

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΚΡΕΣΤΕΝΑΣ-
ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ- ΕΠΙΚ.ΑΠΟΛΛΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΔΙΑΣΕΛΛΑ-ΜΠΑΡΑΚΙΤΙΚΑ
ΥΠΟΕΡΓΟ:
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΣΤΗΝ Ε.Ο.
ΚΡΕΣΤΕΝΑΣ-ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑΣ-
ΕΠΙΚ.ΑΠΟΛΛΩΝ ΤΜΗΜΑ:ΔΙΑΣΕΛΛΑ -
ΜΠΑΡΑΚΙΤΙΚΑ

ΠΡΟΥ/ΣΜΟΣ: 3.400.000,00 ευρώ με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα τεχνική εκθεση αφορά στις εργασίες ολοκλήρωσης της βελτίωσης της επαρχιακής οδού Κρεστενας-Ανδριτσαινας- Επικ.Απολλων στο τμήμα από διασταύρωση Διασελλων εως τον οικισμό Μπαρακιτικων, με τμηματικές παρεμβασεις σε συγκεκριμενες θεσεις του παραπανω τμηματος. Στοχος των παρεμβασεων αυτων είναι η διασφαλιση της ευσταθειας των αναντη και καταντη πρανων στις θεσεις αυτές της εν λογω οδου με την κατασκευη κυριως φρεατοπασσαλων και τοιχων αντιστηριξης.

Ειδικότερα, με τις τμηματικές μελετες που εχουν εκπονηθει, προτεινονται:

1) Περιοχη περι την ΧΘ 11+600

Προκειμενου να εξασφαλιστει η ευσταθεια του αναντη πρανους και η απροσκοπτη λειτουργια της οδου στην παραπανω θεση, για μηκος περιπου 100 μ., προτεινεται, συμφωνα με την από Ιανουαριο 2016 εκπονηθεισα μελετη, - η οποια εγκριθηκε με την με αρ.πρωτ. 28171/309/22-3-16 αποφαση Προϊστ/νου Τ.Δ.Π. της Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Ηλειας - η κατασκευη, στα αναντη, ενος τοιχου αντιστηριξης,συνολικου υψους 4,00 μ.,θεμελιωμενου επι μονης σειρας πασσαλων,διαμετρου D=1,0μ. και μηκους L=15,0 μ.εκαστος και αξονικης αποστασης μεταξυ των 2,00μ.Επιπροσθετα δημιουργειται ένας αναβαθμος και διαμορφωνονται καταλληλες κλισεις στο αναντη πρανες, ενώ απομακρυνεται το υλικο του υφισταμενου επιχωματος της οδου και αντικαθισταται με κοκκωδες υλικο,πριν τη διαστρωση των στρωσεων οδοστρωσιας.

2) Περιοχη περι την ΧΘ 11+850

Στη θεση αυτή,για μηκος περιπου 60,00 μ.,εχουν παρουσιασει καταντη του κατασκευασθεντος επιχωματος της οδου ,συμπτωματα καθιζησης-ερπυσμου, για την αντιμετωπιση των οποιων εκπονηθηκε μελετη κατά τη διαρκεια εκτελεσης της αρχικης

εργολαβίας με τίτλο «Βελτίωση επαρχιακής οδού Κρεστενας –Ανδρίτσαινας – Επικ. Απόλλων, Τμήμα:Διάσελλα– Μπαρακίτικα» η οποία θεωρηθηκε και εγκριθηκε από την Υπηρεσία μας.

Συμφωνα με την παραπάνω μελετη προτεινεται η κατασκευη,στα καταντη, ενός τοιχου αντιστηριξης,συνολικου υψους 3,20 μ.,θεμελιωμενου επι μονης σειρας φρεατοπασσαλων με τα παρακατω στοιχεια: στην κρισιμη περιοχη (συμφωνα με τα σχεδια της μελετης) οι φρεατοπασσαλοι θα εχουν διαμετρο $D=1,2\mu.$, μηκος $L=20,0$ μ.εκαστος και αξονικη αποσταση μεταξυ τους 1,50μ.,ενώ στις ενθεν και ενθεν της κρισιμης περιοχης θεσεις οι φρεατοπασσαλοι θα εχουν διαμετρο $D=1,2\mu.$, μηκος $L=15,0$ μ.εκαστος και αξονικη αποσταση μεταξυ τους 2,00 μ.Επιπροσθετα θα κατασκευαστουν, στο σωμα της κυριας οδου, δυο βαθια εγκαρσια στραγγιστηρια από χονδροκοκκο υλικο..

Ακολουθως θα ολοκληρωθουν οι εργασιες επιχωσης στην κυρια οδο με κοκκωδες υλικο και στη συνεχεια θα γινουν οι στρωσεις οδοστρωσιας και ασφαλτοστρωσης.

3) Περιοχη περι την ΧΘ 15+090

Προκειμενου να αντιμετωπιστει στη θεση αυτή, για μηκος περιπου 60 μ., το φαινομενο εμφανισης ρωγμων καταντη της οδου, εκπονηθηκε μελετη κατά τη διαρκεια εκτελεσης της αρχικης εργολαβίας με τίτλο «Βελτίωση επαρχιακής οδού Κρεστενας –Ανδρίτσαινας – Επικ. Απόλλων, Τμήμα:Διάσελλα– Μπαρακίτικα» η οποια θεωρηθηκε και εγκριθηκε από την Υπηρεσία μας.

