



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΧΑΪΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Πάτρα, 19/12/2014  
Αριθ. Πρωτ.: 350488/8957

Ταχ. Δ/ση : Πανεπιστημίου 254  
Ταχ. Κώδικας : 261 10  
FAX : 2613613400  
Πληροφορίες : Π. Ράπτη  
Τηλέφωνα : 26136134135

Προς: **Κάθε Ενδιαφερόμενο**

### **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ**

Για την ανάδειξη προμηθευτή/ών για την προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ (ABS) στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας

Έχοντας υπόψη:

1. Με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87<sup>Α</sup>/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.
2. Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225<sup>Α</sup>/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
3. Στο Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247<sup>Α</sup>) ορίζονται θέματα περί του Δημόσιου Λογιστικού, του Ελέγχου Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις.
4. Με το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ.150<sup>Α</sup>) κυρώθηκε «Ο Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».
5. Με τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64<sup>Α</sup>/16.3.2007) προσαρμόστηκε η Ελληνική Νομοθεσία στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/EK «*περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών*», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/EK της Επιτροπής και την οδηγία 2005/75/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2005.
6. Την υπ αριθμ 400/2014 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πατρών, περί επικύρωσης των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών της 18ης και 25ης Μάιου 2014 και το από 25/08/2014 πρακτικό ορκωμοσίας της νέας περιφερειακής αρχής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
7. Τις υπ' αριθμ. 296693/5006 και 296694/5007 (Φ.Ε.Κ. 3081/2014) αποφάσεις του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και

- στους Αντιπεριφερειάρχες που ορίστηκαν από τον Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
8. Με την υπ' αριθμό 100/15-09-2014 απόφασή του (ΦΕΚ 3029/τ' Β/10-11-2014), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, όρισε την σύσταση της επιτροπής με τίτλο «Επιτροπή Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου» που εκτός των άλλων έχει και την αρμοδιότητα για έγκριση αναγκαιότητας, όπου απαιτείται, υλοποίησης ενεργειών, προμηθειών, έργων και μελετών, που ανήκουν στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, μέχρι του ποσού των 60.000,00€ ευρώ πλέον Φ.Π.Α.».
  9. Με τη υπ' αριθμ οικ. 310845/5243 απόφαση του περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Φ.Ε.Κ. 737/26-11-2014) περί ορισμού προέδρου της Επιτροπής Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
  10. Με την υπ' αριθ. 35130/739 (Φ.Ε.Κ. 1291/11-08-2010) υπουργική απόφαση για την αύξηση των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν.2362/95 για την σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων
  11. Με το Π.Δ. 113/10 (ΦΕΚ 194Α'/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρέωσης από τους διατάκτες» και την υπ' αριθμό 2/91118/0026/29.12.2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών περί «κοινοποίησης διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες», άρθρα 12 & 13 . Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 2/80427/0026/30.11.2012 έγγραφο της 26<sup>ης</sup> Διεύθυνσης του Γ.Λ.Κ. «η έκδοση ανάληψης υποχρέωσης προηγείται κάθε ενέργειας για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης και διενεργείται σε συνέχεια της εγκριτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής».
  12. Με την υπ' αριθ. 2/42053/0094/2002 απόφαση Υπ. Οικονομίας, αναπροσαρμόστηκε το χρηματικό ποσό του άρθρου 41 του Ν.Δ. 496/74 για την σύναψη σύμβασης, σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.
  13. Με την υπ' αριθμό 220/2013 (24η συνεδρίαση στις 04.12.2013) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία «Ενέκρινε το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και επικαιροποίησε τον καταρτισθέντα και εγκριθέντα Προϋπολογισμό έτους 2014, ο οποίος καταρτίστηκε με τις διατάξεις της υπ' αριθμό 30844/31.07.2013 Κ.Υ.Α.». Η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 156282/14895/23.12.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 34/2014 (5η συνεδρίαση τις 18.3.2014) απόφαση του το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την 1η αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 38948/3727/5.5.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 65/2014 (9η συνεδρίαση στις 12.6.2014) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την 2η αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
  14. Την υπ' αριθμ. 174/2013 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την οποία εγκρίθηκε ο τρόπος και η διαδικασία κάθε απαιτούμενης διαπραγμάτευσης (απευθείας ανάθεσης) στα

