



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Για την εκτέλεση του έργου με τα στοιχεία:

Τίτλος Εργολαβίας:	<b>«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ και ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ: Ν.Ε.Ο. 9α ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ»</b>
Προϋπολογισμός Εργολαβίας:	<b>4.032.258,06 € (χωρίς Φ.Π.Α.)/5.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.)</b>
Τίτλος Υποέργου:	<b>«Συντήρηση - βελτίωση Εθνικού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος»</b>
Τίτλος Έργου:	<b>«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Δ.Ε. ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Δ.Ε. (ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΟΥ Π.Κ. 2013ΕΠ00100000)»</b>
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	<b>Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)</b>
Κωδικός Έργου:	<b>2014ΕΠ50100002</b>
Κωδικός CPV σύμβασης:	<b>45233139-3</b>
Κωδικός NUTS:	<b>EL632 &amp; 633</b>

### ΓΕΝΙΚΑ - ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στη συντήρηση - αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας του τμήματος της Ε.Ο. 9α "Πάτρα - Πύργος" αρμοδιότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, μήκους περίπου 86 χιλ., [από Χ.Θ.: 8+700 έως Χ.Θ.: 95+000 (Πύργος)].

Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν, αποσκοπούν στην αποκατάσταση φθορών - βλαβών της Ε.Ο. για την επαναφορά της στην αρχική της κατάσταση (οι εργασίες αυτές αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό και κύριο - βασικό στοιχείο του έργου), στην άρση της επικινδυνότητας σε τμήματα της, στην παρακολούθηση και καταγραφή των προβλημάτων του οδικού άξονα ανά τακτά χρονικά διαστήματα καθώς και στην κάλυψη άκρως επειγουσών αναγκών, λόγω καιρικών συνθηκών, ώστε να

εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου.

Συνοπτικά **το φυσικό αντικείμενο** του έργου περιλαμβάνει:

- ✓ Χωματοργικές εργασίες για: καθαρισμό τάφρων, αγωγών, οχετών, εξωτερικού ορίου οδοστρώματος (με ή χωρίς στηθαία), κοίτης ποταμών - ρεμάτων, διάνοιξη - διαμόρφωση τάφρων, κατασκευή επιχωμάτων, εκσκαφές εδαφών, καθαιρέσεις, άρση καταπτώσεων, άμεση αντιμετώπιση επειγουσών & απρόβλεπτων περιστασίων καθώς και επιτήρηση & καταγραφή προβλημάτων του οδικού άξονα
- ✓ Τεχνικές εργασίες για: επισκευή - συντήρηση υφισταμένων μικρών τεχνικών έργων (τάφροι, φρεάτια, αγωγοί, κλπ.) ή κατασκευή νέων, όπου απαιτείται, για την απορροή των ομβρίων.
- ✓ Εργασίες οδοστρώσεως στην παράλληλη της Ε.Ο. Πατρών - Πύργου οδό, περί τη Χ.Θ.: 39+000 (περιοχή Βουπρασιού), μήκους 1.100,00 μ. περίπου και μέσου πλάτους 7,00 μ. καθώς και όπου αλλού απαιτηθεί (περιορισμένης έκτασης).
- ✓ Εκτεταμένες ασφαλικές εργασίες συντήρησης των υφισταμένων φθαρμένων ή ολισθηρών τμημάτων (αφού προηγηθεί: απομάκρυνση της παλαιάς ασφαλικής στρώσης, αποκατάσταση της οδοστρώσεως και ενίσχυση του εδαφικού υποβάθρου αν απαιτείται).
- ✓ Εργασίες σήμανσης-ασφάλισης για τη συντήρηση και αποκατάσταση υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας, την τοποθέτηση νέων, την επιδιόρθωση υφισταμένων πινακίδων και τοποθέτηση νέων, τη διαγράμμιση των τμημάτων που έχουν εκτελεσθεί ασφαλικές εργασίες ή επαναδιαγράμμιση τμημάτων του οδικού τμήματος καθώς και την τοποθέτηση των απαιτούμενων χειλιομετρικών δεικτών.
- ✓ Εργασίες συντήρησης ηλεκτροφωτισμού σε όλο το μήκος της Ε.Ο.
- ✓ Εργασίες πρασίνου σε όλο το μήκος της οδού (κλάδεμα, διαμόρφωση- ανανέωση- κοπή, βοτάνισμα-εκρίζωση-κόψιμο φυτών, θάμνων, δένδρων).

