



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Π.Δ.Ε.)
Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγρ/σμού,
Περιβάλλοντος και Υποδομών
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.)

Τίτλος : «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ
Υποέργου: ΕΡΓΩΝ ΠΟΤΑΜΟΥ ΑΛΦΕΙΟΥ»
Τίτλος : «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ
Έργου: ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε. ΕΤΩΝ 2020 - 2022»

Προϋπολογισμός μελέτης : 8.730.000,00€ (με Φ.Π.Α.) / 7.040.322,58€ (χωρίς Φ.Π.Α.)
Πηγή χρηματοδότησης : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΑΝΠ 201
Κωδικός Έργου ΠΔΕ : 2022 ΝΠ 201 00024
Κωδικός CPV σύμβασης : 45246410-0 (Συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων)
Κωδικός NUTS : EL 633 (Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ) (Κύριος τόπος εκτέλεσης των έργων)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στις εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων που πρόκειται να εκτελεστούν στον ποταμό Αλφειό της Π.Ε. Ηλείας. Οι εργασίες θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι:

- Συντήρηση και αποκατάσταση των υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων που εντοπίζονται πλησίον των κάτωθι θέσεων (οι συντεταγμένες δίνονται «κεντροβαρικά»):

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΘΕΣΗΣ	X	Y	ΜΗΚΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ (μ)
Θέση 1	275323,293	4165733,471	100
Θέση 2	275547,163	4166822,837	80
Θέση 3	270113,848	3502194.945	500
Θέση 4	289499,717	4167393,299	150
Θέση 5	289893,337	4166983,246	150
Θέση 6	291759,856	4167642,755	170
Θέση 7	292146,832	4167482,512	300
Θέση 8	292904,29	4167717,076	150
Θέση 9	295751,047	4168710,163	1.250

Θέση 10	297739,496	4168809,079	900
Θέση 11	298818,042	4168081,124	1.200
Θέση 12	298984,633	4166244,1	360
Θέση 13	300299,642	4165312,63	1.200
Θέση 14	301564,413	4164720,31	450
Θέση 15	302680,548	4164370,754	1.000
Θέση 16	303111,909	4163503,413	630
Θέση 17	304029.376	4162723.295	800
Θέση 18	304797,417	4161929,681	150

- Απομάκρυνση– καθαρισμός βλάστησης, φερτών υλικών και απορριμμάτων κατά μήκος της κοίτης στις ανωτέρω θέσεις.
- Καθαρισμός τεχνικών από βλάστηση, φερτά υλικά και απορρίμματα, όπου υπάρχουν στις ανωτέρω θέσεις.
- Αποκατάσταση δικτύων αποστράγγισης από σωλήνες διαφόρων διατομών και ειδικότερα στη συμβολή του Σελινούντα με το αποστραγγιστικό δίκτυο.
- Τοποθέτηση αντεπίστροφων αντιπλημμυρικών βαλβίδων σε διάφορες θέσεις του δικτύου αποστράγγισης για αποφυγή του φαινομένου αντίστροφης ροής των υδάτων από τον ποταμό προς τα αγροτεμάχια σε συνθήκες πλημμύρας – ανύψωσης της στάθμης του ποταμού.

Για τις ως άνω εργασίες δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση καθώς και οριοθέτηση, βάσει της Υ.Α. με αρ. ΔΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β’/10-08-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι ως άνω εργασίες θα εκτελεστούν κατά προτεραιότητα, μέχρις εξάντλησης του εγκεκριμένου προϋπολογισμού, καθ’ υπόδειξη της Δ/νουσας Υπηρεσίας και σύμφωνα με τις τρέχουσες συνθήκες κατά την εκτέλεση του έργου όπως αυτές θα διαμορφωθούν στις ανωτέρω θέσεις αλλά και σε παρακείμενες αυτών στον ποταμό Αλφειό.

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΑΝΑ ΘΕΣΗ

Θέση 1 : Στη θέση 1 πλησίον Τ. Κ. Επιταλίου, το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του έχουν υποστεί περιορισμένες βλάβες και υποσκαφές λόγω της έντονης ανάπτυξη βλάστησης στην κοίτη του ποταμού και την επακόλουθη εκτροπή της ροής προς το ανάχωμα, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης. Προτείνεται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης του αναχώματος και των λιθορριπών προστασίας του από τη διάβρωση σε συνολικό μήκος 100 μέτρων περίπου.

