



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού  
Προγρ/σμού Περιβάλ. & Υποδομών  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**  
**Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων**

Έργο : «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΒΕΛΤΙΩΣΗ, ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ – ΑΓΡΙΝΙΟ- ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ – ΜΕΝΙΔΙ (ΤΜΗΜΑ ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ ΚΟΥΒΑΡΑΣ)**»

Προϋπολογισμός έργου : **5.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.) / 4.032.258,06 € (χωρίς Φ.Π.Α.)**

Χρηματοδότηση : **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

Κωδικός Έργου : **2017ΣΕ07100016**

Κωδικός CPV σύμβασης : **45233139-3**

Κωδικός NUTS για τον κύριο τόπο εκτέλεσης των έργων : **EL631**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

#### **ΓΕΝΙΚΑ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ**

Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στη συντήρηση – αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων (Αντίρριο-Μεσολόγγι-Αγρίνιο-Αμφιλοχία-Μενίδι) στο τμήμα Κεφαλόβρυσο – Κουβαρά αρμοδιότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, μήκους περίπου 40 χλμ.

Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν, αποσκοπούν στην αποκατάσταση φθορών – βλαβών της Ε.Ο. για την επαναφορά της στην αρχική της κατάσταση (οι εργασίες αυτές αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό και κύριο – βασικό στοιχείο του έργου), στην άρση της επικινδυνότητας σε τμήματα της, στην παρακολούθηση και καταγραφή των προβλημάτων του οδικού άξονα ανά τακτά χρονικά διαστήματα καθώς και στην κάλυψη άκρως επειγουσών αναγκών, λόγω καιρικών συνθηκών, ώστε να εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου.

Συνοπτικά το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

- ✓ Χωματοουργικές εργασίες σε όλο το μήκος του τμήματος Κεφαλόβρυσο– Κουβαρά της Ε.Ο. Αντιρρίου Ιωαννίνων για: καθαρισμό τάφρων, αγωγών, οχετών, κοίτης ποταμών – ρεμάτων, ερεισμάτων οδού (με η χωρίς στηθαία), διάνοιξη - διαμόρφωση τάφρων, επανακατασκευή επιχωμάτων, εκσκαφές εδαφών, άρση καταπτώσεων, άμεση αντιμετώπιση επειγουσών & απρόβλεπτων περιστάσεων .
- ✓ Τεχνικές εργασίες σε όλο το μήκος του τμήματος Κεφαλόβρυσο – Κουβαρά της Ε.Ο. Αντιρρίου Ιωαννίνων για: επισκευή - συντήρηση υφισταμένων μικρών τεχνικών έργων (τάφροι, φρεάτια, αγωγοί, κλπ.) ή κατασκευή νέων όπου απαιτείται για την απορροή των ομβρίων ή την αποκατάσταση φθοράς.
- ✓ Εκτεταμένες ασφαλτικές εργασίες σε όλο το μήκος του τμήματος Κεφαλόβρυσο – Κουβαρά της Ε.Ο. Αντιρρίου Ιωαννίνων συντήρησης των υφισταμένων φθαρμένων ή ολισθηρών τμημάτων (αφού προηγηθεί: απομάκρυνση της παλαιάς ασφαλτικής στρώσης, αποκατάσταση της οδοστρωσίας και ενίσχυση του εδαφικού υποβάθρου αν απαιτείται).
- ✓ Εργασίες πρασίνου σε όλο το μήκος του τμήματος Κεφαλόβρυσο – Κουβαρά της Ε.Ο. Αντιρρίου Ιωαννίνων (κλάδεμα, διαμόρφωση- ανανέωση-κοπή, βοτάνισμα-εκρίζωση-κόψιμο φυτών, θάμνων, δένδρων, ψεκασμοί).
- ✓ Εργασίες σήμανσης-ασφάλισης σε όλο το μήκος του τμήματος Κεφαλόβρυσο – Κουβαρά της Ε.Ο.

Αντιρρίου Ιωαννίνων για τη συντήρηση και αποκατάσταση υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας, την τοποθέτηση νέων, την ανύψωση και επανατοποθέτηση υφιστάμενων στηθαίων με την αντικατάσταση των ορθοστατών, την επιδιόρθωση υφισταμένων πινακίδων και τοποθέτηση νέων, τη διαγράμμιση ή επαναδιαγράμμιση τμήματος του οδικού τμήματος.

#### **ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ**

Οι εργασίες, που προβλέπονται να εκτελεστούν και έχουν περιγραφεί συνοπτικά στην παραπάνω ενότητα, περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος του Τιμολογίου της μελέτης.