## **ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ**

Οι εργασίες, που προβλέπονται να εκτελεστούν και έχουν περιγραφεί συνοπτικά στην παραπάνω ενότητα, περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος του Τιμολογίου της μελέτης.

Οι κύριες τεχνικές παρεμβάσεις, για την υλοποίηση των οποίων είναι απαραίτητες οι εργασίες του Τιμολογίου & Προϋπολογισμού, είναι:

## Α. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Αφορά στον πλήρη καθαρισμό του ερείσματος της οδού από πάσης φύσης συσσωρευμένα φερτά υλικά σε θέσεις με στηθαία ή χωρίς στηθαία ασφαλείας, σε πλάτος όσο απαιτείται (από 1,00 έως 3,00 μ.) καθώς και διάνοιξη τάφρου αν απαιτείται, για την πλήρη απορροή των ομβρίων.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παρακάτω θέσεις, που έχουν καταγραφεί και αφορούν στην Π.Ε. Αχαΐας (με μήκος οδικού άξονα περίπου 32 χιλ.):

α/α	Χιλιομετρική Θέση	Μήκος επέμβασης (μ.)	Παρατηρήσεις
	Δεξιά από Πάτρα προς Πύργο		
1	8+700 - 9+100	600	με στηθαία
2	9+500 - 9+700	200	>>
3	9+800 - 10+600	800	>>
4	10+600 - 10+800	200	χωρίς στηθαία
5	13+400 - 14+000	600	με στηθαία
6	14+500 - 14+600	100	>>
7	14+900 - 17+400	2.500	>>
<b>8</b>	<b>17+700 - 18+200</b>	<b>500</b>	<b>&gt;&gt;</b>
9	18+500 - 19+000	500	>>
10	22+000 - 22+300	300	>>
11	22+400 - 23+300	900	χωρίς στηθαία
12	23+900 - 24+100	200	>>
13	24+100 - 24+500	400	με στηθαία
14	24+650 - 24+800	150	>>
15	24+800 - 27+000	2.200	χωρίς στηθαία
16	Γομοστό	200	>>
17	28+500 - 29+000	500	>>
18	29+000 - 29+300	300	με στηθαία
19	29+300 - 29+600	300	χωρίς στηθαία
20	29+900 - 30+300	400	>>
21	30+600 - 30+700	100	>>
22	30+700 - 31+400	700	με στηθαία
23	32+100 - 32+300	200	χωρίς στηθαία
24	32+300 - 32+900	600	με στηθαία
25	32+900 - 33+500	600	χωρίς στηθαία
26	34+000 - 35+500	1.500	με στηθαία
27	35+700 - 37+400	1.700	>>