όρια της Π.Δ.Ε., με κάθε δικαιούχο ή προμηθευτή, η οποία επιβάλλεται σύμφωνα

15. Με την υπ' αριθμ. **153/17-6-2014** απόφαση της Επιτροπής Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας εγκρίθηκε η αναγκαιότητα διενέργειας του διαγωνισμού και καθορίστηκε ο τρόπος διεξαγωγής της δημοπρασίας ως πρόχειρος μειοδοτικός διαγωνισμός για την προμήθεια και τοποθέτησης συστήματος ΣΑΠ (ABS) στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας».
16. Με την υπ' αριθμό **994/2014** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας εγκρίθηκε η διενέργεια του Πρόχειρου Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ (ABS) στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας, προϋπολογισμού 17.656,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.
17. Με την **1110/1-12-2014** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής κηρύχθηκε ο διαγωνισμός ΑΓΟΝΟΣ και επαναπροκηρύχθηκε επαναληπτικός πρόχειρος διαγωνισμός για την προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ (ABS) στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας, προϋπολογισμού 17.656,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.
18. Την υπ αριθμ.**1175/17-12-2014** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής κηρύχθηκε ο επαναληπτικός διαγωνισμός ΑΓΟΝΟΣ και αποφασίστηκε η προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ (ABS) στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας, προϋπολογισμού 17.656,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.
19. Την ανάγκη προμήθειας και τοποθέτησης συστήματος ΣΑΠ (ABS) στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας

### **Κ Α Λ Ο Υ Μ Ε**

Όλους τους ενδιαφερόμενους να προσέλθουν ενώπιον της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για να λάβουν μέρος στην από το νόμο προβλεπόμενη διαδικασία διαπραγμάτευσης με κριτήριο ανάθεσης την οικονομικότερη προσφορά στο σύνολο των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών που απαιτούνται ή για τμήματα αυτών για την προμήθεια και τοποθέτηση συστήματος ΣΑΠ (ABS) στα οχήματα της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Δ.Ε. και της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Αχαΐας,

Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της εν λόγω προμήθειας ανέρχεται μέχρι του ποσού των 17.656,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

## 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Τα οχήματα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με σύστημα πέδησης μικτό (υγρά - αέρας) που δεν φέρουν συστήματα ABS και είναι απαραίτητα η εκ των υστέρων τοποθέτηση σε αυτά, είναι τα παρακάτω:

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΤΥΠΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

A/A	Αρ. Κυκλ	Εργοστάσιο Κατασκευής -Μοντέλο	Είδος Οχήματος	1 <sup>η</sup> Άδεια	Προϋπολογισμός Δαπάνης
1	ΚΗΙ-7473	STEYR	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1987	3.600,00
2	ΚΗΙ-7474	DAF	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ	1993	5.200,00
3	ΚΗΗ-4884	BEDFORD	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ (εργοτάξιο Χαράδρου)	1999	2.214,00
4	ΚΗΗ-4886	THOMAS	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ (εργοτάξιο Χαράδρου)	1990	2.214,00
5	ΚΗΗ-4882	FIAT IVECO	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ (εργοτάξιο Χαράδρου)	2000	2.214,00
6	ΚΗΗ-4887	THOMAS	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ (εργοτάξιο Χαράδρου)	1989	2.214,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>17.656,00 €</b>

Ο προϋπολογισμός ορίζεται σε **17.656,00€** και βαρύνει τον προϋπολογισμό της Π.Δ.Ε. έτους 2014, για λογαριασμό του οποίου πραγματοποιείται η παρούσα διαπραγμάτευση.

