



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ**

**ΕΡΓΟ :** «Συντήρηση της επαρχιακής οδού Διάσελο  
- Καλέντζι»

**ΠΡΟΫΠ:** 2.500.000,00 €

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες συντήρησης, άρσης επικινδυνότητας λόγω καθιζήσεων – κατολισθήσεων – διαβρώσεων του ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας & των πρανών των οδών, εργασίες αποκατάστασης & βελτίωσης της βατότητας, σήμανσης και τοποθέτησης ή τυχόν αντικατάστασης κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, εργασίες αποκατάστασης ή συμπλήρωσης - επέκτασης τεχνικών έργων, τμηματικά και όπου χρειαστεί επί της Επαρχιακής Οδού Διάσελο – Ερυμάνθεια – Καλέντζι, συνολικού μήκους 11.000 χλμ, του Δήμου Ερυμάνθου στην Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας ανάλογα με τις ανάγκες κατόπιν αξιολόγησης κατά την κατασκευή του έργου.

Αναλυτικά θα γίνουν οι παρακάτω εργασίες:

Στην Χ.Θ. 0+000 στο διάσελο θα κατασκευαστεί φρεάτιο ομβρίων & σωληνωτός αγωγός Φ60 30 μ περίπου για την διοχέτευση των ανάντι όμβριων υδάτων στον υπάρχοντα αγωγό ομβρίων.

Στην Χ.Θ. 4+500 στην διασταύρωση με την οδό προς την στέψη θα γίνει κατασκευή τριγωνικής τάφρου με προκατασκευασμένα κράσπεδα, εκατέρωθεν των οδών (για 30 μ περίπου σε κάθε πλευρά από την διασταύρωση) με κατασκευή πεζοδρομίου, πλάτους 60 εκ περίπου, από σκυρόδεμα C16/20 ενισχυμένο με διπλό πλέγμα T131.

Στην Χ.Θ. 5+700 θα γίνει βελτίωση της ακτίνας καμπυλότητας της οδού κατά 1,50 μ περίπου, και κατασκευή τοιχίου από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20, μήκους 30 μ και ύψους 2 μ περίπου.

Στην Χ.Θ. 6+200 – 6+500 θα γίνει βελτίωση της χάραξης με τοποθέτηση της οδού στην παλαιά χάραξη. Απαιτείται επέκταση του υπάρχοντος σωληνωτού κατά 5μ περίπου, κατασκευή στρώσεως εξυγίανσης πάχους 0,50 έως 1, 00 μ. υπόβαση μεταβλητού πάχους 15 εκ., στρώση βάσης πάχους 10 εκ και κατασκευή ασφαλτικού τάπητα 5 εκ.

Στην Χ.Θ. 7+500 για 300 μ περίπου θα γίνει αποξήλωση του ασφαλτικού, τοπική εξυγίανση του εδάφους και αποκατάσταση των στρώσεων κυκλοφορίας και του ασφαλτικού τάπητα.

Στην Χ.Θ. 6+800 θα γίνει επέκταση του υπάρχοντος σωληνωτού αγωγού.

Στην Χ.Θ. 9+600 θα γίνει βελτίωση της κλίσης της οδού, με εκσκαφή της οδού κατασκευή στρώσεως εξυγίανσης πάχους 0,50 υπόβαση μεταβλητού πάχους 15 εκ., στρώση βάσης πάχους 10 εκ και κατασκευή ασφαλτικού τάπητα 5 εκ. Στην ίδια θέση απαιτείται η κατασκευή οπλισμένου τοίχου αντιστήριξης από σκυρόδεμα C16/20 αντίστοιχου της βελτίωσης μήκους. Ανάντι της οδού για μήκος 200 μ περίπου θα γίνει διάνοιξη τάφρου και κατασκευή επενδεδυμένης εκατέρωθεν για την διοχέτευση των ομβρίων υδάτων.

Στην Χ.Θ. 9+800 θα γίνει βελτίωση της υπάρχουσας τύπου U στροφής για την διέλευση του λεωφορείων χωρίς την απαίτηση μανούβρας. Στο ίδιο σημείο κατά την βελτίωση της κλίσης της μηκοτομής θα απαιτηθεί μικρή υποθεμελίωση του υπάρχοντος τοιχίου της παρόδιας ιδιοκτησίας.

Στην Χ.Θ. 10+200 θα γίνει τοποθέτηση στηθαίων τεχνικών έργων. Κατόπιν επαναξιολόγησης κατά την φάση κατασκευής του έργου πιθανώς να κατασκευαστεί τοίχος αντιστήριξης, κατάντι της οδού, ύψους 4μ και μήκους 15 μ περίπου.

Όλες οι ανωτέρω βελτιώσεις θα γίνουν εντός των ορίων της υπάρχουσας απαλλοτρίωσης.

Σε μήκος 3 χλμ περίπου θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος C16/20, πλάτους 50 εκ, και πάχους 20 εκ. σε σημεία που θα υποδείξει η επίβλεψη.

Θα γίνει κοπή θάμνων – δένδρων και της παρόδιας βλάστησης στις οριογραμμές της οδού για τη βελτίωση της ορατότητας, κατόπιν υποδείξεων της επίβλεψης.

Θα γίνει καθαρισμός φρεατίων, τάφρων (επενδεδυμένων και μη) & απόφραξη – καθαρισμός οχετών στο σύνολο της επαρχιακής οδού.

Όπου απαιτηθεί θα γίνει άρση καταπτώσεων και κατασκευή βραχοπαγίδων.

Στο σύνολο της οδού από Ερυμάνθεια έως Καλέντζι θα γίνει αποκατάσταση του ασφαλτικού τάπητα, καθώς και στο μεγαλύτερο μέρος της οδού από Διάσελο μέχρι Ερυμάνθεια στα σημεία που θα υποδείξει η επίβλεψη.

Στο σύνολο της οδού θα γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος στο κέντρο και στις οριογραμμές.

Στο σύνολο της οδού θα αποκατασταθούν τα στηθαία ασφαλείας που έχουν καταστραφεί ή λείπουν, καθώς και όλες οι φθαρμένες πινακίδες σήμανσης. Όπου απαιτείται θα τοποθετηθούν καινούριες πινακίδες κυκλοφορίας και πληροφοριακές πινακίδες στις διασταυρώσεις με το φράγμα στην θέση "ΝΤΑΣΚΑ" και σε οποιοδήποτε άλλο σημείο που θα υποδείξει η επίβλεψη.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών για την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας ο ανάδοχος θα υποβάλει πλήρη μελέτη για την ανά θέση τοποθέτηση των Στηθαίων ασφαλείας (Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς - ΣΑΟ) σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ο/612/29-4-2011 Απόφαση Έγκρισης Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων.

Ο Συντάξας

Πάτρα, 26/02/2019

Αντώνης Δημητρόπουλος  
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Πάτρα, 26/02/2019

Ο Προϊστάμενος  
Συγκοινωνιακών Έργων

Παναγιώτης Φλωράτος  
Πολιτικός Μηχ/κός

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Πάτρα, 26/02/2019

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Π.Ε. ΑΧΑΪΑΣ

Αριστοτέλης Κορκός  
Αρχιτέκτων Μηχανικός