίας και της δόλιας χρεοκοπίας.

2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση.

3) Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης είναι ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις τους.

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων 2 και 3 εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό

4) Πιστοποιητικό του οικείου Επιμελητηρίου, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό, και το ειδικό επάγγελμά τους κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού, και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

B. Οι αλλοδαποί

Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περιπτ. 1 του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 43 του Π.Δ. 60/07.

Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό κάποια από τις καταστάσεις της περιπτ. 2 του εδ. α ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία και ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της περιπτ. 3 του εδ. α της παρ. 2 του παραπάνω άρθρου.

Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου ή σε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την παράδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης.

Γ. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά και οι συνεταιρισμοί τα προβλεπόμενα από το άρθρο 6 παρ. 2 εδ. γ του Π.Δ. 118/07

Δ. Οι ενώσεις προμηθευτών τα προβλεπόμενα από το άρθρο 7 του Π.Δ. 118/07.

1.5 Τεχνική προσφορά

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να τεκμηριώνει την τεχνική προσφορά του σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές του Παραρτήματος και να είναι υπογεγραμμένη και σφραγισμένη στο τέλος.

1.6 Υποβολή φακέλου - Περιεχόμενο προσφορών.

Η καταληκτική προθεσμία κατάθεσης των προσφορών είναι η 22 / 12 /2014 (ημέρα Δευτέρα) και ώρα **11.00 π.μ.**

Οι προσφορές κατατίθενται σε **δύο αντίτυπα [επί ποινή αποκλεισμού]**, μέσα σε **ένα φάκελο** (το ένα με την ένδειξη *Πρωτότυπο* και το άλλο *Αντίγραφο*) και περιλαμβάνουν 3 υποφακέλους ως ακολούθως:

- Αίτηση συμμετοχής
- Δικαιολογητικά συμμετοχής
- Τεχνική προσφορά
- Οικονομική προσφορά

Σε περίπτωση διαφοροποίησης τα περιεχόμενα του Πρωτοτύπου υπερισχύουν του Αντιγράφου.

Η γλώσσα σύνταξης της προσφοράς είναι υποχρεωτικά η Ελληνική [*επί ποινή αποκλεισμού*], με εξαίρεση τυχόν επισυναπτομένων προσπέκτ, τα οποία μπορεί να είναι εκτός από την Ελληνική, μόνο στην Αγγλική. Ο σφραγισμένος φάκελος θα πρέπει να φέρει την ένδειξη:

«ΠΡΟΣΦΟΡΑ»

«**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ** : επωνυμία και διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, φαξ και τυχόν διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του διαγωνιζόμενου»

«**Ο ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ**» :

- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ- Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
- ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
- ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ υπ' αριθμό *****

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ****

Μέσα στο φάκελο προσφοράς τοποθετούνται όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς. **Προσοχή:** Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται -επί ποινή απορρίψεως - σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, που τοποθετείται επίσης μέσα στον κορίως φάκελο με την ένδειξη "Οικονομική Προσφορά".

Στην προσφορά, ο προσφέρων θα αναγράφει την τιμή μονάδος σε ΕΥΡΩ για κάθε είδος χωριστά, χωρίς Φ.Π.Α.

Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογεγραμμένη από τον προσφέροντα. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σε αυτήν διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση της επιτροπής.

Ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφυλάκτως τους όρους της διακήρυξης, εκτός αν κατά περίπτωση στην προσφορά του ρητά αναφέρει τα σημεία εκείνα τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Στην περίπτωση αυτή πρέπει ο προσφέρων να αναφέρει τους όρους της προσφοράς του που είναι διαφορετικοί από τους όρους της διακήρυξης, προκειμένου να αξιολογηθούν.

Οι μειοδότες οι οποίοι θα αναδειχθούν από τον διαγωνισμό αυτό, πρέπει να προσέλθουν στα γραφεία της Δ/νσης Διοικητικού- Οικονομικού της Π.Ε. Αιτωλ/νίας μέσα σε (είκοσι) 20 μέρες από την ανακοίνωση σε αυτούς της απόφασης κατακύρωσης στο όνομά τους του διαγωνισμού, για την υποβολή των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο άρθρο 6 του Π.Δ. 118/07.

Επισημαίνεται ότι η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο υπόδειγμα (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ) και θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του άρθρου 25 του Π.Δ. 118/07.

Προσφορά χωρίς την προσήκουσα εγγύηση απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Με ποινή να μη γίνουν δεκτές οι προσφορές, υποβάλλονται σε φάκελο καλά σφραγισμένο, σε δυο αντίγραφα. Προσφορές που υποβάλλονται ανοικτές δεν γίνονται αποδεκτές.