## ΤΟΠΟΣ – ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
<i>Στα Γραφεία της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 &amp; Αμερικής) Πάτρα</i>	29/12/2014	Δευτέρα	1:00 μ.μ.

Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης θα διεξαχθεί στις 29/12/2014, ημέρα Δευτέρα και ώρα 1:00 μ.μ. στην έδρα της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, *Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής* στην Πάτρα, κατά τη ..... συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε.

Το κείμενο της πρόσκλησης και τυχόν διευκρινίσεις παρέχονται από το Τμήμα Προμηθειών της Π. Ε. Αχαΐας και από την ιστοσελίδα της Π.Δ.Ε. ([www.pde.gov.gr](http://www.pde.gov.gr)).

### 2 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν:

- α. Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά.
- β. Ενώσεις εταιρειών που υποβάλλουν κοινή προσφορά.
- γ. Συνεταιρισμοί.

### 3 – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

#### 1) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό υποχρεούνται να υποβάλλουν, μαζί με την προσφορά τους:

Α. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει στην οποία :

- i. Να αναγράφονται τα στοιχεία της διαπραγμάτευσης στην οποία συμμετέχουν.
- ii. Να δηλώνεται ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους:
  - α) δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περίπτωση I του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/07

β) δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περιπτ. 2 του εδ. α της παρ. 2 του παραπάνω άρθρου καταστάσεις,

γ) είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμεροι ως προς τις υποχρεώσεις τους της περιπτ. 3 του εδ. α της, παρ. 2 του παραπάνω άρθρου,

δ) είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο, κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην περιπτ. 4 του εδαφ. α της παρ. 2 και στην περιπτ. 3 του εδ. β της παραγράφου 2 του παραπάνω άρθρου,

ε) δεν τελούν σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περιπτ. 2 του εδ. γ της παρ. 2 του παραπάνω άρθρου κατάσταση.

iii. Να αναλαμβάνεται η υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών.

**B.** Εφόσον οι υποψήφιοι ανάδοχοι συμμετέχουν στη διαπραγμάτευση με αντιπρόσωπό τους, υποβάλλουν μαζί με την προσφορά **παραστατικό εκπροσώπησης**.

## **2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Επιπλέον των στοιχείων αυτών ο διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλει ξεχωριστό φάκελο **Τεχνικής Προσφοράς** όπου θα υπάρχουν τα παρακάτω (υπογεγραμμένα):

1. Δήλωση του προσφερόμενου Συστήματος (ΣΑΠ) για κάθε όχημα, όπου θα αναφέρονται όλα τα απαραίτητα πληροφοριακά στοιχεία (εμπορική ονομασία, εργοστάσιο κατασκευής, χώρα προέλευσης κ.λ.π.) καθώς και την έγκριση Τύπου (σύμφωνα με τις οδηγίες 71/320/ΕΟΚ και 98/12/ΕΟΚ ή μεταγενέστερη) ή το Φύλλο δοκιμών (test report) σύμφωνα με την οδηγία 98/12/ΕΟΚ ή μεταγενέστερη.

2. Εξουσιοδότηση Συνεργείου, όπου θα γίνουν οι τοποθετήσεις των προσφερόμενων ΣΑΠ, (σύμφωνα με την 28366/2098/06 απόφαση και την 9527/535/2010 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών) από την κατασκευάστρια του ΣΑΠ ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου, όπου θα αναφέρονται και οι εξουσιοδοτημένοι τεχνίτες του συνεργείου και θα αναγράφεται σαν θέμα εξουσιοδότησης η εγκατάσταση, προσαρμογή και συντήρηση Αντι-εμπλοκής κατά την διαδικασία πέδησης (ABS) από την συγκεκριμένη εταιρεία ΣΑΠ.

3. Πιστοποιητικό ΕΛΟΤ EN ISO 9001 ή παρόμοιο του Συνεργείου για επισκευή και τοποθέτηση συστημάτων πέδησης φορτηγών οχημάτων.

4. Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, που θα αναφέρει ότι έχει την απόλυτη ευθύνη για τα ΣΑΠ που θα προμηθεύσει και θα τοποθετήσει και αναλαμβάνει την υποχρέωση σε όλη την διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας, να αποκαταστήσει (ακόμα και να αντικαταστήσει) άμεσα και χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της ΠΔΕ, τα ΣΑΠ που έχει προμηθεύσει και τοποθετήσει (έστω και αν παραλήφθηκαν από την αρμόδια επιτροπή της ΠΔΕ), αν κατά την λειτουργία τους εμφανιστούν ελαττώματα ή κακοτεχνίες, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

5. Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, όπου θα αναφέρεται **ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας** των ΣΑΠ που προσφέρονται. Στην δήλωση αυτή θα καθορίζονται με σαφήνεια οι όροι της εγγύησης και οι περιπτώσεις για τις οποίες δεν ισχύει. Η

εγγύηση δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δύο (2) ετών για τα μηχανικά μέρη και ενός (1) έτους για τα ηλεκτρονικά μέρη.

**Κατά τα λοιπά ισχύουν όσα αναφέρονται στη διακήρυξη με Αριθμ. πρωτ. 332264/8485/5-12-2014– ΑΔΑ: ΒΙΦ5716-ΠΗΤ).**

#### **4 – ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Όσοι επιθυμούν να λάβουν μέρος στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης, πρέπει να καταθέσουν έγγραφες και σφραγισμένες προσφορές, μέχρι την ημερομηνία διενέργειας της διαπραγμάτευσης, ήτοι την 29<sup>η</sup> έτους 2014, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12:00, στη Δ/ση Οικονομικού, Τμ. Προμηθειών της Π.Ε.Αχαΐας (Πανεπιστημίου 254, κτίριο Β).

Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στην Υπηρεσία με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται, με απόδειξη.

Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να παραλάβουν την πρόσκληση από το Γραφείο του Τμήματος Προμηθειών, (Τηλ.: 2613 613137) Πανεπιστημίου 254, κτίριο Β, καθώς και από ιστοσελίδα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ([www.pde.gov.gr](http://www.pde.gov.gr)).

Οι προσφορές κατατίθενται σε σφραγισμένο **φάκελο** και η γλώσσα σύνταξης της προσφοράς είναι υποχρεωτικά η Ελληνική. Κάθε σφραγισμένος φάκελος θα πρέπει να φέρει την ένδειξη:

<p><b>«ΠΡΟΣΦΟΡΑ»</b></p> <p><b>«ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ :</b> επωνυμία και διεύθυνση, αριθμός τηλεφώνου, φαξ και τυχόν διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του διαγωνιζόμενου»</p> <p><b>«Ο ΠΛΗΡΗΣ ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ» :</b></p> <p><b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</b></p> <p><b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ</b></p> <p><b>ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ</b></p> <p><b>ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ υπ' αριθμό</b></p> <p><b>*****</b></p> <p><b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ****</b></p>
--

Μέσα στον κλειστό κυρίως **Φάκελο της Προσφοράς τοποθετούνται:**

- Κλειστός υποφάκελος με την ένδειξη **ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**, στον οποίο θα εσωκλείονται τα αναγραφόμενα στην παρούσα πρόσκληση.
- Κλειστός υποφάκελος με την ένδειξη **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**, σύμφωνα με το Παράρτημα Α.
- Κλειστός υποφάκελος με την ένδειξη **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ** σύμφωνα με το Παράρτημα Β.

Ο κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να υποβάλει προσφορά για την τοποθέτηση ΣΑΠ για όλα ή για μερικά από τα οχήματα. Υποβληθείσα προσφορά που θα υπερβαίνει την προϋπολογιζόμενη δαπάνη θα απορρίπτεται έως απαράδεκτη. Η εργασία τοποθέτησης ΣΑΠ σε κάθε όχημα όπως περιγράφεται στη διακήρυξη θεωρείται ενιαία και όποιος διαγωνιζόμενος υποβάλει προσφορά για μέρος αυτής, δεν θα γίνεται αποδεκτή. Στην προσφορά, ο προσφέρων θα αναγράφει την τιμή μονάδος σε ΕΥΡΩ χωριστά (πλέον Φ.Π.Α.)