28	39+000 - 39+100	100	>>
29	39+700 - 39+900	200	χωρίς στηθαία
30	Κόμβος Μανωλάδας	200	με στηθαία
	Αριστερά από Πάτρα προς Πόργο		
31	13+400 - 13+500	100	με στηθαία
32	13+500 - 14+150	650	χωρίς στηθαία
<b>33</b>	<b>15+300 - 15+500</b>	<b>200</b>	<b>με στηθαία</b>
34	15+900 - 16+000	100	χωρίς στηθαία
35	16+400 - 16+800	400	με στηθαία
36	17+300 - 17+500	200	>>
<b>37</b>	<b>18+900 - 22+500</b>	<b>3.600</b>	<b>&gt;&gt;</b>
38	23+000 - 23+500	500	χωρίς στηθαία
<b>39</b>	<b>23+800 - 24+200</b>	<b>400</b>	<b>&gt;&gt;</b>
<b>40</b>	<b>24+200 - 24+500</b>	<b>300</b>	<b>με στηθαία στηθαία</b>
41	26+100 - 26+700	600	χωρίς στηθαία
42	29+500 - 29+700	200	>>
43	30+100 - 30+300	200	>>
44	30+300 - 30+900	600	με στηθαία
45	32+300 - 33+100	800	χωρίς στηθαία
<b>46</b>	<b>33+200 - 33+300</b>	<b>100</b>	<b>&gt;&gt;</b>
47	34+600 - 35+000	400	>>
48	37+500 - 37+700	200	με στηθαία
49	37+700 - 38+000	400	χωρίς στηθαία
<b>50</b>	<b>38+000 - 39+200</b>	<b>1.200</b>	<b>με στηθαία</b>
51	39+600 - 40+000	400	χωρίς στηθαία
52	40+200 - 40+500	300	με στηθαία

Ανάλογα ισχύουν και για το τμήμα του οδικού άξονα της Π.Ε. Ηλείας (μήκους περίπου 54 χιλ.).

Οι ακριβείς θέσεις που θα επιλεγούν, τελικά, προς συντήρηση (με συνολικό μήκος στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου), θα προκύψουν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου, με υπόδειξη από τη Δ/νουσα Υπηρεσία.

**Πριν** την εκτέλεση των εργασιών θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί ακριβής προμέτρηση, που θα περιλαμβάνει τη θέση και το είδος της επέμβασης καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

**B. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΓΩΓΟΥ – ΟΧΕΤΟΥ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ ή ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΑΠΟ 0,80 Μ. & ΦΡΕΑΤΙΩΝ**

Αφορά στον καθαρισμό των εγκάρσιων αγωγών της Ε.Ο. και των εκατέρωθεν φρεατίων. Αν απαιτηθεί, ο καθαρισμός θα επεκταθεί έως τον αποδέκτη των ομβρίων.

Οι θέσεις του οδικού άξονα, που έχουν καταγραφεί (αυτοψίες, έγγραφα αιτήματα πολιτών, φορέων, Τροχαίας κ.λ.π.) και απαιτούν συντήρηση - καθαρισμό των αγωγών είναι οι παρακάτω:

α/α	Χιλιομετρική Θέση	Παρατηρήσεις
1	9+300	ΒΙ.ΠΕ.
2	13+700	
3	14+400	
4	16+800	
5	18+600	
6	24+000	
7	27+000	
8	27+400	
9	<b>27+800</b>	δεξιά
10	29+300	
11	29+500	τρία τεχνικά
<b>12</b>	<b>30+500</b>	
13	30+900	
14	32+900	
15	34+200	
16	37+200	
17	38+000	
<b>18</b>	<b>38+400</b>	δυο τεχνικά
19	40+600	
20	41+000	
21	41+800	
22	43+000	
23	44+500	
24	45+000	
<b>25</b>	<b>46+500</b>	
<b>26</b>	<b>47+300</b>	
27	48+000	
28	48+600	
<b>29</b>	<b>48+900</b>	

<b>30</b>	<b>49+100</b>	
31	53+800	
32	55+300	
33	55+500	
34	55+700	
35	55+900	
36	57+100	
37	58+300	
38	58+900	
39	59+600	
40	59+700	
41	60+100	
42	60+900	Ανδραβίδα
43	62+000	
44	66+000	Καβάσιλα
45	68+500	
46	70+500	δυο τεχνικά
47	72+800	Σαβάλια
48	78+100	Αμαλιάδα
<b>49</b>	<b>90+100</b>	(ποταμός) Ιάρδανος

Οι ακριβείς θέσεις που θα επιλεγούν, τελικά, για καθαρισμό (με συνολικό όγκο στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου), θα προκύψουν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου, με υπόδειξη από τη Δ/νουσα Υπηρεσία.

