



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο. ΚΑΡΟΥΤΕΣ-
ΛΑΤΖΟΪ -ΑΡΒΑΝΙΤΗ-ΣΟΠΗ-ΧΕΙΜΑΔΙΟ
ΣΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΗΣ Τ.Κ.ΑΡΒΑΝΙΤΗ

Προϋπολογισμός:1.600.000,00€
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΣΑΕΠ001
(Κωδικός έργου 2021ΕΠ00100005)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες, που πρόκειται να εκτελεσθούν για την αποκατάσταση της Επαρχιακής Οδού μετά την έξοδο από τον οικισμό του Αρβανίτη προς τον οικισμό της Χαριάς λόγω εκτεταμένης κατολίσθησης που έχει εκδηλωθεί στο ανωτέρω τμήμα. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό του **1.600.000,00 €** μετά του Φ.Π.Α.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Μετά την έξοδο του οικισμού του Αρβανίτη εμφανίστηκε εκτεταμένη κατολίσθηση στα κατάντη της επαρχιακής οδού, σε μήκος 70 μέτρα περίπου, με αποτέλεσμα να καθίσταται επικίνδυνη και δυσχερής η διέλευση των οχημάτων δεδομένου και του γεγονότος ότι το εναπομένον πλάτος της κυκλοφορίας επιτρέπει τη διέλευση ενός (1) μόνου οχήματος. Για το λόγο αυτό, και δεδομένης της γεωμορφολογίας της περιοχής, εκπονήθηκε μελέτη από την στατική επίλυση της οποίας διαπιστώθηκε ότι απαιτείται η κατασκευή φορέα τύπου ημιγέφυρας.

Ειδικότερα, η ημιγέφυρα που προβλέπεται να κατασκευαστεί στην εν λόγω επίμαχη θέση οριζοντιογραφικά θα ακολουθεί το ανάγλυφο της περιοχής και ο άξονας του υπό κατασκευή νέου τμήματος της οδού θα ακολουθεί την υφιστάμενη χάραξη προς τον οικισμό της Χαριάς.

Η εν λόγω ημιγέφυρα θα εδράζεται επί δύο σειρών φρεατοπασσάλων, με μήκος 15,00μ αυτών στα ανάντη της οδού και 20,00μ αυτών στην κατάντη πλευρά της οδού, με εγκάρσια διατομή φορέα ενός ανοίγματος με πρόβολο. Πιο συγκεκριμένα:

Ο φορέας του τεχνικού έργου θα αποτελείται από ένα κατάστρωμα γέφυρας, συνολικού πλάτους 8.60m, εδραζόμενο σε δύο πασσαλοσυστοιχίες διαμέτρου $D=1.00m$ έκαστου και βάθους έμπηξης $D_{εμπ}= 15.0m$ (στα ανάντη) και 20.0m (στα κατάντη), με αξονική απόσταση $L=2.20m$ και $B=4.10m/3.00m$ κατά την διαμήκη και την εγκάρσια διεύθυνση αντίστοιχα. Το κατάστρωμα του φορέα και οι πάσσαλοι θα συνδέονται με κεφαλοδοκούς διαστάσεων 1.20x1.00m ανά δύο ζεύγη

πασσάλων κατά τη διαμήκη διεύθυνση και δοκούς 1.20x1.20m κατά την εγκάρσια διεύθυνση. Κατά την εγκάρσια διεύθυνση οι δοκοί επεκτείνονται ως πρόβολοι κατά $L_{pr} = 2.10m/5.00m$.

Στα κατάντη της οδού, του νέου υπό κατασκευή τμήματος προβλέπεται η υλοποίηση πεζοδρομίου, πλάτους 0,50μ, με ταυτόχρονη τοποθέτηση σε αυτό το μήκος προστατευτικών στηθαίων ασφαλείας τύπου H2-W4. Στα ανάντη της οδού προβλέπεται η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ύψους 2.00μ (και τοπικά 2.50μ) για την αποκατάσταση των πρανών, ενώ παράλληλα προβλέπεται και η υλοποίηση αποστραγγιστικού έργου στην στέψη του τοίχου. Στην δυσμενέστερη θέση στην οποία εμφανίστηκε το φαινόμενο της κατολίσθησης προβλέπεται η ενίσχυση του συστήματος αλληλεπίδρασης κατασκευής - εδάφους μέσω της τοποθέτησης δεκαέξι (16) μόνιμων προεντεταμένων αγκυρίων, μήκους 30.00μ έκαστος.

Επίσης, στην εν λόγω θέση προβλέπονται και εργασίες προσαρμογής σε εύλογο μήκος της υφιστάμενης επαρχιακής οδού (πριν και μετά) με τον υπό κατασκευή φορέα με σκοπό την βελτιστοποίηση της απορροής των όμβριων υδάτων και την βελτίωση της μηκοτομής. Βελτίωση της Επαρχιακής οδού θα πραγματοποιηθεί και σε άλλα τμήματα που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Στο σύνολο των τμημάτων αποκατάστασης της οδού προβλέπεται να ακολουθήσει ασφαλική ισοπεδωτική στρώση και, τέλος, κατασκευή μίας (1) ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04, συμπυκνωμένου πάχους 50 χιλ..

Τέλος, οι εργασίες, θα ολοκληρωθούν με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης -όπου απαιτείται- καθώς και διαγράμμισης.

Πύργος 19.2.2021
Η Συντάξασα

Ελέχθηκε
Πύργος 19.2.2021
Ο Προισ/νός Τ.Σ.Ε.
της Π.Ε. Ηλείας
α.α

Θεωρήθηκε
Πύργος 19/2/2021
Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε Ηλείας

Αθ. Παναγιωτοπούλου
Πολ. Μηχ/κός με Α' β

Αθ. Παναγιωτοπούλου
Πολ. Μηχ/κός με Α' β

Μιχαήλ Καλογερόπουλος
Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β