Στην τιμή προσφοράς πρέπει να περιλαμβάνονται η προμήθεια-τοποθέτηση ΣΑΠ (πλήρες με τον εγκέφαλο, διαμορφωτές, γρανάζια, αισθητήρες και με όλα τα απαραίτητα αναλώσιμα υλικά), το κόστος των όλων των παραβόλων για τις εργασίες και την έκδοση βεβαιώσεων που απαιτούνται, καθώς και όλες οι επιβαρύνσεις και οι κρατήσεις του προμηθευτή που προβλέπονται από την νομοθεσία. Στην τιμή της οικονομικής προσφοράς της προμήθειας θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται η εργασία τοποθέτησης ως ξεχωριστό ποσό. Επιπλέον, στην τιμή προσφοράς συμπεριλαμβάνονται όλες οι επιβαρύνσεις και οι κρατήσεις του προμηθευτή.

## **6 – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ**

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης ανέρχεται το ανώτερο στις δέκα επτά χιλιάδες εξακόσια πενήντα έξι ευρώ (17.656,00€) συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. και το αποτέλεσμα θα κατακυρωθεί στον προσφέροντα, που θα προσφέρει την οικονομικότερη προσφορά.

### **7.Υπογραφή Σύμβασης**

Η Σύμβαση θα καταρτιστεί στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στην παρούσα Διακήρυξη και την προσφορά του αναδόχου, θα διέπεται, δε, από το Ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της παρούσας.

Σε αυτή ρυθμίζονται όλες οι λεπτομέρειες για την εφαρμογή και την εκτέλεση του έργου, καθώς και τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών. Ο Ανάδοχος καλείται για την υπογραφή της το αργότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών, από την ημερομηνία κατακύρωσης.

Η σύμβαση αυτή αρχίζει από την υπογραφή της και λήγει με την προμήθεια και τοποθέτηση, την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, συμπεριλαμβανομένου του χρονικού διαστήματος εγγύησης του εξοπλισμού.



## **8. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

- 1.** Ο ανάδοχος πρέπει να προβεί στην τμηματική προμήθεια και τοποθέτηση των συστημάτων ΣΑΠ στα οχήματα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας σύμφωνα με πρόγραμμα που θα γίνει σε συνεργασία με το αρμόδιο τμήμα της ΠΔΕ, και ο χρόνος παράδοσης κάθε οχήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τέσσερις (4) ημέρες.
- 2.** Στην τιμή προσφοράς πρέπει να περιλαμβάνονται η προμήθεια-τοποθέτηση ΣΑΠ (πλήρες με τον εγκέφαλο, διαμορφωτές, γρανάζια, αισθητήρες και με όλα τα απαραίτητα αναλώσιμα υλικά), το κόστος των όλων των παραβόλων για τις εργασίες και την έκδοση βεβαιώσεων που απαιτούνται, καθώς και όλες οι επιβαρύνσεις και οι κρατήσεις του προμηθευτή που προβλέπονται από την νομοθεσία.
- 3.** Ο ανάδοχος φέρει όλη την ευθύνη της καλής λειτουργίας του συστήματος ΣΑΠ που θα τοποθετήσει και υποχρεούται χωρίς καμία άλλη επιβάρυνση της ΠΔΕ, να αποκαταστήσει κάθε πρόβλημα που θα οφείλεται στην εγκατάσταση του ΣΑΠ, σε περίπτωση παρατηρήσεων ή προβλήματος έκδοσης της νέας άδειας κυκλοφορίας έστω και αν αυτό έχει παραληφθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΠΔΕ.
- 4.** Οι εργασίες της συλλογής, μεταφοράς, μεταφόρτωσης και ενδεχόμενης προσωρινής αποθήκευσης του συστήματος ABS είναι στην ευθύνη του προμηθευτή.