Προσφορές εκπρόθεσμες δεν αποσφραγίζονται και επιστρέφονται.

Προσφορά αόριστη, ανεπίδεκτη εκτίμησης ή υπό αίρεση απορρίπτεται.

Μη αποδοχή όρων της διακήρυξης ή απόκλιση από αυτούς μπορεί να αποτελέσει λόγο πλήρους απόρριψης, όταν θα ελεγχθεί η προσφορά, κατά την κρίση της Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.

1.7 Προϋπολογισμός - Τιμή

Οι τιμές των προσφορών θα εκφράζονται σε ευρώ, ολογράφως και αριθμητικώς και το συνολικό τίμημα (των αναφερομένων ποσοτήτων) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει [επί ποινή αποκλεισμού] τον προϋπολογισμό του έργου.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, ο Φ.Π.Α., τέλη κυκλοφορίας για το έτος παράδοσης του οχήματος και έξοδα μεταφοράς στην Π.Ε. Αιτωλίας. Θα συμπεριλαμβάνεται επίσης στην τιμή και αυτοκόλλητη σήμανση με τον τίτλο «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ » η οποία θα υπάρχει στις 2 πλαϊνές πόρτες όπως θα υποδειχθεί από την υπηρεσία. Προσφορά που δε δίδει τιμή σε ευρώ ή δίδει τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η προμήθεια των οχημάτων των προϋπολογίζεται μέχρι το ποσό των 45.000,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. βάσει της υπ' αριθμ. 1127 /2014 απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Προσφορά η οποία δεν αναφέρει με σαφήνεια το συνολικό ποσό, ανά είδος, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ ποσών, η Επιτροπή δικαιούται να κρατήσει την πιο συμφέρουσα για την Αναθέτουσα αρχή τιμή, χωρίς να απορρίψει την προσφορά, εφόσον συμφωνεί ο υποψήφιος ανάδοχος.

Η πληρωμή θα γίνεται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, και συγκεκριμένα:

Οι προμηθευτές υπόκεινται στις νόμιμες κρατήσεις που βαρύνουν τους προμηθευτές :

- Την κράτηση 3% υπέρ του Μ.Τ.Π.Υ.
- Χαρτόσημο 2% επί του ποσού του Μ.Τ.Π.Υ.
- Ο.Γ.Α. 20% επί του ποσού του χαρτοσήμου
- Ο φόρος της παρ. στ' του άρθρου 55 του κώδικα φορολογίας εισοδήματος (Ν. 2238/94)
- Κατά την πληρωμή της προμήθειας θα παρακρατείται 0,10% επί της αξίας της αρχικής και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (εκτός Φ.Π.Α.) για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Το ποσό της κράτησης παρακρατείται από την αναθέτουσα αρχή κατά την πρώτη πληρωμή στο όνομα και για λογαριασμό της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και κατατίθεται σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, η διαχείριση του οποίου γίνεται από την εν λόγω Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων.

1.8 Διαδικασία Διενέργειας Διαγωνισμού

Η **αποσφράγιση των προσφορών** θα γίνει από την Επιτροπή Διενέργειας και Παραλαβής του Διαγωνισμού (όπως αυτή συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 1127/2014 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής), στις **22-12-2014**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **11.00 πμ**, στα γραφεία της Δ/νσης Διοικητικού-Οικονομικού Π.Ε. Αιτωλ/νίας, στο Μεσολόγγι. Όλοι οι παρευρισκόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, καθώς, επίσης, και των στοιχείων των προσφορών που κατατέθηκαν.

Κατά την αποσφράγιση, η Επιτροπή ανοίγει τους φακέλους και μονογράφει τα δικαιολογητικά. Για εκείνους που πληρούν τα δικαιολογητικά της §1.3, μονογράφει και τα φύλλα του Πρωτοτύπου (εκτός από τα τεχνικά φυλλάδια των κατασκευαστών - prospects), καθώς και την οικονομική προσφορά. Στη συνέχεια η Επιτροπή αποφασίζει για το χρόνο έλεγχου των προσφορών.

3 Η επιτροπή δικαιούται να ζητήσει εγγράφως διευκρινήσεις για κάποιες από τις προσφορές, χωρίς να επιτραπεί να υπάρξει αντιπροσφορά.