Συμφωνα με τη μελετη αυτή προτεινεται η κατασκευη ενός πασσαλοτοιχου από φρεατοπασσαλους διαμετρου $\Phi 120$ εκ.και μηκους $L= 13,00$ μ. σε αξονικη αποσταση 1,50 μ.μεταξυ τους. Η κεφαλη των πασσαλων θα συνδεθει με διαμηκη κεφαλοδεσμο διαστασεων 1,30 μ.Χ2,00 μ., ο οποίος συγχρονως θα λειτουργει και ως τοιχος αντιστηριξης της οδου. Η επανεπιχωση οπισθεν του κεφαλοδεσμου θα γινει με κοκκωδες υλικο ενώ θα τοποθετηθει και διαμηκης στραγγιστηριος σωληνας $\Phi 400$, ώστε να επιτευχθει καλη αποστραγγιση και μειωση των διαφορικων καθιζησεων σε σχεση με το υπολοιπο τμημα της διατομης.

4) Περιοχη περι την ΧΘ 15+350

Για την αντιμετωπιση των προβληματων ασταθειας και ολισθησης που εχουν παρουσιασει στην περιοχη αυτή με την εμφανιση ρωγμων και μετακινησεων του εδαφους καταντη της οδου και με δεδομενη τη διατηρηση του αναντη υφισταμενου

τοιχείου για να αποφευχθούν ασταθείες του αναντη πρηνους, που τυχόν προκληθούν με την καταστροφή του, προτείνονται, σύμφωνα με την από Σεπτεμβρίου 2014 μελέτη - η οποία εκπονήθηκε κατά τη διάρκεια κατασκευής της αρχικής εργολαβίας με τίτλο «Βελτίωση επαρχιακής οδού Κρεστενας – Ανδρίτσαινας – Επικ. Απόλλων, Τμήμα: Διάσελλα – Μπαρακίτικα» και έχει θεωρηθεί και εγκριθεί από την Υπηρεσία μας - για μήκος περίπου 110 μ., τα παρακάτω:

Η κατασκευή ενός τοίχου αντιστηρίξης ύψους 3,50 μ. εδραζομένου επί μονής σειράς φρεατοπασσαλών, διαμέτρου Φ120 εκ. και μήκους $L = 13,00$ μ. σε αξονική απόσταση 1,50 μ. μεταξύ τους. Η επανεπιχώση οπίσθεν του τοίχου αντιστηρίξης θα γίνει με κοκκώδες υλικό ενώ θα τοποθετηθεί και διαμήκης στραγγιστήριος σωλήνας Φ400, ώστε να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα ασταθειών μέσω της διαμητικής αντοχής των πασσαλών και η θεμελίωση του τοίχου να είναι ασφαλής χωρίς τη διαταραχή της περιοχής.

Τέλος θα κατασκευαστούν οι δύο προσβάσεις της ήδη κατασκευασμένης γεφυρας Τσεμπερουλας, που θα συνδέσουν τη νέα γεφυρα με το οδικό δίκτυο, σύμφωνα με την εκπονηθείσα μελέτη, η οποία εγκρίθηκε με την με αρ. 13655/119/12-2-16 απόφαση Προϊστ/νου Τ.Δ.Π. της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας.

Ο φορέας κάθε πρόσβασης της γεφυρας, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, διαμορφώνεται από διασταυρούμενα τοίχια, πάχους 1,30 μ., τα οποία συνδέονται μεταξύ τους, στη κορυφή και στη βάση τους, με πλάκες, εκ των οποίων η κάτω πλάκα θεμελιώνεται επί πασσαλών διαμέτρου 1,20 μ. και μήκους 14,00 μ. και 16,00 μ., για την αντιμετώπιση της ανεπαρκούς φέρουσας ικανότητας του εδάφους στις θέσεις των προσβάσεων της γεφυρας.

Οι εργασίες που κυρίως θα εκτελεστούν αναλυτικά είναι: γενικές εκσκαφές, τοποθέτηση γεωφασματός, επιχώσεις είτε με αυτοσίσιο αμμοχαλίκιο είτε με κοκκώδες υλικό, ανάλογα με τη μελέτη σε κάθε θέση παρέμβασης, κατασκευή φρεατοπασσαλών Φ 1,20 μ. και Φ 1,00 μ., κατασκευή τοίχων αντιστηρίξης, στραγγιστηρίων και επενδεδυμένων ταφρών. Επίσης θα γίνουν εργασίες οδοστρωσίας (με υποβάση πάχους 0,20 μ. σε δύο στρώσεις και βάση πάχους 0,20 μ. σε δύο στρώσεις) και εργασίες ασφαλτοστρώσης (με δύο ασφαλτικές στρώσεις) στα τμήματα της οδού όπου θα πραγματοποιηθούν οι παραπάνω επεμβασίες, συνολικού μήκους 570,00 μέτρων περίπου καθώς και οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Τέλος θα ασφαλτοστρωθούν με μια ασφαλτική στρώση (κυκλοφορίας) τα μη ασφαλτοστρωμένα τμήματα του αναντη ερεισματος της εν λόγω

οδου, από διαστ/ση Διασελλων εως τον οικισμο Μπαρακιτων, μηκους περιπου 4,00 χλμ.

Το εργο χρηματοδοτεται από το Προγραμμα Δημοσιων Επενδυσεων με ΚΑ 2011ΕΠ00180049.

| | | |
|--|--|---|
| | ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ | ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ |
| 2 - 5 - 2017 | 2 - 5 - 2017 | 2 - 5 - 2017 |
| Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ | Ο ΠΡΟΪΣΤ. Τμ. ΔΟΜΩΝ- ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ | Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Ε.Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ |
| ΑΘ.ΑΝΑΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΠΟΛ.ΜΗΧ/ΚΟΣ | ΝΙΚΟΣ ΜΠΟΥΛΙΑΡΗΣ ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ | ΜΙΧ.ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΠ.ΜΗΧ/ΚΟΣ |