



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήριο
Ταχ. Κώδικας : 27100
Τηλέφωνο : 26213-60224
Φαξ : 26210-33278
Email : ichrist@ilia.pde.gov.gr
Πληροφορίες : Ι.Χριστοδουλόπουλος

ΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ν. ΗΛΕΙΑΣ (ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΟΥ Π.Κ. 2013ΕΠ00100014), **ΥΠΟΕΡΓΟ:** ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ –ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ Ε.Ο ΔΙΚΤΥΟ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν. ΗΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 1.500.00,00€ (με Φ.Π.Α.).

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΣΑΕΠ 501/2018

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ : 2014ΕΠ50100001

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την αποκατάσταση των εκτεταμένων βλαβών που προκλήθηκαν στο επαρχιακό οδικό δίκτυο του Νοτίου Τμήματος της Π.Ε Ηλείας και συγκεκριμένα στους παρακάτω άξονες:

- 1) Επαρχιακή οδός αριθμ.49.Ζαχάρω-Τρύπες (Χρυσοχώρι)-Μίνθη-Βρεστό-Κ. Αμυγδαλιές (Χάνια Κορμπά)
Τμήμα Μίνθη-Βρεστό-Μυρώνια-Κ. Αμυγδαλιές(Χάνια Κορμπά)
- 2) Επαρχιακή οδός αριθμ. 9. Επιτάλιο-Αλφειούσα-Μακρίσια δια Λαδικού
Τμήμα Επιτάλιο-Αλφειούσα-Λαδικό
- 3) Επαρχιακή οδός αριθμ. 5. Πύργος-Στρέφη-Αρχαία Ολυμπία από Ε.Ο Πύργου-Καλαμών και δια Σαλμώνης και Φλόκα
Τμήμα από Ε.Ο Πύργου-Κυπαρισσίας προς Σαλμώνα
- 4) Δρόμος Ζαχάρω-Ξηροχώρι-Σμέρνα
- 5) Επαρχιακή οδός αριθμ. 12. Μύλοι-Αλιφείρα-Δαφνούλα
Α)Τμήμα Αλιφείρα-Δαφνούλα-Παραποτάμιος
Β)Τμήμα Αλιφείρα-Μύλοι
- 6) Επαρχιακή οδός αριθμ.47. Λογγό-Αμυγδαλιά-Ανδρίτσεινα από Ε.Ο 7 και δια Τρυπών(Χρυσοχώρι) και Βρεστού μέχρι επαρχ. οδό 6
Τμήμα Χρυσοχώρι-Λογγό

Για την επιλογή του είδους των τεχνικών επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του επαρχιακού οδικού άξονα, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας της Π.Ε. Ηλείας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που θα διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας.

Προτεραιότητα θα δοθεί γενικά, στις εργασίες επισκευής και συντήρησης για την αποκατάσταση των υπαρχουσών φθορών του εν λόγω οδικού δικτύου. **Επικουρικά**, στην παρούσα εργολαβία θα συμπεριληφθούν κατά το εφικτό, εργασίες άρσης επικινδυνότητας και αποκαταστάσεις βλαβών σε στηθαία ασφαλείας, πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης κλπ εφόσον προκύψει ανάγκη από διάφορες αιτίες κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση – επισκευή – άρση επικινδυνότητας από φυσικά αίτια π.χ. κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων κλπ) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών,
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελεστούν, θα έχουν ως στόχο την αποκατάσταση των φθορών και βλαβών του επαρχιακού δικτύου, την άρση της επικινδυνότητας και θα επιδιώκουν την επαναφορά του έργου στην αρχική του κατάσταση και τη γενικότερη βελτίωση του και θα περιλαμβάνουν κυρίως εργασίες :

➤ **Χωματοουργικών**, με καθαρισμούς επενδεδυμένων τάφρων, πρανών, ερεισμάτων κλπ, άρση καταπτώσεων.

➤ **Τεχνικών έργων**, περιορισμένης εκτάσεως σε θέσεις βλαβών,

➤ **Οδοστρωσίας**, με τοπικές εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων, με κατασκευή στραγγιστηριών,

➤ **Ασφαλτικών**, με εργασίες αποκατάστασης του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα, με απόξεση ασφαλτοοδοστρώματος, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις σταθερού και μεταβλητού πάχους, ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας.

➤ **Σήμανσης και ασφαλείας**, με εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων στηθαίων, με προτεραιότητα στις θέσεις υφισταμένων τεχνικών και κατά την απόλυτη επιλογή της υπηρεσίας, αντικατάσταση κατεστραμμένων στηθαίων γεφυρών, τοποθέτησης πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων οδικής σήμανσης, διαγράμμιση οδοστρώματος και τέλος

➤ **Εργασίες συντήρησης πρασίνου**, που θα περιλαμβάνουν καθαρισμό ερεισμάτων, στηθαίων ασφαλείας, θέσεων πινακίδων και καμπύλων τμημάτων οδού από φυτικά, συμπεριλαμβανομένης και της κοπής και το κλάδεμα δένδρων που είναι είτε επικίνδυνα να πέσουν, είτε εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί της οδού.

Καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία προκύψει, από την δράση έντονων καιρικών φαινομένων ή άλλων που πιθανόν να παρουσιαστούν κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι το σύνολο των εργασιών της εργολαβίας όπως και αυτές των ασφαλτικών θα είναι μικρής έκτασης, οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

Συγκεκριμένα έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα οι παρακάτω θέσεις στα τμήματα αρμοδιότητας της Π.Ε. Ηλείας που χρήζουν επεμβάσεων συντήρησης-βελτίωσης .

1. Επαρχιακή οδός αριθμ.49.Ζαχάρω-Τρύπες (Χρυσοχώρι)-Μίνθη-Βρεστό-Κ. Αμυδαλιές (Χάνια Κορμπά)

Τμήμα Μίνθη-Βρεστό-Μυρώνια-Κ. Αμυδαλιές(Χάνια Κορμπά)

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+00) διασταύρωση με Ε.Ο Κρέστενα-Ανδρίτσεινα (Κ. Αμυδαλιές ή Χάνια Κορμπά) με κατεύθυνση προς Μυρώνια-Βρεστό και Μίνθη

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ 0+200	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 0+500	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
Χ.Θ 0+900	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 1+200	Διαστ/ση προς Άνω Αμυδαλιές & Κράνα. 1TEM P-2 (STOP)
ΧΘ 1+300	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 1+400	Τεχνικό 2TEM P-52 α & 2TEM Π-78
ΧΘ 1+750	Τεχνικό 2TEM P-52 α & 2TEM Π-78
ΧΘ 2+200	Στηθαία ασφαλείας δεξιά N2W2 μήκους 200,00μ
ΧΘ 2+900	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 3+900	Διαστ/ση προς Κλήμα 1TEM P-2 (STOP), 1TEM K28 α, 1TEM Κ 28 β
ΧΘ 4+200	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 5+000	Στηθαία ασφαλείας δεξιά N2W2 μήκους 152,00μ
ΧΘ 6+400	Διαστ/ση προς Μυρώνια 1TEM P-2 (STOP),
ΧΘ 6+600	Στηθαία ασφαλείας δεξιά N2W2 μήκους 100,00μ

XΘ 8+100	Οικισμός Ράμα
XΘ 8+300	Στηθαία ασφαλείας δεξιά N2W2 μήκους 152,00μ
XΘ 9+700	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 10+200	Βρεστό
XΘ 10+700	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 10+700	Διαστ/ση προς Λογγό, 1TEM P-2 (STOP), 1TEM K28 α, 1TEM K 28 β
XΘ 10+800	Στηθαία ασφαλείας δεξιά N2W2 μήκους 200,00μ
XΘ 11+500	Στηθαία ασφαλείας δεξιά N2W2 μήκους 152,00μ
XΘ 17+300	Στηθαία ασφαλείας δεξιά N2W2 μήκους 152,00μ
XΘ 17+600	Μίνθη
	Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, καθαρισμός βλάστησης, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητήδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή

2. Επαρχιακή οδός αριθμ. 9. Επιτάλιο-Αλφειούσα-Μακρίσια δια Λαδικού

Τμήμα Επιτάλιο-Αλφειούσα-Λαδικό

Αφετηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) Σιδηροδρομικές Γραμμές Επιτάλιο προς Αλφειούσα

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
XΘ 0+100	Στηθαία ασφαλείας αριστερά N2W2 μήκους 400,00μ
XΘ 0+600	Στηθαία ασφαλείας αριστερά N2W2 μήκους 100,00μ
XΘ 0+900	Στηθαία ασφαλείας αριστερά N2W2 μήκους 152,00μ
XΘ 1+500	Καθαρισμός και διάνοιξη τάφρου σε μήκος 500,00μ
XΘ 2+400	Κατασκευή τεχνικού Φ60 μήκους 7,00μ με φρεάτιο δεξιά
XΘ 2+650	Σιδηροδρομικός Σταθμός
XΘ 3+100	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 3+400	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 3+800	Σε μήκος 200,00μ καθαρισμός του ερείσματος και διάνοιξη τάφρου
X.Θ. 4+300	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
X.Θ. 4+800	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 300,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 5+100	Αλφειούσα
XΘ 5+300	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
XΘ 9+700	Τεχνικό , προστασία των πρανών με προστατευτικούς τοίχους