**Ο Αντιπεριφερειάρχης Οικονομιών  
και Αξιοποίησης Περιουσίας της Π.Δ.Ε.**

**Χαράλαμπος Αριστειδόπουλος**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η προμήθεια-τοποθέτηση Συστήματος Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση (ΣΑΠ) στα οχήματα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με την υπ.αριθμ. 9527/535/25-9-2010 εγκύκλιο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, που αναφέρεται στην εφαρμογή της απόφασης 28366/2098/06 για τα συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση. Στην παραπάνω εγκύκλιο αναφέρεται ότι τα οχήματα που είναι εφοδιασμένα με αμιγώς υδραυλικό σύστημα πέδησης εξαιρούνται της υποχρέωσης τοποθέτησης ΣΑΠ και προκειμένου για μικτό σύστημα πέδησης (αεροϋδραυλικό) θα πρέπει να τοποθετείται ΣΑΠ στους τροχούς που έχουν κύκλωμα πέδησης με αέρα (παρ. Α.4 της 9527/535/2010 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών) και δίδονται οδηγίες για την εκ των υστέρων τοποθέτηση ΣΑΠ στα οχήματα καθώς και για τις εκδιδόμενες βεβαιώσεις. Στις παράγραφους Β.1, Β.2, Β.3, Β.4, Β.5 και Β.6 της 9527/535/2010 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών δίδονται οι γενικές οδηγίες για την εκ των υστέρων τοποθέτηση ΣΑΠ και αναφέρονται οι προδιαγραφές – απαιτήσεις ΣΑΠ, τα συνεργεία που έχουν δικαίωμα τοποθέτησης ΣΑΠ, οι τεχνίτες που έχουν δικαίωμα τοποθέτησης ΣΑΠ, οι εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές ΣΑΠ, ο ειδικός έλεγχος ΚΤΕΟ και η έκδοση βεβαίωσης καθώς και η έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας στα οχήματα που τοποθετήθηκε ΣΑΠ.

Ειδικότερα ισχύουν μεταξύ άλλων:

1. Το ΣΑΠ πρέπει να αποτελεί ένα ολοκληρωμένο Σύστημα (*KIT-Retrofit*), για την εκ των υστέρων τοποθέτηση του επί του οχήματος. Διευκρινίζεται ότι με τον όρο Ολοκληρωμένο Σύστημα, προσδιορίζεται και επιβάλλεται ότι όλα τα εξαρτήματα που το αποτελούν , παρέχονται από τον ίδιο κατασκευαστή .

2. Το ΣΑΠ πρέπει να έχει Έγκριση Τύπου σύμφωνα με την οδηγία 71/320/ΕΟΚ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την οδηγία 98/12/ΕΟΚ ή μεταγενέστερη της. Η έγκριση τύπου θα αποδεικνύεται από το σχετικό πιστοποιητικό, το οποίο και θα συνοδεύει το ΣΑΠ. Για τις ανάγκες της παρούσας γίνεται δεκτό και φύλλο δοκιμών (**test report**) κοινοποιημένου εργαστηρίου κράτους μέλους της ΕΕ με θεώρηση από την αρμόδια αρχή αυτού του κράτους μέλους σύμφωνα με την οδηγία 98/12/ΕΟΚ ή μεταγενέστερή της.

3. Το ΣΑΠ πρέπει να είναι Καινούργιο. Αυτό θα αποδεικνύεται από το τιμολόγιο πώλησης του ΣΑΠ και το δελτίο παροχής υπηρεσιών για την τοποθέτηση του, σύμφωνα με την παρ.Β.5.2. της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών.

4. Το ΣΑΠ θα πρέπει να εξασφαλίζει τον αποτελεσματικό έλεγχο των απαιτούμενων αξόνων που αναφέρεται στο δικαιολογητικό της παρ. Β.2.2. ή του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α΄ της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών.