**Πριν** την εκτέλεση των εργασιών θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί ακριβής προμέτρηση, που θα περιλαμβάνει τη θέση, το είδος και τις διαστάσεις του τεχνικού καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

#### Γ. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (& ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ)

Οι θέσεις του οδικού άξονα, που έχουν καταγραφεί (αυτοπίες, έγγραφα αιτήματα πολιτών, φορέων, Τροχαίας κ.λ.π.) και απαιτούν βελτίωση της επιφάνειας του οδοστρώματος με την κατασκευή ασφαλτικών εργασιών, είναι οι παρακάτω:

α/α	Χιλιομετρική Θέση	Μήκος επέμβασης (μ.)	Παρατηρήσεις
1	9+500 – 9+800	300	μεσαία λωρίδα
2	9+800 – 10+500	700	μεσαία & δεξιά λ.

3	12+500 – 12+700	200	δεξιά (& διερεύνηση λόγω καθισμάτων)
4	14+500 – 15+100	600	
5	15+500 – 16+300	800	
6	16+500 – 16+800	300	
7	17+500 – 18+000	500	
8	18+500 – 19+000	<b>500</b>	
9	19+500 – 19+800	300	ταπητίδια
10	21+500 – 21+800	300	δεξιά λωρίδα
11	22+500 – 22+600	100	
12	25+400 – 25+800	400	(στροφή Αγ. Ραφαήλ)
13	26+700 – 27+500	800	κυρίως μεσαία λωρίδα
14	29+500 – 30+500	1000	ταπητίδια (διερεύνηση - ερπυσμός)
15	34+500 - 34+600	100	ένωση νέων ταπήτων
16	35+800		(κάθισμα – διερεύνηση)
17	37+500		τοπικά καθίσματα
18	42+000 – 42+200	200	
19	43+500 – 43+700	200	
20	44+500 – 44+800		ταπητίδια (δεξιά λωρίδα)
21	44+800 – 45+200		ταπητίδια
22	47+600 – 47+000	200	ταπητίδια
23	48+400 – 49+500	1.100	
24	51+500 – 51+800	300	δεξιά λωρίδα (Κουρτέσι)
25	52+900 – 53+100	200	
26	53+900 – 54+000	100	δεξιά λ. (είσοδος Αρετής)
27	57+000 – 57+200	200	
28	57+900 – 58+500	600	ταπητίδια
29	59+200 – 59+400	200	
30	59+700 – 61+000	1.300	κατά τμήματα (κυρίως δεξιά)
31	62+800 – 63+000		ταπητίδια (Τραγανό - Σταφιδόκαμπος)
32	63+800 – 64+100	300	
33	66+000		τοπικά καθίσματα
34	68+000 – 68+200	200	διασταύρωση Γαστούνης
35	68+000 -68+800	200	
36	68+800 – 70+600		ταπητίδια
37	70+600 – 70+700	100	δεξιά λωρίδα

38	71+900 – 72+100	200	
39	74+500 – 74+800	300	ταπητίδια (διασταύρωση Ροβιάτας)
40	76+200 – 76+500	300	(Μαραθιάς)
41	76+500 – 76+700	200	ταπητίδια
42	78+100		ταπητίδια
43	80+300 – 80+800	500	
44	81+300 – 81+600	300	δεξιά λωρίδα
45	83+100 – 83+700	600	
46	85+200 – 85+400	200	δεξιά λωρίδα
47	86+300 – 86+400		μεσαία λωρίδα
48	87+100 – 87+800	700	αριστερά
49	88+200 – 89+200	1.000	
50	Στη Χ.Θ. 39+000 θα διαμορφωθεί η παράλληλη της Ε.Ο. (μήκους περίπου 1.100,00 μ. και μέσου πλάτους 7,00 μ.) με την κατασκευή μια στρώσης οδοστρωσίας και ασφαλικής ισοπεδωτικής		

Οι παραπάνω ενδείξεις (δεξιά, μεσαία ή αριστερή λωρίδα) αφορούν σε περιορισμένο εύρος, περίπου 6,00 έως 6,50 μ.