1.9 Ενστάσεις

1 Ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στο αρμόδιο για την διενέργεια του διαγωνισμού όργανο, ως εξής:

- **Κατά του διαγωνισμού**, μέσα στο μισό του χρονικού διαστήματος από τη δημοσίευση της παρούσας μέχρι την ημερομηνία λήξεως της προθεσμίας υποβολής των προσφορών και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η ένσταση εξετάζεται από το αρμόδιο γνωμοδοτικό συλλογικό όργανο του φορέα που διενεργεί τον διαγωνισμό και το αποφασίζον όργανο εκδίδει τη σχετική απόφασή του το αργότερο πέντε (5) εργάσιμες ημέρες, πριν από τη διενέργεια του διαγωνισμού.

- **Κατά των πράξεων ή παραλείψεων** της αναθέτουσας αρχής, που αφορούν τη συμμετοχή οποιουδήποτε προμηθευτή στον διαγωνισμό ή τη διενέργεια του διαγωνισμού ως προς τη διαδικασία παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του ίδιου του διαγωνισμού και εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας από αυτήν, κατά την οποία ο ενιστάμενος έλαβε γνώση του σχετικού φακέλου. Η ένσταση αυτή δεν επιφέρει αναβολή ή διακοπή του διαγωνισμού, αλλά εξετάζεται κατά την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού από το αρμόδιο συλλογικό όργανο και εκδίδεται η σχετική απόφαση μετά από γνωμοδότηση αυτού. Η ένσταση κατά της συμμετοχής προμηθευτή σε διαγωνισμό κοινοποιείται υποχρεωτικά σε αυτόν κατά του οποίου στρέφεται, εντός

- Κατά της νομιμότητας της διενέργειας του διαγωνισμού έως και την κατακυρωτική απόφαση, μέσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) εργάσιμων ημερών, αφότου ο ενδιαφερόμενος υποψήφιος ανάδοχος έλαβε γνώση της σχετικής πράξεως ή παραλείψεως της αναθέτουσας αρχής. Η ένσταση αυτή κοινοποιείται υποχρεωτικά, εντός δύο (2) ημερών από την υποβολή της σε αυτόν κατά του οποίου στρέφεται. Η ένσταση εξετάζεται από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο και το αποφασίζον όργανο εκδίδει τη σχετική απόφασή του το αργότερο σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων.

- Εκτός των ανωτέρω περιπτώσεων, κατά της κατακυρωτικής απόφασης, όσον αφορά τη νομιμότητα και πληρότητα των δικαιολογητικών, σύμφωνα με το άρθρο 2, μέσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) εργάσιμων ημερών, αφότου ο ενδιαφερόμενος υποψήφιος ανάδοχος έλαβε γνώση της ανωτέρω κατακυρωτικής απόφασης και των ως άνω δικαιολογητικών. Η ένσταση αυτή κοινοποιείται υποχρεωτικά, εντός δύο (2) ημερών από την υποβολή της στον μειοδότη κατά του οποίου στρέφεται. Η ένσταση εξετάζεται από το αρμόδιο γνωμοδοτικό συλλογικό όργανο και το αποφασίζον όργανο εκδίδει τη σχετική του απόφαση το αργότερο σε επτά (7) εργάσιμες ημέρες από τη λήξη της ανωτέρω τριήμερης προθεσμίας.

2. Ενστάσεις που υποβάλλονται για οποιουδήποτε άλλους λόγους, εκτός από τους προαναφερόμενους, δεν γίνονται δεκτές.

3. Η σχετική απόφαση επί της ενστάσεως κοινοποιείται στους ενιστάμενους, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση της Υπηρεσίας. Οι ενιστάμενοι λαμβάνουν πλήρη γνώση της σχετικής απόφασης, μετά την κοινοποίηση του σώματός της σε αυτούς, από την αναθέτουσα αρχή, με φροντίδα τους.

4. Για το παραδεκτό της άσκησης ένστασης προσκομίζεται παράβολο κατάθεσης υπέρ του Δημοσίου, ποσού ίσου με το 0,10 επί τοις εκατό (0,10%) επί της προϋπολογισμένης αξίας, το ύψος του οποίου δεν μπορεί να είναι μικρότερο των χιλίων (1.000) και μεγαλύτερο των πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ.

1.10 Υπογραφή Σύμβασης

Η απόφαση έγκρισης των πρακτικών θα κοινοποιηθεί σε αυτόν που αναδείχτηκε μειοδότης (ή στους μειοδότες), ο οποίος (ή οι οποίοι) πρέπει εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, φέροντας μαζί του νέα εγγυητική επιστολή (καλής εκτέλεσης) του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων ή άλλης αναγνωρισμένης Τράπεζας για ποσό ίσο προς το 10% της συνολικής συμβατικής αξίας (χωρίς Φ.Π.Α.), για την κανονική εκτέλεση και έγκαιρη παράδοση των ειδών που είναι για προμήθεια.