5. Σε περίπτωση βλάβης ή οποιασδήποτε αστοχίας του ΣΑΠ, το ίδιο το ΣΑΠ θα πρέπει να επιστρέφει το Σύστημα Πέδησης του οχήματος σε Λειτουργία Ασφαλούς Κατάστασης [FAIL-SAFE CONDITION], θέτοντας εκτός λειτουργίας ΣΑΠ τους προβληματικούς άξονες και επιτρέποντας σε αυτούς την πλήρη λειτουργία της πέδης πορείας, της εφεδρικής πέδης και της πέδης στάθμευσης.

6. Προκειμένου το Συνεργείο να έχει δικαίωμα Τοποθέτησης και Συντήρησης του Συστήματος Αντιεμπλοκής κατά την Πέδηση (ΣΑΠ), πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις νομιμότητας και ειδικότητας στα Συστήματα Μηχανικών μερών ή Πέδησης και να έχει εξουσιοδοτηθεί από την Κατασκευάστρια Εταιρεία του ΣΑΠ ή Εξουσιοδοτημένο προς τούτο Αντιπρόσωπό του σύμφωνα με την παρ. Β.3.4. της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών.

Ειδικότερα :

1. Για την προϋπόθεση της νομιμότητας, το συνεργείο πρέπει να πληροί τις διατάξεις του **Ν.1575/1985** και του **Π.Δ. 78/1988** όπως ισχύουν για τις ειδικότητες μηχανικών μερών ή πέδησης.

2. Για την προϋπόθεση της ειδικότητας, ο κατά το νόμο Υπεύθυνος του Συνεργείου πρέπει να έχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, αυτή του Μηχανοτεχνίτη ή του Τεχνίτη Πέδησης, που καθορίζεται στο **Ν.1575/1985** όπως ισχύει.

3. Η εξουσιοδότηση του Συνεργείου θα πρέπει να έχει χορηγηθεί εγγράφως από την Κατασκευάστρια Εταιρεία ΣΑΠ ή τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπό της και θα αφορά στη δυνατότητα και ικανότητα του συνεργείου αυτού να τοποθετεί, ρυθμίζει και συντηρεί τον συγκεκριμένο τύπο ή τύπους ΣΑΠ.

7. Οι Τεχνίτες που θα τοποθετήσουν το ΣΑΠ θα πρέπει να έχουν άδεια ασκήσεως επαγγέλματος αυτή του Μηχανοτεχνίτη ή τεχνίτη Πέδησης που καθορίζεται στον ν.1575/85. Οι ανωτέρω Τεχνίτες τοποθέτησης ΣΑΠ, θα έχουν την υποχρέωση :

1) Έκδοσης Βεβαίωσης Καλής Τοποθέτησης (ΒΚΤ) ΣΑΠ η οποία υπογράφεται από κοινού από τον Εξουσιοδοτημένο Τεχνίτη Τοποθέτησης ΣΑΠ και τον υπεύθυνο του εξουσιοδοτημένου συνεργείου Τοποθέτησης ΣΑΠ στο οποίο αυτό τοποθετήθηκε σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο Β.4.4 της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών και το υπόδειγμα του Παραρτήματος Β'. Στην ΒΚΤ επισυνάπτονται: α) Αναλυτικό Σχεδιάγραμμα του ΣΑΠ (RETROFIT KIT) που τοποθετήθηκε και β) Το δικαιολογητικό της παρ. Β.2.2. της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών.

2) Την έκδοση επίσης της προβλεπόμενης στην παρ. Γ.3.2. της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών υπεύθυνης δήλωσης σύμφωνα με το παράρτημα Δ' της 9527/535/2009 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών για τα οχήματα με προεγκατεστημένο ΣΑΠ.

