



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ: «Αντιμετώπιση Απρόβλεπτων  
Προβλημάτων Οδικής Ασφάλειας στο  
Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Π.Ε. Αχαΐας  
για την τριετία 2019-2021»  
ΠΡΟΫΠ: 2.000.000,00 €

## Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων προβλημάτων οδικής ασφάλειας που θα παρουσιαστούν στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Π.Ε. Αχαΐας κατά την τριετία 2019 έως 2021.

Το αντικείμενο των εργασιών είναι η άμεση αντιμετώπιση επικίνδυνων καταστάσεων κυρίως από καθιζήσεις, καταπτώσεις, ρηγματώσεις ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, παρόδια βλάστηση και έμφραξη τάφρων. Στις εργασίες περιλαμβάνεται η άρση καταπτώσεων, η αποκατάσταση βλαβών, η επούλωση λάκκων, ο καθαρισμός των τάφρων, των πρανών και ερεισμάτων των οδών, η κοπή των χόρτων και γενικά της παρόδιας βλάστησης με τυχόν επαναλήψεις, η συλλογή των προϊόντων καθαρισμού, η χειρονακτική ή και μηχανική φόρτωσή τους σε όχημα μεταφοράς, η μεταφορά και η εκφόρτωση τους σε κατάλληλο χώρο.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, σε εργασίες άμεσης επέμβασης αποκατάστασης βλαβών και προβλημάτων που θα εκδηλωθούν στο επαρχιακό οδικό δίκτυο μετά την εκδήλωση δυσμενών καιρικών φαινομένων.

Για την επίτευξη των ανωτέρω, προβλέπεται η εκτέλεση κυρίως των ακόλουθων εργασιών:

1. Χωματοουργικών, με άρση καταπτώσεων πρανών και βράχων, καθαρισμούς επενδεδυμένων ή μη τάφρων, πρανών, ερεισμάτων, οχετών, διάνοιξη τάφρων, απομάκρυνση ή κοπή δένδρων, θάμνων και παρόδιας βλάστησης που είτε εμποδίζουν την ορατότητα είτε την κυκλοφορία επί της οδού ή είναι επικίνδυνα να πέσουν μετά από δυσμενές καιρικό φαινόμενο.
2. Τεχνικών έργων, με αντιμετώπιση σε θέσεις βλαβών, κατασκευή στραγγιστηρίων και συρματοκιβωτίων για αντιστήριξη πρανών, κατασκευές από σκυρόδεμα.
3. Οδοστρωσίας, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων, κατασκευή επιχωμάτων και ερεισμάτων οδών.
4. Ασφαλτικών, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα με απόξεση ασφαλτοοδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, και επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα σε μικρά τμήματα που έχουν καταστραφεί μετά από απρόβλεπτο γεγονός.
5. Σήμανσης και ασφάλειας, με εργασίες αποκατάστασης στηθαίων ασφαλείας, καθώς και οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Όλες οι εργασίες αποσκοπούν στην επαναφορά της οδού στην αρχική της κατάσταση χωρίς καμία μεταβολή των γεωμετρικών και λοιπών χαρακτηριστικών της.

Οι ανωτέρω εργασίες επιβάλλονται κυρίως για λόγους αποτροπής επικείμενου κινδύνου (κίνδυνος πυρκαγιάς, αποφυγή ατυχημάτων, άρση επικινδυνότητας κλπ).

Όλες οι εργασίες αποσκοπούν στην άμεση αποκατάσταση κάθε βλάβης που θα παρουσιάζεται και στον άμεσο και επιμελή καθαρισμό όλων των οδών και θα γίνεται κατόπιν ειδοποίησης και σε συνεργασία με την διευθύνουσα υπηρεσία.

Οι ακριβείς χιλιομετρικές θέσεις των επεμβάσεων θα επιλεγθούν & θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχήν κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν, κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης.

Επίσης, σημειώνεται ότι, δεδομένου του χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση - αποκατάσταση - επισκευή - άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια και έντονα καιρικά φαινόμενα), η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίνει εντολή - υπόδειξη στον ανάδοχο για εκτέλεση οποιασδήποτε άλλης εργασίας προκύψει μετά από την δράση δυσμενών καιρικών φαινομένων ή άλλων, που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση, πριν την αποκατάσταση, θα προηγείται καταγραφή και αποτύπωση των βλαβών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερος τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, με ευθύνη του και με δαπάνες του, άμεσης τοποθέτησης πινακίδων αναγγελίας κινδύνου, μετά την εκδήλωση του καιρικού φαινομένου, και επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδικών αξόνων της Π.Ε. Αχαΐας για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.

Επίσης, ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι σε περίπτωση εμφάνισης έντονου καιρικού φαινομένου που θα έχει ως αποτέλεσμα την εκδήλωση βλαβών π.χ. καταπτώσεις πρανών, αστοχίες οδοστρωσίας, κλπ θα πρέπει όπως εντός 12 ωρών από την προφορική ή έγγραφη ενημέρωση από την Διευθύνουσα Υπηρεσία, να ευρίσκεται στο χώρο εμφάνισης της βλάβης με σκοπό την άμεση σήμανση αυτής και, εν συνεχεία, την υλοποίηση εργασιών -σε συνεννόηση με την επίβλεψη- προς αποκατάσταση αυτής.

**Πάτρα 21/11/2018**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

**ΗΣυντάξασα**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**

**Ο Προϊστάμενος  
Συγκοινωνιακών Έργων**

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

**Ο Διευθυντής Τεχνικών  
Έργων Π.Ε. Αχαΐας**

**Αναστασία Καρέλα  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ**

**Παναγιώτης Φλωράτος  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Αριστοτέλης Κορκός  
Αρχιτέκτων Μηχανικός**