



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 27100
Τηλέφωνο : 26213-60224
Φαξ : 26210-33278
Email : ichrist@ilia.pde.gov.gr
Πληροφορίες : Ι.Χριστοδουλόπουλος

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΣΤΙΣ 28-02-2018 ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕ
ΗΛΕΙΑΣ, **ΥΠΟΕΡΓΟ:** ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΖΑΧΑΡΩΣ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 1.615.000,00€ (με Φ.Π.Α.).

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΣΑΕΠ 801/2018

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 2018ΕΠ80100004

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν, για την συντήρηση-βελτίωση-αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας των Ε. Ο Οδικών αξόνων στα όρια του Δήμου Ζαχάρως, μετά την θεομηνία στις 28-2-2018 και συγκεκριμένα στις επαρχιακές οδούς αρμοδιότητας της Περιφερειακής ενότητας Ηλείας:

- 1) Θολό – Λέπρεο – Φασκομηλιά – Νέα Φιγαλεία – Πετράλωνα – Περιβόλια
- 2) Περιβόλια – Άνω Φιγαλεία – ΝΕΔΑ
- 3) Χρυσοχώρι – Λογγό – Βρεστό
- 4) Ζαχάρω – Αρήνη – Μηλέα – Χρυσοχώρι – Μίνθη
- 5) Διασταύρωση Μποκαρίνος – Αρτέμιδα - Μάκιστος

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης των Ε.Ο.Δ., σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Η.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής & συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. Επικουρικά, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας με στηθαία ασφαλείας, κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση κ.λπ.

Σε κάθε περίπτωση, θα γίνεται φωτογράφιση πριν και μετά την αποκατάσταση από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση –επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κ.λ.π.), η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για :

- εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεσθούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του Επαρχιακού οδικού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας και θα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση του και θα περιλαμβάνουν κυρίως εργασίες:

-χωματουργικών, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, άρση καταπτώσεων, καθαρισμούς σωληνωτών οχετών, διάνοιξη τάφρων, καθαρισμό ερεισμάτων, θέσεων στηθαίων ασφαλείας, θέσεων πινακίδων και καμπύλων τμημάτων οδού από φυτικά, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και το κλάδεμα δένδρων που είναι είτε επικίνδυνα να πέσουν, είτε εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί της οδού, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων, που πιθανόν θα παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

-τεχνικών έργων, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων, κατασκευές από σκυρόδεμα, τοποθέτηση χυτοσιδηρών καλυμμάτων φρεατίων,

-οδοστρώσις, με κατασκευή σφραγιστηρίων, κατασκευή ερεισμάτων οδών,

-ασφαλικών, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος, ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλικές στρώσεις κυκλοφορίας, και επούλωση λάκκων με ασφαλτόμιγμα,

-Σήμανση – Ασφάλεια , Αποκατάσταση στοιχείων σήμανσης και ασφάλειας των οδών (πινακίδες, διαγράμμιση, στηθαία ασφαλείας).

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές των ασφαλικών θα είναι μικρής έκτασης, οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

Στις θέσεις, που θα γίνουν οι επεμβάσεις με ασφαλική στρώση , προβλέπεται υποχρεωτικά αρχή και τέλος απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος σε βάθη 4cm περίπου ενώ όπου απαιτείται θα γίνουν ασφαλικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους.

Επιπλέον έχει προβλεφθεί η διαγράμμιση σε όλο το μήκος των τμημάτων επί των οποίων θα γίνουν επεμβάσεις , καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων / σβησμένων διαγραμμίσεων.

Οι εργασίες σήμανσης και ασφάλειας, αλλά και όλες γενικότερα οι εργασίες που θα εκτελεσθούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεσθούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-07-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται, η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, με ευθύνη του και με δαπάνες του, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων, σύμφωνα και με την εγκύκλιο υπ' αρ. ΔΙΠΑΠ/οικ./502/01.07.2003 του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003), σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ..

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης του Ε.Ο.Δ. για ολόκληρο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί:

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία – συνεργασία με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.
- Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.

