



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ : «Συντήρηση 19^{ης} Ε.Ο. στο Δήμο Αιγιαλείας»

ΠΡΟΫΠ: 920.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες άρσης επικινδυνότητας λόγω καθιζήσεων – κατολισθήσεων – διαβρώσεων του ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας & των πρανών των οδών, εργασίες αποκατάστασης της βατότητας, σήμανσης και αντικατάστασης κατεστραμμένων στηθαιών ασφαλείας, εργασίες αποκατάστασης τεχνικών έργων, τμηματικά σε σημεία επί της 19^{ης} Επαρχιακής Οδού «Σιδηροδρομικός Σταθμός Ακράτας - Ζαρούχλα προς Φενεός και Στυμφαλία δι' Ακράτας, Βαλιμής και Αγριδίου», του Δήμου Αιγιαλείας της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.

Οι εργασίες αποσκοπούν στην επαναφορά της οδού στην αρχική της κατάσταση χωρίς καμία τροποποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών της.

Στην επαρχιακή οδό 19 συνολικού μήκους 37 χιλιομέτρων, η οποία βρίσκεται κυρίως σε ορεινή περιοχή, θα χρειαστούν εργασίες αποκατάστασης όπως παρακάτω:

0+000 Σχολείο στο Κράθι.

Στην Χ.Θ. 5+300 θα γίνει αντικατάσταση των στηθαιών εκατέρωθεν της υπάρχουσας γέφυρας.

Στην Χ.Θ. 7+300 κατάντι της οδού, θα γίνει ανακατασκευή συρματοκιβωτίων μικρού ύψους 2 μ μήκους 6 μ, επίχωση με κοκκώδες υλικό, κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους 15 εκ περίπου, βάσης & ασφαλτικού τάπητα.

Στην Χ.Θ. 7+900 κατάντι της οδού υπάρχει κατολίσθηση μεγάλου ύψους, στην οποία θα τοποθετηθούν πασσαλοσανίδες ύψους 6 μέτρων, οι οποίες θα ενσωματωθούν στην οδό, εσωτερικά των οποίων θα γίνει εξυγίανση του εδάφους, επίχωση με κοκκώδες υλικό, κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους 15 εκ περίπου, βάσης & ασφαλτικού τάπητα. Ανάντι της οδού θα ανακατασκευαστεί φρεάτιο και στραγγιστήρι 30 μ μήκους περίπου, ύψους 2,00 μέτρων, εντός της σκάφης της οδού. Η απορροή του στραγγιστηριού θα γίνει στην επενδεδυμένη τάφρο.

Στην Χ.Θ. 9+300 στον δεξιό κατάντι πτερυγότοιχο της υπάρχουσας γέφυρας, ύψους 8 μ περίπου, στον οποίο υπάρχει κίνδυνος ανατροπής, θα γίνει αποκατάσταση του κατάντι τοιχίου εξόδου της γέφυρας το οποίο έχει πάρει κλίση, με την κατασκευή δύο αντηρίδων οι οποίες θα συνδεθούν μεταξύ τους με δύο δοκούς στην μέση & επάνω μέρος των αντηρίδων.

Στην Χ.Θ. 15+200 υπάρχει μεγάλη καθίζηση της οδού μήκους περίπου 50 μέτρων και πλάτους στο 80% της οδού, η οποία απαιτεί συνεχή ανεφοδιασμό υλικού για την αποκατάσταση της βατότητας καθώς το φαινόμενο είναι σε εξέλιξη. Για την αποκατάσταση του προβλήματος, θα γίνει αλλαγή της κλίσης της οδού προς τα ανάντι, ανακατασκευή επενδεδυμένης τάφρου εκατέρωθεν της οδού, εκσκαφή σε βάθος 1 μέτρο περίπου, επίχωση με κοκκώδες υλικό, κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους 15 εκ περίπου, βάσης & ασφαλτικού τάπητα.

