



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ
ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΓΟ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ ΣΤΟ
ΤΜΗΜΑ ΠΑΤΡΑ-ΑΙΓΙΟ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 12.500.000,00€ με Φ.Π.Α

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ001/2018ΕΠ00100010

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αναβάθμιση, βελτίωση και συντήρηση της οδικής αρτηρίας της Παλαιάς Εθνικής Οδού που συνδέει την Πάτρα με το Αίγιο. Η συγκεκριμένη οδική σύνδεση είναι πολύ σημαντική για την ευρύτερη περιοχή και την τοπική οικονομία καθώς ενισχύει την προσπελασιμότητα στην ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Αχαΐας, και διερχόμενη από ένα πλήθος οικισμών εξυπηρετεί μεγάλο αριθμό μόνιμων αλλά και εποχιακών χρηστών, ενώ συνδέει και τα δύο μεγάλα λιμάνια της Πάτρας και του Αιγίου εξυπηρετώντας τις οδικές μεταφορές καθώς επί του άξονά της βρίσκονται πλήθος παραγωγικών μονάδων της περιοχής.

Οι εργασίες αποσκοπούν στην επαναφορά της οδού στην αρχική της κατάσταση χωρίς τροποποίηση των χαρακτηριστικών της.

Η υφιστάμενη κατάσταση της οδού δεν είναι λειτουργική καθώς κατά τη διάρκεια των έργων της Ολυμπίας Οδού είχε αυξηθεί ο φόρτος κυκλοφορίας ιδιαίτερα βαρέων οχημάτων με αποτέλεσμα το οδόστρωμα να εξαντλήσει τα όρια αντοχής του και σε αρκετά σημεία να έχει καταστεί επικίνδυνο λόγω των εκτεταμένων φθορών που έχει υποστεί. Επιπλέον δεν έχει ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός για την αποχέτευση των όμβριων υδάτων μετά την κατασκευή της νέας οδού και η άναρχη απομάκρυνσή τους δημιουργεί προβλήματα στους χρήστες. Επίσης η διέλευση της οδού μέσα από οικισμούς ή στις παρυφές αυτών και η ύπαρξη τοπικής συγκοινωνίας σε συνδυασμό με την κακή κατάσταση των πεζοδρομίων και του ηλεκτροφωτισμού πρωτίστως καθιστούν επικίνδυνη τη χρήση της από πεζούς.

Τα παραπάνω προβλήματα έρχεται να αντιμετωπίσει η μελέτη στοχεύοντας αφενός στην άρση της επικινδυνότητας, εξασφαλίζοντας συνθήκες ασφάλειας σε όλο το μήκος του οδικού άξονα, αφετέρου αναβαθμίζοντας τις οικιστικές περιοχές από τις οποίες διέρχεται με την ανακατασκευή πεζοδρομίων και δικτύου ηλεκτροφωτισμού. Το πλήρες σχέδιο παρέμβασης διαμορφώνεται σε όλο το απαλλοτριωμένο πλάτος της οδού

με αισθητική, λειτουργική, τεχνική και φιλικά περιβαλλοντική άποψη ώστε να καταστεί η Παλαιά Εθνική Οδός φιλική και ασφαλής στους χρήστες.

Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται:

Ανακατασκευή του ασφαλτοτάπητα και στα σημεία που έχουν παρατηρηθεί σοβαρές αστοχίες θα γίνει πλήρης ανακατασκευή του οδοστρώματος.

Οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σε όλο το μήκος της οδού συμπεριλαμβανομένων διαβάσεων πεζών και πληροφοριακών πινακίδων που να καλύπτουν το σύνολο των απαραίτητων πληροφοριών ενημέρωσης.

Εργασίες οδικής ασφάλειας με τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας και αντικατάσταση ή επισκευή υφισταμένων όπου απαιτείται.

Ανακατασκευή πεζοδρομίων εντός των οικιστικών ζωνών με τον εξοπλισμό τους (παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, φυτεύσεις κλπ.).

Ανακατασκευή δικτύου ηλεκτροφωτισμού τόσο της οδού όσο και χαμηλού στα υπό ανακατασκευή τμήματα των πεζοδρομίων.

Ανακατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων.

Καθαρισμός ερεισμάτων, πρανών, διαμόρφωση τάφρων, κοπή θάμνων, δέντρων κλπ. σε όλο το μήκος της οδού.

Διαμόρφωση των κόμβων σε όλες τις διασταυρώσεις.

Συντήρηση των υφισταμένων τεχνικών και ανακατασκευή τους όπου απαιτείται για την εξασφάλιση ήπιων γεωμετρικών χαρακτηριστικών.

Πάτρα 13-09-2018

Ο Συντάξας

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων

Π.Ε. Αχαΐας

Παναγιώτης Φλωράτος

Πολιτικός Μηχανικός

Αριστοτέλης Κορκός

Αρχιτέκτων Μηχανικός