1. Δρόμος Θολό – Λέπρεο – Φασκομηλιά – Νέα Φιγαλεία – Πετράλωνα – Περιβόλια

Αφιετηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+00) διασταύρωση με Ε.Ο Πύργου-Κυπαρισσίας(Θολό)

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ 0+000	Διαστ/ση Θολό
Χ.Θ 1+000	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 1+700	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 250,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 2+700	Στηθαία ασφαλείας N2W2 μήκους 200,00μ
Χ.Θ 3+100	Στηθαία ασφαλείας N2W2 μήκους 68,00μ
Χ.Θ 3+650	Στηθαία ασφαλείας N2W2 μήκους 148,00μ
Χ.Θ 5+600	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 6+300	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 6+900	Στηθαία ασφαλείας N2W2 μήκους 148,00μ
Χ.Θ 8+900 (είσοδος Ρεβελείκα)	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 11+200 (Φασκομηλιά)	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 12+800 (Είσοδος Ν. Φιγαλείας)	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 13+400 (Ν. Φιγαλεία)	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 13+500	Νέα Φιγαλεία
Χ.Θ 14+300	Ανύψωση υπάρχουσας σχάρας με σκυροδέτηση
Από Χ.Θ 18+200 έως Χ.Θ 19+000	Κατασκευή ταπητηδίων τμηματικά (50,00+50,00+50,00+50,00+50,00) συνολικού μήκους 250,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 20+200 (εκκλησιάκι)	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους). Επίσης θα γίνει καθαρισμός του δρόμου από

	φερτά υλικά, διάνοιξη της τάφρου για καλύτερη απορροή των ομβρίων & κατασκευή τσιμ/σης μήκους 10,00μ σε επαφή με τον επαρχιακό δρόμο
X.Θ 21+000	Σε μήκος 2,00χλ θα γίνει καθαρισμός και διάνοιξη της τάφρου αριστερά για καλύτερη απορροή των ομβρίων τα οποία θα οδηγούνται σε υπάρχοντα τεχνικά
X.Θ 23+600	Πετράλωνα (εκκλησία)
X.Θ 26+000	Διασταύρωση Λυνίσταινας
X.Θ 26+150	Σε υπάρχων κιβωτοειδές τεχνικό διαστάσεων 1,50*2,00μ περίπου, που το οδόστρωμα είναι στενό θα γίνει διαπλάτυνση αυτού στα αριστερά 2,00-2,50μ και κατασκευή πτερυγοτοίχων , επίσης θα γίνουν εργασίες διαπλάτυνσης του οδοστρώματος και κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου εκατέρωθεν του τεχνικού για να οδηγούνται τα όμβρια στο τεχνικό. Τέλος θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας εκατέρωθεν του τεχνικού.
X.Θ 26+400	Σε υπάρχων κιβωτοειδές τεχνικό διαστάσεων 1,50*2,00μ περίπου, που το οδόστρωμα είναι στενό θα γίνει διαπλάτυνση αυτού στα αριστερά 2,00-2,50μ και κατασκευή πτερυγοτοίχων , επίσης θα γίνουν εργασίες διαπλάτυνσης του οδοστρώματος και κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου εκατέρωθεν του τεχνικού για να οδηγούνται τα όμβρια στο τεχνικό. Τέλος θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας εκατέρωθεν του τεχνικού.
X.Θ 34+300	Περιβόλια (διαστ/ση)
	Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια , καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητίδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Τέλος

2. Δρόμος Περιβόλια – Άνω Φιγαλεία – ΝΕΔΑ

Αφειτηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) Τ.Κ Περιβολίων(διαστ/ση)

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
X.Θ. 0+000	Περιβόλια (διαστ/ση)
X.Θ 0+000	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους
X.Θ 0+800	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους
X.Θ 1+100	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους
X.Θ 1+700	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους
X.Θ 1+850	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους
X.Θ 2+200	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους
X.Θ 2+350	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάτητας μεταβλητού πάχους
X.Θ 2+550	Σε μήκος 100,00μ περίπου το οδόστρωμα παρουσιάζει καθίζηση και μεγάλη παραμόρφωση , θα γίνει ακατασκευή οδοστρώματος σε μήκος 100,00μ περίπου με εργασίες εκσκαφών, επίχωμα, υπόβαση, βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλοτάτητας
X.Θ 2+850	Διασταύρωση προς καταρράκτες ΝΕΔΑ