**Οι ακριβείς θέσεις** που θα επιλεγούν, τελικά, προς συντήρηση (με συνολική επιφάνεια στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου), θα προκύψουν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου, με υπόδειξη από τη Δ/νουσα Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπ' όψιν και την εξέλιξη των φθορών (διεύρυνση λάκκων, τοπικά καθίσματα κ.λ.π.) που θα παρουσιαστούν σε κάθε ένα από τα παραπάνω αναφερόμενα τμήματα (ενδεχομένως και άλλα τμήματα), λόγω της χρονικής απόστασης από τη σύνταξη της παρούσας μελέτης και της εγκατάστασης του αναδόχου, εξαιτίας των διαδικασιών ανάθεσης.

**Πριν** την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και υποβληθεί ακριβής προμέτρηση με λήψη διατομών, που θα περιλαμβάνει τη θέση, τα γεωμετρικά στοιχεία και το είδος της επέμβασης (από τις περιγραφόμενες ασφαλικές εργασίες των συμβατικών τευχών) καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

Η εν λόγω προμέτρηση θα συνοδεύεται από τεχνική έκθεση, στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά οι προτεινόμενες επεμβάσεις.

Σε περίπτωση αποκατάστασης φθορών και παραμορφώσεων σε μεγάλη κλίμακα ή και εγκάρσιων κλίσεων της οδού, θα απαιτηθεί πέραν των ανωτέρω και η σύνταξη και υποβολή κατασκευαστικών σχεδίων (αδαπάνως).



Στις θέσεις που θα κατασκευαστούν ασφαλικές εργασίες - οι οποίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με την περιγραφή του Τιμολογίου της μελέτης, όπως και η προεργασία και η επαλληλία των στρώσεων θα ακολουθεί τις εγκεκριμένες προδιαγραφές, σκούπισμα, φρεζάρισμα κλπ. - θα προηγείται η συντήρηση του πρασίνου, των ερεισμάτων και των τεχνικών έργων (καθαρισμός - διάνοιξη τάφρου, τεχνικών κλπ.). Επίσης με την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών θα εκτελεσθούν αμέσως εργασίες διαγράμμισης. Αν αυτό δεν είναι εφικτό ή απαιτείται και η εκτέλεση επόμενης ασφαλικής στρώσης σε μεταγενέστερο χρόνο, θα γίνεται αμέσως η στίξη της οδού.

Οι εργασίες Οδοστρωσίας θα χρησιμοποιηθούν για την εξυγίανση - ενίσχυση του οδοστρώματος, σε περιορισμένες περιπτώσεις τοπικών φθορών μεγάλου βάθους και μετά τη σύμφωνη γνώμη της Δ/νουσας Υπηρεσίας.

#### Δ. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αφορά σε:

- βοτάνισμα σε όλο το μήκος της οδού, αλλά και στις οδούς που συμβάλουν με τη Ν.Ε.Ο. Πατρών - Πύργου για μήκος 200 μ., με αυτοκινούμενο μηχάνημα & με χορτοκοπτικό μηχάνημα πεζού χειριστή καθώς και κοπή και απομάκρυνση ξυλωδών φυτών,
- βοτάνισμα για την καταπολέμηση ζιζανίων (αν απαιτηθεί),
- κλάδεμα θάμνων &
- διαμόρφωση - ανανέωση κόμης ή κοπή δένδρων, που περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