Θέση 2 : Στη θέση 2 πλησίον Τ. Κ. Επιταλίου, το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του έχουν υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της μεγάλης ταχύτητας ροής του ποταμού σε αυτή τη θέση που προέρχεται από τη συσσώρευση φερτών υλικών στην κοίτη του ποταμού και την επακόλουθη εκτροπή της ροής του ποταμού προς το ανάχωμα, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης.. Προτείνεται η

αποκατάσταση των λιθορριπών προστασίας του αναχώματος στο τμήμα που έχει υποστεί βλάβες σε συνολικό μήκος 80 μέτρων περίπου.

Θέση 3 : Στη θέση 3 πλησίον φράγματος Φλόκα, η τάφρος στην οποία διοχετεύονται τα ύδατα της εξόδου του αντλιοστασίου του ΤΟΕΒ για την αποστράγγιση των αγροτεμαχίων, είναι φραγμένη κυρίως λόγω της ύπαρξης ιδιαίτερα ανεπτυγμένης αυτοφυούς βλάστησης. Προτείνεται η εκτέλεση εργασιών επιμελούς απομάκρυνσης απορριμμάτων, μπαζών και υδροχαρούς βλάστησης κατά μήκος της τάφρου. Επίσης, πρόκειται να γίνουν εργασίες συντήρησης του φορέα της γέφυρας και ειδικότερα τοπικές επεμβάσεις περιορισμένης έκτασης με εφαρμογή αναστολέων διάβρωσης και επισκευαστικών κονιαμάτων.

Θέση 4 : Στη θέση 4 πλησίον εγκατάστασης βιολογικού καθαρισμού Δήμου Αρχ. Ολυμπίας, τα υπάρχοντα συρματοκιβώτια και η λιθορριπή προστασίας τους έχουν υποστεί υποσκαφές λόγω της εντοπισμένης έντονης διάβρωσης. Προτείνεται να γίνουν εργασίες απομάκρυνσης αποκατάστασης κατά τμήματα των συρματοκιβωτίων και των λιθορριπών προστασίας από τη διάβρωση στις επιμέρους θέσεις σε συνολικό μήκος 150 μέτρων περίπου.

Θέση 5 : Στη θέση 5 στην περιοχή κάμπου Τ.Κ. Μακρисиών, το ανάχωμα, η λιθορριπή προστασίας και τμήμα παλαιού τοιχείου συρματοκιβωτίων έχουν υποστεί βλάβες ανάντι υφιστάμενου (πρόσφατα κατασκευασμένου) τοιχείου συρματοκιβωτίων σε συνολικό μήκος αναχώματος 150 μ. περίπου. Προτείνεται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης του αναχώματος, των λιθορριπών προστασίας και του τοιχείου συρματοκιβωτίων στο μήκος αυτό.

Θέση 6 : Στη θέση 6 νοτίως της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας, το ανάχωμα και η λιθορριπή προστασίας του έχουν υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της μεγάλης ταχύτητας ροής του ποταμού σε αυτή τη θέση που προέρχεται από τη συσσώρευση φερτών υλικών στην κοίτη του ποταμού και την επακόλουθη εκτροπή της ροής του ποταμού προς το ανάχωμα και την παραπλήσια αγροτική οδό, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης.. Προτείνεται να γίνουν εργασίες επιμελούς διάνοιξης διάυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και αποκατάσταση κατά τμήματα των λιθορριπών προστασίας από τη διάβρωση στις επιμέρους θέσεις και σε συνολικό μήκος 170 μέτρων περίπου.