Η Σύμβαση θα καταρτιστεί στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στην παρούσα Διακήρυξη και την προσφορά του αναδόχου, θα διέπεται, δε, από το Ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της παρούσας.

Σε αυτή ρυθμίζονται όλες οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή και την εκτέλεση του έργου, καθώς και τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών. Ο Ανάδοχος καλείται για την υπογραφή της το αργότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών, από την ημερομηνία κατακύρωσης.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, κηρύσσεται έκπιπτος και η εγγύηση συμμετοχής του εκπίπτει υπέρ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

1.11 Διαδικασία Παραλαβής

1. Η Ποσοτική παραλαβή του εξοπλισμού θα γίνει εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την κατακύρωση του αποτελέσματος του παρόντος διαγωνισμού.
2. Σε περίπτωση βλαβών ή λοιπών προβλημάτων που θα προκύψουν σε αυτό το διάστημα, ο ανάδοχος οφείλει να τις αποκαταστήσει σε διάστημα 10 ημερών από την γνωστοποίησή τους.

1.12 Εγγύηση - Ευθύνη Αναδόχου

Ο Προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του εξοπλισμού κατά την περίοδο της εγγύησης. Η περίοδος εγγύησης αρχίζει να μετράει από την ημερομηνία *οριστικής παραλαβής* του έργου (η οποία και θα κοινοποιηθεί στον ανάδοχο).

Ο χρόνος απόκρισής του στην αποκατάσταση βλάβης ή δυσλειτουργίας, από τη στιγμή που θα του γνωστοποιηθεί θα είναι τάξης 3-4 ωρών, ενώ ο χρόνος αποκατάστασης πιθανής βλάβης, δεν θα μπορεί να υπερβαίνει τις **δέκα** (10) εργάσιμες ημέρες.

Τα παραπάνω θα αποτελούν τμήμα της Σύμβασης, ενώ ο κάθε ανάδοχος θα κληθεί να καταθέσει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με το **10%** της συνολικής συμβατικής αξίας (χωρίς το Φ.Π.Α.)

1.13 Εφαρμοστέο Δίκαιο - Διαιτησία

- 1 Ο ανάδοχος του έργου και η Αναθέτουσα αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά, που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά της ισχύος της Σύμβασης.
- 2 Επί διαφωνίας, η διαφορά θα λύνεται από τα δικαστήρια της Π.Ε. Αιτωλ/νίας σύμφωνα με την κείμενη Ελληνική Νομοθεσία.
- 3 Δεν αποκλείεται, όμως, για ορισμένες περιπτώσεις εφόσον συμφωνούν και τα δύο μέρη, να προβλεφθεί στη Σύμβαση προσφυγή των συμβαλλομένων, αντί των Δικαστηρίων, σε διαιτησία σύμφωνα πάντα με την Ελληνική Νομοθεσία και με όσα μεταξύ τους συμφωνήσουν. Αν δεν

επέλθει τέτοια συμφωνία, η αρμοδιότητα για την επίλυση της διαφοράς ανήκει στα Ελληνικά Δικαστήρια κατά τα οριζόμενα στην παραπάνω παράγραφο.

2. Προσφερόμενο είδος

Οι προμηθευτές υποχρεούνται να καταθέσουν στην οικονομική προσφορά τους πίνακα αναφέροντας την **τιμή προσφοράς τους για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων.**

3. Κριτήριο κατακύρωσης

Το κριτήριο για τη κατακύρωση της προμήθειας και την τελική επιλογή του αναδόχου είναι η συμφερότερη προσφορά για την προμήθεια επιβατηγών αυτοκινήτων μετά την αξιολόγηση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών τους.

4. Ισχύς προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για πέντε (5) μήνες από την επόμενη μέρα της διενέργειας του διαγωνισμού, υπερισχύοντας όποιας άλλης αναφοράς σε οποιοδήποτε σημείο της προσφοράς τους για μικρότερο διάστημα.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Τεμάχια Τρία (3) Προϋπολογισμός 45.000,00 ευρώ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ.

1.1 Σκοπός

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή έχει σκοπό την προμήθεια από το εμπόριο τριών (3) επιβατικών αυτοκινήτων, βενζινοκίνητων ή πετρελαιοκίνητων έως 1400 cc για τις ανάγκες των υπηρεσιών της Π.Ε. Αιτωλ/νίας, προϋπολογισμού μέχρι **45.000,00€** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α..