α/α	Χιλιομετρική Θέση	Ποσότητα	Παρατηρήσεις
1	8+800	3	δεξιά (κοπή)
2	9+500	130	αριστερά (κοπή)
3	10+200	1	>>
4	10+700	1	>>
5	10+900	2	>>
6	11+000	1	δεξιά (κοπή)
7	11+200	1	>>
8	11+800	1	δεξιά (κλάδεμα)
9	11+900	2	>>
10	12+000	3	>>
11	12+600	1	>>

12	13+100	1	Αριστερά (κοπή)
13	14+500	7+2	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
14	17+500	1	αριστερά (κλάδεμα)
15	17+900	2	δεξιά (κοπή)
16	21+700	1	δεξιά (κλάδεμα)
17	23+300	1	αριστερά (κλάδεμα)
18	25+500	15+15	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
19	29+000	20+2	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
20	30+400	6+5	>>
21	30+900	3	αριστερά (κλάδεμα)
22	33+000	10	δεξιά (κλάδεμα)
23	Έξοδος Λάμπια	50	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
24	36+000	3+3	(κλάδεμα + κοπή)
25	37+000	30	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
26	37+600	30	δεξιά (κοπή)
27	40+200	2	αριστερά (κοπή)
28	Διασταύρωση Βάρδα	50	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
29	46+000 - 46+100	3	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
30	51+100	1	δεξιά (κλάδεμα)
31	54+500	15	δεξιά (κοπή)
32	61+000	5	αριστερά (κλάδεμα)
33	65+000	5	δεξιά (κλάδεμα)
34	Λευκοχώρι - Γαστούνη	100	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
35	Γαστούνη - Σαβάλια	100	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
36	Διασταύρωση Σαβάλια	150	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
37	Μαραθιάς	4	δεξιά (κλάδεμα)
38	78+500	20	αριστ. + δεξιά (κλαδ.)
39	Τμήματα συμβαλλουσών οδών	95	

**Επίσης** θα εκτελεσθούν εργασίες πρασίνου (συντήρηση) στις νησίδες εντός της πόλης της Πάτρας: (α) από Μπύρα Μαρατού έως την οδό Διγενή Ακρίτα της Ν.Ε.Ο. Πατρών - Κορίνθου, μήκους περίπου 3,100,00 μ. & (β) από την οδό Παπαφλέσσα έως το χείμαρρο Παναγίτσας στην οδό Ακτή Δυμαίων. Οι εν λόγω εργασίες ενδέχεται να επαναληφθούν εντός του χρονοδιάγραμματος του έργου.

**Πριν** την εκτέλεση των εργασιών πρασίνου θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί ακριβής προμέτρηση, που θα περιλαμβάνει τη θέση, το είδος και τις επιμέρους εργασίες καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

#### Ε. ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ

Τα έργα, που θα εκτελεστούν με τις λοιπές εργασίες που περιλαμβάνονται στις ομάδες του Προϋπολογισμού: Χωματοουργικά, Τεχνικά Έργα, Σήμανση - Ασφάλιση & Ηλεκτροφωτισμού, θα καθοριστούν μετά από λεπτομερή και αναλυτική προμέτρηση (και αν απαιτείται και κατασκευαστικά σχέδια), που θα συντάξει και υποβάλει (αδαπάνως) στη Δ/νουσα Υπηρεσία ο ανάδοχος μετά την εγκατάσταση του.

Η παραπάνω προμέτρηση θα βασίζεται στις προτεραιότητες των αναγκών συντήρησης του οδικού άξονα, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία των αυτοψιών τεχνικών υπαλλήλων της Υπηρεσίας, από σχετικά έγγραφα των οικείων Τμημάτων της Τροχαίας και από τα αναφερόμενα σε επιστολές - αιτήματα - υποδείξεις Δήμων, φορέων, πολιτών της περιοχής και χρηστών της οδού.