Θέση 7 : Στη θέση 7, το υφιστάμενο τοίχιο συρματοκιβωτίων και η λιθορριπή προστασίας του έχουν υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της μεγάλης ταχύτητας ροής του ποταμού σε αυτή τη θέση που προέρχεται από τη συσσώρευση φερτών υλικών στην κοίτη του ποταμού και την επακόλουθη εκτροπή της ροής του ποταμού προς το ανάχωμα, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης με αποτέλεσμα να απειλούνται καλλιέργειες. Προτείνεται να γίνουν εργασίες επιμελούς διάνοιξης διάυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και αποκατάσταση κατά τμήματα των συρματοκιβωτίων (όπου απαιτείται) και των λιθορριπών προστασίας από τη διάβρωση στις επιμέρους θέσεις και σε συνολικό μήκος 300 μέτρων περίπου.

Θέση 8 : Στη θέση 8, η υφιστάμενη λιθορριπή προστασίας έχει υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της εκτροπής της ροής του ποταμού προς τη θέση αυτή, με ταχύτητα μεγαλύτερη της αναμενόμενης με αποτέλεσμα να απειλούνται καλλιέργειες και οικίες. Προτείνεται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης κατά τμήματα των λιθορριπών προστασίας από τη διάβρωση στις επιμέρους θέσεις και σε συνολικό μήκος 150 μέτρων περίπου.