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας .

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο .

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία και συγκεκριμένα η υπουργική απόφαση .129/2534/ΦΕΚ 108B/4-2-2010

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ .

2.1 Γενική περιγραφή

Το όχημα πρέπει να είναι σύγχρονης κατασκευής πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εκπομπής μέχρι και 99 gr/km CO₂ για αποφυγή καταβολής τελών κυκλοφορίας με τις ισχύουσες διατάξεις και κατανάλωση πετρελαίου μέχρι 5lt/100km μικτής διαδρομής τυποποιημένο προϊόν σειράς, ο τύπος του να έχει αναγγελθεί την τελευταία τετραετία και να είναι μορφολογικά κατάλληλο για επιβατηγό αυτοκίνητο Κρατικής Υπηρεσίας . Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, τεσσάρων ή πέντε θυρών και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και ωφελίμου φορτίου τουλάχιστον 400 κιλών .

2.2 Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά Χαρακτηριστικά

2.2.1 Κινητήρας

2.2.1.1 Πετρελαιοκινητήρας, υψηλής απόδοσης ισχύος με υπερσυμπεστή η όχι τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εκπομπής μέχρι και 99 gr/km CO₂ υδρόψυκτος, κυβισμού μεταξύ 1200 και 1400 κυβικών εκατοστών το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο κυβισμού.

2.2.1.2 Η απαιτούμενη - αποδιδόμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον 50Kw και η μέγιστη ροπή στρέψης τουλάχιστον 160 Nm , υπολογιζόμενα κατά την οδηγία 89/491/EEC .

2.2.1.3 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα (2013) Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία .

2.2.1.4 Η κατανάλωση καυσίμων , υπολογισμένη σύμφωνα με την οδηγία 93/116/EEC, δεν θα πρέπει να ξεπερνά εντός - εκτός πόλης σε μικτό κύκλο

τα 5 lt/100Km , αντίστοιχα .

2.2.2 Σύστημα μετάδοσης της κίνησης

2.2.2.1 Συμπλέκτης :

Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά .

2.2.2.2 Κιβώτιο ταχυτήτων :

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Ο μοχλός αλλαγής των ταχυτήτων να βρίσκεται στο δάπεδο .

2.2.2.3 Διαφορικό :

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει μεγάλες επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει . Η τελική ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι άνω των 130 Km/h και η επιτάχυνσή του μικρότερη ή ίση από 16 δευτερόλεπτα για ανάπτυξη 100 Km/h από τη μηδενική ταχύτητα .

2.2.3 Σύστημα διεύθυνσης:

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό η υλεκτρουδραυλικό , με σύστημα αυτόματης επαναφοράς. Η διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος πρέπει να είναι κάτω από τα δώδεκα (12) μέτρα

2.2.4 Σύστημα ανάρτησης.

Ανεξάρτητο και στους τέσσερις τροχούς, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής (ευσταθής) κίνηση του οχήματος και η άνεση των επιβαινόντων .Ημιάκαμπτος άξονας πίσω επίσης γίνεται αποδεκτός. Ακόμα, θα διαθέτει αντιστρεπτική ράβδο υποχρεωτικά, κατά προτίμηση εμπρός και πίσω, καθώς και ανάρτηση τύπου Mc Pherson εμπρός . Η ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων επι πλέον είναι αποδεκτή .

2.2.5 Σύστημα πέδησης.

Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου Servo . Επί πλέον να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς . Η πέδηση θα γίνεται εμπρός με δίσκους (δισκόφρενα) . Να υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.).Να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές η γενιά του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών, το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης . Είναι επιθυμητή η ύπαρξη δισκοφρένων και στους οπίσθιους τροχούς και αερισμός των δίσκων στους εμπρόσθιους . Επι πλέον επιθυμητό είναι και το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ESP.

2.2.6 Τροχοί - Ελαστικά

Οι τροχοί θα είναι χαλύβδινοι η κράντος αλουμινίου κατάλληλοι για ελαστικά διαμέτρου 14 ιντσών τουλάχιστον.. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial) κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση και υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (Tubeless). Το όχημα να προσφερθεί με μέγιστο πλάτος πέλματος ελαστικού, που μπορεί να τοποθετηθεί στα κανονικά (Standard) σώτρα (ζάντες). Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός η μικρότερος. . Στη προσφορά να αναφέρεται υποχρεωτικά ο τύπος, το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης . Τέλος τα ελαστικά πρέπει να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.