**Επισημαίνεται** επίσης η συντήρηση (επέκταση - ανακατασκευή) των τεχνικών έργων απορροής περί τη **Χ.Θ. 12+600**, για τη διασφάλιση των επιχωμάτων της οδού και του υφισταμένου τεχνικού έργου από πιθανή αστοχία.

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ❖ Δεν θα εκτελούνται εργασίες πριν τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας επί των προαπαιτούμενων στοιχείων (υποβολή προμέτρησης, κατασκευαστικών σχεδίων, τεχνικών χαρακτηριστικών υλικών κλπ.).
- ❖ Επειδή το προς εκτέλεση έργο είναι έργο συντήρησης οι άμεσες ανάγκες της οδού προς αποκατάσταση παρουσιάζουν ρευστότητα ως προς το χρόνο. Με δεδομένη τη χρονική απόσταση της σύνταξης του παρόντος και την υπογραφή της σύμβασης - εγκατάσταση του αναδόχου, είναι δυνατόν να αναδειχτούν και άλλα προβλήματα (πέραν των περιγραφόμενων) προς άμεση αντιμετώπιση - αποκατάσταση.
- ❖ Για τον ίδιο λόγο (έργο συντήρησης), ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ελέγχει σε καθημερινή βάση τις ανάγκες του δικτύου, να τις καταγράφει και να ενημερώνει άμεσα την Υπηρεσία σε περίπτωση επείγουσας επέμβασης, πέραν από την ανά

δεκαπενθήμερο υποβολή κατάστασης με την καταγραφή των τρεχουσών αναγκών και ελλείψεων της οδού.

- ❖ Επίσης είναι υποχρεωμένος να επεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αποκατάστασης της οδού, όταν ειδοποιηθεί από την Υπηρεσία ή Τμήμα Τροχαίας της περιοχής.
- ❖ Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης μετά την ενημέρωσή του για το πρόβλημα και η επόμενη αποκατάσταση της βλάβης αν αυτό δεν είναι εφικτό άμεσα (απαιτείται μετακίνηση μηχανικού εξοπλισμού κλπ.).
- ❖ Για τις παραπάνω ενέργειες έχουν περιληφθεί οι αντίστοιχες εργασίες στο Τιμολόγιο της μελέτης.
- ❖ Ειδική μνεία γίνεται στη φωτογραφική αποτύπωση των θέσεων εκτέλεσης εργασιών πριν (κυρίως) και μετά την αποκατάσταση. Το υλικό αυτό θα χρησιμοποιηθεί στις επιμετρήσεις και θα περιληφθεί στο Μητρώο του έργου.
- ❖ Ιδιαίτερα δεν θα εκτελείται καμία εργασία σήμανσης εάν δεν έχει αποτυπωθεί η υφισταμένη κατάσταση.
- ❖ Τα κατασκευαστικά σχέδια (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, κατά πλάτος τομή, σχέδια λεπτομερειών), που ενδέχεται να απαιτηθούν, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα καθώς και οποιαδήποτε άλλη μικρής κλίμακας μελέτη - κατασκευαστικό σχέδιο ζητηθεί, θα συνταχθεί αδαπάνως, στα πλαίσια της έντεχνης εκτέλεσης του έργου. Η έγκριση ή έγγραφη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας θα προηγηθεί των προς εκτέλεση εργασιών.

Πάτρα 26.01.2018		
ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
	Ο Πρ. Τ.Ω.Ε.	Ο Πρ. Δ.Τ.Ε.
<b>Ευαγγελία Μπίνα</b> Πολ. Μηχ.	<b>Ιωάννης Ρόδης</b> Πολ. Μηχ.	<b>Βασίλειος Λοτσάρης</b> Ηλ. Μηχ.
<b>Αντ. Παρασκευόπουλος</b> Μηχ. Μηχ. Τ.Ε.		

Εγκρίθηκε με την 292425/7835/26.01.2018 απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.