Οι κύριες τεχνικές παρεμβάσεις, για την υλοποίηση των οποίων είναι απαραίτητες οι εργασίες του Τιμολογίου & Προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθούν στο τμήμα της Ε.Ο. Κεφαλόβρυσο-Κουβαρά, και αφορούν σε ασφαλτικές εργασίες:

#### **A. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ (& ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ)**

Οι θέσεις του οδικού άξονα, που έχουν καταγραφεί (αυτοψίες, έγγραφα αιτήματα πολιτών, φορέων, Τροχαίας κ.λ.π.) και απαιτούν βελτίωση της επιφάνειας του οδοστρώματος με την κατασκευή ασφαλτικών εργασιών, είναι οι παρακάτω:

| <b>α/α</b> | <b>Χιλιομετρική Θέση</b> | <b>Μήκος επέμβασης (m)</b> |
|------------|--------------------------|----------------------------|
| 1          | 51+650                   | 1300                       |
| 2          | 53+350                   | 200                        |
| 3          | 53+650                   | 400                        |
| 4          | 54+850                   | 1300                       |
| 5          | 57+350                   | 300                        |
| 6          | 58+000                   | 450                        |
| 7          | 60+750                   | 1600                       |
| 8          | 63+750                   | 500                        |
| 9          | 68+250                   | 200                        |
| 10         | 69+050                   | 100                        |
| 11         | 70+350                   | 100                        |
| 12         | 70+750                   | 200                        |
| 13         | 72+750                   | 200                        |
| 14         | 75+200                   | 750                        |
| 15         | 76+550                   | 300                        |
| 17         | 77+150                   | 700                        |
| 18         | 77+850 (Γέφυρα Αχελώου)  | 1000                       |
| 19         | 79+400                   | 850                        |
| 20         | 81+750                   | 600                        |
| 21         | 82+550                   | 2100                       |
| 22         | 85+350                   | 200                        |
| 23         | 86+300                   | 650                        |
| 24         | 87+850                   | 400                        |

Οι ακριβείς θέσεις που θα επιλεγούν στο τμήμα Κεφαλόβρυσο – Κουβαρά της Ε.Ο. Αντιρρίου - Ιωαννίνων, τελικά, προς συντήρηση (με συνολική επιφάνεια στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου), θα προκύψουν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου, με υπόδειξη από τη Δ/νουσα Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπ' όψιν αφ' ενός την εξέλιξη των φθορών (διεύρυνση λάκκων, τοπικά καθίσματα κ.λ.π.) που θα παρουσιαστούν σε κάθε ένα από τα παραπάνω αναφερόμενα τμήματα, κατά την ερχόμενη χειμερινή περίοδο, αφ' ετέρου της μέχρι τότε πραγματοποιηθείσες εργασίες από άλλες εργολαβίες συντήρησης.

Πριν την εκτέλεση των ασφαλικών εργασιών θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και υποβληθεί ακριβής προμέτρηση με λήψη διατομών, που θα περιλαμβάνει τη θέση, τα γεωμετρικά στοιχεία και το είδος της επέμβασης (από τις περιγραφόμενες ασφαλικές εργασίες των συμβατικών τευχών) καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

Η εν λόγω προμέτρηση θα συνοδεύεται από τεχνική έκθεση, στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά οι προτεινόμενες επεμβάσεις.

Σε περίπτωση αποκατάστασης φθορών και παραμορφώσεων σε μεγάλη κλίμακα ή και εγκαρσίων κλίσεων της οδού, θα απαιτηθεί πέραν των ανωτέρω και η σύνταξη και υποβολή κατασκευαστικών σχεδίων (αδαπάνως).

Στις θέσεις που θα κατασκευαστούν ασφαλικές εργασίες (οι οποίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με την περιγραφή του Τιμολογίου της μελέτης, όπως και η προεργασία και η επαλληλία των στρώσεων θα ακολουθεί τις εγκεκριμένες προδιαγραφές, σκούπισμα, φρεζάρισμα κλπ.), θα προηγείται η συντήρηση του πρασίνου των ερεισμάτων και των τεχνικών έργων (καθαρισμός - διάνοιξη τάφρου, τεχνικών κλπ.). Επίσης με την ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών θα εκτελεσθούν αμέσως εργασίες διαγράμμισης. Αν αυτό δεν είναι εφικτό ή απαιτείται και η εκτέλεση επόμενης ασφαλικής στρώσης σε μεταγενέστερο χρόνο, θα γίνεται αμέσως η στίξη της οδού.

Οι εργασίες Οδοστρωσίας θα χρησιμοποιηθούν για την εξυγίανση – ενίσχυση του οδοστρώματος, σε περιορισμένες περιπτώσεις τοπικών φθορών μεγάλου βάθους και μετά τη σύμφωνη γνώμη της Δ/νουςας Υπηρεσίας.

## **B. ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ**

Τα έργα, που θα εκτελεσθούν με τις λοιπές εργασίες που περιλαμβάνονται στις ομάδες του Προϋπολογισμού: Χωματουργικά, Τεχνικά Έργα, Σήμανση – Ασφάλεια, Έργα Πρασίνου, θα καθοριστούν μετά από λεπτομερή και αναλυτική προμέτρηση (και αν απαιτείται και κατασκευαστικά σχέδια), που θα συντάξει και υποβάλει (αδαπάνως) στη Δ/νουςα Υπηρεσία ο ανάδοχος μετά την εγκατάσταση του.