2.2.7 Ηλεκτρικό σύστημα

2.2.7.1 Εσωτερικός φωτισμός :

Στο θάλαμο των επιβατών θα υπάρχουν τοποθετημένα φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος .

2.2.7.2 Εξωτερικός Φωτισμός :

Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Και φωτα ημερήσιας προειδοποίησης Επί πλέον θα φέρει φώτα ομίχλης εμπρός, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και τρίτο φως πέδησης .

2.2.7.3 Ηχητική κάλυψη :

Το όχημα θα φέρει τον εξοπλισμό ηχητικής σήμανσης που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. , καθώς και εργοστασιακή ηχητική εγκατάσταση τεσσάρων τουλάχιστον ηχείων με ραδιοκασετόφωνο . Όλες οι συσκευές θα φέρουν σήμανση CE .

2.2.7.4 Συσσωρευτής :

Θα φέρει συσσωρευτή 12 Volts, κλειστού - ξηρού τύπου, χωρητικότητας 55 Ah τουλάχιστον, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο .

2.2.8 Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης .

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος . Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω :

2.2.8.1 Ταχύμετρο .

2.2.8.2. Στροφόμετρο .

2.2.8.3 Δείκτη ποσότητας καυσίμου .

2.2.8.4 Όργανο θερμοκρασιών .

2.2.8.5 Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή .

2.2.8.6 Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού .

2.2.8.7 Ηχητικό όργανο .

2.2.8.8 Τουλάχιστον δύο αερόσακους (οδηγού, συνοδηγού), ενώ επιθυμητή είναι η ύπαρξη και πλευρικών αερόσακων

2.2.8.9 Δύο (2) αλεξήλια .

2.2.8.10 Κάτοπτρα (ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά ρυθμιζόμενα εσωτερικώς) .

2.2.8.11 Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων, καθώς και διακοπτόμενης λειτουργίας.

2.2.8.12 Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό .

2.2.8.13 Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου .

2.2.8.14 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S .

2.2.8.15 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων .

2.2.8.16 Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (Immobilizer) .

2.2.8.17 Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές

2.2.8.18. Ηλεκτρικής κίνησης παράθυρα εμπρός τουλάχιστον

2.2.8.19 Εργοστασιακή εγκατάσταση κλιματισμού, ζεστού - ψυχρού αέρα, χειροκίνητης η αυτομάτου λειτουργίας, (CLIMA) , έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα και όλα τα απαιτούμενα όργανα λειτουργίας και ελέγχου .

2.2.9 Αμάξωμα

2.2.9.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και ιδιαίτερα προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται. Θα έχει τέσσερις (4) ή πέντε (5) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας, θα υπάρχουν σταχτοδοχεία για τους εμπρός και πίσω επιβάτες, και σύστημα διοχέτευσης θερμού-κρύου αέρα προς το αλεξήνεμο και τους επιβάτες. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης κατά προτίμηση, με το πίσω κάθισμα να είναι διαιρούμενο προκειμένου να μεγαλώνει ο χώρος αποσκευών. Ο χώρος αποσκευών αυτούσιος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 500 λίτρα.

2.2.9.2 Το . μήκος του οχήματος να είναι έως 4.20 μέτρα το πλάτος από 1,60μέτρα και άνω και το ύψος περίπου 1,40 μέτρα.

2.2.9.3 Ο εξωτερικός χρωματισμός να είναι μεταλλικού τύπου ανοικτού χρώματος υποχρεωτικώς και να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, με ειδική περιμετρική φωσφορίζουσα ταινία χρώματος επιλογής πλάτους 10cm και τον τίτλο της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Να αναφερθεί απαραίτητως η εργοστασιακή εγγύηση επιφανειακής προστασίας έναντι σκουριάς .

2.2.9.4 Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει .

2.2.9.5 Να φέρει ηλεκτρικό αναπτήρα .

2.2.9.6 Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του .

2.2.9.7 Στα μπροστινά και πίσω καθίσματα να έχει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας .

2.2.9.8 Το όχημα θα έχει αυτόματες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό και δύο τουλάχιστον σημείων για τους υπόλοιπους επιβάτες .

3. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

3.1 Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

3.1.1 Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης) .

3.1.2 Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες .

3.1.3 Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς

3.1.4 Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί ..

3.1.5. Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης, τα οποία θα κατονομάζονται επ' ακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά .

4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

4.1 Τεχνικών Χαρακτηριστικών

Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες αυτών και να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος . Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω :

4.1.1 Εργοστάσιο κατασκευής και έτος .

4.1.2 Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής .

4.1.3 Είδος κινητήρα .

4.1.4 Μέγιστη πραγματική ισχύς (Kw) του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές .

4.1.5 Μέγιστη ροπή στρέψης (Nm) του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές .

4.1.6 Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα και τελική ταχύτητα .

4.1.7 Σχέση συμπίεσης .

4.1.8 Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων .

4.1.9 Καταναλώσεις καυσίμου.

4.1.10 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου .

4.1.11 Είδος και τύπος συμπλέκτη .

4.1.12 Είδος κιβωτίου ταχυτήτων .

4.1.13 Είδος διαφορικού .

4.1.14 Είδος συστήματος ανάρτησης .

4.1.15 Είδος και διαστάσεις ελαστικών .

- 4.1.16 Είδος συστήματος διεύθυνσης .
- 4.1.17 Είδος συστήματος πέδησης .
- 4.1.18 Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη .
- 4.1.19 Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος .
- 4.1.20 Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος .
- 4.1.21 Μεταξόνιο .
- 4.1.22 Μετατρόχια .
- 4.1.23 Βάρος οχήματος με τα παρελκόμενα και ωφέλιμο φορτίο .
- 4.1.24 Ανώτατη ταχύτητα οχήματος .
- 4.1.25 Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους .
- 4.1.26 Εσωτερικός εξοπλισμός .
- 4.1.27 Όργανα ελέγχου οδήγησης .
- 4.1.28 Ακτίνα στροφής .
- 4.1.29 Συστήματα ασφαλείας (αερόσακοι, προεντατήρες κ.τ.λ.) .
- 4.1.30 Εγγύηση επιφανειακής προστασίας αμαξώματος .

4.2 Εγγύηση καλής λειτουργίας

4.2.1 Στη προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του εδώ αντιπροσώπου και του κατασκευαστικού οίκου η οποία θα αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων . Στη διάρκεια της εγγύησης ο εδώ αντιπρόσωπος ή ο κατασκευαστικός οίκος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για τη αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση . Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία . Επίσης πρέπει ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία από την παράδοσή του . Οι αιτήσεις προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα (μέγιστος χρόνος αναμονής 10 ημέρες) .

4.2.2 Στη προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του εδώ αντιπροσώπου ή του κατασκευαστικού οίκου με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του την οικονομική επιβάρυνση του Α' και Β' Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) και θα δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα που πραγματοποιούνται αυτά .

4.2.3 Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναφέρει στην προσφορά του, το σταθερό ποσοστό της παρεχομένης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου .

4.2.4 Ο προμηθευτής υποχρεούται, μαζί με την τεχνική προσφορά του, να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα .

4.2.5 Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στην έδρα της Π.Ε. Αιτωλ/νίας, στο Μεσολόγγι και θα συνοδεύεται με εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος, χρόνου ισχύος δύο (2) τουλάχιστον ετών και ύψους εγγύησης το 5% της προσφοράς .

4.2.6 Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δύο (2) μήνες από της υπογραφής της σχετικής σύμβασης .

4.2.7 Ο χρόνος μακροσκοπικής - λειτουργικής παραλαβής θα είναι ένας (1) μήνας από τη παράδοση του οχήματος στις αποθήκες.

5. ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

5.1 Μακροσκοπικός έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής .

5.2 Λειτουργικός έλεγχος

Κατά τον λειτουργικό έλεγχο το επιλεγέν όχημα θα οδηγηθεί από οδηγό της Υπηρεσίας σε διαδρομή 100 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος . Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση διαρροών . Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή .

6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Με την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεώνεται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.

7. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

7.1 Το όχημα θα συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού , συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση .

7.2 Τα παραπάνω εγχειρίδια να δοθούν σε τρεις πλήρεις ξεχωριστές σειρές καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών για τη Διαχείριση Υλικού και Κεντρικά Συναρμολογήματα .

8. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

8.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.

8.2 Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερομένου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.

9. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

9.1 Το όχημα πρέπει να είναι σύγχρονης κατασκευής, προϊόν σειράς, ο τύπος να έχει αναγγελθεί την τελευταία τετραετία και κατάλληλο μορφολογικά για επιβατηγό αυτοκίνητο. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και ωφελίμου φορτίου τουλάχιστον 400 κιλών.