Χ.Θ 3+000	Άνω Φιγαλεία
Χ.Θ. 3+800	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ 4+000	Καθίζηση οδοστρώματος στα δεξιά σε 25,00μ και πλάτος 1,50-2,00μ περίπου. Θα γίνουν εργασίες εκσκαφών σε πλάτος 2,50μ περίπου και σε μήκος 25,00μ περίπου , με κατασκευή τοίχου αντιστήριξης ύψους 1,50-2,00μ περίπου, επίχωση με αμμοχάλικο αυτούσιο και τσιμεντόστρωση . Επίσης σε μήκος 50,00μ και σε όλο το πλάτος του δρόμου θα κατασκευασθεί ταπητήδιο.
Χ.Θ 4+600	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ 5+000	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ 5+300	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ 5+900	Ποτάμι ΝΕΔΑ
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια , καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Τέλος στο τμήμα αυτό θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας N2W2 συνολικού μήκους 700,00μ σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.	

3. Δρόμος Χρυσόχωρι – Λογγό – Βρεστό

Αφαιτηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) Τ.Κ Χρυσόχωρι(διαστ/ση)

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ 0+000	Χρυσόχωρι (διαστ/ση προς Λογγό)
Χ.Θ 0+450	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 70,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους
Χ.Θ 0+900	Σε μήκος 200,00μ περίπου που το οδόστρωμα παρουσιάζει μεγάλη διάβρωση λόγω των υδάτων που τρέχουν στο οδόστρωμα, θα γίνουν εργασίες μόρφωσης της επιφάνειας της οδού , οδοστρωσία με αμμοχάλικο αυτούσιο μεταβλητού πάχους, υπόβαση πάχους 0,10μ, βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας.
Από Χ.Θ 1+000 έως Χ.Θ 2+100	Στο τμήμα αυτό θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας N2W2 συνολικού μήκους 400,00μ σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
Χ.Θ 2+150	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 2+350	Σε μήκος 100,00μ περίπου το οδόστρωμα παρουσιάζει καθίζηση και μεγάλη παραμόρφωση , θα γίνει ανακατασκευή οδοστρώματος σε μήκος 100,00μ περίπου με εργασίες εκσκαφών, επίχωμα, υπόβαση, βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
Χ.Θ 2+450	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 350,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

Χ.Θ 2+900	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 3+200	Σε μήκος 100,00μ περίπου το οδόστρωμα παρουσιάζει καθίζηση και μεγάλη παραμόρφωση , θα γίνει ακατασκευή οδοστρώματος σε μήκος 100,00μ περίπου με εργασίες εκσκαφών, επίχωμα, υπόβαση, βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας
Χ.Θ 3+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 3+900	Λογγό (εκκλησάκι)
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή.	

4. Δρόμος Ζαχάρω – Αρήνη – Μηλέα – Χρυσοχώρι – Μίνθη

Αφιερώα χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) Ζαχάρω(διαστ/ση με Ε.Ο Πύργου-Κυπαρισσίας (εκκλησία)

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
Χ.Θ. 0+00	Διαστ/ση με Ε.Ο Πύργου-Κυπαρισσίας (εκκλησία)
Χ.Θ 3+300	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 4+300	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 4+900	Διαστ/ση προς Αρτέμιδα-Μάκιστο (Μποκαρίνος)
Χ.Θ 5+350	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 6+700	Νεκροταφείο Αρήνης
Χ.Θ 7+300	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 7+600	Αρήνη (εντός –βρύση)
Χ.Θ 7+650	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 8+200	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 8+400	Στηθαία ασφαλείας Ν2W2 σε μήκος 200,00μ σε συνέχεια υπάρχόντων στηθαίων.
Χ.Θ 9+000	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