Χ.Θ. 9+900	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 12+700	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 12+800	Διαστ/ση προς Λαδικό
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή	

3 . Επαρχιακή οδός αριθμ. 5. Πύργος-Στρέφη-Αρχαία Ολυμπία από Ε.Ο Πύργου-Καλαμών και δια Σαλμώνης και Φλόκα

Τμήμα από Ε.Ο Πύργου-Κυπαρισσίας προς Σαλμώνη

Αφετηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) διαστ/ση Ε.Ο Πύργου-Κυπαρισσίας προς Σαλμώνη

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ. 0+000	Σε μήκος δρόμου 500,00μ θα γίνουν εργασίες οδοστρωσίας με αμμοχάλικο αυτούσιο, υπόβαση μεταβλητού πάχους , βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπτητας πάχους 0,05μ , σε πλάτος 6,00μ
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων καθώς και διαγράμμιση στο τμήμα που θα γίνει ο ασφαλτοτάπτητας.	

4. Δρόμος Ζαχάρω-Ξηροχώρι-Σμέρνα

Αφετηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) Ε.Ο Ειρηνοδικείο Ζαχάρως.

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
Χ.Θ 0+750	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 8+850	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 9-900	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 1+700	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 1+800	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 2+000	Ξηροχώρι
ΧΘ 2+400 (Νεκροταφείο)	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπτητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 2+550	Κατασκευή ρείθρου σε επενδεδυμένη τάφρο , καθότι το βάθος της υπάρχουσας είναι πολύ έντονο και υπάρχει κίνδυνος για τα διερχόμενα οχήματα.

ΧΘ 2+750	Σε υπάρχοντα τοίχο αντιστήριξης μήκους 25,00μ και ύψους 1,00μ , θα γίνει αύξηση του ύψους του κατά 1,00μ , καθότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος πτώσεις του πρσανούς όπισθεν του υπάρχοντος τοίχου, και καταστροφή της παρακείμενης ιδιοκτησίας, επίσης θα γίνει επίχωση με αμμοχάλικο όπισθεν του νέου τοιχίου.
ΧΘ 3+250	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 60,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 3+550	Κατασκευή κρασπεδορείθρου δεξιά σε μήκος 30,00μ, ύψους 0,20μ.
ΧΘ 3+950	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 120,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 4+300	Κατασκευή δύο προσβάσεων στον επαρχιακό δρόμου 8,00μ εκάστη.
ΧΘ 4+700	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 250,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 5+300	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 6+000	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 6+200	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 6+350	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 6+700	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 7+200	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 7+350	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 7+750	Ανακατασκευή οδοστρώματος σε μήκος 200,00μ , με εργασίες εκσκαφών , διάστρωση με γεωϋφασμα, επίχωση με αμμοχάλικο αυτούσιο, υπόβαση, βάση, ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας πάχους 0,05μ. Επίσης θα γίνει διαπλάτυνση του δρόμου αριστερά πλάτους 1,00-1,50μ, με κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου αριστερά και κρασπεδόρειθρου δεξιά , σε όλο το μήκος της επέμβασης.
ΧΘ 8+100	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 8+500	Διαστ/ση προς Αρτέμιδα & Μάκιστο
ΧΘ 10+050	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 10+400	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 10+600	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 11+400	Διαστ/ση προς Βρύνα & Κρέστενα. Θα τοποθετηθούν δύο πληροφοριακές πινακίδες προς Σμέρνα-Ζαχάρω και Κρέστενα-Ζαχάρω
ΧΘ 11+800	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 12+000	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 12+450	Κατασκευή ταπητηδίου σε μήκος 50,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)

ΧΘ 12+750	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 13+000	Σμέρνα
Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, διάνοιξη τάφρων, θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας N2W2 συνολικού μήκους 400,00μ σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή.	

5. Επαρχιακή οδός αριθμ. 12. Μύλοι-Αλιφείρα-Δαφνούλα

Α)Τμήμα Αλιφείρα-Δαφνούλα-Παραποτάμιος

Αφετηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 0+000) διαστ/ση παραποτάμιος με κατεύθυνση προς Δαφνούλα-Αλιφείρα

Χ.Θ 0+200	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 0+500	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 0+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 1+200	Δαφνούλα
ΧΘ 1+300 (εντός Δαφνούλας)	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 4+000	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 5+400	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 5+900	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 6+600	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 7+200	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 7+800 (εντός Αλιφείρας)	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 150,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 7+850	Στην δεξιά πλευρά του δρόμου ο υπάρχων τοίχος αντιστήριξης έχει ρηγματωθεί και παρουσιάζει απόκλιση από την κατακόρυφο με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος να καταρρεύσει. Θα γίνει καθαίρεση του παλιού και θα κατασκευασθεί νέος μήκους 25,00μ και ύψους 1,70-2,00μ.
Χ.Θ. 8+100 (εντός Αλιφείρας)	Ταβέρνα Καπηζιώνη

Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρου, διάνοιξη τάφρων, θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας N2W2 συνολικού μήκους 400,00μ σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή.