Θέση 9 : Στη θέση 9, τα αναχώματα και στις δύο όχθες του ποταμού καθώς και οι λιθορριπές προστασίας τους κατά τμήματα έχουν υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της μεγάλης ταχύτητας ροής σε αυτή τη θέση που προέρχεται από τη συσσώρευση φερτών υλικών στην κοίτη του ποταμού παρά τις εργασίες διάνοιξης διάυλων εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην

και τμηματικής αποκατάστασης. Προτείνεται ο επιμελής καθαρισμός της κοίτης για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και η κατά τμήματα αποκατάσταση των συρματοκιβωτίων (όπου απαιτείται) και των λιθορριπών προστασίας των παρόχθιων καλλιεργειών από τη διάβρωση στις επιμέρους θέσεις και σε συνολικό μήκος 1.000 μέτρων περίπου.

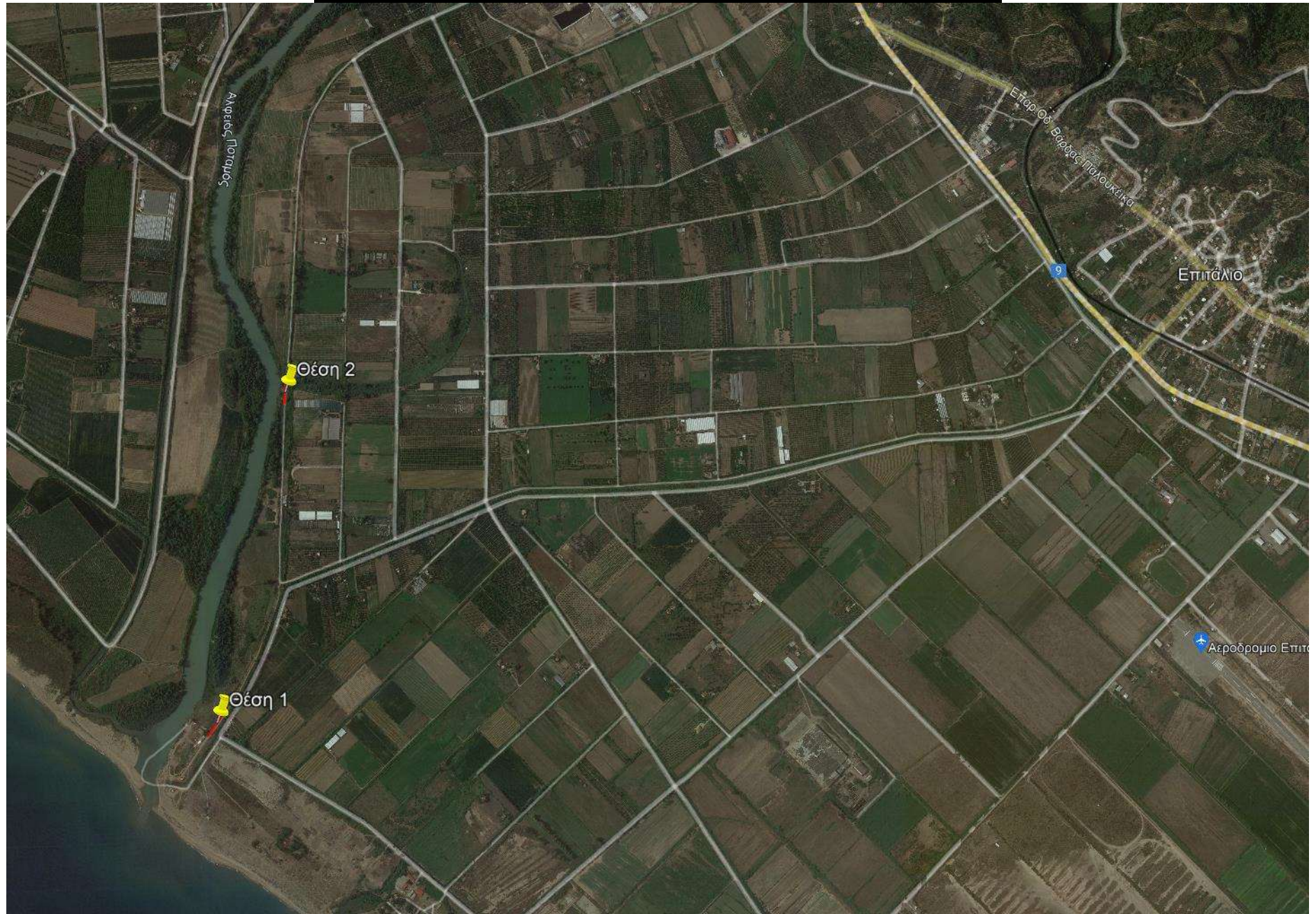
Θέση 16 : Στη θέση 16, το τοιχείο συρματοκιβωτίων και η λιθορριπή προστασίας των παρόχθιων καλλιεργειών, έχει υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της μεγάλης ταχύτητας ροής σε αυτή τη θέση που προέρχεται από τη συσσώρευση φερτών υλικών στην κοίτη του ποταμού παρά τις εργασίες διάνοιξης διάυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και τμηματικής αποκατάστασης. Προτείνεται να γίνουν εργασίες επιμελούς διάνοιξης διάυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και αποκατάσταση κατά τμήματα των συρματοκιβωτίων (όπου απαιτείται) και των λιθορριπών προστασίας από τη διάβρωση στις επιμέρους θέσεις και σε συνολικό μήκος 630 μέτρων περίπου.