X.Θ 9+400	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 9+600	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 10+000	Εκκλησάκι
X.Θ 10+150	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 10+300	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 10+900	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 11+000	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 11+200	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 250,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 11+700	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 12+500	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 12+800	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 13+300	Μηλέα (κοινοτικό κατάστημα)
X.Θ 14+500	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 14+900	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 15+100	Χρυσοχώρι (διαστ/ση προς Λογγό)
X.Θ 15+200 (Εντός Χρυσοχωρίου)	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 350,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 16+500	Στηθαία ασφαλείας N2W2 σε μήκος 200,00μ
X.Θ 16+600	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 16+700	Στηθαία ασφαλείας N2W2 σε μήκος 200,00μ
X.Θ 16+900	Στηθαία ασφαλείας N2W2 σε μήκος 100,00μ
X.Θ 17+000	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ 18+600	Στηθαία ασφαλείας N2W2 σε μήκος 100,00μ

Χ.Θ 19+100	Στηθαία ασφαλείας N2W2 σε μήκος 200,00μ
Χ.Θ 19+500 (Διαστ/ση προς Κοστομέρα)	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 1500,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 20+400	Μίνθη
	Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητάρια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητάρια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή.

5. Δρόμος Διασταύρωση Μποκαρίνος – Αρτέμιδα - Μάκιστος

Αφιετηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) διαστ/ση με Ε.Ο Ζαχάρω-Αρήνη

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
Χ.Θ. 0+000	Διαστ/ση με Ε.Ο Ζαχάρω-Αρήνη (Γέφυρα Μποκαρίνου)
Χ.Θ 0+000	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 0+200	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 0+400	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 0+750	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 250,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 1+000	Σε μήκος 120,00μ το οδόστρωμα παρουσιάζει πολύ έντονη παραμόρφωση και καθίζηση. Θα συντηρηθεί με αμμοχάλικο για να υπάρχει προσβασιμότητα από τα οχήματα.
Χ.Θ 1+150	Σε μήκος 100,00μ το οδόστρωμα παρουσιάζει πολύ έντονη παραμόρφωση και καθίζηση. Θα συντηρηθεί με αμμοχάλικο για να υπάρχει προσβασιμότητα από τα οχήματα.
Χ.Θ 1+300	Σε μήκος 200,00μ το οδόστρωμα παρουσιάζει πολύ έντονη παραμόρφωση και καθίζηση. Θα συντηρηθεί με αμμοχάλικο για να υπάρχει προσβασιμότητα από τα οχήματα.
Χ.Θ 1+700	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 120,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους).

Χ.Θ 1+850	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 1+950	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 2+000	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 2+200	Σε μήκος 150,00μ το οδόστρωμα παρουσιάζει πολύ έντονη παραμόρφωση και καθίζηση. Θα συντηρηθεί με αμμοχάλικο για να υπάρχει προσβασιμότητα από τα οχήματα.
Χ.Θ 2+350	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 2+700	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 3+300	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 3+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 4+300 (Μνημείο)	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 4+600	Διαστ/ση προς Μάκιστο
Χ.Θ 5+100	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 5+500	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 250,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 5+750	Διαστ/ση προς Σμέρνα (εντός Αρτέμιδας)
Χ.Θ 5+900	Αρτέμιδα (εντός-εκκλησία)
Χ.Θ 6+200	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 60,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 7+000	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 7+150	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 7+700	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 8+300	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
Χ.Θ 8+500 (Είσοδος Μάκιστου)	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλοτάπητας μεταβλητού πάχους).
	Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού

	<p>προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή. Τέλος στο τμήμα αυτό θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας N2W2 συνολικού μήκους 2000,00μ σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.</p>
--	---

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ 801 με Κ.Α 2018ΕΠ80100004 (ΑΔΑ:ΨΒΒΩ465ΧΙ8-1Γ6) με το ποσό των 1.615.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Ε.Ο. ορίζεται σε 18%, ο δε Φ.Π.Α 23% και βαρύνει τον κύριο του έργου.

<p>ΗΛΕΓΧΘΗ Πύργος 29- 01 -2019 Ο Πρ/νος ΤΣΕ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ</p> <p>Νικόλαος Μπούλιαρης Τοπ. Μηχ/κός με Α' β.</p>	<p>ΕΘΕΩΡΗΘΗ Πύργος 29 - 01 -2019 Ο Δ/ντής Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας</p> <p>Μιχαήλ Καλογερόπουλος Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.</p>	<p>Πύργος 29-01-2019 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ</p> <p>Ιωάννης Χριστοδουλόπουλος Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε</p>