Β)Τμήμα Αλιφείρα-Μύλοι

Αφαιτηρία χιλιομέτρησης (Χ.Θ. : 8+100) Ταβέρνα Καπηζιώνη με κατεύθυνση προς Μύλους

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
Χ.Θ. 8+100 (εντός Αλιφείρας)	Ταβέρνα Καπηζιώνη
ΧΘ 8+100	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 8+500	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 100,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 9+100	Κατασκευή ταπητιδίου σε μήκος 200,00 m σε όλο το πλάτος του δρόμου. (ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη και ασφαλτοτάπητας μεταβλητού πάχους)
ΧΘ 9+600	Στην αριστερή πλευρά του δρόμου υπάρχει αποκοπή τμήματος του οδοστρώματος σε μήκος 20,00-25,00μ και πλάτους 1,00μ.Θα κατασκευασθεί τοίχος αντιστήριξης σε μήκος 20,00-25,00μ και ύψους 1,50μ, με το θεμέλιο προς την πλευρά του δρόμου.
ΧΘ 9+900	Σε μήκος 300,00μ θα γίνουν εργασίες εκσκαφών για μικροδιαπλατύνσεις , προκειμένου να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος του δρόμου , θα γίνει επίχωση με αμμοχάλικο αυτούσιο, υπόβαση μεταβλητού πάχους , βάση (3 Α), ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας πάχους 0,05μ , σε πλάτος 5,00-5,50μ
	Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας Ν2W2 συνολικού μήκους 300,00μ σε σημεία που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στα τμήματα στα οποία θα κατασκευασθούν νέα ταπητίδια καθώς και αναδιαγράμμιση παλαιών φθαρμένων /σβησμένων διαγραμμίσεων. Στα νέα ταπητήδια στην αρχή και στο τέλος θα γίνει απόξεση του ασφ/τα για καλύτερη προσαρμογή.

6. Επαρχιακή οδός αριθμ.47. Λογγό-Αμυδαλιά-Ανδρίτσεινα από Ε.Ο 7 και δια Τρυπών(Χρυσοχώρι) και Βρεστού μέχρι επαρχ. οδό 6
Τμήμα Χρυσοχώρι-Λογγό

Αφετηρία χιλιόμετρησης (Χ.Θ. : 0+000) διαστ/ση Χρυσοχωρίου προς Λογγό

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΘΕΣΗ
Χ.Θ. 0+00	Διαστ/ση Χρυσοχωρίου προς Λογγό
ΧΘ 1+100	Σε μήκος 550,00μ θα γίνουν εργασίες εκσκαφών για μικροδιαπλατύνσεις , προκειμένου να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος του δρόμου , θα γίνει επίχωση με αμμοχάλικο αυτούσιο, υπόβαση μεταβλητού πάχους , κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου αριστερά σε μήκος 550,00μ και αριστερά κρασπεδόρειθρο σε μήκος 100,00μ, βάση (3 Α), ασφαλική προεπάλειψη και ασφαλτοτάπητας πάχους 0,05μ , σε πλάτος 5,50μ
	Όπου απαιτείται , καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας και εντός του συμβατικού προϋπολογισμού, θα γίνει καθαρισμός ερεισμάτων και τάφρων, διάνοιξη τάφρων, πινακίδες σήμανσης ,διαγράμμιση στο τμήμα στο οποία θα κατασκευασθεί ο ασφ/τας καθώς και διαγράμμιση .

Οι εργασίες σήμανσης και ασφάλειας (πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων και πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), **αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.**

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει **άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται**, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης της επαρχιακής οδού για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνετε διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών.
- **Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.**

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ 501 με Κ.Α 2014ΕΠ50100001 (ΑΔΑ: ΨΣ07465ΧΙ8-7ΕΨ) με το ποσό των 1.500.000,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Το Ε.Ο. ορίζεται σε 18%, ο δε Φ.Π.Α 24% και βαρύνει τον κύριο του έργου.

ΗΛΕΓΧΘΗ Πύργος 2 - 5 -2019 Ο Πρ/νος ΤΣΕ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ Νικόλαος Μπούλιαρης Τοπ. Μηχ/κός με Α' β.	ΕΘΕΩΡΗΘΗ Πύργος 2 - 5 -2019 Ο Δ/ντής Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας Μιχαήλ Καλογερόπουλος Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β.	Πύργος 2 -5-2019 Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ Ιωάννης Χριστοδουλόπουλος Πολ/κός Μηχ/κός Τ.Ε
--	---	--