9.2 Πετρελαιοκινητήρας, υψηλής απόδοσης ισχύος με υπερσυμπιεστή η όχι τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εκπομπής μέχρι και 99 gr/km CO₂ υδρόψυκτος, κυβισμού μεταξύ 1200 και 1400 κυβικών εκατοστών το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο κυβισμού.

9.3 Η απαιτούμενη - αποδιδόμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον 50Kw και η μέγιστη ροπή στρέψης τουλάχιστον 160 Nm , υπολογιζόμενα κατά την οδηγία 89/491/EEC .

9.4 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία και η κατανάλωση καυσίμων , υπολογισμένη σύμφωνα με την οδηγία 93/116/EEC, δεν θα πρέπει να ξεπερνά σε μκτό κύκλο τα 5 lt/100Km , αντίστοιχα .

9.5 Η επιτάχυνση να είναι μικρότερη ή ίση από 16 δευτερόλεπτα για ανάπτυξη 100 Km/h από τη μηδενική ταχύτητα.

9.6 Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι κάτω από τα δώδεκα (12) μέτρα .

9.7 Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.)

9.8 Να φέρει αερόσακους (Airbags) .

9.9 Να φέρει συσκευή κλιματισμού χειροκίνητη η (CLIMA) (Air condition) αυτόματης ρύθμισης.

9.10 Απαραιτήτως την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερομένου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης

9.11 Προσφορές οι οποίες εκτρέπονται σε απαράβατους όρους ή όπου στην τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται υποχρέωση απορρίπτονται.

9.12 Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η "συμπερότερη προσφορά", σύμφωνα με το συνημμένο πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια επιβατηγού αυτοκινήτου.

Τεμάχια: Τρία (3) Προϋπολογισμός: 45.000,00 ευρώ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	Συντελεστής Βαρύτητας
<u>Α' ΟΜΑΔΑ</u>		
1	Είδος κινητήρα	5%
2	Ισχύς κινητήρα	5%
3	Ροπή στρέψης	5%
4	Ανώτατη - τελική ταχύτητα	5%
5	Κατανάλωση καυσίμου	8%
6	Σύστημα πέδησης	8%
7	Σύστημα διεύθυνσης	5%
8	Σύστημα ανάρτησης	8%
9	Αερόσακοι	5%
10	Όργανα ελέγχου	3%
11	Λοιπός εξοπλισμός	3%
12	Συστήματα ασφαλείας	7%
13	Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας αμαξώματος	8%

14	Εσωτερικές διαστάσεις αμαξώματος , Σαλόνι	5%
ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ		80,00%

B' ΟΜΑΔΑ

1	Χρόνος παράδοσης	8%
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	12%
ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ		20,00%

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		100%
---------------------	--	-------------

Το κάθε κριτήριο βαθμολογείται με βάση τους 100 βαθμούς.

10. Χρονοδιάγραμμα έργου - Παράδοση

Οι προμηθευτές, με τη συμμετοχή τους, συμφωνούν σε χρονοδιάγραμμα παράδοσης εντός εύλογου χρονικού διαστήματος. Η παράδοση θα γίνει στην έδρα της Π.Ε. Αιτωλ/νίας, στο Μεσολόγγι.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

Διεύθυνση: (οδός, αριθμός, Τ.Κ, τηλ. - fax)

Ημερομηνία έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡΙΘΜ.....ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσης εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.....(και ολογράφως).....υπέρ της εταιρείαςδιεύθυνση..... δια τη συμμετοχή της εις τον διενεργούμενο διαγωνισμό της.....για την προμήθεια.....σύμφωνα με την υπ' αριθμ. διακήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω εταιρείας καθ' όλο το χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν την ημερομηνία λήξης της.

Η παρούσα ισχύει μέχρι την

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ)

Ο χρόνος ισχύος πρέπει να μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη διακήρυξη).

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσης, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας.....

Κατάστημα.....

Διεύθυνση: (οδός, αριθμός, Τ.Κ, τηλ-fax)

Ημερομηνία έκδοσης.....

ΕΥΡΩ.....

Προς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Π.Ε. ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ

Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΑΡΙΘΜ.....ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσης εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και

διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ.....(και ολογράφως).....στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας υπέρ της εταιρείας.....διεύθυνση..... για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της με αριθμό σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας για την προμήθεια(αριθμ. διακήρυξης.....) προς κάλυψη των αναγκών του και το οποίο ποσό καλύπτει το 10% της συμβατικής αξίας προ Φ.Π.Α εκΕΥΡΩ αυτής.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο την παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την επιστροφή της σ' εμάς, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσης, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.