8. Μετά την τοποθέτηση του ΣΑΠ (Retrofit Kit) επί του ΟΕΠΣΑΠ και την έκδοση της Βεβαίωσης Καλής Τοποθέτησης (ΒΚΤ) ως ανωτέρω, ο Εξουσιοδοτημένος Επιθεωρητής ΣΑΠ υποχρεούται στον έλεγχο της όλης διάταξης ΣΑΠ, της συμβατότητας του συγκεκριμένου ΣΑΠ (RETROFIT KIT) με το συγκεκριμένο ΟΕΠΣΑΠ, των ρυθμίσεων και της καλής λειτουργίας του ΣΑΠ. Εφόσον διαπιστωθεί συμβατότητα, πληρότητα και ορθή λειτουργία, θα πρέπει να εκδοθεί **Βεβαίωση Καλής Λειτουργίας (ΒΚΛ)**, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Γ' της 28366/2098/2006 Υπ. Απόφασης, η οποία υπογράφεται από τον Εξουσιοδοτημένο Επιθεωρητή ΣΑΠ, ο οποίος υπόκειται στις διατάξεις του ν. **1599/1986** περί ψευδούς βεβαίωσης. Οι εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές δεν εκδίδουν ΒΚΛ σε οχήματα για τα οποία έχει εκδοθεί ΒΚΤ από εξουσιοδοτημένο συνεργείο με το οποίο τυχόν έχουν εργασιακή σχέση.

9.Μετά την τοποθέτηση του ΣΑΠ στο ΟΕΠΣΑΠ και την έκδοση ΒΚΤ και ΒΚΛ από τον εξουσιοδοτημένο τεχνίτη - συνεργείο και εξουσιοδοτημένο επιθεωρητή ΣΑΠ αντίστοιχα, θα πρέπει να διενεργηθεί ειδικός τεχνικός έλεγχος από ΚΤΕΟ, που χαρακτηρίζεται ως διασκευή, προκειμένου να επαληθευτεί ότι το ΣΑΠ τοποθετήθηκε στο όχημα σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στις δύο ανωτέρω βεβαιώσεις, και να εκδοθεί η βεβαίωση ΒΚΤΕΟΤΟΠ από το ΚΤΕΟ. Με ευθύνη του αναδόχου και χωρίς καμία επιβάρυνση για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας , πρέπει να εκδοθούν και να παραδοθούν για κάθε όχημα όλες οι Βεβαιώσεις ΚΤΕΟ (ΒΚΤΕΟΤ) για την τοποθέτηση ΣΑΠ.

\*Επισημαίνεται ότι όλα τα προς προμήθεια εξαρτήματα των ΣΑΠ, θα πρέπει να πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και των κανονισμών, έστω και αν δεν περιγράφονται αναλυτικά στην παρούσα έκθεση προδιαγραφών και η τοποθέτηση του συστήματος ΣΑΠ σε κάθε όχημα θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις προβλέψεις της υπ'αριθμ. 28366/2098/2006 Υπ. Απόφασης και της υπ'αριθμ. 9527/535/2010 εγκυκλίου του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών, οι οποίες αναφέρουν αναλυτικά τόσο την ακολουθούμενη διαδικασία, όσο και τις απαραίτητες βεβαιώσεις που πρέπει να εκδοθούν (ισχύουν και όσες διευκρινιστικές εγκύκλιοι έχουν εκδοθεί).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β:  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ  
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ:

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΜΟΡΦΗ:

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ  
ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ:

Α.Φ.Μ. – Δ.Ο.Υ. :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ :

ΠΟΛΗ:

ΤΗΛΕΦΩΝΟ / ΦΑΞ / E-MAIL:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

<i>A/A</i>	<i>Αρ. Κυκλ</i>	<i>Εργοστάσιο Κατασκευής - Μοντέλο</i>	<i>Είδος Οχήματος</i>	<i>1<sup>η</sup> Άδεια</i>	<i>ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΠΡΟ ΦΠΑ</i>	<i>ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΜΕ ΦΠΑ</i>
1	ΚΗΙ-7473	STEYR	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ	1987		
2	ΚΗΙ-7474	DAF	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ ΜΕΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ	1993		
3	ΚΗΗ-4884	BEDFORD	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ	1999		
4	ΚΗΗ-4886	THOMAS	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ	1990		
5	ΚΗΗ-4882	FIAT IVECO	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ	2000		
6	ΚΗΗ-4887	THOMAS	ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ	1989		
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>						