Η παραπάνω προμέτρηση θα βασίζεται στις προτεραιότητες των αναγκών συντήρησης του οδικού άξονα, όπως προκύπτουν από τα στοιχεία των αυτοψιών τεχνικών υπαλλήλων της Υπηρεσίας, από σχετικά έγγραφα των οικείων Τμημάτων της Τροχαίας και από τα αναφερόμενα σε επιστολές – αιτήματα – υποδείξεις Δήμων, φορέων, πολιτών της περιοχής και χρηστών της οδού.

## **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

- ❖ Δεν θα εκτελούνται εργασίες πριν τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας επί των προαπαιτούμενων στοιχείων (υποβολή προμέτρησης, κατασκευαστικών σχεδίων, τεχνικών χαρακτηριστικών υλικών κλπ.).
- ❖ Επειδή το προς εκτέλεση έργο είναι έργο συντήρησης οι άμεσες ανάγκες της οδού προς αποκατάσταση παρουσιάζουν ρευστότητα ως προς το χρόνο. Με δεδομένη τη χρονική απόσταση της σύνταξης του παρόντος και την υπογραφή της σύμβασης – εγκατάσταση του αναδόχου, είναι δυνατόν να αναδειχτούν και άλλα προβλήματα (πέραν των περιγραφόμενων) προς άμεση αντιμετώπιση – αποκατάσταση.
- ❖ Για τον ίδιο λόγο (έργο συντήρησης), ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ελέγχει σε καθημερινή βάση τις ανάγκες του δικτύου, να τις καταγράφει και να ενημερώνει άμεσα την Υπηρεσία σε περίπτωση επείγουσας επέμβασης, πέραν από την ανά δεκαπενθήμερο υποβολή κατάστασης με την καταγραφή των τρεχουσών αναγκών και ελλείψεων της οδού.
- ❖ Επίσης είναι υποχρεωμένος να επεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αποκατάστασης της οδού, όταν ειδοποιηθεί από την Υπηρεσία ή Τμήμα Τροχαίας της περιοχής.
- ❖ Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης μετά την ενημέρωσή του για το πρόβλημα και η επόμενη αποκατάσταση της βλάβης αν αυτό δεν είναι εφικτό άμεσα (απαιτείται μετακίνηση μηχανικού εξοπλισμού κλπ.).
- ❖ Για τις παραπάνω ενέργειες έχουν περιληφθεί οι αντίστοιχες εργασίες στο Τιμολόγιο της μελέτης.

- ❖ Ειδική μνεία γίνεται στη φωτογραφική αποτύπωση των θέσεων εκτέλεσης εργασιών πριν (κυρίως) και μετά την αποκατάσταση. Το υλικό αυτό θα χρησιμοποιηθεί στις επιμετρήσεις και θα περιληφθεί στο Μητρώο του έργου.
- ❖ Ιδιαίτερα δεν θα εκτελείται καμία εργασία σήμανσης εάν δεν έχει αποτυπωθεί η υφισταμένη κατάσταση.
- ❖ Τα κατασκευαστικά σχέδια (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, κατά πλάτος τομή, σχέδια λεπτομερειών), που ενδέχεται να απαιτηθούν, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα καθώς και οποιαδήποτε άλλη μικρής κλίμακας μελέτη – κατασκευαστικό σχέδιο ζητηθεί, θα συνταχθεί αδαπάνως, στα πλαίσια της έντεχνης εκτέλεσης του έργου. Η έγκριση ή έγγραφη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας θα προηγηθεί των προς εκτέλεση εργασιών.

| <b>Εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 115780/3282/16-05-2018 (ΑΔΑ:692Δ7Λ6-Σ7Γ) Απόφαση της Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.</b> |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ</b><br>Ο Συντάξας  | <b>ΕΛΕΧΘΗΚΕ &amp; ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b>                                     |  | <b>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ</b>   |
| Πάτρα 16-05-2018   | Πάτρα 16-05-2018  | Πάτρα 16-05-2018   | Πάτρα 16-05-2018   |
|  | Η Προϊσταμένη του<br>Τμήματος Συγκοινωνιακών<br>Έργων Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε. | Ο Προϊστάμενος του<br>Τμήματος Ωρίμανσης<br>Έργων Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε | Ο Προϊστάμενος της<br>Διεύθυνσης Τεχνικών<br>Έργων Π.Δ.Ε |
| Αθ. Μαστραντωνάκης<br>Πολ/κός Μηχ/κός  | Ευαγγελία Μπίνα<br>Πολ/κός Μηχ/κός                                  | Ιωάννης Ρόδης<br>Πολ/κός Μηχ/κός                               | Βασίλειος Λοτσάρης<br>Ηλ/γος Μηχ/κός                     |