



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Τμήμα: Συγκοινωνιακών Έργων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Για την εκτέλεση του έργου με τα στοιχεία:

- **Εργολαβία:** «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε ΑΧΑΪΑΣ** »
Προϋπ/σμός Μελέτης: **600.000 €** (με Φ.Π.Α.) ή **483.870,96 €** (χωρίς Φ.Π.Α)
- του **Υποέργου:** «Συντήρηση – βελτίωση Εθνικού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος»
- του **Έργου:** «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Δ.Ε. ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Δ.Ε. (ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΟΥ Π.Κ. 2013ΕΠ00100000)**»
- Χρηματοδότηση Έργου: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)
- Κωδικός Έργου (στο ΠΔΕ) : 2014ΕΠ50100002
- Κωδικός CPV σύμβασης: 45233139-3
- Κωδικός NUTS για τον κύριο τόπο εκτέλεσης των έργων: EL633

ΓΕΝΙΚΑ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

- Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στη συντήρηση – αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Ε.Ο.Δ.) της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Αχαΐας, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.
- Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν στην επισκευή-συντήρηση-αποκατάσταση και αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων και διαγράμμισης του Ε.Ο.Δ Αχαΐας, για την επαναφορά τους στην αρχική τους κατάσταση με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές ώστε να εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου.
Για την επιλογή του είδους των επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες των αναγκών συντήρησης του Ε.Ο.Δ. Αχαΐας, σύμφωνα και με:
 - Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.
 - Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας.
 - Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Αχαΐας που έχουν διαβιβαστεί στην Υπηρεσία μας.

Επισημαίνεται ότι στο σύνολο των εργασιών της εργολαβίας οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

ΦΥΣΙΚΟ-ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν και αναφέρονται συνοπτικά παραπάνω, περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος του Τιμολογίου της μελέτης.

Το φυσικό – τεχνικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

Συντήρηση και αποκατάσταση υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας και τοποθέτηση νέων.

Διαγράμμιση.

Επιδιόρθωση υφισταμένων πινακίδων και τοποθέτηση νέων.

Οι **ακριβείς θέσεις** για όλες τις εργασίες σήμανσης, & ασφάλισης θα επιλεγούν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου με υπόδειξη από τη Δ/νουςα Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπ' όψιν και την εξέλιξη των φθορών που θα παρουσιαστούν.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί ακριβής προμέτρηση, που θα περιλαμβάνει τη θέση και το είδος της επέμβασης στο ΕΟΔ Π.Ε. Αχαΐας, καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β'/30-07-2012).

Ιδιαίτερος τονίζεται, η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης σε κάθε θέση επέμβασης, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και για όσο διάστημα απαιτηθεί μέχρι την αποπεράτωσή τους, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Λόγω της φύσης των εργασιών (επεμβάσεις σε εθνικό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει άμεσα (εφόσον του ζητηθεί με εντολή της υπηρεσίας), δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Δεν θα εκτελούνται εργασίες πριν τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας επί των προαπαιτούμενων στοιχείων (υποβολή προμέτρησης, κατασκευαστικών σχεδίων, τεχνικών χαρακτηριστικών υλικών κλπ.).
- Ειδική μνεία γίνεται στη φωτογραφική αποτύπωση των θέσεων εκτέλεσης εργασιών πριν (κυρίως) και μετά την αποκατάσταση. Το υλικό αυτό θα χρησιμοποιηθεί στις επιμετρήσεις και θα περιληφθεί στο Μητρώο του έργου.
- Ιδιαίτερα, δεν θα εκτελείται καμία εργασία σήμανσης εάν δεν έχει αποτυπωθεί η υφισταμένη κατάσταση.
- Τα κατασκευαστικά σχέδια (οριζοντιογραφίες με υπολογισμούς ελάχιστου απαιτούμενου μήκους σειράς στηθαίων ασφαλείας ανά θέση, μηκοτομές, σχέδια λεπτομερειών κ.λπ.), που ενδέχεται να απαιτηθούν, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα καθώς και οποιαδήποτε άλλη μικρής κλίμακας τεχνική μελέτη – κατασκευαστικό σχέδιο ζητηθεί, θα συνταχθεί αδαπάνως, στα πλαίσια της έντεχνης εκτέλεσης του έργου. Η έγκριση ή έγγραφη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας θα προηγηθεί των προς εκτέλεση εργασιών.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αποκατάστασης φθοράς (στηθαία, πινακίδες κ.λ.π.) απαιτείται άμεση ανταπόκρισή του αναδόχου (εντός 24-ώρου) και αν αυτό δεν είναι εφικτό, απαιτείται, κατ' ελάχιστο, η τοποθέτηση της κατάλληλης προειδοποιητικής εργοταξιακής σήμανσης στις εν λόγω θέσεις, μέχρι να γίνει η επέμβαση αποκατάστασης.

Πάτρα 13/4/2020			
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	Ο Πρ. Τ.Σ.Ε.	Ο Πρ. Τ.Ω.Ε.	Ο Πρ. Δ.Τ.Ε. /ΠΔΕ
Αναστάσιος Σχίζας Πολ.Μηχ. ΠΕ	Θεόδωρος Τζόλας Πολ. Μηχ.ΠΕ	Ιωάννης Ρόδης Πολ. Μηχ.ΠΕ	Χρήστος Καραγιάννης Μηχ. Μηχ. ΠΕ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την αριθμ. Πρωτ 89519/2074/οικ /13-4-2020 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (ΑΔΑ: ΨΨΝ07Λ6-ΛΟΩ)