



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ  
ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016  
ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ Υποέργο:  
Αποκατάσταση βλαβών από θεομηνία στο  
επαρχιακό οδικό δίκτυο εντός των ορίων του Δήμου  
Ανδραβίδας - Κυλλήνης της Π.Ε. Ηλείας

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 600.000,00 € με ΦΠΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 801  
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ: 2017ΕΠ80100008

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν, για την συντήρηση-βελτίωση-αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο εντός των Διοικητικών ορίων του Δήμου Ανδραβίδας-Κυλλήνης και συγκεκριμένα στους παρακάτω Οδικούς άξονες:

1. Λεχαινά – Μυρσίνη- Νεοχώρι – Κάστρο Λουτρά Κυλλήνης,
2. Μοσχονέρι - Άγιοι Θεόδωροι – Μέλισσα – Αετοράχη,
3. Λεχαινά – Αλυκές,
4. Βάρδα – Μανωλάδα – Λουτρά Κουνουπελίου,
5. Βάρδα – Ψάρι – Νεάπολη – Αγ. Μαρίνα – Αετοράχη,
6. Ψάρι – Σπάτα – προς Σανταμέρι και
7. Ψάρι προς Ριόλο και Κάτω Αχαΐα

αρμοδιότητας Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας .

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπόψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του Ε.Ο.Δ., σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Η.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής & συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. Επικουρικά, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας με στηθαία ασφαλείας, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση κ.λπ.

Σε κάθε περίπτωση, θα γίνεται φωτογράφιση από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση –επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κ.λ.π.), η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για :

- εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του Επαρχιακού οδικού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας και θα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση του και θα περιλαμβάνουν κυρίως εργασίες:

**-χωματουργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, άρση καταπτώσεων, καθαρισμούς σωληνωτών οχετών, διάνοιξη τάφρων,

**-τεχνικών έργων**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων,

**-οδοστρωσίας**, με κατασκευή σφραγιστηρίων, κατασκευή ερεισμάτων οδών,

**-ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλικές στρώσεις κυκλοφορίας, και επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα,

**-σήμανσης και ασφάλειας**, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων ασφαλείας, τοποθέτηση νέων στηθαίων, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυριών, τοποθέτησης πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος και τέλος

**-εργασίες συντήρησης πρασίνου**, που θα περιλαμβάνουν καθαρισμό ερεισμάτων, στηθαίων ασφαλείας, θέσεων πινακίδων και καμπύλων τμημάτων οδού από φυτικά, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και το κλάδεμα δένδρων που είναι είτε επικίνδυνα να πέσουν, είτε εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί της οδού, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων, που πιθανόν θα παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

**Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές των ασφαλικών θα είναι μικρής έκτασης, οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.**

Συγκεκριμένα έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα οι παρακάτω θέσεις στα τμήματα αρμοδιότητας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας που κατά προτεραιότητα χρήζουν επεμβάσεων συντήρησης-βελτίωσης-αποκατάστασης και εφόσον δεν έχουν κατασκευαστεί από εργολαβίες που είναι σε εξέλιξη στην υπηρεσία μας:

#### **ΨΑΡΙ – ΣΠΑΤΑ – ΠΡΟΣ ΣΑΝΤΑΜΕΡΙ**

Αφετηρία χιλιομέτρησης η διασταύρωση προς Ψάρι από Εθν. Οδό Πατρα - Πύργος με κατεύθυνση από **Ψάρι προς Σπάτα**

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
X.Θ. 1+130	Τάπητας σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 20,00 m (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 2+100	Καθαρισμός τεχνικού δεξιά στην συμβολή με χωματοδρόμο
X.Θ. 3+300	Τάπητας σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 100,00 m( φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 3+500	Τάπητας σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 100,00 m(φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 4+900	Τάπητας σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 100,00 m (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

#### **ΨΑΡΙ ΠΡΟΣ ΡΙΟΛΟ ΚΑΙ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ**

Αφετηρία χιλιομέτρησης η διασταύρωση Ψάρι –Νησί - Νεάπολη

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
X.Θ. 0+100	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε συνολικό μήκος 50,00μ με εργασίες εκσκαφών-αμμοχάλικο επιχώματος-υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
X.Θ. 0+200	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε συνολικό μήκος 50,00μ με εργασίες εκσκαφών-αμμοχάλικο επιχώματος-υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
X.Θ. 0+400	Καθαρισμός Τεχνικού

#### **ΒΑΡΔΑ – ΜΑΝΩΛΑΔΑ – ΛΟΥΤΡΑ ΚΟΥΝΟΥΠΕΛΙΟΥ**

Αφετηρία χιλιομέτρησης η Γέφυρα Βέργα με κατεύθυνση **Βαρδα προς Κουνουπέλι**

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
X.Θ. 0+800 έως X.Θ. 1+000	Τάπητας σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 200,00 m (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 4+000	Κατασκευή τεχνικού(σωληνωτό για 8μ δεξιά και αριστερά της οδού)
X.Θ. 4+300	Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας

#### **Λεχαινά – Μυρσίνη- Νεοχώρι – Κάστρο Λουτρά Κυλλήνης**

Κατεύθυνση από **ΛΕΧΑΙΝΑ προς Λουτρά**

<b>ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ</b>	<b>ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ</b>
Από έξοδο Λεχαινών έως ΚΕΠΕΠ	Ταπητίδιο σε πλάτος 2,00μ (πάνω στον αγωγό αποχέτευσης) και σε όλο το μήκος του (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
<b>Αρχή χιλιομέτρησης την διασταύρωση στο Κέντρο του Κάστρου</b>	
X.Θ. 2+200 έως X.Θ.2+300	Ταπητίδιο σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 100,00 m(φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

X.Θ. 5+400	Τάπητας σε όλο το πλάτος του δρόμου και σε μήκος 300,00 m(ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
	Κατασκευή δύο τεχνικών απορροής ομβρίων υδάτων

### ΒΑΡΔΑ – ΨΑΡΙ – ΝΕΑΠΟΛΗ – ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ – ΑΕΤΟΡΑΧΗ

Αφετηρία χιλιόμετρησης η διασταύρωση προς Ψάρι από Εθν. Οδό Πάτρα - Πύργος με κατεύθυνση από Βάρδα προς Ψάρι - Αετοράχη

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
X.Θ 1+900	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 2+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 70,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα,ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 3+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 70,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 5+500	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε συνολικό μήκος 50,00μ με εργασίες εκσκαφών-αμμοχάλικο επιχώματος-υπόβαση – βάση-ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
X.Θ. 5+600	Κατασκευή ιρλανδικής στην συμβολή με αγροτικό δρόμο δεξιά
X.Θ 5+700	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 70,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους). Είσοδος προς Νησί.
X.Θ 8+400	Καθαρισμός τεχνικού δεξιά της οδού.
X.Θ 11+300	Καθαρισμός τεχνικού. (είσοδος Αγ. Μαρίνα)
X.Θ 11+800	Καθαρισμός τεχνικού δεξιά της οδού.
X.Θ. 12+600	Καθάρισμα και κοπή δένδρων
X.Θ 14+500	Καθαρισμός τεχνικού
X.Θ. 15+600	Καθαρισμός τεχνικού
X.Θ 16+400	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).

### ΜΟΣΧΟΝΕΡΙ - ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ – ΜΕΛΙΣΣΑ – ΑΕΤΟΡΑΧΗ

Αφετηρία χιλιόμετρησης (X.Θ. : 0+000) διαστ/ση Μοσχονέρι προς Αετοράχη (με κατεύθυνση κίνησης προς Αγ. Χαράλαμπος-Μέλισσα- Αγ. Θεόδωροι)

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
X.Θ 2+400	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 2+700	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 5+450	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 7+100	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 7+300	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 80,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 9+400	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 70,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).

	πάχους).
X.Θ 9+500	Κατασκευή ιρλανδικής στην συμβολή με αγροτικό δρόμο δεξιά
X.Θ 9+900	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 80,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 11+100	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 80,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
X.Θ 17+400	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (φρεζάρισμα, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).

Όπου απαιτείται ,καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού ,θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, τοπ/ση πινακίδων σήμανσης, τοποθέτηση στηθαιών ασφαλείας , διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων.

Στις παραπάνω θέσεις, προβλέπεται υποχρεωτικά αρχή και τέλος απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθη 4cm περίπου ενώ όπου απαιτείται θα γίνουν ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους.

Επιπλέον έχει προβλεφθεί η διαγράμμιση σε όλο το μήκος των τμημάτων επί των οποίων θα γίνουν επεμβάσεις , καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων / σβησμένων διαγραμμίσεων.

**Οι εργασίες συντήρησης πρασίνου, σήμανσης και ασφάλειας, αλλά και όλες γενικότερα οι εργασίες που θα εκτελεσθούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεσθούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές .

Ιδιαίτερως τονίζεται, η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων, σύμφωνα και με την εγκύκλιο υπ' αρ. ΔΙΠΑΠ/οικ./502/01.07.2003 του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003), σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ..

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει **άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται**, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης του Ε.Ο.Δ. για ολόκληρο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί:

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία – συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.
- **Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.**

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του προγράμματος Δημ. Επενδύσεων ΣΑΕΠ 801 με κωδικό 2017ΕΠ80100008, με το ποσό των **600.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Ε.Ο. ορίζεται σε 18%, ο δε Φ.Π.Α 24% και βαρύνει τον κύριο του έργου.

Πύργος - 06 - 2018

Πύργος - 6 - 2018  
Ο Συντάξας

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**  
Πύργος - 6 - 2018  
Ο Προϊστάμενος

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Πύργος - 6- 2018  
Ο Δ/ντής Τ. Ε.Π.Ε. Ηλείας

Μιχαήλ Καλογερόπουλος  
Τοπογράφος Μηχανικός