Θέση 17 : Στη θέση 17, η λιθορριπή προστασίας των παρόχθιων καλλιεργειών, έχει υποστεί βλάβες και υποσκαφές λόγω της μεγάλης ταχύτητας ροής σε αυτή τη θέση που προέρχεται από τη συσσώρευση φερτών υλικών στην κοίτη του ποταμού. Προτείνεται να γίνουν εργασίες επιμελούς διάνοιξης διάυλου εκτόνωσης ροής για την επαναφορά της ροής του ποταμού στην πρότερη κατάσταση και αποκατάσταση κατά τμήματα των λιθορριπών προστασίας από τη διάβρωση στις επιμέρους θέσεις και σε συνολικό μήκος 800 μέτρων περίπου.

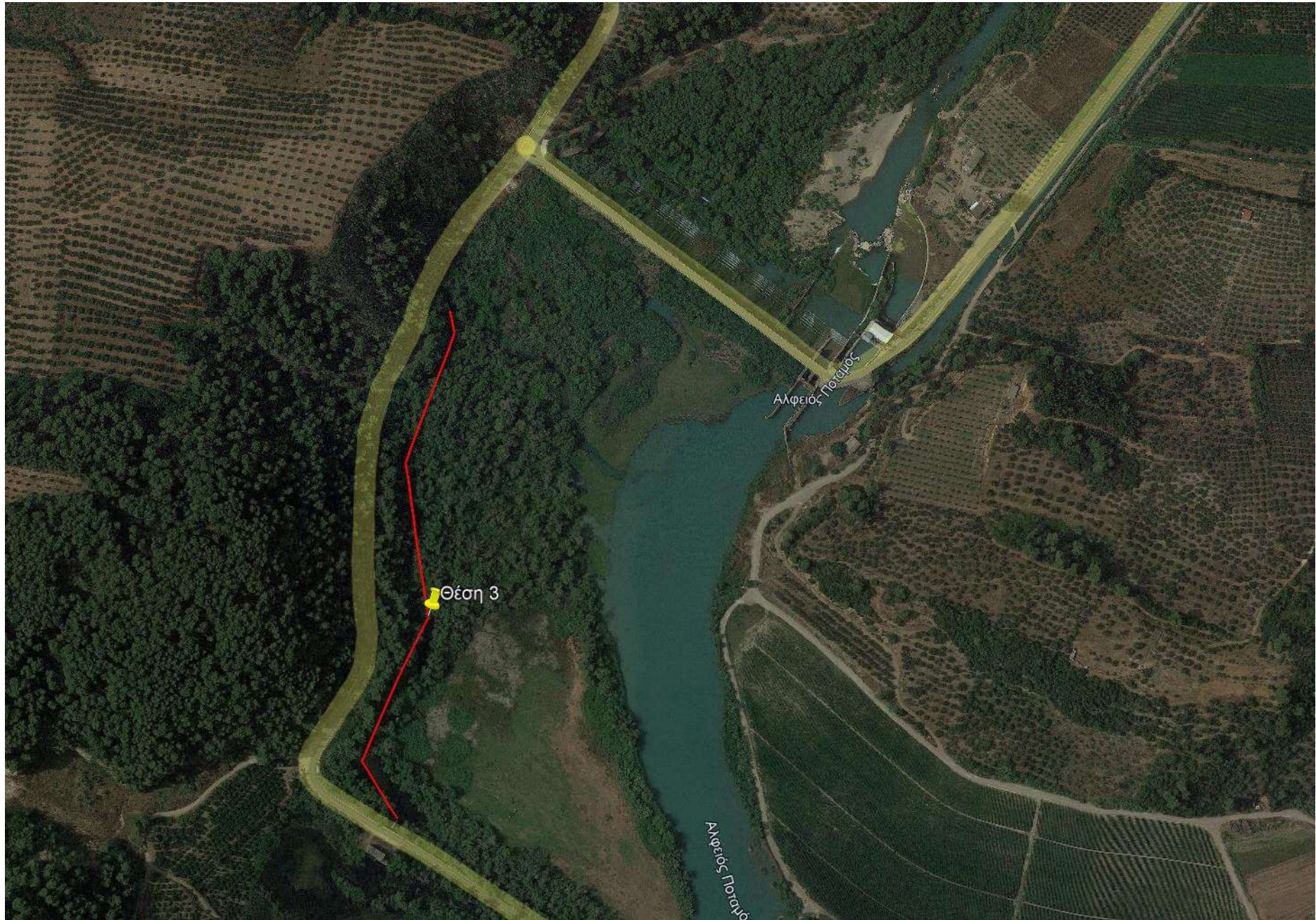
Θέση 18 : Στη θέση 18, (κάτωθεν της γέφυρας Άσπρων Σπιτιών) πρόκειται να γίνουν εργασίες επιμελούς απομάκρυνσης απορριμμάτων, μπαζών και βλάστησης λόγω της ύπαρξης ιδιαίτερα ανεπτυγμένης αυτοφυούς υδροχαρούς βλάστησης η οποία ανανεώνεται σε ετήσια βάση, σε συνολικό μήκος 150 μέτρων περίπου.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με τη με αρ. πρωτ.212645/4776/16-11-2022 Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α. : ΡΡΗΛ7Λ6-Λ7Η)
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Χρ. Καραγιάννης Μηχ/γος Μηχανικός

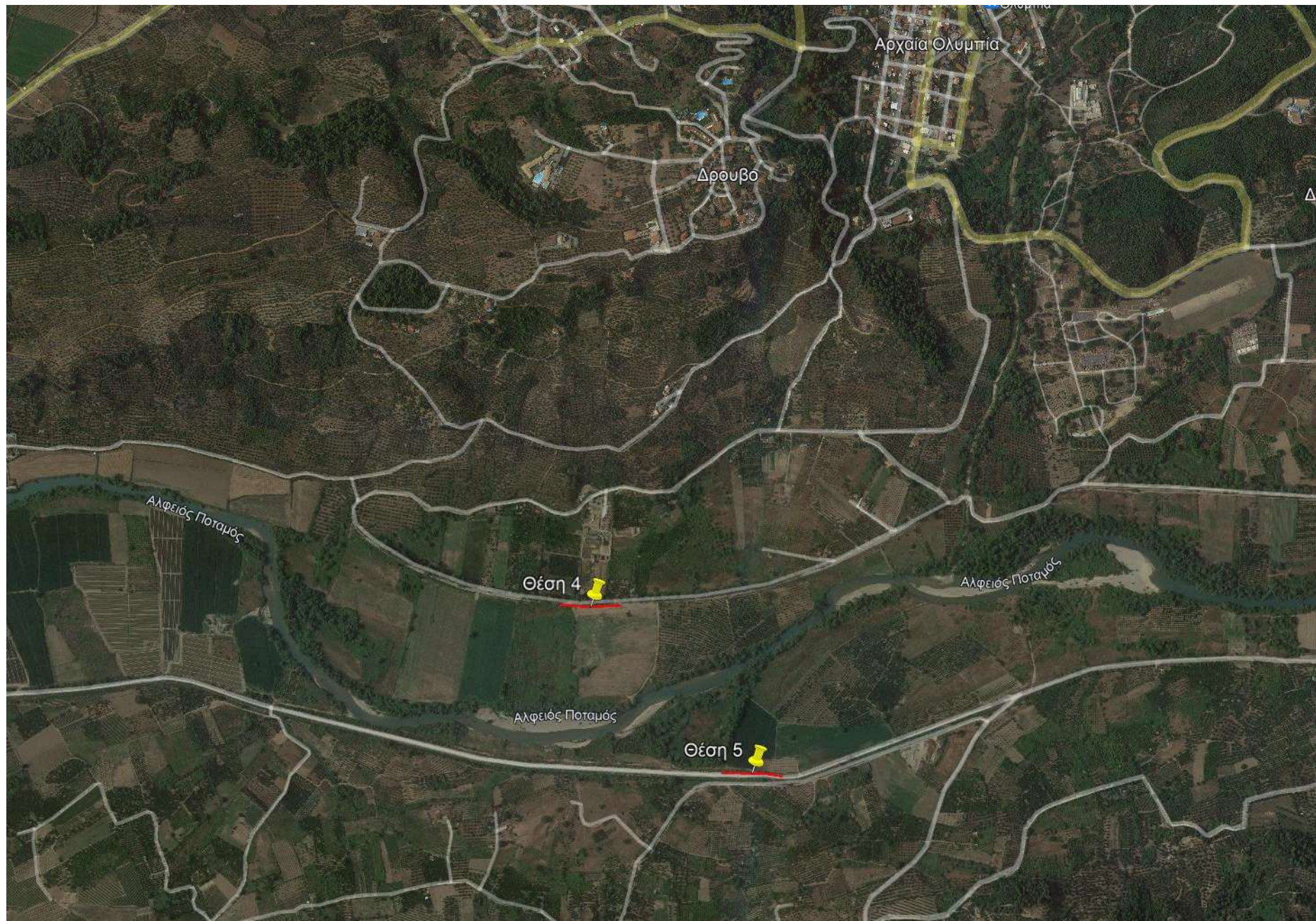
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ



Εικ.1: Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις των επεμβάσεων πλησίον Τ.Κ. Επιταλίου (θέσεις 1 και 2)



Εικ.2 : Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τη θέση της επέμβασης πλησίον φράγματος Φλόκα (θέση 3)



Εικ.3 : Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις επέμβασης πλησίον Αρχ. Ολυμπίας (θέσεις 4 και 5)



Εικ.4 : Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις των επεμβάσεων με α/α 6, 7 και 8



Εικ.5 : Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις επέμβασης πλησίον Τ.Κ. Λιναριάς (θέση 9), Τ.Κ. Μουριάς (θέση 10), Τ.Κ. Λούβρου (θέση 11) και Τ.Κ. Φρίζας (θέση 12)



Εικ.6 : Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις των επεμβάσεων στον κάμπο Παππαδούς (θέσεις 13, 14, 15 και 16)



Εικ.7 : Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις των επεμβάσεων πλησίον της συμβολής με τον ποταμό Ερύμανθο (θέσεις 17 και 18)