Στην Χ.Θ. 16+300 (στην Βαλιμή) υπάρχει μεγάλη καθίζηση μήκους 50 μέτρων, στην οποία θα γίνει εξυγίανση σε βάθος 2,50 μέτρων, τοποθέτηση πασσαλοσανίδων σε μήκος 60 μ περίπου, επίχωση και αποκατάστασή της. Ανάντι της οδού θα ανακατασκευαστεί φρεάτιο και στραγγιστήρι 30 μ μήκους περίπου, ύψους 2,00 μέτρων, εντός της σκάφης της οδού. Επίσης θα γίνει κατασκευή τοίχου αντιστήριξης μικρού ύψους, με σκυρόδεμα C20/25. Τέλος θα γίνει κατασκευή σωληνωτού αγωγού Φ100 με φρεάτιο απορροής στο οποίο θα καταλήγει το συρματοκιβώτιο.

Στις Χ.Θ. 18+100 υπάρχει καθίζηση του οδοστρώματος σε μήκος 50 μ., για την αποκατάσταση θα γίνει ανακατασκευή τριπλού συρματοκιβωτίου και τάφρου ανάντι αυτού (λόγω της καθίζησης) εξυγίανση βάθους 1,00 μ.

Σε διάφορες θέσεις της οδού υπάρχουν καθιζήσεις του οδοστρώματος, για τις οποίες μετά από υπόδειξη και οδηγίες της επίβλεψης, ως προς την θέση και το μέγεθος της αποκατάστασης, θα γίνει εξυγίανση του εδάφους με κοκκώδες υλικό, κατασκευή υπόβασης, βάσης και ασφαλτικού τάπητα.

Σε πολλά σημεία της οδού υπάρχουν λακκούβες επί της οδού, διάβρωση του υπάρχοντος ασφαλτικού τάπητα και καθιζήσεις οι οποίες δεν χρειάζονται εξυγίανση αλλά αποκατάσταση με την κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης και ασφαλτικού τάπητα.

Θα γίνει καθαρισμός φρεατίων, τάφρων (επενδεδυμένων και μη) & απόφραξη – καθαρισμός οχετών στο σύνολο της επαρχιακής οδού.

Στο σύνολο της οδού θα γίνει άρση καταπτώσεων καθώς και διάνοιξη τάφρων στα σημεία που απαιτείται, κατόπιν υποδείξεων της επίβλεψης.

Σε θέσεις που θα υποδείξει η επίβλεψη θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος, στις οριογραμμές και στο κέντρο της οδού.

Οι ακριβείς Χιλιομετρικές θέσεις των επεμβάσεων θα επιλεγθούν & θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχήν κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν, κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης.

Εφόσον δοθεί εντολή από την υπηρεσία για αποκατάσταση της βλάβης ο ανάδοχος θα πρέπει άμεσα να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την προσωρινή αποκατάσταση, εφόσον είναι δυνατή, αλλιώς για την οριοθέτηση και την κατάλληλη σήμανσή της, προς αποφυγή ατυχημάτων. Η αποκατάσταση της βλάβης θα γίνεται εντός δέκα ημερών.

Η αμεσότητα την επέμβασης θα είναι άσχετη με το μέγεθός της και πρέπει να ληφθεί υπόψη κατά την προσφορά η πιθανότητα πολλών και μικρών επεμβάσεων.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών για την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας ο ανάδοχος θα υποβάλει πλήρη μελέτη για την ανά θέση τοποθέτηση των Στηθαίων ασφαλείας (Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς - ΣΑΟ) σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ο/612/29-4-2011 Απόφαση Έγκρισης Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων.

Ο Συντάξας
Πάτρα, 25/11/2019

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Πάτρα, 5/12/2019
Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ
Πάτρα, 5 /12/2019
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΑΧΑΪΑΣ

Αντώνης Δημητρόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχ/κός

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός